DONOSTIAKO UDAL LIBURUTEGIA - BIBLIOTECA MUNICIPAL DE SAN SEBASTIAN

San Sebastián.—Martes 11 de Febrero de 1908

Oficinas: San Martín, 10.—Teléfono número 24.

EL NÚMERO 5 CÉNTIMOS

La Voz de Guipúzcoa

Diario Republicano

EL NÚMERO 5 CÉNTIMOS

AÑO XXIV

NÚMERO 8.130

PRECIOS DE INSERCION

En 4.ª plana, 0,15 céntimos la línea.—En 3.ª plana, 0,50.—Gacetillas, 0,75 céntimos la línea.—Anuncios en 1.ª plana, 1,50 pesetas línea.—Reclamos y comunicados á precios convencionales, desde 5 á 25 pesetas línea.—Esquelas mortuorias en primera plana, 4 una columna, 50 pesetas; 3 dos columnas, 100 pesetas; 2 tres columnas, 150 pesetas; 1 cuatro columnas, 200 pesetas; 4 seis columnas, 500 pesetas; en tercera plana, 3 una columna, 10 pesetas; 2 dos columnas 20 pesetas; 1 tres columnas, 40 pesetas; 4 cuatro columnas, 80 pesetas; 4 cinco columnas, 100 pesetas; 4 seis columnas, 150 pesetas.—Rebajas convencionales en los anuncios, siempre que pasen de quince inserciones.—PAGO ADELANTADO.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

SAN SEBASTIÁN: tres meses, 4 pesetas; seis meses, 8 pesetas; un año, 16 pesetas.—PROVINCIAS: tres meses, 4,50 pesetas; seis meses, 9 pesetas; un año, 18 pesetas.—EXTRANJERO: tres meses, 13 pesetas; seis meses, 26 pesetas; un año, 48 pesetas.

Si no fuese renovada la suscripción, se dejará de servir el periódico á los diez días de terminada

Número suelto, CINCO CÉNTIMOS, ****** Número atrasado VEINTICINCO CÉNTIMOS ****** PAGO ADELANTADO

Los artículos de X

SOBRE EL PUERTO DE PASAJES

No ha cumplido su promesa de terminar al día siguiente sus excursiones por los cerros de Pasajes, el autor de los artículos que, con la firma *X*, ha venido publicando *El Pueblo Vasco*, ó al menos no ha salido á luz su terminación si es que él la ha hecho, como es de suponer, porque no es *X* hombre que retrocede fácilmente ante ningún obstáculo cuando la pasión le empuja en sus empresas. Acaso la impopularidad que no puede menos de acarrear el albergue á la crítica infundada sobre cosas y entidades que gozan de legítimo y unánime prestigio, acaso el miedo á la reprobación general que se ha manifestado por modo harto elocuente contra ese cuadro de desdichas provinciales que la imaginación tétrica de *X* quiso pintar, irradiendo sus tonos sombríos sobre el escaparate que le sirvió de exposición, han sido parte para que el anunciado final no haya salido á la luz periodística, dejando incompleta la obra de descrédito que primero sobre la gestión de los administradores de la Caja de Ahorros provincial y después sobre los de la Sociedad del puerto de Pasajes se propuso realizar el articulista.

Dejemos en el misterio de las relaciones privadas ese incumplimiento de una promesa formal hecha á la opinión y celebremos la parada en seco del autor de esas críticas, pues aparte los deberes de reciprocidad entre publicista y publicación, siempre es mejor para no dicho lo que puede causar daños á respetabilísimos intereses.

Y conste que nosotros no atajamos ni censuramos el derecho de crítica, cuando ésta es fundada, razonada, imparcial, y tiende á contener un mal iniciado. Censuramos la crítica infundada, á destiempo, impulsada por los particulares enojos, expuesta vagamente para sembrar la duda y el recelo, subordinando á la pasión el raciocinio, sin consejo útil no enseñanza provechosa, con todos los inconvenientes de la crítica nociva y sin ninguna de las ventajas que justifican la crítica provechosa.

Pero ya que *X* no ha querido ó no ha podido consumar su obra, dejemos que el juicio público aprecie el síntoma como tenga por conveniente y lo apunte en el capítulo de sus reproba-ciones contra el publicista ó la publicidad, y vamos nosotros á examinar el último artículo, pues de los anteriores ya en tiempo oportuno hubimos de ocuparnos.

Empieza *X* atribuyendo al hecho de haber quedado la gestión del puerto en manos de la Diputación, por las bases de arreglo concertadas en Diciembre de 1901, es decir, «á la confianza que el solo nombre de la Diputación despierta por doquier», al aumen o que se inició en el tráfico del puerto desde 1902 hasta 1905, y en corroboración de ello apunta la progresión ascendente del tonelaje y de los productos de la explotación en esos años, para poner de relieve la disminución sufrida en los dos últimos de 1906 y 1907.

Por de pronto se nos ocurre que si en aquellos aumentos tuvo tan principal parte el correr la gestión del puerto á cargo de la Diputación, ó mejor dicho toda la parte puesto que *X* no señala otra causa que los justifique, no nos explicamos la disminución después, porque la preponderancia de la Diputación en esa gestión ha sido la misma en los cuatro primeros años y en los dos siguientes. Y sin embargo, la explicación es lógica y sencilla. Consiste en que el hecho de ser la Diputación la que imprime la marcha á la gestión del puerto, por la representación preponderante que tiene en el Consejo, puede ser y ha sido altamente favorable para la vida financiera de la sociedad, pero en nada ó en muy poco ha podido influir para que al puerto acudan más mercancías, pues el comercio no se sirve á dejá de servirse de un puerto porque éste lo maneje ó no una Diputación, así sea tan respetable y prestigiosa como la nuestra, sino por otra multitud de causas y razones independientes de la Diputación, de la Sociedad y aún del puerto, y esto se le ocurre al menos versado en estos asuntos.

No dejaremos de reconocer que las mejoras iniciadas y realizadas después de las bases de arreglo, ya con las obras ejecutadas ya también con la revisión de las tarifas depurándolas de todo aquello que pudiera constituir entorpecimientos para el comercio, pudo influir algo en favor del tráfico, pero no en la parte principalísima, casi única, que á *X* le concede, pues, como decimos antes, otras causas, de muy diversos órdenes, son las que determinaron un progreso tan enorme como el que adquirió la explotación del puerto en solo el período de cuatro años.

El aumento de tráfico que se inició en 1902 y continuó de modo tan prodigioso hasta 1905, fué debido, en su parte principal, al fomento que empezó á adquirir entonces la explotación minera de la provincia, contenida antes por diversas leyes del mercado, entre ellas la abundancia y mayor riqueza de los minerales de Vizcaya y los precios del artículo, y alentada luego por el aumento de éstos y la mejor extracción de aquéllos.

Este factor el mineral, ha influído por modo muy notable, primero en el alza del tráfico del puerto, al que empezó á afluir ese producto de exportación coincidiendo con el tiempo en que la Diputación se hizo cargo de la gestión de la Sociedad, y después en la baja, como ocurrió el año último á causa de que una disminución sensible en el precio del mineral, acentuada además por la baja del cambio, contuvo la explotación de algunas minas de la provincia, que no encontraban precios remuneradores, dando por eso menor tonelaje de exportación á nuestro puerto.

El articulista de *El Pueblo Vasco* no ha estudiado ó no ha querido estudiar las mil concausas que determinan el aumento ó la disminución del tráfico y de los productos de todos los puertos, pero muy principalmente del de Pasajes, alejado de los grandes centros de producción y de consumo. Se ha contentado con acoplar malamente en su escrito varias cifras, para hacer resaltar que en los dos últimos años hubo baja, y achacarlo á negligencia ó pasividad de los gestores de la Sociedad, *que es lo que se trataba de demostrar.*

Toda la atención de *X* se reconcentra en la disminución del tonelaje y de los productos de la explotación en los dos últimos años, para ponerlos de relieve como un signo de deficiencia en la gestión del puerto, y al efecto, señala varios artículos de tráfico que han sufrido baja en esos años, como el carbón nacional, el mineral, los cereales, los materiales de construcción, los hierros, y las pipas vacías, en la importación, y los vinos en la exportación, si bien reconociendo que, en cambio, aumentó la importación y exportación de otros géneros, entre ellos los clasificados con la denominación de «mercaderías generales.»

Estas son el verdadero barómetro que marca el progreso de la explotación de un puerto, porque bajo esa clasificación general se comprende toda la multitud de artículos de comercio que no tienen estadística especial en la nomenclatura de las estadísticas porque ninguno por sí solo constituye un tráfico de gran importancia, pero que en conjunto forman el tráfico más regular y permanente, por no estar tan sujeto á las alternativas de la producción ó del consumo como los que se importan ó exportan en grandes tonelajes.

Ese aumento, pues, del tráfico de las mercaderías generales, podrá en cuanto á sus rendimientos ser de efectos más tardíos, menos alucinadores, pero es un signo más evidente de progreso en la explotación y de resultados más permanentes aunque sean más lentos. De ello se deduce que si en lo que se refiere á la cantidad de tonelaje y productos de carácter más eventual ó circunstancial se ha notado una disminución en Pasajes durante los dos últimos años, en cambio la explotación de carácter más permanente y normal ha aumentado en proporción considerable, pues las mercaderías generales, en ese progreso lento pero seguro de que hablamos antes, acusan las siguientes cifras: En la exportación: 13.880 toneladas en 1903, 14.352 en 1904, 22.082 en 1905, 29.634 en 1906 y 30.397 en 1907; y en la importación: 62.266 toneladas en 1903, 66.102 en 1904, 69.522 en 1905, 94.170 en 1906 y 88.019 en 1907. El aumento considerable que se observa en 1906 se explica por los mayores pedidos del comercio ante la perspectiva del nuevo Arancel aduanero y la pequeña disminución de 1907 con relación al anterior obedeció indudablemente á la misma causa, es decir, al nuevo Arancel, y de ello se han resentido igualmente todos los puertos de España.

Esto sentado, vamos á examinar las causas que han determinado la baja en 1906 y 1907 de los géneros que *X* apunta en su artículo.

Prescindamos de algunos, como los hierros y los materiales de construcción que por su poquísima importancia como artículos de tráfico no merecen la pena de gastar tiempo en explicaciones, aunque *X* los haya citado para apurar la materia. Todas las bajas acumuladas de estos artículos no pasan de 400 toneladas en 1906 y algunos sufrieron alza en 1907.

Fijémonos, pues, en los géneros de gran tonelaje, que son los que han hecho sensible la baja y contribuido principalmente á la disminución de productos, ó sean el mineral, los cereales, los carbones y los vinos.

Del mineral ya hemos dicho antes lo suficiente para que todo el mundo pueda comprender que las causas de la disminución no son imputables á nadie, sino que obedecen exclusivamente á las leyes del mercado. Las 171.000 toneladas en 1905 y 175 000 en 1906, bajaron á 150.000 en 1907 porque en las minas á que llega el radio de acción del puerto de Pasajes se restringió ese año la explotación á causa de la baja en el precio del mineral y en el cambio. Pero la disminución de este producto no ha sido sólo en Pasajes, pues según datos que se nos han facilitado, parece que, por idénticas causas, se exportaron por Bilbao millón y medio de toneladas menos que el año anterior.

Los cereales es otro de los artículos que acusaron baja considerable en el último año, pues habiendo alcanzado su importación la cifra de 33.710 toneladas en 1905, descendió á 23.100 en 1906 y á 8.618 en 1907. ¿Por qué causa? Pues sencillamente porque la mala cosecha en España hizo venir los trigos extranjeros en 1905, y habiendo mejorado algo la producción nacional el año siguiente vino menos y al otro año la importación de trigos fué nula por haberlos aquí abundantes, pues si aparecen con la denominación genérica de cereales esas ochenta mil y pico de toneladas, se refieren en su inmensa mayoría á otros granos. En cambio es muy probable que el año actual aumente el tráfico por este concepto, en razón á que la cosecha última fué menos productora de la de los años anteriores.

Los carbones extranjeros, cuya importación fué en 1905 de 52.829 toneladas y en 1906 de 52.386, bajó en 1907 á 27.086, ni más ni menos que porque los extraordinarios pedidos hechos á Inglaterra por el Japón para sus apostaderos hizo subir el precio del artículo en proporción que hubo de restringirse mucho el consumo de ese combustible en España, por resultar demasiado caro. Por eso se ve que, en cambio, aumentó el transporte de cabotage del carbón nacional que vino á Pasajes, pues siendo de 9.937 toneladas en 1906, subió á 26.717 en 1907.

Hay que tener en cuenta, además, por lo que se refiere á esta primera materia, que, al menos respecto á Guipúzcoa, el consumo de carbón tiene que haber sufrido una disminución considerable, por los numerosos aprovechamientos de agua realizados en estos últimos años, que suponen más de 20.000 caballos de fuerza, y claro es que esta cantidad de energía puesta al servicio de las industrias ha de disminuir forzosamente el empleo de carbón y, por tanto, su importación en la provincia.

Y ya que en este artículo ha fijado particularmente su atención *X*, hemos de agregar que, sobre las causas indicadas respecto al carbón nacional, está para justificar el escaso progreso del tráfico por Pasajes, la vecindad de un puerto como el de San Sebastián, donde ese artículo de cabotaje afluye en cantidad considerable para el consumo local y provincial, á favor de ciertas ventajas que para ese género de transporte resultan de las condiciones peculiares del puerto.

Respecto á los vinos, y por consiguiente á las pipas vacías, que es mercancía de retorno, hay que confesar que la exportación por Pasajes, no adquiere el desarrollo que sería de desear y que todos apeteceríamos. Pero ¿á qué es ello debido?—Aparte de la circunstancia de que la zona que abarca el radio de acción del puerto no es productora de vinos, circunstancia que algo influye en contra de Pasajes á pesar de la uniformidad de las tarifas de puerto para el transporte terrestre, hay la razón muy poderosa de que, no determinándose á venir á nuestro puerto los grandes trasatlánticos, por temores más ó menos fundados, falta la competencia entre las empresas navieras, que origina siempre la baja en los fletes.

Quedan explicadas las causas que han determinado las bajas apuntadas, y dígase después de lo expuesto si estaba ó está en manos de los administradores de la Sociedad del Puerto de Pasajes evitar que se reduzca la explotación de las minas de la provincia por las razones indicadas, ó hacer que haya en España malas cosechas para que vengan los trigos extranjeros, ó que las fábricas consuman carbón dejando de utilizar la fuerza eléctrica que se les ofrece infinitamente más barata y, por fin, obligar á las empresas de trasatlánticos á perder los temores que les infunde el paso del canal de entrada al puerto en su estado actual.

Y sin embargo de ser esas dificultades tan racionales y tan irremediables para los administradores de la Sociedad del puerto, no se han limitado estos á verlas impasibles, como dice *X* con injusticia notoria y hasta irritante, pues no puede escaparse á persona de su capacidad que los que tienen á su cargo la gestión administrativa del puerto no han de permanecer en la inacción, dejando que las mercancías vengan ó no vengan, y limitándose á ordenar los cobros y los pagos.

De lo que los administradores de la Sociedad han hecho, y de otras cosas, nos ocuparemos en otro artículo, pues ya este resulta demasiado largo.

Conflicto austro-ruso

(POR TELEGRAFO)

(De nuestro corresponsal)

París 10.

Según los telegramas de Londres, no parece que Inglaterra se preocupa, por el momento, del avance que ha dado Austria en Oriente.

La prensa no concede á este hecho ninguna importancia, y se muestra poco propicia á comentar la mala inteligencia que parece haberse producido entre Austria y Rusia, por lo que respecta á la concesión de la línea férrea que partiendo de la frontera húngara ha de unirse al ferrocarril de Salónica.

Una persona autorizada que sigue muy de cerca los sucesos de los Balkanes, decía ayer tarde:

Inglaterra no tiene nada que decir, y solo se limita á esperar los acontecimientos.

*

Los periódicos italianos no expresan ninguna opinión de desagrado por el conflicto diplomático que ha surgido entre Rusia y Austria.

Antes bien, la prensa italiana ve en este hecho la ruptura del acuerdo de Muerszteg, acuerdo que sacrifica en la península balkánica los intereses italianos á los intereses austriacos y rusos.

Después de las entrevistas de Desis y de San Marino, varios periódicos admitieron la hipótesis de que en dichos encuentros se había decidido hacer entrar á Italia en el tratado austro-ruso, pero cuando se ha advertido que Austria y Rusia continúan delante de la Puerta su política anterior, se han levantado en Italia violentas protestas, siendo el hecho causa de notorios disgustos.

En las esferas políticas de Roma satisface que Austria y Rusia no se entiendan en su política balkánica.

Por otro lado, es cierto que si Italia fuera á interesarse por una ú otra de ambas potencias, no vacilaría en inclinarse de parte de Rusia.

*

Un despacho de Viena dirigido á *Le Matin* desmiente que el embajador de Rusia, príncipe Oroussof, vaya á abandonar su puesto, como lo dicen los rumores que circulan.

R. BLASCO.

A través de la frontera

LOS REGIOS REGALOS

En todo tiempo se han deplorado elocuentemente los defectos y la imprevisión de la educación universitaria, que siempre ha huído de enseñar á los alumnos un oficio manual.

No obstante aquellas lamentaciones, los jóvenes escolares han desdeñado en todas las épocas los instrumentos de trabajo, sin tener en cuenta que casi todos los monarcas se han complacido y se complacen en realizar trabajos en que intervengan principalmente los diez dedos de sus manos.

¿Responde ello á una vocación imperiosa, al deseo de procurarse una distracción ó á la inquietud que el porvenir les produce?... Claro es que no se puede responder concretamente á la pregunta, pero, á juicio nuestro, la hipótesis más seria y verosímil es la última. El oficio de rey está, verdaderamente sujeto á muchas incertidumbres, pues los soberanos son destituídos unas veces y asesinados otras.

Los oficios manuales no pueden ejercerlos los reyes sin melancolía, pero esto no quiere decir que entre ellos haya verdaderos artistas. Así ocurre, por ejemplo, con Abdul-Hamid, el sultán de Turquía, quien trabaja de carpintero, con talento apreciable, en un suntuoso taller que se ha hecho instalar en Ildiz-Kiosk.

Y el soberano turco no solo maneja con destreza maravillosa el cepillo; es, además, un excelente dibujante, y cuantos objetos salen de sus talleres están construídos con sujección á los diseños por él elaborados.

Recientemente, el ministro plenipotenciario de Turquía en Rusia, ha hecho entrega al zar, en nombre de su soberano, de una mesa de despacho construída por Abdul-Hamid, y que, según todos los informes que de ella se tienen, es un verdadero prodigio.

Todos los cajones son de recorte y tienen su secreto. En el centro hay instalado un neceser de fumador, de oro y ambar, y el frontis está adornado con las armas otomanas y el retrato del hijo del sultán, rodeado de brillantes.

El zar habrá seguramente agradecido mucho la atención del sultán, pero apostaríamos que la cerradura principal de la mesa-despacho ha debido atormentar al emperador moscovita.

Nosotros, en su lugar, no los habríamos inquietado, porque el sultán es demasiado suspicaz para no acordarse de que el ocuparse de cerrajería lleva la desgracia á los soberanos, como sucedió, entre otros, á Luis XVI.

La carpintería no evoca malos recuerdos, y ella permite á Abdul-Hamid matar tranquilamente el tiempo cuando no puede matar armenios.

DE LISBOA

Después del regicidio

(POR TELEGRAFO)

(De nuestro corresponsal)

París 10.

Es muy probable que hoy ó mañana se convoque á las Cortes para una fecha muy próxima, con objeto de que pueda jurar el nuevo rey.

Machado, jefe del partido republicano, ha dado el pésame al rey y á la reina Amelia.

Al desfilar el público ante los cadáveres se produjo un alboroto entre los asistentes.

Tuvo que intervenir la caballería para desalojar la entrada del panteón dando varias cargas de las que resultaron numerosos heridos.

Han desaparecido también muchos niños.

Este suceso impresionó grandemente, pues los ánimos no están aún calmados.

Los ministros en el Consejo celebrado el domingo acordaron someter al Consejo de Estado la cuestión relativa á la oportunidad de otorgar la amnistía á los marinos que se sublevaron en Lisboa el año de 1906.

Treinta y cuatro miembros de la Cámara de diputados disputa por Franco, han enviado un mensaje de pésame y adhesión á la reina Amelia.

R. BLASCO.

El 11 de Febrero

Una vez más se van á reunir los republicanos de España para conmemorar la fecha del 11 de Febrero, de gratísimo recuerdo para todos los que defendemos la causa hermosa de la República. Una vez más los correligionarios, en la sobremesa del banquete, llorarán con la pérdida de la República las desdichas de la patria, y anatematizarán en arranques de elocuencia el régimen que á significación y poderío tan menguados nos ha reducido. Una vez más, en fin, se alentarán esperanzas y se harán fervientes votos por que se realicen las aspiraciones de la dispersa, pero grande y dilatada familia republicana.

Al lado opuesto de los que hoy exterioricen en los banquetes y en los mitins su amor á la causa, se quedarán los sin esperanza, los desmayados, los que tienen adormecido el espíritu y muerto el entusiasmo. Y estos, que no encuentran para su dolor otra terapéutica que los baños é inhalaciones de pesimismo, dirán en su apartamiento que ya estamos hartos de comidas, de elocuencias y de actitudes poco prácticas.

No somos de los primeros ni de los últimos. Ni nos abrasa el fuego de la ilusión ni nos paraliza la sangre el frío de la indiferencia. Creemos, en verdad, que hemos movido demasiado las mandíbulas para despachar manjares y la lengua para deglutir toda la palabrería que inútilmente se ha gastado desde aquella memorable fecha. Pero no es el desaliento nuestro dueño y señor, y confiamos en vernos algún día redimidos.

Cierto es que de los banquetes que esta noche se celebren no saldrá la redención. Mas digasenos si obtendríamos mejores resultados restañando de nuestra memoria hasta los gloriosos, recuerdos, y dejando que la apatía y la inacción absoluta acabaran con nuestro espíritu y con nuestra carne.

Festéjese, pues, el 11 de Febrero; júntense todos los buenos republicanos, y demuéstrese, aunque sea con la satisfacción del comer, que no ha muerto, sino que vive y palpita, el santo anhelo de los hijos de la República.

***

Como ya lo tenemos anunciado, el banquete de los republicanos de San Sebastián se celebrará en el Hotel Biarritz (Guetaria, 8). La hora señalada es la de las nueve de la noche.

Hay pedido un buen número de tarjetas, y como siempre ocurre, serán más aún los que á última hora se asocien á la fiesta.

Hasta las cuatro de la tarde podrán proveease de tarjeta aquellos que no la tengan, en el Círculo Republicano, en la calle de Vergara, 3, tienda, y en nuestra Administración.

De la citada hora en adelante hasta la del banquete, las inscripciones podrán hacerse en el hotel referido.

LA CUESTIÓN DE MARRUECOS

(POR TELÉGRAFO)

(De nuestro corresponsal)

París 10.

Los moros decapitan á los muertos

En Casablanca corre el rumor de que durante el combate del día 2 de Febrero fueron decapitados por los moros el teniente Richard, un cazador y un spahi que llevaron á su lado.

Añade el rumor que los marroquíes se llevaron las cabezas de los mismos.

El general d'Amade les ha hecho saber por medio de emisarios indígenas que perseguirá á las tribus hasta que se encuentren esas cabezas.

Se teme que, desgraciadamente, no las habrán llevado aún á Marrakech.

La libertad de Mac-Lean

Mac-Lean ha recibido una carta del rey de Inglaterra felicitándole por su libertad y pidiéndole noticias del estado de su salud.

La escuadra alemana

La escuadra que actualmente hace un crucero por las costas de España y Portugal debía volver oficialmente á fines de Febrero.

Se asegura, sin embargo, en los círculos oficiales, que permanecerán aún más tiempo en el Atlántico á la espectativa de los sucesos que puedan desarrollarse en Marruecos.

La interpelación de Jaures

En la sesión del Congreso de esta tarde ha interpelado Jaures al ministro de Negocios Extranjeros, en la siguiente forma:

«Desde el último debate, tengo la formal promesa del gobierno de obrar con prudencia en los asuntos militares. Pero parece que éstos son ahora más activos que nunca. ¿Hasta dónde se piensa ir? ¿Se multiplican las operaciones de la guerra con la idea de comprometer el prestigio de Francia? ¿O es para restablecer el orden?

Es porque se os ataca; ¿y sois vosotros los que tomáis la ofensiva?

¿Es verdad que Abd-el-Aziz ha hecho un llamamiento á las potencias y en particular á Alemania?

¿Es verdad que Alemania ha dirigido á nuestro gobierno una comunicación sobre este asunto?»

Pichon le contesta diciendo:

«Estamos en Casablanca provisionalmente para cumplir una misión determinada, y no saldremos de allí en las condiciones que desearía Jaures.

Nuestra misión es organizar de acuerdo con España, y asegurar el orden en las cercanías de Casablanca.

Este es el objeto de las operaciones del general d'Amade.

Cualesquiera que fueran las medidas adoptadas por el gobierno Jaurés encontraría siempre algo censurable.»

Refiriéndose luego á la última pregunta de Jaurés, dice:

«El 22 de Enero me declaró el embajador de Alemania que Abd-el-Aziz indicó al gobierno alemán que debía protestar contra la violación del acta de Algeciras por parte de Francia.

La misma comunicación contenía una protesta de Muley-Hafid contra la intrusión de Francia en Marruecos.

Esta comunicación estaba hecha en términos amistosos.

El representante de Alemania me indicó que su gobierno se atendría en todo á lo acordado en Algeciras.

En cuanto á la comunicación de Abd-el-Aziz parecía muy extraña.

Hemos preguntado al maghzen si tenía que hacer alguna reclamación y nos ha contestado negativamente.

La protesta dirigida al gobierno alemán era verbal y no provenía del ministro de Alemania en Tánger, sino de un comerciante alemán de Rabat, agente consular de su nación.

Esto quita importancia al asunto.»

El ministro se queja de que en todo se busque ocasión para atacar al gobierno.

R. BLASCO.

Ecos de Sociedad

VIAJES

Con dirección á Galicia y con objeto de solucionar asuntos particulares, ha salido de esta localidad el celoso empleado del Laboratorio químico municipal don Francisco Gómez Vicuña.

* De Madrid se ha trasladado á Vitoria el conde de la Pezuela.

* Después de corta estancia en la capital alavesa, ha regresado á Logroño la bella señorita Concepción Manso de Zúñiga.

LETRAS DE LUTO

Por cumplirse hoy el segundo aniversario del fallecimiento de la respetable señora doña Pilar Ansoategui de Sagredo, todas las misas que se celebren en la parroquia de Santa María se aplicarán por el alma de la finada.

* Nuestro compañero en la prensa don Carlos Palma, redactor de *La Epoca*, ha tenido la desgracia de perder en Madrid, á uno de sus hijos.

Enviamos á nuestro distinguido amigo y á todos sus deudos la expresión de nuestro sincero pésame.

MEZCLILLA

Aunque se hainiciado una ligera mejoría, sigue aún en grave estado nuestro respetable amigo el reputado doctor don Manuel Zaragüeta.

Sinceramente nacemos votos por el rápido y total restablecimiento del enfermo.

* Ha sido nombrado apoderado del Comptoir National d'Escompte de París en San Sebastián nuestro particular amigo don Enrique Peant, á quien felicitamos por su merecido ascenso.

Los restos de Llavería

(POR TELÉFONO)

(De nuestro corresponsal)

Madrid 10, 0,15.

A las cuatro de la tarde del domingo fondeó en Cádiz el acorazado guardacostas *Numancia*, conduciendo los restos de Llavería.

Inmediatamente se trasladaron á bordo de la embarcación las autoridades y el alto personal de la Compañía Trasatlántica.

A los pocos momentos se trasladó el cadáver á la capitanía del puerto, y en el patio de la misma se instaló la capilla ardiente.

Esta se había instalado en el *Numancia*, en el reducto de cañones de quince centímetros de la banda de estribor, y estaba adornada con banderas nacionales y luces eléctricas.

Durante la madrugada de ayer dieron guardia al cadáver de Llavería, soldados de infantería de Marina, y lo velaron comisiones de marinos y autoridades.

Ayer, en el tren correo, salió de Cádiz el cadáver con dirección á Madrid y Barcelona.

El cobernador civil de Cádiz salió ayer con dirección á Tánger, por continuar aún en dicha población la viuda de Llavería.

EN EL ATENEO

Conforme anunciamos ayer, esta tarde, á las seis y media en punto, disertará en el Palacio de Bellas Artes sobre el tema «Las razas gigantes» el joven y culto escritor militar don Julio Garrido Ramos.

La conferencia, que al igual de las anteriores será pública, interesa vivamente al elemento intelectual donostiarra.

Es indudable que numerosa concurrencia asistirá á escuchar la disertación del señor Garrido.

Consejo de ministros

(POR TELÉFONO)

(De nuestro corresponsal)

Madrid 11, 0,15.

Como habíamos anunciado, ayer se reunieron los ministros en Consejo en el domicilio de Maura.

El acto dió principio á las once de la mañana y terminó á la una de la tarde.

A la salida del domicilio del jefe del gobierno los ministros fueron interrogados por los periodistas.

González Besada indicó que el Consejo se había limitado á cambiar impresiones sobre los asuntos pendientes en general, reservando el ocuparse particularmente de los mismos en reuniones sucesivas.

En el mismo sentido se explicó Rodríguez San Pedro, quien dijo, además, que no se había tratado de poner en libertad al doctor Molíner, por no haberse recibido aún la instancia en que eso se solicita.

Agregó que los ministros habían cambiado impresiones acerca de los debates parlamentarios y los asuntos de actualidad.

Lacierva declaró que la mayor parte del Consejo se había dedicado á la lectura del reglamento de protección á la industria nacional.

Añadió que como el proyecto es importantísimo y el reglamento muy extenso, se había invertido mucho tiempo en el examen de este asunto.

Concluyó manifestando que el proyecto afecta á las industrias que tienen desarrollo en España y que en él se atiende á las reclamaciones formuladas por la opinión.

El general Primo de Rivera confirmó las precedentes indicaciones y dijo que no había él sometido á examen de sus compañeros asunto alguno.