



LA ASAMBLEA

La Asamblea de Unión Republicana, celebra hoy su primera sesión.

Va a desarrollarse el acontecimiento político de más trascendencia ocurrido después de la restauración. Republicanos de todas las provincias españolas, de todas las tendencias, organizados e independientes, la prensa, elementos valiosísimos que no iban militando hasta ahora en el campo republicano, viejos que sienten repercutir sus antiguos entusiasmos enfriados por nuestras discordias, y jóvenes que salen de su apatía al considerar próximo el establecimiento de un régimen que hasta hace poco se contemplaba muy lejano, se unen bajo una sola aspiración: Unión y República para la salvación patria.

La Asamblea es el resultado de todos los esfuerzos y en ella ponen los republicanos españoles todas sus esperanzas; es el último intento de unificación de energías para constituir un solo y potente partido republicano, en el que vea su salvación el país.

No dudamos del éxito; el acuerdo y entusiasmo de la opinión republicana, se ve reflejado con claridad meridiana en todos los trabajos preparatorios de que ha dado cuenta la prensa. No podía ocurrir de otra manera como republicanos y como patriotas. Hubiera sido insensato, resignarse a la impotencia sin responder a un llamamiento hecho con espíritu tan amplio y democrático, que después de indicar que pueden concurrir a la Asamblea los exdiputados, exsenadores, representantes de la prensa y demás organismos republicanos, se añade que podrán asistir también «los republicanos que sin poseer ninguno de los incombustibles títulos, lo solicitaran por escrito de los firmantes de la convocatoria».

La atención de España se reconcentra en la Asamblea dando de lado a minucias y piquecitas que indebidamente la ocupaban demasiado. Seguramente, no defraudará las esperanzas puestas en ella.

No sería justo que en día tan fausto como el de hoy, olvidáramos lo que debemos a cuantos han contribuido a que se lleve a cabo tan trascendental acto, y especialmente al señor Nakens que por la tenacidad, fundada en sus profundas convicciones, con que persiguió la idea, ha hecho más que nadie por su realización.

A TRAVÉS DE LA FRONTERA

EN VENEZUELA

Ayer publicamos un telegrama de Caracas manifestando que el Congreso no había querido aceptar la dimisión presentada por el general Castro del cargo de presidente de la República de Venezuela.

Por unanimidad se tomó el acuerdo, lo cual no dejó de ser inesperado, pero el general insistió en su dimisión y envió un manifiesto al Congreso en el que decía: «Todo el mundo se pregunta ¿qué causa obedece tan imprevista resolución, que el realmente la mantiene el general Castro sólo sea un término caso una retirada aparente, porque conservará su sufragio suficiente después, ya imponiendo a su hermano para la presidencia vacante; bien que el ejército del poder ejecutivo quede provisionalmente en manos del presidente del Congreso, general Valeriano, hasta la próxima elección presidencial que vos que yo sé que se guardará tan cuidadoso puesto el general Castro».

La dimisión de éste fue discutida, a la verdad, en el período más agitado de la intervención de las potencias aliadas y cuando el ejército del poder ejecutivo pasó al presidente que su renuncia al poder, pedida por los revolucionarios podría ser el lazo de unión de todos los venezolanos contra el extranjero.

Después cesó la intervención de los aliados, la revolución fue contenida, la posición del presidente se consolidó y sin embargo ahora se le acusa de haberse retirado.

No está, pues, fundada en razones políticas la dimisión de Castro.

Tal vez, y esto parece lo más seguro, obedezca a su deseo de escapar de la corte de la corte, como suele decirse, para hacer el juego de la combinación que se trata el sindicato Solheimann.

Es un operativo político que tiene por objeto arreglar todas las deudas de Venezuela reduce a los hombres de Estado mucho más que la solución diplomática que persigue Mr. Bowen con las potencias.

El presidente Castro, dicen las malas lenguas, ha visto en este negocio la ocasión de hacer un sustitutivo a los Estados Unidos y Europa, sólo donados todos los presidentes americanos cesantes o desterrados.

CRÓNICA TELEFÓNICA

ASAMBLEA REPUBLICANA

Madrid 24. Es indescriptible el entusiasmo que ha producido la celebración de la Asamblea republicana que mañana dará principio. Hasta este momento van registradas más de dos mil adhesiones pertenecientes a los representantes de provincias. La Asamblea sólo celebrará una reunión e inmediatamente que se declare abierta la sesión, se presentará formada por los representantes de provincias, una proposición que dirá:

Primero. Con los elementos representados en esta Asamblea queda constituido el partido republicano.

Segundo. Para su dirección habrá un jefe con facultades para designar una comisión que le ayude en el desempeño del cargo.

Tercero. Será su jefe don Nicolás Salmerón.

En la Tertulia Pre-Asamblea hay inmensa concurrencia hablando de lo que se prepara, prometiéndose todo el mundo que la Asamblea resultará un acto serio y grandioso, dando lugar para mañana grandes frutos a favor de la causa republicana.

Cuando en la Asamblea se apruebe la proposición que he mencionado, sólo habrá que discutir, quedando con eso terminado el acto.

Los asambleístas se reunirá después en los Vivares, donde se celebrará un congreso democrático, pronunciándose discursos.

Mañana publicará El País un artículo de Joaquín Costa, que producirá gran sensación.

A. NAVAS. Caridad.—Carteles.—Publicidad. Automóvil.—Preparación. Hoy a las 10.

Todo es algo curioso, no hay para qué negarlo, pero nada tanto como unos amigos, que después de leído lo que ayer decíamos, decidieron que el programa de festejos que se preparan para el verano, han puesto en práctica todos los medios posibles para descorrer el velo y misterio que rodea a este proyecto, para el día 13 de Septiembre.

Y qué pedantes se han puesto. Paciencia que ellos tienen algún otro proyecto y mandan por la comisión que por España y el extranjero se leen con profusión artísticos carteles anunciadores de los festejos de San Sebastián, cuyo modelo ya está en marcha, y se concurre que se celebre el efecto, porque no es de suponer que se prescinda de ese concurso y menos aún de los carteles, ahora que todo el mundo está convencido de la eficacia del anuncio, gracias al cual todos nos hemos enterado del doctor Manyon, o el del dedo tieso, como algunos lo denominan.

Habrán festejos, es decir debe haberlos, pero que no falte su publicidad.

Sin esto nos enteramos de ellos los de casa y eso no basta.

Primero viene un gran programa digno de San Sebastián y sus forasteros y luego vienen ese programa hasta los dedos de la mano que quiere el Regal, que donde menos se piensa salta la lengua.

Aparte de que le hablamos un gran favor si por presenciar los festejos deservimos los partidarios del sultán.

TEATRO PRINCIPAL

TEATRO PRINCIPAL

Pepita Reyes

Esta tarde a las cuatro menos cuarto el NINO y última representación de Pepita Reyes

Por la noche última de ZAZZAZZ

NOTA.—La función de tarde no se suspenderá aunque haga buen tiempo.

Todo el mundo entero y tal vez más de lo que se piensa, se acuerda de nada de la primera tierra española sobre que ruedan los automóviles al cruzar la frontera. Que sea para bien.

Seguimos con el sport, digamos algo del local. Hoy también se jugará al foot ball y hoy también se jugará al foot ball y hoy también se jugará al foot ball.

En la palquería: —¿Cómo desea usted que le corte el pelo? —En silencio.

CONDICIONES DE PAZ

Terminados ayer al dar cuenta de la presentación del programa de festejos para el próximo verano, prometiendo volver sobre el asunto, dada su excepcional importancia, para tratarlo con la amplitud y detención debidas.

El primer día de la retreta es el día de Agosto, víspera del día grande, tendrá la retreta grandes diferencias con la celebrada en Julio y sobre todo será precedida por simfonías de personas que no están en la ciudad.

El segundo día de retreta es el día de Septiembre, máximo al ser el día en cuenta, que es un medio para que sin recargar el presupuesto puedan figurar dos espectáculos más.

Por lo tanto está justificado lo que proponemos, máximo al ser el día en cuenta, que es un medio para que sin recargar el presupuesto puedan figurar dos espectáculos más.

El tercer día de retreta es el día de Septiembre, máximo al ser el día en cuenta, que es un medio para que sin recargar el presupuesto puedan figurar dos espectáculos más.

El cuarto día de retreta es el día de Septiembre, máximo al ser el día en cuenta, que es un medio para que sin recargar el presupuesto puedan figurar dos espectáculos más.

El quinto día de retreta es el día de Septiembre, máximo al ser el día en cuenta, que es un medio para que sin recargar el presupuesto puedan figurar dos espectáculos más.

El sexto día de retreta es el día de Septiembre, máximo al ser el día en cuenta, que es un medio para que sin recargar el presupuesto puedan figurar dos espectáculos más.

El séptimo día de retreta es el día de Septiembre, máximo al ser el día en cuenta, que es un medio para que sin recargar el presupuesto puedan figurar dos espectáculos más.

El octavo día de retreta es el día de Septiembre, máximo al ser el día en cuenta, que es un medio para que sin recargar el presupuesto puedan figurar dos espectáculos más.

El noveno día de retreta es el día de Septiembre, máximo al ser el día en cuenta, que es un medio para que sin recargar el presupuesto puedan figurar dos espectáculos más.

LA IMPRESIÓN DE LOS DELEGADOS

La impresión de los delegados que acompañaron hasta el límite de la provincia de Guipúzcoa las señoras Vignau y Mugartegui por la Comisión provincial de los coches en general se hallan en buen estado, más cuando se precisa arreglar determinados trojes.

Con toda seguridad quedarán neutralizados San Sebastián, Pasaia y Villafranca, estando ya determinadas las lugares en donde se colocarán los vigillantes de entrada y salida.

Para el recorrido de ayer adoptó el gobernador otras nuevas medidas en todo el trayecto dentro de la provincia, haciendo los chauffeurs sin la menor duda el límite de Guipúzcoa, desde donde regresaron en el coche de los señores Mugartegui y Vignau.

Se calcula que el pago de los coches por las más importantes ciudades dejará a éstas como máximo una cantidad de 700.000 francos sin contar los beneficios que reporten los espectadores.

También es interesante lo que representa los automóviles inscritos hasta la fecha para tomar parte en la carrera, pues su coste se eleva a seis millones y medio de francos.

Se ha publicado el reglamento del concurso de elegancia automovilista que se ha de celebrar en Monte Carlo, distribuyéndose voluntario premio.

El primer match ha sido ganado por Mr. Paul Lejeune, que ha batido al conde de Drés por 400 puntos a 308.

EN BELLAS ARTES

El noveno concierto de la temporada que celebra esta tarde a las seis la Sociedad E. Vascongada promete estar concurridísimo a juzgar por el interés que ha despertado entre los aficionados a la música el programa que ejecutará la orquesta que dirige el maestro Larrocha.

No dudamos que así será, pues según nos dice quien ha estado en los ensayos, la orquesta cada vez más nutrida, revela su entusiasmo y denota bien claro sus progresos.

El programa: 1.ª Overtura, de Don Juan.—Mozart. 2.ª Gavota.—Bach. 3.ª Marcha nupcial.—Mendelssohn.

DE INTERÉS

LA GUERRA AL AUTOMÓVIL

La proximidad de la carrera París Madrid y las noticias que se han ido recibiendo de apedreos en el pueblo de Lejoravario, recorriendo la carretera haciendo ensayos previos.

El hecho no es nuevo; en nuestros pueblos campesinos es, por desgracia, frecuente.

Todos los automovilistas españoles pueden recordarse como semejantes en que fueron víctimas precipitadas, y aún más, al estar alguna distancia la hora que requirió el algodón hidrófilo de Lister.

La piedra, resabio de los tiempos de barbarie, se conserva en muchos pueblos rurales, como costumbre tradicional sagrada y diversión ignorantes de chinos a desear, y no es extraño que se aplique a los automovilistas.

En Francia son menos comunes estos accidentes, porque se emplea para la tracción del carro el caballo, y éste es menos susceptible que la mula.

EL AUTOMÓVIL

El automóvil, sport hoy de gente adinerada, será mañana, cuando resulte menos caro, de utilidad general, y como se ve en otros países, no se limitará al ejército al correo, a facilitar medios de comunicación entre los pueblos.

Hay mismo, como ocasión de la carrera París Madrid, pronto se verá en otros países, para todos con la recomposición de carreteras, porque esto no es una gracia que al automovilismo se concede, general y hágame el milagro, aunque hagan diablos con gorras de chauffeur.

Gracias al automovilismo, el director general de Obras Públicas, a pesar de haberse tropezado con que fue el vencedor el otro día, se propone mejorar las carreteras de los alrededores de Madrid, que bien lo necesitaban.

Como está el automóvil es de todo poco lojuno. El automovilismo, sport hoy de gente adinerada, será mañana, cuando resulte menos caro, de utilidad general, y como se ve en otros países, no se limitará al ejército al correo, a facilitar medios de comunicación entre los pueblos.

Hay mismo, como ocasión de la carrera París Madrid, pronto se verá en otros países, para todos con la recomposición de carreteras, porque esto no es una gracia que al automovilismo se concede, general y hágame el milagro, aunque hagan diablos con gorras de chauffeur.

Gracias al automovilismo, el director general de Obras Públicas, a pesar de haberse tropezado con que fue el vencedor el otro día, se propone mejorar las carreteras de los alrededores de Madrid, que bien lo necesitaban.

Como está el automóvil es de todo poco lojuno. El automovilismo, sport hoy de gente adinerada, será mañana, cuando resulte menos caro, de utilidad general, y como se ve en otros países, no se limitará al ejército al correo, a facilitar medios de comunicación entre los pueblos.

Hay mismo, como ocasión de la carrera París Madrid, pronto se verá en otros países, para todos con la recomposición de carreteras, porque esto no es una gracia que al automovilismo se concede, general y hágame el milagro, aunque hagan diablos con gorras de chauffeur.

Gracias al automovilismo, el director general de Obras Públicas, a pesar de haberse tropezado con que fue el vencedor el otro día, se propone mejorar las carreteras de los alrededores de Madrid, que bien lo necesitaban.

Como está el automóvil es de todo poco lojuno. El automovilismo, sport hoy de gente adinerada, será mañana, cuando resulte menos caro, de utilidad general, y como se ve en otros países, no se limitará al ejército al correo, a facilitar medios de comunicación entre los pueblos.

Hay mismo, como ocasión de la carrera París Madrid, pronto se verá en otros países, para todos con la recomposición de carreteras, porque esto no es una gracia que al automovilismo se concede, general y hágame el milagro, aunque hagan diablos con gorras de chauffeur.

Gracias al automovilismo, el director general de Obras Públicas, a pesar de haberse tropezado con que fue el vencedor el otro día, se propone mejorar las carreteras de los alrededores de Madrid, que bien lo necesitaban.

Como está el automóvil es de todo poco lojuno. El automovilismo, sport hoy de gente adinerada, será mañana, cuando resulte menos caro, de utilidad general, y como se ve en otros países, no se limitará al ejército al correo, a facilitar medios de comunicación entre los pueblos.

Hay mismo, como ocasión de la carrera París Madrid, pronto se verá en otros países, para todos con la recomposición de carreteras, porque esto no es una gracia que al automovilismo se concede, general y hágame el milagro, aunque hagan diablos con gorras de chauffeur.

Gracias al automovilismo, el director general de Obras Públicas, a pesar de haberse tropezado con que fue el vencedor el otro día, se propone mejorar las carreteras de los alrededores de Madrid, que bien lo necesitaban.