

EL CIENTO... ANO XXI



PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN... NÚM. 7.075

Impreso antes las doce de la noche del sábado.

La cuestión del bacalao

La Cámara de Comercio de Madrid, en las conclusiones que ha presentado al Gobierno con el deseo plausible de ayudarle en su tarea de resolver el asunto de las subsistencias, ha hablado de la cuestión del bacalao...

Es exactamente lo que un día y otro se viene pidiendo por cuantos se interesan por el desenvolvimiento de las industrias de mar españolas...

Y así está un aspecto interesantísimo de ese problema de la cuestión de subsistencias, que puede hacer que un comercio de subsistencia social tan antiguo se resuelva procurando a la vez un buen ingreso para el Estado...

El bacalao puede pescarse en mares tan abundantes que para capturar las flotas pesqueras que nutren el comercio universal, obteniendo rendimientos enormes, sosteniendo una industria floreciente y dando de comer a familias enteras...

Ahora bien; por qué dentro de la pauta trazada en la conclusión de la Cámara de Comercio de Madrid, no se intenta en primer lugar, con el fin de la cultura hecha por españoles con naves también españolas, lo que por sí solo resolvería uno de los extremos más esenciales en la cuestión de subsistencias...

No es por otra cosa sino por la apatía de los poderes públicos en esta importante cuestión, y por el hecho de haber querido la iniciativa particular acometer este importante problema y no haber encontrado sido dificultades...

Si, éste evitase trámites y dilaciones, y se penetrase bien de la importancia capital que tiene la industria de la pesca en España, por qué no se crearían compañías, bien pronto se crearían compañías...

La creación de grandes flotas tripuladas por nuestros pescadores españoles que redimirían con su rudo trabajo al país de esa tutela industrial extranjera, y después de ver recompensados sus afanes y trabajos, darían lugar a un comercio importante antes del tratado de Utrecht...

La creación de grandes flotas tripuladas por nuestros pescadores españoles que redimirían con su rudo trabajo al país de esa tutela industrial extranjera, y después de ver recompensados sus afanes y trabajos, darían lugar a un comercio importante antes del tratado de Utrecht...

La creación de grandes flotas tripuladas por nuestros pescadores españoles que redimirían con su rudo trabajo al país de esa tutela industrial extranjera, y después de ver recompensados sus afanes y trabajos, darían lugar a un comercio importante antes del tratado de Utrecht...

La creación de grandes flotas tripuladas por nuestros pescadores españoles que redimirían con su rudo trabajo al país de esa tutela industrial extranjera, y después de ver recompensados sus afanes y trabajos, darían lugar a un comercio importante antes del tratado de Utrecht...

La creación de grandes flotas tripuladas por nuestros pescadores españoles que redimirían con su rudo trabajo al país de esa tutela industrial extranjera, y después de ver recompensados sus afanes y trabajos, darían lugar a un comercio importante antes del tratado de Utrecht...

La creación de grandes flotas tripuladas por nuestros pescadores españoles que redimirían con su rudo trabajo al país de esa tutela industrial extranjera, y después de ver recompensados sus afanes y trabajos, darían lugar a un comercio importante antes del tratado de Utrecht...

La creación de grandes flotas tripuladas por nuestros pescadores españoles que redimirían con su rudo trabajo al país de esa tutela industrial extranjera, y después de ver recompensados sus afanes y trabajos, darían lugar a un comercio importante antes del tratado de Utrecht...

La creación de grandes flotas tripuladas por nuestros pescadores españoles que redimirían con su rudo trabajo al país de esa tutela industrial extranjera, y después de ver recompensados sus afanes y trabajos, darían lugar a un comercio importante antes del tratado de Utrecht...

La creación de grandes flotas tripuladas por nuestros pescadores españoles que redimirían con su rudo trabajo al país de esa tutela industrial extranjera, y después de ver recompensados sus afanes y trabajos, darían lugar a un comercio importante antes del tratado de Utrecht...

La creación de grandes flotas tripuladas por nuestros pescadores españoles que redimirían con su rudo trabajo al país de esa tutela industrial extranjera, y después de ver recompensados sus afanes y trabajos, darían lugar a un comercio importante antes del tratado de Utrecht...

corporación a fines y siguió a Jacob para bajar bajo sus órdenes. Jacob, que no menos brillante en su hoja de servicios de miembro distinguido de la hampa criminal, pero lo más digno de todo en él, es la organización que había dado a su banda...

Tenía consignada una cifra para su correspondencia. Peseta, para forzar las puertas los muelles y las cajas de seguridad, útiles delicados y potentes, que cuando no se servía de ellos, descansaban dulcemente en preciosos estuches de terciopelo forrados.

Jacob era además elegantísimo. Tenía sus maneras, y en sus prendas de variada y presentada las estaciones, tornates. Y cuando que en las poblaciones donde decidía operar, preclaudaba sus trabajos...

Tienen, sí, mucha, extraordinaria utilidad, que no vienen atronando los oídos con sus planificadas quejas de que no tienen aventuras ni aventuras. ¡Descorrendizidos!

El gran baile que acaba de celebrarse en el palacio imperial, cierra el período de las fiestas cortesanas del invierno, ofreciendo como tal un carácter que es plausible grado de libertad que disfrutaron los concurrentes, por efecto de una exuberancia y simpática relajación de la etiqueta.

Por lo que a las par de los regocijos y alegres momentos, el carácter de la fiesta. Mal año corre para la prosperidad de la marina alemana. Además, la próxima boda del Krempitz ofrece ancho campo de entretenimiento a los cortesanos del imperio.

El oleaje de ayer, creciendo en violencia e intensidad, y durante la noche estuvo hecho una verdadera furia, cuyos efectos se oyen a larga distancia, daban verdadero pavor.

Algunos de los grandes que resistieron la noche en el mar cerca de la costa, hasta donde ha llegado este año buena cantidad de besugo, regresaron en las horas centrales del día y trajeron muy buenas piezas que surtieron el mercado aún para exportar.

Los seis ó siete vapores y goletas que se hallan en el puerto, en la baliza, el muelle, continuaron con gran actividad las operaciones de carga y descarga desde la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

los de caballería, sin tener en cuenta las experiencias de la guerra ruso japonesa, que denuncian la poca utilidad del arma, según observa el general Gadske. Pero su crítica más ó menos severa atiende exclusivamente a las conveniencias del ejército, no a la necesidad de reducir los tributos que afectan en general a toda la nación.

El gobierno también se cuida de no agravar con enormes sacrificios pecuniarios la situación del país. En verdad si bien hay bien escasos recursos se oponen a las exageraciones de los radicales, y de ella se ha valido la comisión del presupuesto para combatir la proposición del Medinero. Además, la próxima reedificación de los dos años del servicio de la caballería alemana.

El emperador, mirando el asunto con gran interés ha indicado algunas modificaciones que deben hacerse en el uniforme de estos regimientos. Claro es que la atención de Guillermo II debe hallarse fijada actualmente en asuntos de mayor importancia. Prepara su viaje a las costas del Mediterráneo. Además, la próxima boda del Krempitz ofrece ancho campo de entretenimiento a los cortesanos del imperio.

El oleaje de ayer, creciendo en violencia e intensidad, y durante la noche estuvo hecho una verdadera furia, cuyos efectos se oyen a larga distancia, daban verdadero pavor.

Algunos de los grandes que resistieron la noche en el mar cerca de la costa, hasta donde ha llegado este año buena cantidad de besugo, regresaron en las horas centrales del día y trajeron muy buenas piezas que surtieron el mercado aún para exportar.

Los seis ó siete vapores y goletas que se hallan en el puerto, en la baliza, el muelle, continuaron con gran actividad las operaciones de carga y descarga desde la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

Crónicas marítimas

La situación del día varió algún tanto de la del día anterior. El oleaje de ayer, creciendo en violencia e intensidad, y durante la noche estuvo hecho una verdadera furia, cuyos efectos se oyen a larga distancia, daban verdadero pavor.

Algunos de los grandes que resistieron la noche en el mar cerca de la costa, hasta donde ha llegado este año buena cantidad de besugo, regresaron en las horas centrales del día y trajeron muy buenas piezas que surtieron el mercado aún para exportar.

Los seis ó siete vapores y goletas que se hallan en el puerto, en la baliza, el muelle, continuaron con gran actividad las operaciones de carga y descarga desde la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

En la mañana de ayer, cuando se tuvo que haber tocado en Liverpool y después de haber tocado en Pasajes, llegó a las nueve de la mañana el vapor Moratin, que nació el abrigo de Urduliz en la bahía de la Choncha, descargó en barras lo consignado para esta plaza y levó anclas a las once con rumbo a Bilbao y Santander.

Las Corporaciones

En segunda convocatoria, por no haberse reunido el jueves número suficiente de concejales, se celebró ayer, a las tres en punto de tarde, la sesión ordinaria del Ayuntamiento, presidida por el señor Elsoy y con asistencia de siete señores concejales.

Leída por el señor Egáña, el acta de la anterior, que fué aprobada, se dió cuenta de los asuntos.

De oficio. Figura en primer término una atenta comunicación del señor obispo de esta diócesis, en la que solicita el Ayuntamiento su decidida cooperación para asuntos relacionados con el obispado.

El Ayuntamiento tomó el acuerdo de que constase en acta la satisfacción con que había escuchado la lectura del documento episcopal.

Dase cuenta de haberse hecho, con carácter provisional, la adjudicación de la subasta de presas y cárceles a favor de los señores Santesteban y Oyarzun, que resultaron los mejores postores.

Se leyó también una lista de facturas de la semana anterior, figurando detallando la recaudación obtenida por arbitros e impuestos durante el mes de Febrero, ascendiendo a 1.715,000 pesetas, quedando por tanto, un superávit de 29,000.

Se leyó también una lista de facturas de la semana anterior, figurando detallando la recaudación obtenida por arbitros e impuestos durante el mes de Febrero, ascendiendo a 1.715,000 pesetas, quedando por tanto, un superávit de 29,000.

Se leyó también una lista de facturas de la semana anterior, figurando detallando la recaudación obtenida por arbitros e impuestos durante el mes de Febrero, ascendiendo a 1.715,000 pesetas, quedando por tanto, un superávit de 29,000.

Se leyó también una lista de facturas de la semana anterior, figurando detallando la recaudación obtenida por arbitros e impuestos durante el mes de Febrero, ascendiendo a 1.715,000 pesetas, quedando por tanto, un superávit de 29,000.

Se leyó también una lista de facturas de la semana anterior, figurando detallando la recaudación obtenida por arbitros e impuestos durante el mes de Febrero, ascendiendo a 1.715,000 pesetas, quedando por tanto, un superávit de 29,000.

Se leyó también una lista de facturas de la semana anterior, figurando detallando la recaudación obtenida por arbitros e impuestos durante el mes de Febrero, ascendiendo a 1.715,000 pesetas, quedando por tanto, un superávit de 29,000.

Se leyó también una lista de facturas de la semana anterior, figurando detallando la recaudación obtenida por arbitros e impuestos durante el mes de Febrero, ascendiendo a 1.715,000 pesetas, quedando por tanto, un superávit de 29,000.

Se leyó también una lista de facturas de la semana anterior, figurando detallando la recaudación obtenida por arbitros e impuestos durante el mes de Febrero, ascendiendo a 1.715,000 pesetas, quedando por tanto, un superávit de 29,000.

Se leyó también una lista de facturas de la semana anterior, figurando detallando la recaudación obtenida por arbitros e impuestos durante el mes de Febrero, ascendiendo a 1.715,000 pesetas, quedando por tanto, un superávit de 29,000.

Se leyó también una lista de facturas de la semana anterior, figurando detallando la recaudación obtenida por arbitros