DONOSTIAKO UDAL LIBURUTEGIA - BIBLIOTECA MUNICIPAL DE SAN SEBASTIAN

ACCIDENTE MARITIMO

EL "REINA REGENTE" EN PELIGRO

Momentos de angustia

(POR TELEFONO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Madrid, 20 (varias horas).

Las primeras noticias

En las primeras horas de la tarde de ayer se recibió la noticia de que el crucero "Reina Regente", que prestaba servicio en las costas de Marruecos, se encontraba en peligro y reclamaba auxilio.

Los informes agregaban que la tripulación no corría peligro y que varios barcos auxiliaban al "Reina Regente".

La estación radiográfica de Carabanchel recibió un despacho indicando que el mencionado crucero se encontraba entre Tarifa y Kerf demandando auxilios urgentes por haberse abierto una vía de agua.

El referido despacho añadía que había acudido á auxiliarle el cañonero "Laya" y un vapor de la Compañía Valenciana.

Estas noticias fueron comunicadas en seguida á Pidal, quien las telefoneó á Canalejas.

El jefe del gobierno se dirigió inmediatamente á Palacio para informar al rey.

Poco después se supo que además del cañonero "Laya" se situó al costado del "Reina Regente" el crucero "Princesa de Asturias", que de Almería salió á auxiliar al barco averiado el vapor "Vicente Puchol" y de Gibraltar un equipo completo de salvamento.

Sobre el accidente conferenciaron Pidal y Canalejas, cuando éste salió de Palacio, después de conversar con don Alfonso.

Para entonces se sabía que el sitio en que ocurrió el percance es una rada de fondo llano y arena movible, sin una roca.

La tranquilidad por la suerte de la tripulación era completa, pues los auxilios acudieron pronto.

El ministerio de Marina estuvo concurridísimo durante toda la tarde.

Informes de Melilla

Telegramas de Melilla dicen que á la una de la tarde marchó el jefe de la escuadra, señor Manterola, á bordo del "Princesa de Asturias", al lugar en donde se hallaba el crucero "Reina Regente".

También en el vapor "Pulpo" se enviaron un barco con dos buzos y 30 sacos de cemento.

El "Princesa de Asturias" llegó á las dos de la tarde junto al "Reina Regente" en ocasión en que éste se hallaba en salvo, pues no penetraba ya el agua y las bombas extraían lo que había entrado.

Por medio de banderas comunicó el general Manterola con el "Reina Regente" y el comandante de este buque pasó luego á bordo del "Princesa de Asturias, haciendo el general Manterola el relato de lo ocurrido.

Entre cinco y media y doce de la noche última se vió á algunos grupos de moros que se deslizaban por el monte Mauro, con el propósito de atacar á Yazamen y otras posiciones inmediatas aprovechando las tinieblas de la noche, y entonces se dispararon desde el barco algunos cañonazos, haciendo huir monte arriba á los moros.

La madrugada transcurrió tranquila y á las nueve y media de la mañana se removió el kingston ó válvula de inyección por donde entra el agua en las máquinas y dejó abierto boquete de unas 12 pulgadas, por donde penetró un gran chorro de agua que inundó el departamento de máquinas.

El comandante puso en movimiento á la tripulación, que se portó admirablemente y con gran heroísmo, estando resuelta á morir antes que abandonar el buque. El crucero, á cuyo lado estaba prestando auxilios el cañonero "Laya" estuvo á punto de irse á pique.

Un buzo trató de taponar el boquete, pero la succión que hacía el boquete atrajo al buzo hacia el barco y estuvo á punto de perecer asfixiado, lográndose extraerle con graves lesiones en las manos y otras partes del cuerpo.

El comandante dispuesto á virar por el buque de fuera á pique, enfiló hacia tierra y arrojó unas maromas, con el fin de embarrancar en la arena.

En el momento de llegar el "Princesa de Asturias", un buzo llamado Miguel García, después de permanecer durante cinco horas debajo del agua, logró colocar una lona embreada en el boquete, impidiendo así que penetrase más agua y salvando con ello al buque.

A las siete de la tarde zarpó el "Reina Regente" para Melilla y Cartagena.

Ampliación de detalles

El tema preferente de todas las conversaciones en esta corte durante el día de ayer, fué el accidente sufrido por el crucero "Reina Regente".

En las Cámaras no se habló de otra cosa.

Más de treinta telegramas se cruzaron entre Madrid y los puertos del Sur de la Península para enterarse del estado del buque.

El ministro de Marina trabajó inopinadamente para saber al mediodía cuanto antes cuál era la situación del crucero.

Cuando la tarde iba avanzando se invirtieron noticias optimistas, pues éstas quitaban importancia á lo ocurrido.

Del resumen de noticias de los telegramas oficiales y particulares resulta lo siguiente:

Cuando el "Reina Regente" se encontraba frente á Yazamen, salió el kington de la centrífuga de estribor.

Entonces se le abrió al casco un enorme boquete y por él penetró violentamente el agua, que inundó aquella máquina y pasando por las cortinas del barco inundó también los compartimientos estancos.

A consecuencia de ello el barco se inclinó de proa hundiéndose siete metros en un fondo de arena.

El comandante señor Miranda, el segundo y el maquinista y el tercero señor Pasquín creyeron que el accidente era más grave, pero no por eso perdieron la serenidad.

Ordenaron rápidamente que funcionaran las bombas de achique, y al mismo tiempo radiografiaron la noticia á Melilla pidiendo auxilio urgente.

Al recibir el radiograma el contralmirante Manterola, que estaba en la ciudad plaza, ordenó al crucero "Princesa de Asturias" que marchara á Yazamen á toda máquina.

El comandante de Marina de Melilla, señor Ariño, ordenó á su vez á los vapores correos que marchasen también al citado punto á toda velocidad.

Por su parte el general Cirera Aldave indicó á la autoridad del coronel Azpurua que se dirigiera asimismo, á Yazamen por si eran necesarios los servicios de sus fuerzas en la playa.

Todas estas órdenes se cumplieron con extraordinaria diligencia, y el vapor "Vicente Puchol" llevó al lugar del siniestro buzos, bombas y cemento Portland.

Como la noticiad el accidente se comunicó desde Melilla al ministro de Marina, éste ordenó á los puertos de Almería, Málaga y Cádiz, y al cónsul de España en Gibraltar que pusiesen cuantos barcos y elementos de salvamento hubiese disponibles.

En cumplimiento de la órden, de Almería se envió el vapor "Virgen de Africa", de Cádiz el "Cataluña", y de Gibraltar los vapores de salvamento "Ressen" y "Neva".

El primero en llegar al sitio del siniestro fué el "Princesa de Asturias", el cual se unió al cañonero "Laya", que estaba allí.

Después llegaron el "Vicente Pujol" y el "Virgen de Africa", el "Ressen" y el "Neva".

A las diez de la mañana la tripulación del "Reina Regente" trabajaba con verdadero afán en reparar la avería sin consecuencias.

Al llegar los citados barcos los buzos se acercaron y lograron colocar unos faldetes taponando el boquete y llegar hasta el "kington", que fué tapado.

Cerrado el agua cesó de entrar y las bombas funcionaron constantemente, se logró achicar aquélla, que bajó notablemente de nivel, y evitar el peligro de que se hundiera completamente el buque.

Entonces se consideró salvado el "Reina Regente" y se dió telegráfó la noticia á los puertos del Sur de la Península y á Madrid, causando enorme júbilo.

A las tres de la tarde se citado buque telegrafió diciendo que había reparado completamente la avería y que no necesitaba ningún auxilio.

A las cuatro, y por orden superior, el "Reina Regente" zarpó con rumbo á Cartagena escoltado por todos los barcos mercantes y de guerra que le rodeaban.

Otras noticias

Ha sido elogiadísimo el comportamiento de la tripulación.

El ministro de Marina telegrafió á Cartagena indicando que el duque estuviese preparado para recibir al "Reina Regente".

El rey preguntó constantemente por la situación del barco.

Los informes oficiales dicen que el crucero navegaba frente á las costas cuando se le rompió el grifo del fondo, abriéndose por ahí un boquete por el cual agua que inundó la máquina y penetró violentamente en los compartimientos estancos.

Temoso de que las bombas de achique resultaran insuficientes para desalojar el agua y de que el buque se hundiera, ordenó el comandante, que es hombre inteligentísimo, poner proa á un banco de arena próximo para que el barco embarrancara de costado y salvarlo y si se hizo con completo éxito.

Después se pidió auxilio á Melilla, y mientras llegaban barcos de dicha plaza con dos remolcadores pedidos á Gibraltar, se efectuó la operación de tapar la vía de agua.

Poco más tarde el "Reina Regente, salía para Cartagena con objeto de someterse á varias reparaciones.

En la "Bella Easo" se reunieron los socios en fraternal banquete, se improvisó una tamborrada y se divirtieron en grande.

PARA HOY

A las siete de la mañana, la banda municipal recorrerá las calles de la población despertando á los durmientes.

A las diez se celebrará en Santa María solemne función religiosa con asistencia del Ayuntamiento en Corporación.

A los presos de la cárcel correccional se les obsequiará con un rancho extraordinario.

A mediodía, la banda municipal dará su acostumbrado concierto tocando obras propias del día.

Por la tarde no que pudiéramos llamar festejos oficiales.

Las Sociedades han organizado otros, que no caben en una crónica.

En el Antiguo habrá aurresku á las once, carreras de andarines á las cuatro de la tarde, música de cobo y merienda á diez y media y otra porción de cosas.

En el barrio de Gros, aurresku, banquete, música por la tarde y por la noche... ¡Y en ambos sitios, mañana más!

En la "Bella Easo" también habrá baile por la noche, banquete de la Artesana se celebrará á las ocho.

En el Circo habrá baile público por la tarde y...

BAILE DE MASCARAS

Un numeroso grupo de distinguidos jóvenes pertenecientes á distintas Sociedades — diremos que sportivas, tomando el baile con marcado carácter higiénico — han puesto de acuerdo entre sí y con la empresa del Circo, para organizar un baile de máscaras, que romperá el fuego este año y que se celebrará desde las diez y media en adelante.

Este baile de inauguración, en la misma forma que lo fué aquel famoso de la "Mi Careme" del año pasado, que tan admirablemente salió, y como se ha dispuesto con alguna prisa y no ha sido posible repartir todas las invitaciones al baile, rogamos que los aquellos que caballero ó señorita que carezca de ella, puede acercarse á la taquilla del Circo donde le será entregada.

El baile será amenizado por la notable banda de Sicilia, que todos los días tiene que repetir el programa entero, con lo cual queda dicho que los bailarines están encantados.

El baile de esta noche promete ser cosa buena.

CONFLICTO EN PUERTA

TURQUIA Y MONTENEGRO

(POR TELEGRAFO)

(De nuestro corresponsal)

París, 19.

Se reciben insistentes noticias alarmantes acerca de la posibilidad de un conflicto entre Turquía y Montenegro.

Los continuos rozamientos que vienen ocurriendo en la frontera, amenazan provocar hechos de serios sucesos.

Las últimas noticias dan cuenta que el gobierno montenegrino ha armado á los habitantes de los poblados fronterizos con armas modernas de gran alcance y precisión y que los habitantes de la frontera albanesa se han dirigido al gobierno turco reclamando el reparto inmediato de fusiles mausser.

Otras noticias dicen que el gobierno, atendiendo tales peticiones, ha distribuído gran número de fusiles en la población de Dibra y sus alrededores.

Los destacamentos turcos de la frontera, atacados varias veces por los montenegrinos, han sido reforzados y se practican activamente trabajos de defensa y comunicaciones telegráficas á lo largo de la frontera.

R. BLASCO.

El Acero Club

SUS PROYECTOS

Con motivo de la inauguración de la estación aviatoria de San Sebastián y el vuelo paralelo de ayer, se ha demostrado al espacio sin retribución alguna y únicamente por proporcionar un espectáculo á sus convecinos, el presidente del Acero-Club, nuestro distinguido amigo señor Axcona, obsequió con un banquete íntimo al aviador señor Garnier en el restaurant del Gran Casino, á cuya fiesta, que se celebró anoche, asistió también toda la Junta directiva de la mencionada entidad sportiva.

La conversación versó especialmente sobre asuntos de aviación y durante ella se expusieron los planes que el Club acaricia y que son verdaderamente interesantes para San Sebastián.

Hay en Pau en la actualidad y hasta los meses de Mayo ó Junio, un núcleo de aviadores—entre ellos los más notables—que pudieran establecer una especie de intercomunicación entre aquella población francesa y nuestra ciudad.

Se necesitaba para ello poseer con carácter de permanencia un hangar donde poder depositar los aparatos y el Acero-Club, de acuerdo con Garnier y previa deferente atención del señor gobernador militar, general Almarza, ha construido una soberbia un hangar en las debidas condiciones.

Quedan con esto sentados los jalones para poder tratar con los innumerables aviadores del aerodromo de Pau y establecer esa especie de estación de que antes hemos hablado.

Esto reportaría muchas ventajas á San Sebastián, pues á sus muchísimos aficionados uniría el de poder ofrecer con mucha frecuencia verdaderas fiestas de aviación completamente gratuitas, puesto que no habría que abonar vallas ni precios de entrada, ni nada.

Durante los meses que faltan de aquí á Junio, la aviación habría de ser cosa corriente en San Sebastián y no creemos necesario encarecer mucho para demostrar que para una ciudad como la nuestra que fomenta con verdadero entusiasmo el turismo, la atracción que eso representa había de reper utir en ella, rápida y beneficiosamente.

Durante las Pascuas de Abril, en que á los festejos organizados por el Gran Casino se van á unir las dos magníficas corridas organizadas por la Asociación de la Prensa, el Acero Club organizaría, con la base de Garnier, que ahora se ofreció con todo entusiasmo, una fiesta de aviación que llenaría las dos mañanas de corridas... y algo más.

Todo esto requiere, como es natural, dinero. Sin dinero, los planes más bonitos, las iniciativas más atractivas hay que relegarlas á un rincón. Sería un verdadero desatino el que San Sebastián se dejase escapar esta ocasión de hacerse con un atractivo enorme por falta de entusiasmo y de desinterés.

El Acero-Club, que no es una sociedad rica, desgraciadamente, ha hecho el sacrificio de construir el hangar de Ondarreta y encabeza una suscripción con mil quinientas pesetas.

A esa suscripción va á llamar al pueblo entero, ya que para todos es el beneficio y en primer lugar va á llamar á entidades y corporaciones.

Esa suscripción tendrá la debida publicidad en los periódicos locales y su importe se irá depositando en una cuenta corriente especial que se abrirá en uno de los bancos locales.

Los primeros productos de ella se destinarán á indemnizar al señor Garnier de la rotura de su aparato, ya que sin retribución alguna y sólo por proporcionar un soberbio espectáculo, le ocurrió el percance que todos sabemos.

Después se crearán "indemnizaciones de viaje" de 500 ó más francos á los aviadores que vengan desde el aerodromo de Pau, con lo que hay la seguridad de que estos viajes han de ser muy frecuentes.

Y con el resto se plancarán otros proyectos que en su día se harán público y que reportarán á San Sebastián muchos beneficios.

Por nuestra parte, ya sabe el Acero-Club que nos tiene siempre á su disposición.

FIN DE UNA HUELGA

(POR TELEGRAFO)

(De nuestro corresponsal)

París, 19.

Dicen de Londres que la asamblea de obreros y patronos de la industria del algodón reunida en Manchester, ha terminado un término feliz.

Puede decirse que el lock out y la huelga de proporciones colosales que alcanzaba á todos los ramos de esta industria, han acabado ya.

Patronos y obreros quedan victoriosos, pero hasta ahora solo resulta cierto que unos y otros han convenido una tregua de un año ó poco menos.

Esta mañana se han reunido en Manchester los representantes de los Sindicatos de la Federación de obreros de la industria textil, creyéndose que su resolución tenderá á que el lunes vuelvan al trabajo todos los obreros.

R. BLASCO.

FOOT-BALL

Société Nautique de Bayonne.—San Sebastián.

Mañana domingo tendremos ocasión de aplaudir á uno de los equipos franceses que más renombre han alcanzado en la pasada y presente temporada y que más ganas hay de ver jugar en San Sebastián. Desde que la Société Nautique venció en Bayona por 2 á 1 á un equipo mixto de nuestra Real Sociedad en el que se encontraban siete equipiers de primera línea, teníamos los donostiarras verdaderos deseos de ver otra vez frente á frente á dos de estos equipos y juzgar por nosotros mismos la labor de los bayoneses que tan ponderada ha sido en todos los campos de juego. Las victorias alcanzadas sobre todos los Clubs de Cote d'Argent y el honroso lugar en que ha quedado en el campeonato del Atlético de Bilbao y Racing de Irún, hacen aun más interesante su encuentro con los donostiarras.

El partido de mañana ofrecerá otro aliciente y es la reaparición de Gregorio Sein tan ventajosamente conocido del público de San Sebastián y que tantos y tan merecidos aplausos cosechó en los matchs de Marzo y Abril pasados, jugando de delantero extremo derecha, puesto que desempeña á la perfección, y en el que consiguió entusiasmarnos á todos los aficionados donostiarras.

Con tantos alicientes no es de extrañar que todos los footballistas estén deseando llegue la hora de trasladarse á Ondarreta para presenciar tan interesante partido y aplaudir el excelente juego que indudablemente sabrán desarrollar los dos equipos.

CORNER.

La vida en Vizcaya

(POR TELEFONO)

(De nuestro corresponsal)

Bilbao 19 — 10-45 n.

Tres desgracias — Paseo militar — La Asociación de navieros — Asamblea de Ayuntamientos — Sesión municipal.

El tren de la línea del Norte que llega á Bilbao á las nueve menos cuarto de la mañana, arrolló en Portugalete á una mujer que caminaba por la vía y se dirigía á dicho punto para hacer algunos encargos.

El maquinista pretendió parar el tren, pero no pudo evitar el atropello.

La infeliz mujer, llamada Manuela Estevez Ugalde, de 40 años y residente en el barrio de La Peña, quedó muerta en el acto.

El juzgado del Ensanche se personó en el lugar del suceso y ordenó el levantamiento del cadáver y su conducción al depósito judicial del cementerio, instruyendo las oportunas diligencias.

***

A las diez y media de la mañana descarrilaron varios vagones en la finca "Carmen primera", enclavada en jurisdicción de Gallarta, y uno de ellos alcanzó al ingeniero de nacionalidad inglesa, Mr. Guillermo Clochett, de 37 años de edad, casado y residente en Luchana, quien quedó muerto en el acto.

El juzgado ordenó el levantamiento del cadáver, instruyendo las diligencias oportunas.

***

En la mina "Orconera primera", sita en jurisdicción de La Arboleda, ocurrió un desprendimiento de tierras, que alcanzó al obrero Isidoro Sobril, de 36 años, el cual resultó con tan graves lesiones, que falleció en el Hospital poco después de haber ingresado en dicho benéfico establecimiento.

***

El regimiento de Garellano ha realizado esta mañana un paseo militar á Erandio, en donde comió el primer rancho, y allí realizó ejercicios de campaña, regresando por la tarde á Bilbao, á la hora del segundo rancho.

***

La Asociación de Navieros de Bilbao ha publicado en la prensa una nota oficiosa, respecto á su comportamiento con los tripulantes de sus buques.

Dícese que se ha ocupado siempre de los sueldos de los marinos, que no ha reducido pan en épocas en que era mayor la crisis de navegación.

Ultimamente se preocupó, y así lo hizo, de elevar los sueldos á los más modestos marineros de los barcos, comenzando á regir el aumento el 1 de Septiembre último, y posteriormente acordó también elevar los sueldos de los segundos.

La Comisión de armadores no ha terminado aun sus trabajos y estudia si debe ó no elevar los sueldos de otras clases de marinería.

***

El Acero-Club, que no es una sociedad rica, desgraciadamente, ha hecho el sacrificio de construir el hangar de Ondarreta y encabeza una suscripción con mil quinientas pesetas.

A esa suscripción va á llamar al pueblo entero, ya que para todos es el beneficio y en primer lugar va á llamar á entidades y corporaciones.

Mañana por la mañana se celebrará en la Diputación la anunciada Asamblea de Ayuntamientos, convocada para tratar de la cuestión de los maestros vascos navarros.

***

En la sesión celebrada hoy por el Ayuntamiento, después de un largo debate, acordóse por mayoría entablar un recurso contencioso administrativo contra las dos reales órdenes del ministro de Instrucción pública, referentes á la graduación de las escuelas de Bilbao.

INJECCION BROU

PRESERVATIVA INFALIBLE

CURACIÓN rápida, cierta y sin peligro de los **Flujos antiguos ó recientes.** — Suprime **Sándalo y Copáiba** que fatigan el estómago y se descubren por su olor.

102, Rue Richelieu, Paris. — Todas Farmacias.

DE TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA

Ante el tribunal de Derecho, se vió ayer en la Audiencia una causa instruída contra José Miguel Urrez Bengoechea, por el supuesto delito de hurto.

Después de practicadas las pruebas, el teniente fiscal señor Aldecoa elevó á definitivas sus conclusiones provisionales, estimando que el procesado era responsable del delito que se le imputaba, por lo que procedía imponerle la pena de dos meses y un día de arresto mayor.

El defensor, señor García Ruiz de Castañeda, sostuvo la inculpabilidad de su patrocinado y pidió para éste la libre absolución.

El juicio quedó concluso para sentencia.

***

Para hoy, no obstante la festividad del día, está señalada la vista de una causa instruída contra Clemedes Nicolás, por el supuesto delito de lesiones.

Actuará de defensor el letrado señor Isla.

BELLAS ARTES

Hoy, á las siete de la tarde, celebrará Junta general extraordinaria la Sociedad Económica Vascongada, para tratar de un asunto de suma importancia para la misma; y si á dicha hora no se hubiese reunido suficiente número de socios para tomar acuerdos, se celebrará á las siete y media en segunda convocatoria, sea cualquiera el número de los que asistan, siendo válidos los acuerdos que en ella se tomen.

Están citados á esta reunión todos los socios de mérito, beneméritos, de número y corresponsales.

Ecos de Barcelona

(POR TELEFONO)

(De nuestro corresponsal)

Madrid 20, 0.15 m.

Telegrafían de Barcelona que en su casa de Badalona ha fallecido el poeta Boril y Fontestá.

—Se asegura que, aprovechando la visita que harán al Museo Social, el día 28 del corriente, las Comisiones de los Institutos de Reformas Sociales y Nacional de Previsión de Madrid, el Comité del Museo ha acordado efectuar ese día el reparto de premios á los expositores que concurrieron á la última Exposición de Economía social y de higiene y seguridad del trabajo.

—Contiada en el mismo estado la huelga de cocheros, sin que se vislumbre una solución satisfactoria, pues tanto los patronos como los obreros mantienen una gran intransigencia.

Menudean las visitas de unos y otros á las autoridades, pero nada se consigue.

Ayer estuvieron desiertos los puntos de parada de los carruajes, cuya falta echa mucho de menos el público.

Se ha denunciado á las autoridades que los cocheros han cometido actos de "sabotage" en una cuadra del paseo de San Juan, cuyo dueyo es alquilador de carruajes.

Sus empleados se le declararon en huelga hace unas semanas por haber despedido á dos de ellos y haberse negado á admitirlos de nuevo.

Parece que los huelguistas han causado algunos destrozos en los vehículos.

NUESTRO FOLLE TIN

En el número de hoy terminamos la publicación de la interesante novela

LAS VICTIMAS DEL AMOR

que tanto éxito ha alcanzado entre nuestros lectores.

Convencidos del agrado con que éstos saborean los interesantes episodios que la distinguida escritora Carolina Invernizio sabe llevar á sus obras y el correcto estilo de la misma, hemos recabado la correspondiente autorización para publicar

"LA PECADORA"

interesantísima novela que ha de satisfacer seguramente á nuestros favorecedores.

"LA PECADORA"

es una novela de un intenso interés, de descripciones brillantes, de lenguaje ameno y culto.

Mañana comenzaremos á publicar

"LA PECADORA"

ESPAÑA EN EL RIF

ECOS DE MELILLA

(POR TELEFONO)

(De nuestro corresponsal)

Madrid 20, 3.15 m.

Informes oficiales

En el ministerio de la Guerra se facilitó anoche un telegrama oficial de Melilla, extensísimo, dando cuenta de la forma, ya conocida, en que se realizaron las operaciones del jueves y consignando los nombres y situación topográfica y estratégica de las posiciones que fueron ocupando las tropas durante las operaciones.

Se dice en el telegrama oficial que en la retirada, la columna del general Navarro tuvo dos muertos y 32 heridos, entre ellos, bastante grave, el teniente Morales, que mandaba la sección de ametralladoras.

Esta columna es la que más sufrió, pues tuvo que intervenir para tomar el zoco El Zaman de Benibuyagi, con el fin de que los moros no molestasen á la columna de Pereira.

Noticias particulares

Se reciben telegramas particulares ampliando detalles de las operaciones realizadas para tomar el monte Arrui y el zoco de Zeluán.

Las columnas de Serra y Navarro salieron de Yadunem para ocupar las alturas de Fidbrien y proteger á otras columnas.

A las diez de la mañana la columna del general Navarro ocupó el contrafuerte llamado Buxerit é hizo varias descargas, ante las cuales huyó el enemigo.

El general Aldave envió á sus ayudantes, con pequeñas escoltas, para dar órdenes.

Pereira y su columna, precedida de fuerzas indígenas, se dirigió al monte Arrui, y los moros encendieron hogueras pidiendo socorros y se aprestaron á la defensa; pero como las columnas de Pacheco, Serra y Navarro intentaban envolverles y la brigada de caballería mandada por Andino avanzaba por la llanura, resuelta á cargar, los moros huyeron á la desbandada.

La caballería incendió las jaimas y aduares, replegándose luego sobre el zoco de Yemaa de Benibuyagi.

La columna del general Navarro operaba en terreno difícil de Zebuya, impidiendo que los moros se corrieran hacia el zoco de Yemaa de Benibuyagi, á cuyo efecto simuló que atravesaba el Kert, distrayendo así al enemigo.

Estos grupos rebeldes, rechazados, trataron de apoderarse de los montes de Buxerit, pero la columna del coronel Serra les rechazó.

La columna de Pacheco contuvo á los que llegaban de Sidi Sadit.

Cuando Pereira se hubo apoderado del monte Arrui, se dió la orden de repliegue de las fuerzas, efectuándolo primero las de Navarro, luego las de Serra y después las del general Manso.

A las cuatro de la tarde regresaban las tropas á Tauriat-Harrich, cesando de disparar la artillería.

La columna del general Navarro, al ocupar el zoco de Yemaa de Benibuyagi, tuvo dos muertos, 30 heridos y herido grave el teniente Morales, de la sección de ametralladoras.

En el monte Arrui pernoctó el general Larrea con 4.000 hombres, instalados con 80 tiendas de campaña en el reducto, regresando á Zeluán la impedimenta y el ganado.

El monte citado domina una extensa llanura de 400 kilómetros cuadrados.

Otras noticias

En la toma del monte Arrui resultaron un moro de la harka amiga muerto y dos heridos.

Dicha harka, con el escuadrón de Alcántara, llegaron hasta el pie del monte Giata, causando al enemigo cinco muertos.

La primera "mía" que salió de Zeluán hizo otros dos muertos á un grupo de rebeldes.

Un grupo del regimiento de San Fernando se distinguió en un arriesgado reconocimiento, y por la noche se negó á utilizar una tienda de campaña, porque era insuficiente para todos.

La policía indígena hizo bastantes prisioneros, que han sido traídos á la plaza.

También fué traído el cadáver del teniente Morales, que falleció poco después de caer herido de un balazo en la frente.

En el finado hijo del general de división que hizo la pasada campaña.

Hoy llegarán á Melilla los heridos de la columna del general Navarro.

Todos los cocineros prefieren los guisantes y alubias de TREVIJANO por su excelente calidad y estar fabricados sin color artificial.

Frontón Moderno

Partido á remonte para hoy sábado á las cuatro y media Zozaya y Lezamendi del ocho y medio, contra Larrañaga y Ucín, á sacar Larrañaga del ocho y medio.

Sillas, 3 pesetas; delantera de galería, 1,50; galería, 1.

Para la tos, la ronquera, sequedad é irritación de garganta, son milagrosas las pastillas S. Crespo de Mentol y Cocaína, que se venden en la farmacia del señor Matilla, Mayor, 13, á 1,50 pesetas caja.

EL DIA EN NAVARRA

(POR TELEFONO)

(De nuestro corresponsal)

Pamplona 19. 11 n.

Contra el género chico.—La redención á metálico. — ¿Accidente ferroviario?— Sesión municipal.

Algunos periódicos locales han emprendido una campaña valentísima contra el llamado "género chico". Pide al Ayuntamiento que rescinda el contrato con el arrendatario, cuya duración es de diez años, fundándose en el incumplimiento de algunas condiciones del mencionado contrato.

Se ha nombrado una ponencia de concejales para estudiar el asunto y proponer lo que estime más oportuno.

La Empresa, por su parte, publicará una hoja defendiéndose de los cargos que se le hacen.

***

La Diputación, secundando lo solicitado por algunos padres de mozos del actual reemplazo, ha telegrafiado al ministro de la Guerra rogándole que prorrogue el plazo de redención á metálico.

***

Se ha dicho que anoche ocurrió un percance ferroviario en las estaciones de Zuasti ó Irurre, resultando gravemente herido un empleado del ferrocarril, apellidado Altolaguirre.

***

El Ayuntamiento se ha reunido hoy en sesión extraordinaria, tratando de la antiquísima cuestión del campo de tiro para la guarnición.

Se convino en proseguir las gestiones para encontrar un nuevo campo y proceder á la medición del antiguo campo de Anoin, que el ramo de Guerra cedería en 161.000 pesetas á cambio del nuevo campo.

Pero el Ayuntamiento considera excesiva dicha cantidad, y si persiste en su criterio de pedir más, Guerra, tendrá el asunto difícil arreglo.

Foot-Ball en Irún

Como ayer decíamos, el equipo de Bordeaux que el domingo jugará contra ésta, es de lo mejor. El Racing por su parte va á poner un once de primera; nos en-

SAN SEBASTIAN

LA TAMBORRADA

Cerca de las nueve eran cuando rasgaron los aires — esto empieza altisonante! — los primeros golpes de tambor.

A dicha hora la plaza de Lasala donde tiene su domicilio la veterana "Unión Artesana", y las calles de Vilinch, Mayor y contiguas, estaban abarrotadas de público ávido de presenciar el paso de la mascarada ruidosa.

Salió como decimos y recorrió el itinerario marcado, que no tenía nada de corto, llevando la animación y la alegría de uno á otro extremo de la ciudad.

Con haberla trasladado á esta hora, la tamborrada ha ganado mucho en animación. Le falta sí la semiobscuridad de la madrugada, pero en cambio hay en la calle muchos miles de almas que siguen á la comitiva y la acompañan, con un contingente de lindas jóvenes que no concurrirían más que desde los balcones á la antigua tamborrada.

Cerca de las once eran cuando terminó ésta de anoche en la Plazuela de Lasala, y con objeto de dejar en paz, relativamente, al vecindario, se acordó que á la hora de izar la bandera, la marcha se tocase dentro de los salones de casa.

Dicho y hecho: á las doce en punto con los balcones abiertos y disparando cohetes dentro y fuera de la Sociedad se izó la bandera á los acordes de la marcha de San Sebastián.

Luego hubo garrotines, habaneras y otros trozos de ópera con acompañamiento de tambores — ¡están muy bien! — y terminó oficialmente la fiesta con unas solemnes sopas de ajo con lo que se entonaron los estómagos y se terminó, condicionalmente nada más, la víspera de la fiesta del Santo Patrono.

Inútil será decir que la alegría reinó como dueña y señora y que el que no se rió fué porque le dolerían las muelas.

En el entresuelo de la misma casa — una casa que es una caja de música! — una Sociedad de amables jóvenes tiene establecida una Sociedad de baile.

Allí lo hubo y verdaderamente superior, pues el personal femenino era verdaderamente encantador.

Alguna de aquellas lindas jóvenes que cantó "couplets" por pura afición, podía ir por esos escenarios "quitando moños"; ¡si no sabemos lo que tenemos en casa!

En todas las Sociedades de recreo se izó la bandera á media noche en medio del mayor bullicio y alegría.