DONOSTIAKO UDAL LIBURUTEGIA - BIBLIOTECA MUNICIPAL DE SAN SEBASTIAN

IMPRESIONES

"A lo hecho, pecho"

Yo no sé, querido lector, si es perdonable en el que se dirige al público, hacer una confesión de ignorancia sobre el tema que trate en su escrito, pero sí creo muy conveniente acudir á los lectores invitándoles á que discurran é indaguen sobre las dudas que asaltan al orador. Dicen que cuatro ojos ven más que dos, y como consecuencia de esta observación puede asegurarse, por analogía, que muchas inteligencias realizarán la labor difícil para una muy modesta.

Pues bien; entre las tinieblas en que se desarrolla la campaña de Melilla se me ocurre preguntar, ¿quién ha confeccionado el plan de la misma, y ésta á qué filosofía obedece? ¿Cuán es el compromiso contraído por España en la conferencia de Algeciras?

Cuando los términos vagos en que concebimos el deber á nosotros asignado, se convierten en otros claros y precisos, podremos empezar á darnos cuenta de la razón que nos asiste para engolfarnos en una empresa que si bien no va en pos de la conquista, se dirige á la ocupación que en mucho se le parece.

Esto justifica el que todo ciudadano trate de averiguar las ventajas é inconvenientes que puede reportar á España una empresa que seguramente será coronada con un indiscutible y estéril éxito de nuestras armas. Indiscutible, si tenemos en cuenta la bravura de nuestros soldados y los elementos de combate con que cuentan y contarán; estéril por la imposibilidad de conservar las posiciones que puedan ocuparse, pues un mediano buen sentido jamás aconsejará el mantenimiento en el Rif de un importante ejército en pie de guerra que agote fuerzas indispensables para la vida de la península y que allí sólo sirvan para demostrar á esos salvajes la indiscutible imperio de la fuerza; esa misma fuerza es la que nos obliga á respetar en Gibraltar á nuestros amigos los ingleses y la que nos impide fortificar Sierra Carbonera.

Por estas razones convendrá que el espíritu público se vaya preparando á pedir, después del sincero y justo homenaje que deberá rendirse á los héroes de esta campaña, una beneficiosa liberación de esa carga que constantemente nos tendrá empeñados en guerras tan dolorosas como la presente.

Casi no se han restañado las heridas producidas por nuestro desastre colonial. Todavía oímos aquellos rugidos pidiendo fuerte contra un pueblo poderoso por su dinero; recordamos los alardes de un indiscreto general que se comprometía locamente á desembarcar un cuerpo de ejército en los Estados Unidos; no hemos olvidado el momento aquel en que el jefe de la escuadra que sucumbió en Cavite iba en busca de la flota yankee, sin tener en cuenta que el alcance de nuestros cañones era menor al de los que utilizaba el enemigo en sus magníficos barcos.

Entonces llegamos al paroxismo del ardor bélico para llegar enfurecidos por nuestra equivocación, en brazos de la realidad que siempre viene á demostrar los errores en que incurren los pueblos dejándose guiar por la pasión y el desconocimiento de sus propias fuerzas frente á las del enemigo.

Entonces la lección fué dura, y sin perjuicio de que ahora se haga lo necesario para dejar á salvo el honor nacional, debemos todos propugnar por pedir culto á la sensatez y la prudencia, no olvidando que nuestro porvenir está en España, y no en Africa.

En la última década, ha prosperado la industria, el comercio, muy poco la agricultura fuente de inagotable riqueza; se ha notado cierto bienestar general, y todo á causa de la paz que disfrutábamos en el extranjero empezaban á reconocer nuestro esfuerzo, y por último, en el Concierto de las potencias significábamos algo que sólo se consigue por un importante y serio trabajo.

Ahora debemos decir: "A lo hecho pecho"; este es uno de los muchos dichos castellanos que encierra un gran fondo de filosofía; sí, vamos adelante, demostremos nuestros dotes de guerreros, pero no olvidemos, pasado este momento de revacha, la política en el porvenir ha de basarse en la reconstitución de nuestra verdadera patria, sin pensar en expansiones y chalaneos de política internacional que retrasen la marcha hacia el ansiado próspero.

La política arancelaria en sano sentido oportunista; el fomento de todo aquéllo que facilite las líneas de comunicación y que dé elementos de vida á la tierra andaluza; la reforma de las tarifas de transportes; la organización de la enseñanza con método y plan adecuados, han de ser los verdaderos cimientos de nuestro engrandecimiento y la base de la política del porvenir.

No sería el momento oportuno de apuntar esquemáticamente tales ideas, si el presidente del Consejo de Ministros no hubiese casi asegurado que la campaña de Melilla terminará en el próximo mes de Octubre, pero como ya ha dicho, la opinión sensata se prepara á conocer el programa que se confeccione. ¿Por quién? nadie lo sabe, podrán ser los políticos actuales si es que cambian mucho, de hacer otros nuevos, y por último será facil que el pueblo reivindique sus legítimos derechos convencido ya de que por la evolución nada consigue.

Cualquiera de estas soluciones será beneficiosa y única que alguna vez hemos de pensar algo en serio con el fin de hacer el papel que nos corresponde. ¡A lo hecho pecho!; y á pensar en el día de mañana sin lirismos que conduzcan á lamentaciones posteriores por procesos históricos en los cuales tiene gran responsabilidad todo el español que por apatía olvide los deberes que individual y colectivamente le corresponden.

B. RENGIFO Y TERCERO

NAVEGACION AEREA

Trágica muerte de Lefebvre

POR TELEGRAFO

De nuestro corresponsal

París, 8.

El aviador Lefèbvre, que el lunes efectuó, según ya lo he telegrafiado, un magnífico vuelo pilotando un biplano americano, ha encontrado ayer la muerte en el aerodromo de Juvisy.

Lefebvre se elevó con su aparato á 10 metros de altura y dió una primera vuelta á la pista con marcha bastante rápida.

Un accidente todavía desconocido hizo que el biplano se deturiera bruscamente y cayese al suelo.

Todas las personas que presenciaban las pruebas se precipitaron hacia Lefebvre que había perdido el conocimiento.

Rápidamente se le transportó á un restaurant próximo, donde un farmacéutico de la localidad prestóle los primeros auxilios.

Pronto acudió un médico, el cual después de reconocer al herido, hizo la tremenda declaración de que este había sufrido la fractura del cráneo.

Del pecho del aviador se escapaban los sopidos ronquillosos precursores de la muerte. Pocos instantes después, exhalaba su último suspiro.

Esta trágica muerte ha causado en Juvisy una emoción profunda.

Entre las personas que se hallaban presentes en el momento de ocurrir el accidente se encontraba Miguel Clemenceau, hijo del expresidente del Consejo de ministros de Francia, y amigo personal del infortunado aviador.

La tarde de Lefebvre ha sido prevenida telegráficamente de la desgracia que la hiere.

Por la noche fué transportado el cadáver á París.

Lefebvre es el primer aviador que ha sufrido un accidente mortal.

Su fin es tanto más sensible por lo joven que era, pues todavía no llegaba á los 30 años.

Su carrera producía gran admiración en cuantos veíanle volar.

Apenas hacía un mes que manejaba su aeroplano y estaba dominado por la idea de colocarse pronto en primer lugar.

R. BLASCO.

COSAS

Ha enflaquecido un poco más la guarnición de San Sebastián con esos 300 valientes y gentilísimos mozos que ayer se nos han llevado. Y entiéndase bien que el enflaquecimiento sólo reza con el número. En cuanto al espíritu, no hay que hablar una palabra. Así los que se van, como los que quedan, lo tienen animoso y fortalecido.

Ello es que ha marchado otra expedición de convecinos nuestros. Dejan muy tirante y vibradora la cuerda del patriotismo, pero dejan también floja y debilitada la fibra del amor de los suyos. ¿Se verá pecado contra el gobierno en decir que el pueblo tiene ahora dos corazones, el uno que ama la Patria, el otro que llora la ausencia y teme el peligro?

El tiempo se ha negado á engrandecer el acto de ayer mañana. Llovía y llovía copiosamente. Aunque el agua robó mucha brillantez á la despedida, también se me antoja cursi decir que la Naturaleza ploraba. Las lágrimas de las nubes, como la sangre de los soldados, siempre son generosas y fecundas. Ellas producen en su fondo.

Entre la multitud que llenaba los andenes había hombres que prodigaban sus aplausos y mujeres que regalaban sus sollozos. Yo ví á una de estas mordersе los labios y el pañuelo, que pasó disimular el hipo que la angustiaba. Cuando el humo de la locomotora surgía como una mano odiosea por detrás del primer montículo, una acompañante de la mujer compungida dijole con noble impetu:

—¡Rompe de una vez, si puedes!

Y la pobre mujer, que era, sin duda, madre, rompió á llorar en copioso llanto. Sensibilizóse aparte, lo de decir que también mis ojos se humedecieron. Pero pronto me repuse de la emoción, comprendiendo que las lágrimas de una madre, como la lluvia y como la sangre de los patriotas, siempre producen sus frutos.

Fidel M. Urbina.

Gran Casino

La joven y bella cantante Mlle. Ivonne Gall, con cuyo concurso se celebró el concierto artístico de ayer, causó favorabilísima impresión en quienes no la conocían y acentó su crédito de artista eminente en quienes ya la habían escuchado en los conciertos de las pasadas fiestas de Pascuas.

Inútil es, por consecuencia, decir que su condición de ayer fué un merecido triunfo y que la Sala se puso materialmente por cierto de público distinguidísimo, tributó á Mlle. Gall sucesivas, nutridas y muy justas ovaciones.

⁂

Esta noche á las nueve y media dará su concierto de despedida, Mlle. Frieda Hempel y repetirá á petición de numerosos é inteligentes aficionados algo de lo que cantó el día de su debut.

La "soire", por diversas circunstancias promete formar entre las más espléndidas de la temporada.

⁂

El abono para las funciones de la Compañía Lara termina mañana, viernes, al medio día, y el debut tendrá lugar en la noche de la misma fecha, día y el resultado del citado abono, garantiza ya, sin perjuicio de la concurrencia diaria, el éxito de estas representaciones, para las que no hay disponibles más que dos localidades.

Entre el gran número de personas abonadas á butacas se cuenta lo más florido de San Sebastián y de la colonia veraneante.

INCENDIO EN VERGARA

UNA FABRICA DESTRUIDA

La madrugada anterior según oficio que anoche se recibió en el Gobierno civil, se declaró en la villa de Vergara un voráz incendio, producido por un rayo, que destruyó una fábrica de hacer maderas.

El incendio, fué descubierto sobre la una de la madrugada, siendo los primeros en apercibirse, el sereno y algunas otras personas, quienes inmediatamente avisaron lo que sucedía á los bomberos municipales.

Estos, previstos de cuantos útiles eran necesarios y algunas bombas, no tardaron en presentarse en el lugar del fuego y comenzar seguidamente con gran ahinco los trabajos de extinción.

Al mismo tiempo que los bomberos, llegaron las autoridades, el dueño de la fábrica incendiada don Temás Galdós Sasiain, y extraordinario número de vecinos.

Todos secundaron con decisión los trabajos de los bomberos y pronto á ello pudo evitarse que el fuego se propagara á las casas contiguas, como ya amenazaba.

Cuando mayor era la violencia del incendio, el dueño de la fábrica, penetró en ésta decidido á salvar algunos documentos había en el escritorio. Y 275 pesetas que olvidadas se había dejado la noche anterior en un cajón de la mesa.

El señor Galdós, se vió imposibilitado de realizar sus propósitos, por que antes de llegar al escritorio, fué alcanzado por un madero que se desprendió de la techumbre y le produjo diferentes lesiones.

A todo esto, las potentes llamas habíanse apoderado del edificio, que quedó reducido á cenizas excepto un pequeño pabellón separado por un tabique, que fué salvado gracias al arrojo de cuantas personas trabajaban en la extinción del fuego.

A las cuatro de la madrugada, se consideraba dominado el siniestro, cuando la fábrica estaba ya reducida á un montón de escombros.

Las pérdidas originadas por el fuego, ascienden á unas 60,000 pesetas, pero la fábrica estaba asegurada.

Las lesiones sufridas por el dueño de ésta señor Galdós, no parecen revestir importancia, más ello no obstante el médico le ha obligado á guardar cama algunos días.

Momentos después de extinguirse el fuego la autoridad judicial sentó en funciones, comenzando á indagar las causas que motivaron el siniestro.

Además del sereno, declararon otras personas y todas estuvieron conformes en asegurar que lo produjo un rayo, que ellos vieron caer en el tejado de la fábrica, poco después de la una de la madrugada del domingo.

Ecos de Sociedad

VIAJES.

Procedente de Vitoria ha llegado á Alzola, donde pasará una temporada, don Vicente Enciso Solana.

⁂

Se encuentran pasando una temporada en Peralta, los condes de Espoz y Mina.

⁂

Después de haber pasado larga temporada en Hernani, ha regresado á Zaragoza acompañado de su familia, el general Porta.

BODAS

En la residencia de la familia de la desposada, se verificó la tarde de ayer el enlace de la bella y gentil señorita Pepita Múgica con el distinguido ingeniero señor Olof Ohlson, director de la Sociedad Española de construcciones Babcock y Wilcox.

Apadrinaron á los novios la respetable señora viuda de Múgica, madre de la contrayente, y don José de Ocueta.

El nuevo matrimonio, por cuya felicidad hacemos sinceros votos, salió luego en viaje de bodas con dirección al extranjero.

LETRAS DE LUTO

Mañana se cumple el primer aniversario del fallecimiento del respetable señor don Francisco Letamendia é Irisarri.

La misa que mañana se celebre á las once de la mañana en la iglesia del Buen Pastor, así como todas las de la citada parroquia, iglesia del Sgdo. Corazón y capillas de Miracruz y Santo Cristo de Lezo, y las que se digan en sufragio en la capilla de las Reparadoras, serán aplicadas por el eterno descanso del alma del finado.

A su desconsolada viuda, hijos y demás deudos reiteramos con este motivo el testimonio de nuestro sincero pésame.

⁂

Mañana también se cumple el primer aniversario de la muerte de la bondadosa señora doña Paula Arrascaeta de Zuaznabar.

Las misas que se celebren mañana en las parroquias de Santa María y San Vicente, de esta ciudad, y en la de Nuestra Señora del Juncal, en Irún, serán aplicadas en sufragio del alma de la finada.

A todos sus deudos, sobre todo á sus desconsolados esposo é hijo, respetables amigos nuestros, renovamos la expresión de nuestro cariñoso y sincero sentimiento.

La conquista del Polo Norte

POR TELEGRAFO

(De nuestro corresponsal)

París, 8.

Se reciben nuevos detalles ampliando el telegrama circulado por la agencia Havas, haciendo saber que el comandante Peary había llegado también al polo Norte.

Dicen de Nueva York que Mr. Herbert Bridgeman, que es una autoridad en materia de expediciones árticas, ha recibido ayer mañana un despacho del comandante Peary, expresándole su deseo de informar á todas las sociedades geográficas del mundo sobre el feliz resultado de su viaje al polo.

El mismo explorador ha dirigido otro telegrama al director del museo americano de Historia Natural, de Nueva York, anunciándole que proporcionará á dicho museo numerosas colecciones.

⁂

El doctor Cook dió ayer noche en la real sociedad danesa de geografía, una conferencia sobre su expedición polar.

Asistían al acto el rey, la reina y demás miembros de la familia real, los ministros de Comercio y de Negocios Extranjeros y una distinguidísima concurrencia.

El príncipe heredero felicitó á Cook y le impuso la medalla de oro de la nombrada Sociedad.

Parece que la conferencia produjo una decepción general, pues no adujo en ella ninguna prueba convincente de su viaje.

El conferenciante no supo ó no pudo aprovechar tan propicia ocasión para responder á los ataques que se le han dirigido.

Asegúrase que al ser Cook elegido ayer miembro honorario de la Universidad de Copenhague, el doctor Torp, rector de dicho centro, votó en contra del nombramiento.

R. BLASCO.

Mejora importante

La doble vía

Una importante mejora, que ha de facilitar grandemente el tráfico de mercancías y viajeros, comunicamos hoy á nuestros lectores.

La Compañía del Norte ha terminado de construir la doble vía desde Beasain hasta Alsasua, inclusive ambas, y con ello puede ya decirse que la doble vía existe hasta la frontera y la importantísima estación de enlace con Navarra, Aragón, etc., puesto que es muy corto el trayecto en que aún no está tendida.

El primer tren ascendente que pasó por la doble vía fué el militar, que condujo á los ingenieros, y el primer tren descendente el correo de la tarde.

Después de uno y otro, los trenes en ambos sentidos circularon sin novedad por la doble vía.

Nos congratulamos sinceramente de reforma tan beneficiosa.

CICLISMO

Las carreras para hoy

Ha sido una lástima que el tiempo nada hiciera ayer por el Club Ciclista de San Sebastián, pues la hubiera proporcionado, sin duda, una verdadera entrada.

El Club, en vista del mal tiempo, tuvo el buen acierto de suspender las carreras hasta hoy, á las tres y media de la tarde, con el fin de que el público no se privara de ver á los dos mejores corredores del mundo, pues éstos tienen que tomar parte el domingo próximo en las carreras de Berlín.

En las de hoy tomarán parte los corredores Ruiz, Coulain, Perchicot, Fournous, La Guelte y Durán.

Los dos primeros todos sabemos que son invencibles, y los restantes son de fuerzas tan iguales que no se puede pronosticar cuál es superior, por lo que la lucha será de las más emocionantes que en nuestra pista se presencien.

Nunca ha habido un conjunto de corredores de tanto poder, y es indiscutible que la tarde de hoy será para el Club Ciclista de las que hacen época.

Dos importantes carreras de tandems, sin duda, serán de más atracción, completan el programa.

Ruiz y Poulain se disputarán la Copa del rey, y el primer premio de la «Gran Internacional», pero el vencedor no ganará por mucho más de media rueda.

En la carrera de «Amateurs internacional» tomará parte el simpático sprinter Fernando Bardane, joven que promete mucho.

Apenas cuenta quince años, y está en tales condiciones que dará un serio disgusto á sus competidores.

El campeonato de Guipúzcoa en velocidad es también uno de los números más importantes del programa. Entre los aficionados se discute mucho el triunfo de esta carrera.

El orden del programa de esta carrera será el siguiente:

Número 1.—Amateurs Internacional.

Número 2.—Primera serie de la Regional Francesa.

Número 3.—Carrera Vasco Navarra.

Número 4.—Segunda serie de la Regional Francesa.

Número 5.—Campeonato de Guipúzcoa.

Número 6.—Tercera serie de la Regional Francesa.

Número 7.—Final de la Regional Francesa, en la que quedarán clasificados el primero de cada serie y el segundo de la que se haya hecho en menos tiempo.

Número 8.—Primera serie de la Nacional.

Número 9.—Segunda serie ídem.

Número 10.—Final de la Nacional (en la que se clasificarán el 1.° y 2.° de cada serie).

Número 11.—Carrera Nacional de tandems.

Número 12.—Primera serie de la Gran Internacional.

Número 13.—Segunda íd. de íd.

Número 14.—Tercera íd. de íd.

Número 15.—Cuarta íd. de íd.

Número 16.—Final de la Gran Internacional En la que quedarán clasificados el primero de cada serie.

Número 17.—Internacional de tandems.

⁂

Los jueces de virajes y rectas nombrados por la comisión sportiva, son los señores Estinus, Félix, Laborde, Serra, Berdejo, Granges y Lloret, los cuales se hallarán en la pista á las tres de la tarde para tomar instrucciones.

⁂

Los señores socios del Club Ciclista, podrán recoger su billete de libre circulación presentando en la taquilla el último recibo corriente.

NOTICIAS DE PORTUGAL

POR TELEGRAFO

De nuestro corresponsal

París 8.

En breve publicará *O Diario do Governo* el texto de la ley aprobando el Tratado de comercio luso-alemán, que ha sido aprobado por ambas Cámaras.

Se dice que la reina doña Amelia marchará á principios de Noviembre á sus posesiones de Villamanrique, donde pasará tres meses.

También se dice que durante el viaje del rey al extranjero quedará al frente de la regencia el infante don Alfonso, tío del soberano.

—El expresidente del Consejo, Juan Franco, ha llegado á esta capital con su esposa é hijo.

En Bombarral, á la salida de un mitin republicano, se produjeron algunos desórdenes, viéndose precisada á intervenir la fuerza armada.

Se hicieron algunas detenciones.

R. BLASCO

EL DIA EN FUENTERRABIA

No tendrán mis lectores necesidad de que se les diga cómo llovió ayer, desde que á eso de las cinco de la mañana empezó á amanecer. A aquellas horas, diluviaba á las ocho, diluviaba y á las once, cuando se marchaban los ingenieros, diluvió también.

Sin embargo de todo lo cual, y como no era cosa de dejar de ir á Fuenterrabía á ver el alarde y á admirar al "Copao" (ojo linotipistas, que lo vamos á escribir muchas veces en lo sucesivo) en una conferencia sobre su expedición polar.

Asistían al acto el rey, la reina y demás miembros de la familia real, los ministros de Comercio y de Negocios Extranjeros y una distinguidísima concurrencia.

El príncipe heredero felicitó á Cook y le impuso la medalla de oro de la nombrada Sociedad.

Parece que la conferencia produjo una decepción general, pues no adujo en ella ninguna prueba convincente de su viaje.

El conferenciante no supo ó no pudo aprovechar tan propicia ocasión para responder á los ataques que se le han dirigido.

Asegúrase que al ser Cook elegido ayer miembro honorario de la Universidad de Copenhague, el doctor Torp, rector de dicho centro, votó en contra del nombramiento.

R. BLASCO.

Mejora importante

La doble vía

Una importante mejora, que ha de facilitar grandemente el tráfico de mercancías y viajeros, comunicamos hoy á nuestros lectores.

La Compañía del Norte ha terminado de construir la doble vía desde Beasain hasta Alsasua, inclusive ambas, y con ello puede ya decirse que la doble vía existe hasta la frontera y la importantísima estación de enlace con Navarra, Aragón, etc., puesto que es muy corto el trayecto en que aún no está tendida.

El primer tren ascendente que pasó por la doble vía fué el militar, que condujo á los ingenieros, y el primer tren descendente el correo de la tarde.

Después de uno y otro, los trenes en ambos sentidos circularon sin novedad por la doble vía.

Nos congratulamos sinceramente de reforma tan beneficiosa.

CICLISMO

Las carreras para hoy

Ha sido una lástima que el tiempo nada hiciera ayer por el Club Ciclista de San Sebastián, pues la hubiera proporcionado, sin duda, una verdadera entrada.

El Club, en vista del mal tiempo, tuvo el buen acierto de suspender las carreras hasta hoy, á las tres y media de la tarde, con el fin de que el público no se privara de ver á los dos mejores corredores del mundo, pues éstos tienen que tomar parte el domingo próximo en las carreras de Berlín.

En las de hoy tomarán parte los corredores Ruiz, Coulain, Perchicot, Fournous, La Guelte y Durán.

Los dos primeros todos sabemos que son invencibles, y los restantes son de fuerzas tan iguales que no se puede pronosticar cuál es superior, por lo que la lucha será de las más emocionantes que en nuestra pista se presencien.

Nunca ha habido un conjunto de corredores de tanto poder, y es indiscutible que la tarde de hoy será para el Club Ciclista de las que hacen época.

Dos importantes carreras de tandems, sin duda, serán de más atracción, completan el programa.

Ruiz y Poulain se disputarán la Copa del rey, y el primer premio de la «Gran Internacional», pero el vencedor no ganará por mucho más de media rueda.

En la carrera de «Amateurs internacional» tomará parte el simpático sprinter Fernando Bardane, joven que promete mucho.

Apenas cuenta quince años, y está en tales condiciones que dará un serio disgusto á sus competidores.

El campeonato de Guipúzcoa en velocidad

entrada medianeja, El ruedo es el que estaba peor que malo.

Salen unos hombres con unos "capacetes" (capazos chicos) y comienzan á echar serrín. Lo hacen con tanta escasez que más que empapar el agua de los charcos, parecen que van á tapar alguna "indiscreción" del gato del conserje.

¡Por fin sale lacuadrilla!

¡Oye:—le digo á Caamaño; esos no son los anunciados!

El Copao, sí: los otros no. Ahí salen el Lolo, el Sordillo, el Africano, y un señor desconocido.

Y vamos á reseñar "aquello"; ¡lástima de tiempo!

Los bichos de Beriain, como para la Reverte, según decía á nuestro lado un socio sumamente curda, que no hacía más que meterse en el callejón á pedir á un municipal que se la devolviera.

Fueron bravuconcillos para los capaces; en banderillas achucharón y desarmaron y en la muerte estuvieron difíciles, haciéndose los amos del cotarro y poniendo en grandes apuros á aquella pobre gente.

A Copao lo ví vestirse de torero la segunda vez que lo hace este año. Y vestirse cumplidito. ¡Bueno: pues como el día que marchó para la Argentina, ha torneado en Madrid como novillero de fronte! Con el capote no para, ni aguanta: con las banderillas—que es lo suyo—puso un par muy caído; con la muleta no hizo más que huir y saltar la barrera, y con el estoque dió seis pinchazos hondos y media buena, entrando desde aquí. ¡Copao no llegará á las sesenta corridas al año! Ni á la inmortalidad.

El Lolo—sobresaliente—estuvo mucho mejor, con el capote y con las banderillas. Se empañó en matar el cuarto, se lo cedieron y se vino derecho á brindar á Caamaño que se enrojeció por la emoción. Los curdas, le miraron con respeto. Yo, estaba conmovido, todo.

El segundo, que le tocó al novillo, le dió un pase y al segundo fué empitonado y pareció que la cosa era seria.

Afortunadamente todo se redujo á un puntazo en la boca.

Cuando salió de la enfermería parecía que estaba comiendo gasa fenicada. Siguieron en el orden de méritos, Sordillo y el Africano, especialmente el primero, que es un banderillero apañado.

A las seis, estábamos fuera de la plaza, cuando de barrol ¡Que lío de banderas! Un muchacho me acerca misteriosamente y en voz baja nos dice: ¡Coche, á real!

¡Bueno, ya vamos, pero no lo digas á nadie! contestamos nosotros en el mismo tono.

Cada vez que pasaba alguien con cara de ir á Irún, el muchacho se le acercaba, y le hablaba al oído: ¡Coche á real!

Llegamos á la estación, momentos antes de partir un tren. Como fieras, nos agarramos á él.

Ya dentro del departamento, le digo á Caamaño:

¡Oye; vaya un viaje con prisa! Ni que tuviéramos que torear mañana en Cádiz!

¿Pero... es que no te acuerdas de lo que nos ha dicho el veranéante de Fuenterrabía?

Para las siete y media estábamos en San Sebastián, hechos un sopicaldo.

GARROCHA.

POR LOS TEATROS

La abundancia de inaplazables originales nos impide dar cuenta detallada de las funciones celebradas en los Teatros.

Baste consignar que público y empresas salvaron en completa satisfacción buena. El primero, por lo complacido que quedó del respectivo trabajo de todos los artistas; las otras por los llenazos formidables que tuvieron en todas las secciones.

La despedida de *los de Larra* del Principal, brillantísima. Un lleno completo y una ovación continuada.

Los soldados ingenieros

Se repitió ayer, en los andenes de la estación el mismo hermoso espectáculo que presenciamos la noche que salieron para Vitoria los soldados del regimiento de Sicilia.

Poco propicio se mostró el tiempo con la bizarra tropa que marchaba. El día amaneció lloviendo en abundancia, y lloviendo se mantuvo toda la mañana; pero á pesar de ello, la despedida que se les hizo á los ingenieros, revistió todos los caracteres de una gran manifestación.

Enterado el público de la salida de los soldados ingenieros por las informaciones de los periódicos locales, acudió en masa á los andenes para despedirse á aquéllos la entusiasta despedida que habíamos pronosticado.

Desde mucho antes de la hora señalada para la salida del tren, fuéronse llenando los carruajes de interesados los amplios paseos de la estación del Norte.

Hacia el cuartel de San Telmo se dirigía también un crecido número de personas, para presenciar la salida de los ingenieros.

Cuando estos salieron á la calle, prodújose en el público un movimiento de general entusiasmo, dejándose oír fuertes vivas y aplausos.

Desde allí hasta la estación fué un paseo triunfal de la tropa, saludada por las calles con fuertes palmadas y demostraciones de simpatía.

La lluvia no era obstáculo para que el vecindario diera muestras de sus patrióticos sentimientos.

Al entrar los ingenieros en la estación, la multitud que la invadía empezó á tributarles ovaciones que se repetían á cada momento.

Allí se encontraban las autoridades civiles y militares dignamente representadas por los gobernadores civil y militar, una comisión del Ayuntamiento, otra de la Diputación y todos los jefes y oficiales de la guarnición francos de servicio.

El capitán general de la región no pudo hallarse presente por no haber regresado todavía de Vitoria.

El Ayuntamiento tiene el propósito de enviar á los soldados ingenieros que enviaban las nubes, fué otro inconveniente para el mayor lucimiento de la despedida el que el tren militar se formase fuera de la vía general, y por consiguiente, en otra parte más protegida de la lluvia que la marquesina de los andenes.

La mayor parte de la concurrencia se mantuvo en estos, no atreviéndose á salir hasta los vagones por no pisar en los charcos de agua que había, porque con los paraguas abiertos era imposible moverse.

Sin embargo, eran muchas las personas que permanecían próximas al tren militar, saliendo de él muchas manos amigas que se alargaban hasta las ventanillas, donde los militares, ya embarcados, correspondían con verdadera efusión á tales pruebas de cariño.

La banda de Sicilia, allí presente, contribuía con sus vallentes sones á mantener más vivo el sentimiento patriótico que dominaba á la multitud.

Al arrancar el tren, compuesto de 23 unidades, salió del concurso un aplauso cerrado, envuelto entre adioses y vivas calurosos.

El gentío, desparramado á lo largo de las vías, ocupaba algunos cientos de metros de extensión.

La nota sentimental la dieron las mujeres, pues como la mayor parte de los que se iban eran muchachos del país, muchos de ellos tenían en la estación personas de su más íntimo afecto.

Otra de las notas salientes que se registraron fué la presencia de varios jefes y oficiales extranjeros, aquí presentes con motivo del concurso hípico.

Estos militares participaron también y en no poco grado del entusiasmo de los donostiarras, viéndoseles cambiar con los jefes de la guarnición saludos tan respetuosos como expresivos.

La muchedumbre disolvióse con el orden más perfecto, y las autoridades militares agradecieron á las civiles el concurso que habían prestado para la mayor brillantez de la despedida.

LA VILLA DE BILBAO

CALLE REINA REGENTE

Fábrica de camas y jergones de muelles, garantizados.—Muelles de todas clases.

Ventas al contado y á plazos desde una peseta semanal.

IMPORTANTE. — Esta casa no tiene más despacho que en Reina Regente número 1, frente al mercado.

5 DUROS, Cama y jergón de hierro.

¡CUIDADO, SEÑORA!

Vd. empieza á engordar y engordará en exceso si Vd. toma cada día dos píldoras de

THYROÏDINE BOUTY

y su talle se conservará esbelto y delgado en serio

Los LABORATORIOS I. Rue de Châteaudun, París, mandan contra 10 francos el frasco de 50 grageas (para el mes de tratamiento) de todas las principales farmacias del mundo. Rogamos pedir la Brochure 12 preciosa.

EL GRAN REMEDIO CONTRA LA OBESIDAD

CRUZETA SAN SEBASTIAN

TRATAMIENTO EFICAZ E INOFENSIVO

Exigiendo: THYROÏDINE BOUTY

Café Oriental

Restaurant á la carta.

URBERUAGA de Ubilla. — Marquina (Vizcaya). Aguas acedas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio. Pídase memoria y guías. Se remiten gratis.

Gran Casino

Conciertos tarde y noche todos los días.— Clásicos, los martes.—Artísticos, miércoles y viernes.—Baile todas las noches.—Con estilfén, jueves y domingos.—De niños con tómbola, jueves y domingos.—Restaurant de primer orden.

GUANTE VARADÉ

Depósito exclusivo

Tintorería Francesa

GARIBAY, 12, L.I. SAN SEBASTIAN

Café del Rhin

Helado del día BRASILEÑO

La inapetencia y el decaimiento que producen los fuertes calores, se evitan totalmente tomando cada día dos ó tres cucharadas de Carne Líquida del doctor Valdés García, de Montevideo.

Alimentad con Nestarina vuestros niños y serán fuertes y robustos.

VERDADEROS Diamantes AL CARBONO

Imitación superior, inalterable y la más perfecta de las Joyas finas y de no verdades de Paris.

MIRAMAR, 2, Plaza de Cervantes

Realización de alhajas y platería

ALAMEDA, 25 — San Sebastián

Por fallecimiento del señor Herrero, se disuelve la sociedad Herrero y Vida, procediéndose á la liquidación forzosa de todas las existencias.

Precios de verdadera realización.

Abrigos piel

largos 60 centímetros desde 52 francos. Salidas de Teatro, piel superior desde 350 francos. Boas, plumas, gran moda, desde 9. Pieles renard, chinchilla, astrakan nutria, á precios sevillanos. Talleres de pieles la única en la región.

Avenue de la Gare. — Hendaye.

Pídanse los legítimos Comprimidos Vichy-Etat, en frascos, y las auténticas Pastillas Vichy-Etat, en cajitas metálicas. Desconfiense las imitaciones. Exíjase Vichy-Etat.

"La Novela Moderna" acaba de publicar un nuevo volumen titulado "Un artista", original del conocido literato británico R. Carling, y en el cual, este notable escritor ha puesto de relieve, de una manera magnífica, lo más brillante de su imaginación y lo más selecto de su incomparable y original estilo.

"Un artista" es una novela realmente extraordinaria, por lo maravilloso de su asunto y por la trágica é intensa emoción que despiertan en el lector las escenas que del mismo se desarrollan, sólo comparable al inmenso interés que se desborda de cada uno de sus capítulos.

Hemos visto las copas que regala Su Magestad el rey para premios del Concurso Hípico y del Club Ciclista, así como la que ha regalado la reina doña Victoria para la Sociedad San Sebastián Recreation Club, y doña María Cristina para el concurso internacional de Lawn Tennis y Concurso Hípico.

Dichas copas son en plata vermeille y esmaltes con graciosas artísticas cinceladas, trabajo que honra á la casa constructora por su novedad, elegancia y valor artístico.

Las referidas copas han sido construídas en la casa de don Higinio Adradas, Espoz y Mina, 16, Madrid.

OTRAS DEL DIA

Vergara, 3 bajo

Para Colegios y Comunidades prepara mermeladas de frutas mezcladas, suya aceptación es cada día mayor.

LA CASA TREVIJANO

Frontón Jai-Alai, Ategorrieta

Partido á remonte para hoy jueves á las cuatro; Bastarrica y Salsamendi, contra Ilarraz y Americano.

Billar 2'50 pesetas; galería, 1.

En caso de lluvia habrá partido en el Moderno.