DONOSTIAKO UDAL LIBURUTEGIA - BIBLIOTECA MUNICIPAL DE SAN SEBASTIAN

faltaren á esta prohibición son castigados con penas correccionales.

La venta de estas armas está por otra parte sometida á una intervención muy severa, pero efectuado el envío en tránsito se puede, utilizando vías laderas, como la de Argelia, hacerlas entrar en Francia sin despertar sospechas.

Se ha sabido que M. Chenebenoit ha expedido una orden de comparecencia contra M. Bunau, domiciliado en Asnieres y presidente de la Sociedad de Estudios coloniales.

M. Bunau contestó por carta que un viaje urgente le obligaba á ausentarse de París, pero prometía presentarse á su regreso ante el juez de instrucción.

Se asegura en círculo que Mr. Bunau se encontraba en Bélgica.

Además de los oficiales que anteriormente habían declarado en este asunto, declaró ante el Juzgado otro oficial á quien se habían hecho proposiciones por los inculpados en el complot y que facilitó al Juzgado detalles muy precisos respecto á tan importante cuestión.

Después de estas audiencias, M. Chenebenoit celebró entrevistas con el procurador general y procurador de la República.

Más tarde interrogó extensamente al capitán Metivier, habitante en Rochefort, á quien se había citado por telégrafo.

El capitán Metivier confirmó en todas sus partes las cartas dirigidas á M. Rabier.

Esta mañana, M. Hamard, ha practicado minuciosos registros en Nanterre con objeto de descubrir el paradero de los fusiles consignados para la ejecución del complot, pero no dieron aquellos resultado alguno.

El coronel Marchand, que ha llegado hoy á París, ha declarado que no sabe nada acerca del complot y que no conoce á ninguna de las personas detenidas.

M. Guyot de Villeneuve ha manifestado que el pretendido complot ha sido ideado por M. Combes con objeto de destruir el efecto producido en todo el país por la cuestión de las delaciones.

UNA MEMORIA

La Sociedad del Puerto de Pasajes

Se ha publicado ya la Memoria de la Sociedad del Puerto de Pasajes que fué aprobada en la Asamblea general de sus accionistas celebrada el día 30 del pasado mes de Marzo.

Contiene aquel documentos datos interesantísimos que, á nuestro juicio, deben ser conocidos de cuantos se interesan por la prosperidad de nuestro querido solar vasco.

Compréndese á primera vista, con solo hojear la Memoria, que la situación de la Sociedad del Puerto de Pasajes ha experimentado progreso siempre creciente desde que sus actuales directores empiezan los asuntos de aquel puerto su plausible actividad y celo y sus valiosas iniciativas.

Comienza la Memoria á que nos referimos haciendo un curioso relato de la gestión del Consejo de Administración de la sociedad el pasado año de 1904.

Expone en primer término las obras realizadas en los edificios de su pertenencia; la adquisición de material para cambiar vías y la subsanación de algunos de éstas hasta que, en el año actual, queden co- [illegible] las las del tranvía de San Sebastián á Rentería.

Hace constar la preferente atención dedicada á la conservación de la parte sumergida de los muelles transatlánticos y pasa luego á detallar las obras de dragado realizadas el año último en el puerto que arrojan, en la Herrera, un total volúmen de 231.276 metros cúbicos, cantidad muy superior á la impresa por el Estado, que era la de 180 000 metros.

Además se dragaron 30.338 metros cúbicos en los canales de Capuchinos y cargaderos de mineral de los señores Chávarri hermanos, lo cual arroja un total dragado de 261.614 metros cúbicos.

Anota luego las obras realizadas en el muelle avanzado de Ancho, cuyo total coste, incluyendo el material de vías para habilitación de dicho muelle, fué de pesetas 72.477,75.

El coste de la voladura del bajo de Micanao, esencial mejora realizada el año último, fué de 27.946,19 pesetas. Se terminó la carretera de enlace en la cabeza de la dársena de la Herrera, siendo su coste el de 14.417,71 pesetas, cuando su presupuesto era de 20.330,49.

En el muelle de cabeza de la dársena se comenzaron las obras de escolleradas que quedaron casi terminadas por completo hasta la línea de baja mar, confiándose en poder hacer su asiento y terminarla para la fecha señalada por el gobierno.

Se construyeron todos los muelles de ribera y dos pequeños túneles que forman el conducto de desvíamento de Ondarcho á Punta de Cruces, restando sólo para terminar el camino entre ambos citados puntos, ejecutar algunos movimientos de tierras sin importancia.

Se adelantó los trabajos en el espaldón de Arando, consiguiéndose cerrar el boquete en su unión con la costa, construyendo un muro de hormigón de 4.50 metros de espesor fuertemente cimentado y que se eleva hasta cinco metros por encima de la bajamar equinoccial.

Reducidas con esta obra la marejada y las corrientes entre Arando y Punta de Cruces, y haciéndose por tanto más fácil el gobierno de barcos en aquella agitada zona, se ha reconocido la conveniencia de continuar estas obras, que el Consejo se propone proseguir durante el próximo verano.

Atento el Consejo á cuanto pueda implicar mejora en el importante puerto de Pasajes, ha acordado adquirir una grúa eléctrica, cuyo presupuesto total, con sus vías y accesorios, será de 100 000 pesetas.

Podrá esta grúa prestas servicio para el mes de Julio próximo, con ella podrán hacerse más rápidas y económidas las faenas de carga de mineral, porque está proyectada para volcar enteros los vagones de mineral á las bodegas de los barcos, operación que absorbe en la actualidad muchos jornales.

La solicitud con que el Consejo ha atendido á todas estas obras y mejoras del puerto de Pasajes, le han proporcionado la satisfacción de recibir una comunicación de la Dirección de Obras públicas en la cual se consigna el agrado con que aquel Centro ha visto la actividad y diligencia con que se llevan á cabo los trabajos que en el citado puerto se están practicando.

Los datos que la Memoria consigna respecto á la explotación demuestra bien claramente el progreso siempre creciente del puerto de Pasajes.

El movimiento general de tráfico en el año 1904 fué de 289.930 toneladas, con alza de 45.572 sobre el de 1903.

Corresponden á importación 171.530 toneladas, con aumento de 33.572 y á exportación 118.400 con alza de 12 000.

Los productos brutos en 1904 fueron de 917.698,35 pesetas, con alza de 101.571,60 sobre los del año anterior, los productos netos ascendieron á pesetas 584.327,48 con aumento de 100 316,15.

Con relación al año anterior experimentó principal variación el tráfico de carbón extranjero y nacional y mercancías generales en la importación y el de vinos, minerales y mercancías generales en la exportación.

El rendimiento en productos brutos aumentó durante el año 1904 en todos los conceptos á excepción del de rentas de inmuebles que aparece disminuido en 1.456,80 pesetas.

Después de consignarse que la cifra de la exportación de minerales en 1904 alcanzó á 89.212 toneladas, se expresa la esperanza de que este aumento en el año actual merced á haberse vencido por las sociedades mineras dificultades con que peleaban para la explotación de sus respectivas minas.

El ingreso total obtenido por la Sociedad en 1904 fué de 1.013 113,43 pesetas y siendo el total de gastos de 845.354 09 resulta un beneficio líquido de 167 759 34.

Por acuerdo de la Asamblea general de accionistas, de que oportunamente anticipamos noticia, se aplican, de estos beneficios, 8.387,96 pesetas para reserva estatutaria, 96 450 al pago del interés de tres por ciento para las acciones de capital, 58 921,38 para reserva especial, y las 4 000 restantes para pago de otras atenciones

Acordó finalmente la Asamblea otorgar un voto de gracias al Consejo de Administración, extensivo á los señores ingeniero y secretario.

Consignados los precedentes datos, consideramos innecesario todo elogio y nos limitamos á expresar nuestra cordial y entusiasta felicitación á los señores que constituyen el Consejo de Administración de la Sociedad del Puerto de Pasajes, á quienes, por su celo y diligencia en beneficio de los intereses de aquel puerto que tan íntimamente ligados están á los de la provincia, consideramos acreedores al general aplauso.

En Ategorrieta

Dos muertos

Cerca de las ocho de la mañana de ayer ocurrió un desgraciado accidente que ha costado la vida á dos pobres obreros.

Hallábanse varios de éstos ocupados en cargar madera en carros, en el almacén de don Ramon Múgica, instalado en el barrio de Ategorrieta.

Varios obreros, entre ellos José Isidoro, de la provincia de Zamora, y Joaquín López, de la de Navarra, sacaban un madero de grandes dimensiones al hombro, para cargarlo en un carro que estaba en la carretera.

Al sonido de la campanilla de un tranvía parándose los obreros, y cuando aquél pasó echaron éstos á andar, creyéndose que estaba expedita la vía.

No fué así, por desgracia, sino que detrás del primer tranvía venía otro cargado de material.

El conductor de este tranvía, señalado con el número 9, dió freno al motor para impedir que arrollara á los obreros que cruzaban la vía.

Sin embargo de ello, bien por la velocidad adquirida por el vehículo, bien porque el freno no funcionara con regularidad, el tranvía continuó su marcha, sin que el conductor consiguiera pararlo.

En vista de ello y conociendo el inminente peligro que amenazaba á los obreros, el conductor trató de apartarlos para que se retiraran de la vía.

Cuando los obreros quisieron apercibirse ya tenían encima el tranvía, y para librarse de sarrollados por aquél, los que iban delante arrancaron con extremo, tiraron el madero que llevaban al hombro con tan mala fortuna, que fué éste á caer encima de los dos obreros anteriormente indicados, siendo arrollados á la vez por el tranvía.

El desgraciado José quedó destrozado y muerto en el acto.

Su compañero Joaquín resultó con la fractura de varias costillas y numerosas contusiones en diferentes partes del cuerpo.

Avisado el Juzgado, se personó en el lugar del suceso y ordenó el levantamiento del cadáver y su conducción al cementerio de Polloe, comenzando á instruir las oportunas diligencias.

El herido, Joaquín López, fué conducido al hospital de Manteo, donde fué curado y luego trasladósele á su domicilio de la calle de Vergara, número 19, piso 4.º, en donde está de huésped.

Al principio en un principio se creyó que las lesiones que había sufrido, entre ellas la fractura de tres costillas, no ofrecían extrema gravedad, eran en realidad tan graves, que el infeliz dejó de existir á la una hora de la tarde en el referido piso cuarto del mneóro 19 de la calle de Vergara.

El difunto José Isidoro había pertenecido al Cuerpo de carabineros del que fué licenciado, y deja á su mujer con cinco hijos huérfanos.

La otra víctima, Joaquín López, era casado y ayer casualmente llegó en el tren correo su mujer, procedente de Navarra

Como es natural, la sorpresa que ésta recibió fué bien triste, desarrollándose en el domicilio de su marido una escena desgarradora al encontrarle moribundo, cuando ella estaba bien ajena de la desgracia que le aguardaba al llegar á esta capital.

El alcalde, señor Elósegui, enterado de la miseria y abandono en que quedan las familias de las víctimas, socorrióias con 50 pesetas á cada una de ellas.

SPORT VASCO

En Jai-Alai Moderno

Poco, muy poco interés, despertó el partido á cesta y á habilidad libre jugado ayer entre Bienner y Eitcegui, sacando de los seis y medio cuadros, y Modesto y Lizundia sacando del cuadro siete.

El momio, bien que en proporción reducida, salió por los últimos antes de comenzar el partido, pero la cátedra evolucionó rápidamente y los partidarios arrollaron por completo á sus contrarios. Para convencerse de que no hubo lucha basta con decir que Eitcegui y Bienner llegaron á los 50 tantos, cuando Lizundia y Modesto solo se habían apuntado 22.

Después se organizó otro partido, á cesta y á habilidad libre también, entre Arana mayor y Tresset contra Machín y Eguiazabal.

Los inteligentes ofrecieron el dinero por aquéllos, y aun cuando en el curso de la lucha la bolsa experimentó bruscas oscilaciones, pues ambos bandos se igualaron varias veces, por fin obtuvieron el triunfo los favoritos, Tresset y Arana mayor, que dejaron á sus contrincantes en 18 tantos para los 35 á que iba el partido.

Este ofreció, sobre todo en su primera mitad, algún interés, á pesar de que la combinación estaba bastante desequilibrada. Hoy por hoy, en efecto, los gananciosos del segundo partido de ayer, derrotarán siempre á Eguiazábal y Machín. Este es, al menos nuestro juicio modestísimo, inspirado en el propio convencimiento y en la opinión de los buenos aficionados. De equivocarnos, no vamos, por lo tanto, en mala compañía.

MAR Y PUERTOS

Crónica marítima

Espléndido, despejado y con agradabilísima temperatura transcurrió ayer el día.

La mar estaba bella como en los mejores días de la temperatura estival, y nuestros pescadores supieron aprovecharse de la bonanza para continuar sus pesadas faenas, que les resultaron algo más productivas que los días anteriores, pues aunque la cantidad de besugo que trajeron á puerto fué menor que antes ayer, obtuvieron, en cambio, regular cantidad de congrio y mucha anchoa y sardina.

El aspecto del muelle fué bastante animado, pues acudieron á él muchos curiosos á presenciar la descarga de la pesca, y la de las mercancías que trajeron los buques mercantes.

***

El movimiento de esta clase de embarcaciones, fué ayer, en nuestro puerto, el siguiente:

Procedente de Santander fondeó en la bahía de la Concha el vapor *Rita*, que trasbordó y comenzó la carga general que traía consignada al comercio de esta localidad, saliendo más tarde con rumbo á Bilbao.

Entró también la goleta *J. Villamil*, que procedía de Gijón y conducía á bordo carga de carbón.

Igualmente entró en la dársena la bilandra *Urcola* con cargamento de adoquines y procedente de Zumaya.

En uno de los días de la próxima semana entrará en nuestro puerto el buque mercante *Fortuny*, conduciendo carga general.

***

Las horas de pleamares y bajamares para hoy, son las siguientes:

Pleamares á las 7 de la mañana y 7,24 de la tarde.

Bajamares á las 1 de la madrugada y 1,12 de la tarde

Concierto sacro clásico

A las cuatro en punto de la tarde de hoy empezará el segundo concierto organizado por el maestro Rodoreda á beneficio del Monte-Pío de socorros mutuos de la Banda Municipal.

El estreno de *Ave*, de Massenet, una de las obras más inspiradas de aquél maestro francés, que se ejecuta completa por primera vez en España, la cooperación de los distinguidos solistas y el benéfico objeto de la fiesta, auguran á la misma y así lo demuestra, éxito material y artístico que en justicia merece.

LA PROVINCIA

Información postal

ZUMAYA

El lunes de la semana pasada tuvo un fatal desenlace la enfermedad que venía padeciendo don Ángel Azpiazu, párroco de San Miguel de Artadi, de esta municipalidad, dejando sumidos en el mayor desconsuelo no solo á sus atribulados madre y hermanos si no también á sus feligreses, pues debido á su carácter sencillo, bondadoso y cristiano, ha captado las simpatías de todos cuantos le trataron.

Ha bajado al sepulcro á la temprana edad de 26 años.

Descanse en paz el bendadoso sacerdote que por sus virtudes y relevantes dotes era un ejemplar y digno representante de nuestra sacrosanta religión.

Ya que durante la semana ninguna otra novedad, que yo sepa merezca mencionarse, ha ocurrido en esta localidad, paso á contestar punto por punto á la carta que *El Pueblo Vasco* publicó en su número 628 del 2 del corriente, de su corresponsal en esta villa.

Marisma laguna ó charca existente en el camino de la estación llamada *Bazai barriko trompa*

Ya dije en mis cartas las detestables y perniciosas condiciones en que se encuentra el citado charco marismeño, de propiedad particular no obstante para que, hallándose como se halla en malas condiciones de salubridad, el Ayuntamiento ó la Junta de sanidad local obligen á quien corresponda á su saneamiento.

Si el Ayuntamiento consultó con influencia para ello, lo que debe hacer es que estas dos entidades nombren una comisión competente para el estudio ó reconocimiento de esa laguna y si esta comisión dictamina haber motivos para ello, retirará mi denuncia, pero caso contrario quedará en pié y subsistente cuanto he dicho respecto al particular, á pesar de que él asegure que no se ha apercibido del mal olor y de que dos veces bañan las mujeres.

—*Matadero y cerdos*. Repito que el actual matadero, utilizando terrenos inmediatos, reune condiciones para sacrificarlos, interin se haga el nuevo que proyecta el Ayuntamiento, y si no las reune al parecer de otros, ancho campo hay con los terrenos existentes entre la calle de San Telmo en dirección á Ardanza y la punta de Algorri para verificar estos sacrificios sin hacerlo en plaza y calles más céntricas de la localidad, dando con ello, repito, espectáculo poco digno de un pueblo culto.

—Me pregunta "¿Qué dice de la botica y de la alcantarilla de la calle de la Ribera?,—Pregunta corresponsal cuanto