



Diario Republicano

Doctor Vidaur Oculista

ESCRIBE EN LA GÜETARIA DEL DR. DE WEEKER (PARÍS) CONSULTA DIARIA DE 10 A 11 Henari, 9, 1.º

Candidatura de Coalición Liberal Republicana

DISTRITO DE SAN SEBASTIAN Don José Machimbarrena y Echave.

» José Marquiza e Iturralde.

» Paulino Incharie y Alday.

» Vicente Miñe y Alzola.

DISTRITO DE IRUN Don Tomás Balabás y Ajeo.

» Francisco Gáscue y Murga.

» José Indart y Mutuerria.

» Modesto Aguirrazabala y Pagola.

DISTRITO DE TOLOSA La candidatura se publicará oportunamente.

LA FUTURA DIPUTACION

Si siempre tiene importancia grande en nuestra provincia la elección de los hombres que han de representar en la Diputación provincial, esta importancia se acrecienta en grado sumo en la ocasión presente en que se trata de renovar la mayoría de la Diputación llamada a gestionar y convenir con el gobierno central dentro de tres años la renovación del concierto por que se rigen en lo económico las tres provincias hermanas.

» Preciso es, pues, que a la Diputación vayan hombres perfectamente penetrados de la trascendencia que entraña aquel problema; hombres amantes del país y por completo identificados con sus aspiraciones; hombres que a una prudencia exquisita reúnan una saludable energía contenida en los límites de la razón, en las enseñanzas de la experiencia y en las exigencias de la realidad; hombres de buena voluntad, y que llegado el momento de tratar con los poderes públicos puedan presentarse ante ellos como representantes de un pueblo liberal, de un pueblo que ama el orden, que ama la paz, que vive la vida del trabajo, y que pide lo que constituye un derecho sancionado por el tiempo y cuya bondad pregonan y reconoce todo el mundo.

» Esas condiciones, indispensables para el éxito de un asunto tan trascendental, como que afecta hondamente al porvenir de la tierra euskara, las reúnen todas las personas que forman las candidaturas que más arriba publicamos; hombres prestigiosos, hombres honrados, de probadas convicciones liberales, amantes decididos de su país, por el que sabrán siempre, como saben hoy sacrificarse, prescindiendo de sus propias comodidades, de la vida tranquila del hogar, acaso con abandono de sus mismos intereses, para ponerlo todo al servicio de la provincia.

TRAVES DE LA FRONTERA

Esterilización

La cuestión de los aprovisionamientos de agua ha sido en todo tiempo uno de los problemas más difíciles para los navegantes. Antiguamente, cuando sólo se conocía la navegación de vela no existía más que una receta; llevar en la bodega cierto número de barricas de agua dulce que iban a llenarse en los puntos de escala.

Instalados hoy día en todos los buques de importancia, el agua, pura, en efecto, ha dejado de ser puramente provisional.

» Pero la excepcional ventaja de la práctica de la destilación es la de proporcionar el líquido exento de todo germen nocivo, pues sólo ignora que ciertas enfermedades, como el cólera y las fiebres, se propagan por medio de microbios que hallan en el agua excelentes medios para desarrollarse.

» El uso corriente del agua destilada a bordo, tuvo naturalmente por resultado la eliminación de los microbios y por consecuencia la garantía contra las epidemias.

» Pero ahora aparecen sabios bacteriólogos, y entre ellos el famoso Lo Mohantzi, demostrando en el «Archivo de medicina naval» que los procedimientos actuales, aunque superiores a los antiguos, no reúnen las condiciones deseadas ni mucho menos.

» Además del considerable costo de la destilación, ésta soporta las aguas, como se asegura.

» Es decir, al salir del aparato destilador el agua pura se altera y se hacen perjudiciales antes de ser consumida, por las operaciones de aireación, refrigeración y filtraje a que son sometidas.

» Los científicos actuales proponen, para solucionar el problema la esterilización del agua, por medio del calor.

» Por este procedimiento sencillo y económico existe la ventaja de utilizar las aguas que se toman en los puertos completamente exentas de todo germen infeccioso.

» La destilación queda relegada a segundo término; pero para los casos en que las circunstancias impidan a los buques proveerse de agua y no haya otro remedio que emplear las del mar.

» Los pescadores de las costas del Norte y el Mediterráneo gastan más de cien mil francos al año para la destilación del agua y ese gasto puede quedar reducido a una cantidad insignificante.

» La innovación de los higienistas merece ser tomada en consideración por ser la mejor y más ventajosa del mundo.

» Sin embargo, notamos ayer un síntoma que indica que el temporal en el mar va a cesar también; han desparecido de nuestra vista las bandadas de gaviotas que en los anteriores días habían cubierto amontonadas en las rocas de la Concha y en la Zurriola, con sus rápidos y graciosos vuelos, tan pronto rozando las aguas para coger algún pez oculto en las grietas, como en los otros días en sus ágiles y variadas voluciones.

» Las probabilidades de ejecución de un proyecto de Beneficencia, van aumentando cada día.

» Ayer se hizo entrega al señor alcalde de los importantes legados que vienen a aumentar los fondos de aquella casa y humanitaria institución.

» Uno de quince mil pesetas dejado por el finado don Joaquín Brunet y otro hijo entrega don Agustín Irujo, y otro hijo de don Juan María de Irujo, reciente mente fallecido, y de cuyo legado hizo entrega el señor Irujo.

» Los donativos han aumentado, por donaciones de particulares, en unos veintidos mil duros los bienes propios de la casa de Beneficencia.

» Este aumento de la hermosa virtud de la Caridad no es la que tiene menos adeptos en nuestro pueblo.

» En vista de las condiciones dadas de los francos en la segunda quincena del mes de Febrero último, se ha declarado que el tipo medio de los cambios ha sido el de 22,65 por 100, correspondiendo, por consiguiente, a la quincena de 20 por 100 en las liquidaciones de derechos que para el pago en oro se efectúan en las Aduanas en la primera quincena del mes corriente.

» Este establecimiento de los cambios, entre 22 y 24 por 100, no está realmente en armonía con la cotización de nuestros valores, que se estiman en el momento en que la balanza mercantil en los últimos tiempos, porque en general ha mejorado también bastante.

» En el último momento la postación española en Francia durante el primer mes de este año, según las estadísticas francesas, es de 12.261.000 francos, y la de esta nación en nuestro país ha sido de 9.389.000 de francos, resultando un beneficio a nuestro favor de 2.872.000 francos.

» También las líneas telegráficas de Francia pagan un tributo a las revoluciones americanas.

» Ayer el servicio directo entre Burdeos y San Sebastián está interrumpido, y los telegramas de aquella capital fueren remitidos a esta por correo, recibiendo más de 400 cartas-despachos.

» No siempre las averías y las interrupciones dan de ser en España.

» Pero ¡ay!—no hablamos muy fuerte, porque también nuestro servicio telegráfico con Madrid hizo ayer un paréntesis.

» Y quien sabe si el día no nos acoba, para recibir la suerte a la hora menos pensada.

» Así como todos los años hay una feria en la mayoría de los pueblos que comprenden sus necesidades comerciales y las ventajas de las transacciones mercantiles, anualmente debería celebrarse en todas partes la Feria del árbol.

» Hicieron esto durante quince años seguidos, sin desmayar ni vacilaciones, y a la vuelta de ese plazo el caso desde Creux a Finsterer, desde Peñas a Tarifa, y de la patria cuando «cayó la patria de otros tiempos que me he levantado de mí postación por el amor de mis hijos».

» En este número os pedimos a publicar un conculceno y muy interesante trabajo sobre la Armada alemana, debido a la pluma de nuestro buen amigo el secretario del Club Náutico, don Ezequiel Pardillas, persona muy competente en todos los asuntos que se relacionan con la Marina, tom hoy en nuestra patria un excepcional actualidad é histórica.

» Nada hemos de decir nosotros del referido trabajo, pero nuestros lectores le han de apreciar y comprenderlo cuanta es su importancia en los presentes momentos.

» La nueva generación. Preguntado a un cochachero: «¿Qué quisieras tú ser cuando seas grande?» Y el niño contesta indignamente: «Yo, lo que me convenga».

JUAN DE NABARICA.

Temporal en Francia

París, 4 de marzo. Todos los trenes han sufrido retrasos considerables a causa del temporal.

» La tempestad ha adquirido terribles proporciones en la costa.

» En Brest han ocurrido inundaciones en la parte baja de la población.

» En el Havre caído una lluvia torrencial.

» Se han registrado varios siniestros marítimos, pero hasta ahora no se tienen noticias de haber ocurrido desgracias personales.

CAJA DE AHORROS y Monte de Piedad Municipal

Premios a los imponentes. Dos sencillas verdades económicas, vienen a ser el fundamento de todo organismo social: trabajo y ahorro.

» El primero como creador de la riqueza, segundo como el que del ahorro puede todo «capital naciento» tiene por punto de partida el ahorro, las pequeñas economías que se van acumulando hasta formar una suma, capaz por inversión directamente en la producción.

» Incalculables son las ventajas que ofrece el ahorro, siendo sin duda alguna, la más importante, la acción moralizadora, que dignifica al obrero y contribuye a elevar sus naturales sentimientos de amor a la familia y a la sociedad, porque el ahorro es completamente opuesto al vicio por consiguiente que agota las energías físicas y morales de la clase proletaria y consume los recursos que le proporciona el trabajo, dignos de más alto fin que el de satisfacer sus necesidades.

» Teniendo esto presente, es por lo que la junta de gobierno de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad Municipal de esta ciudad, acordó distribuir, por el referido sorteo público, un concepto de premios a sus imponentes, respetables sumas, con objeto de inculcar entre las clases menos acomodadas el hábito de la economía y de la previsión, que son las virtudes, requiere el esfuerzo de la voluntad, que predisponiendo al obrero a entrar en la senda del progreso, lo coloca muy por encima de los que carecen de energía para sobreponerse a sus malas inclinaciones.

» Así, pues, consecuentemente con esta misión, el sorteo del día 20 actual, adjudicó ochenta lotes en series de 200, 125, 100, 75, 50 y 25 pesetas: el acto del sorteo que será público y estará presidido por el alcalde de Burdeos, y una representación de la clase de imponentes, tendrá lugar, según nuestras noticias, mañana viernes, a las diez y media, en el local de la sala de ventas del Monte de Piedad.

» Si los oficiales de puerto de Galicia presentaron instancias semejantes a la del capitán del puerto de Málaga, y cumpliendo lo dispuesto en la ley, quedaron en la capitana general del Ferrol.

» El jefe interino de este departamento, señor Morgado, informó favorablemente las instancias, fundándose en que los decretos de prácticas eran los mismos que aquellos que las ordenanzas militares conceden a los gobernadores de las plazas, y que se denominan de «verbos y pasitos».

» Así informados llegaron a manos del ministro las instancias de los siete capitanes de puerto, y considerando el señor Sánchez de Toca que, después de lo ocurrido con el capitán del de Málaga, se infiere a la disciplina un gravísimo atentado, ha desistido de su cargo al capitán general del Ferrol, señor Morgado, nombrando para sustituirle al señor Pita de Velga, y ordenando a la vez que pasen a situación de excedentes los siete capitanes de puerto firmantes de las instancias.

» Estas energías medidas del ministro han motivado muchos y muy diversos comentarios, y se espera que los demás capitanes de puerto, en las instancias semejantes a las que han motivado el actual conflicto, agradeciendo al hacer la protesta colectiva.

» Pero el señor Sánchez de Toca tiene trazada su línea de conducta, y parece dispuesto a conservar su autoridad y a hacer cumplir la ordenanza.

» Hasta ahora ha castigado a los que faltan a la debida disciplina. Si los marineros continúan en su actitud hostil, y si los capitanes de puerto a la protesta colectiva, no sabemos lo que hará el ministro de Marina.

DEL VATICANO

La Capilla Sixtina

El pasado sábado, celebrándose el 25.º aniversario del fallecimiento de Pio IX, el joven abate Lorenzo Perosi tomó por vez primera la batuta como director ecotónico en la Capilla Sixtina.

» Este hecho, que a primera vista, especialmente para los que no están muy familiarizados con las cosas del Vaticano, no entra gran importancia, es, por el contra-

» riante como las anteriores, presenciándolo el mismo público.

» Automovilismo.—Presidida por el ministro de Bellas Artes se ha celebrado en París la inauguración de la Exposición Artística del «Automobile Club», que es todo un acontecimiento.

» El automovilismo ha obtenido un gran triunfo.

» El presidente de la República Francesa, se dirigió a Argier, visitando las ruinas de Timgad, que son maravillosas, pero distan 40 kilómetros de la línea férrea.

» Eze recorrió se ha hecho hasta ahora empleando caballos ó camellos, pero en este caso serán sustituidos por automóviles, encargándose de ese servicio dos compañías de Wagons-Lits, ha mandado el «Automobile Club» de Francia, su intención de disputarse la Copa al príncipe Aramburg, que se corrará aprovechando la carrera París-Madrid.

» Es una cosa decidida que con motivo de la carrera París-Madrid se organizará un tren especial de lujo que permita seguir a guisa de héroe.

» Ese tren saldrá todos las mañanas del punto de partida de cada jornada y su rotor que exactamente calculada le permitirá llegar al punto final de la jornada antes que los corredores.

» Mr. Minard, jefe de la explotación de las compañías de Wagons-Lits, ha mandado que el precio del billete será 220 francos y el tren se compondrá de un vagón-sala, un vagón restaurant y varios vagones lits.

STARTING-GATE.

Ecos de sociedad

» Ha regresado a Pasajes, después de haber pasado una larga temporada en Cullabria de Gerona, nuestro querido amigo don Lorenzo López.

» La preciosa niña Consuelo de Sorluja, hija de nuestro particular amigo el conde de Sorluja, ha regresado de su capital don Cándido, se halla bastante mejorada de la enfermedad que le aqueja.

» Celebraremos su pronto restablecimiento.

» Ayer falleció en esta ciudad la señora doña Manuela Larrañaga y Olive villa de don Lucas Arribasabala, a cuya defunción asistieron con especial interés la desgracia que lo aflige.

» Ha fallecido don José Badosa y Unzuaga y hacemos presente a su afilida familia nuestro sentimiento que su desgracia nos produce.

» En esta falleció ayer doña Vicenta Caperochil y Ugaremendia, por cuyo fallecimiento se ha sentido mucho a la familia del finado.

» Ayer se celebró el entierro de la señora viuda de Montaner, asistiendo en forma solene así como a los funerales celebrados en el templo del Buen Pastor, numerosas concurrencias, que puso de manifiesto las simpatías con que cuenta la familia de la finada, a la cual renovamos el presente pésame por la pérdida que lo aflige.

» Se encuentra enfermo de algún cuidado el señor don Manuel Irazabal, director de este departamento del Banco de España en esta ciudad.

» Celebraremos su total mejoría.

LOS MARINOS

Otro conflicto

» La conjuración—al menos así la consideran muchos—de los marinos contra el ministro del ramo, señor Sánchez de Toca, se ha agravado por el nuevo conflicto que ha estallado con caracteres verdaderamente peligrosos.

» Recordarán nuestros lectores que por consiguiente al señor Sánchez de Toca que faltaba a la disciplina el capitán del puerto de Málaga dirigiéndose una instancia discutiendo el decreto sobre prácticas en el referido capitán de Marina un correctivo.

» Comprendió el señor Sánchez de Toca que se le preparaba un nuevo conflicto, y mandó a todos los capitanes generales de los departamentos de la mar que había adoptado con el capitán del puerto de Málaga su firme propósito de mantener la disciplina.

» De esta manera se preparaba el ministro de Marina para nuevas contingencias, y evitar el conflicto que al fin ha surgido.

» Si los oficiales de puerto de Galicia presentaron instancias semejantes a la del capitán del puerto de Málaga, y cumpliendo lo dispuesto en la ley, quedaron en la capitana general del Ferrol.

» El jefe interino de este departamento, señor Morgado, informó favorablemente las instancias, fundándose en que los decretos de prácticas eran los mismos que aquellos que las ordenanzas militares conceden a los gobernadores de las plazas, y que se denominan de «verbos y pasitos».

» Así informados llegaron a manos del ministro las instancias de los siete capitanes de puerto, y considerando el señor Sánchez de Toca que, después de lo ocurrido con el capitán del de Málaga, se infiere a la disciplina un gravísimo atentado, ha desistido de su cargo al capitán general del Ferrol, señor Morgado, nombrando para sustituirle al señor Pita de Velga, y ordenando a la vez que pasen a situación de excedentes los siete capitanes de puerto firmantes de las instancias.

» Estas energías medidas del ministro han motivado muchos y muy diversos comentarios, y se espera que los demás capitanes de puerto, en las instancias semejantes a las que han motivado el actual conflicto, agradeciendo al hacer la protesta colectiva.

» Pero el señor Sánchez de Toca tiene trazada su línea de conducta, y parece dispuesto a conservar su autoridad y a hacer cumplir la ordenanza.

» Hasta ahora ha castigado a los que faltan a la debida disciplina. Si los marineros continúan en su actitud hostil, y si los capitanes de puerto a la protesta colectiva, no sabemos lo que hará el ministro de Marina.

» rio, uno de los actos que ilustran el Pontificado de León XIII.

» Su Real Decreto de 1858, el Parlamento Francés votó un crédito de 400.000 marcos, que fué empleado en la compra de barcos en el extranjero. De éstos, unos fueron reconocidos improprios de todo servicio, y otros no se usaron para prestar de ningún género, pues fueron retenidos en sus puertos de origen, por los gobiernos neutros, al romperse las relaciones entre Alemania y Dinamarca.

» Empezó, pues, su aprendizaje marítimo, aprendiendo a su propia costa que la victoria no improvisa, y que las leyes y los derechos internacionales tienen una aplicación estricta y una interpretación estricta, cuando se trata de una nación que no está considerada como potencia importante en el juego de las naciones. Por otra parte, esta guerra fué vista con escasa simpatía por los gabinetes europeos, y el inglés, con esa brutal desconfianza que suele tener con los que no están en situación de responderle, declaró en una nota oficial que no reconocía el pabellón de guerra alemán y que «sus barcos trataban como piratas los navíos que lo llevaran».

» La Prusia trató desde entonces de ponerse en estado de recoger el guante; pero la política de Austria y de los países Estados, hicieron baldíos sus esfuerzos, encaminados a la creación de una marina de guerra respetable que llevara el pabellón de la confederación alemana.

» Sin embargo, decidió Federico Guillermo a llevar a cabo su empeño y secundado por las energías iniciativas del príncipe de Bismarck, hizo que en el mes de agosto de 1850, que para los gastos de Guerra y Marina señalaba 25.455.375 th. de los cuales, correspondían a la última parte de 1850, a 1851 y 1852, un presupuesto extraordinario de 5.000.000, destinados a la construcción de dos puertos de mar, uno sobre la isla Danholm cerca de Sialund, el otro en las cercanías de Swinemünde.

» La flota de guerra que estacionaba en aquella época en el puerto de Sialund no tenía importancia alguna, militarmente hablando, y sólo se componía de una escuadra de combate completamente nueva, fué decidida, y el presupuesto ordinario de Marina se aumentó hasta un millón 300.000 marcos, para el programa extraordinario que dió lugar al programa de construcciones elaborado, cuyo gasto total ascendía a 12.000.000 marcos en 15 años, debió cast el importe de aquel.

» El objetivo que tenía a la vista el gobierno prusiano, al elaborar su programa de construcción de dos puertos de mar, era una coalición escandinava, muy probable en aquel entonces, en que la cuestión de los diques había agriado considerablemente sus relaciones con los vecinos del Norte.

» Para este objeto, se consideró bastante una escuadra de nueve fragatas de vapor que iban a unirse con un vapor de guerra de 3.000 toneladas, y un buque, un navío transporte con doce, dos avisos de vapor con ocho, tres pequeños vapores guarda costas, treinta y seis chalcas (catorce y seis), y veintidós barcos de seis cincuenta barcos y 150 cañones, sin gran valor militar como hemos dicho antes.

» En la construcción Prusia una hermosa marina mercante formada de 572 navíos de altura con 261.212 toneladas, y 331 barcos de cabotaje con 14.938. Este número no pudo presentarse en líneas más que a la guerra sus primeros oficiales.

» En su origen, ese cuerpo por el que se dio a Alemania orgullo tan legítimo, y del que se puede decir que fué el orgullo de Pearson, sin que parezca exagerado el elogio, que es por su instrucción el primero del mundo, se compuso de capitales y vientos de guerra, de instrucción del ejército, que tuvieron como profesores a oficiales de la marina holandesa y sueca, y los cuales eran enviados por el Estado a terminar su educación marítima en la militar é Inglaterra y los Estados Unidos.

» El 14 de Octubre de 1856, tres baterías francesas armadas de 15 piezas de grueso calibre, con 2.000 hombres, y 200 cañones de una armadura de hierro de 10 centímetros, atacaban la fortaleza de Kinnburn que dominaba la entrada del Bug y del Danubio. Durante cinco horas se mantuvo el fuego del enemigo. Sus averías fueron tan insignificantes como sus pérdidas. Esto produjo una verdadera revolución en el arte de la guerra, y el estudio de construcciones marítimas en Francia, puso en estado la cuestión de los barcos acorazados y ellos dieron por resultado el lanzamiento de la «Gloria», con una coraza de 13 centímetros de espesor, debida a los planos elaborados por el ya célebre constructor Dupuy de Lôme. Como es natural, casi al mismo tiempo que se acorazaba hizo su aparición en la marina la boca de fuego de grueso calibre, lanzando el proyectil llamado de ruptura, y empujando ese dique, que aún no ha terminado, entre el poder de la artillería.

» No tuvo tiempo el gabinete Prusiano de orientarse en los nuevos derroteros, cuando la guerra con Francia vino a paralizar sus iniciativas.

» La marina Danesa contaba ya entre sus 22 navíos, con 3 acorazados, y la Prusia no pudo presentar en líneas más que 6 corbetas y avisos y 20 cañoneros; de modo que los Daneses aprovecharon su superioridad manifiesta, en los combates de la guerra con Francia, y se retiraron con gran vigor é empuje las islas donde su gobierno se había refugiado.

» La lección no fué olvidada. El pueblo aprendió con ella, que una marina no es un simple instrumento de guerra, como es la que ella resta al Ejército de tierra, como parte de sus recursos, como se decía corrientemente en Berlín en aquella época.

» No tardó en tardar, propuso el Gobierno de Prusia, que se acordara un programa naval. «Las razones que obligan a la Prusia a entrar en el rango de las potencias marítimas—decía la exposición de motivos—es que ella acompañaba al proyecto—son las siguientes:

» 1.º Necesidad de proteger el comercio marítimo de la Prusia y Alemania.

» 2.º Defender las costas del Báltico y del mar del Norte.

» 3.º Conservar su influencia en los países que no son aborradis sino por mar, y que son necesarios a 34.000 hombres de 28 cañones, 5 corbetas, 14 avisos y 4 transportes, 2.º 10 montores y 3.º Una escuadra de 10 acorazados.

» El plazo de construcción era de 12 años y el costo ascendía a 34.000 millones.

» El personal de marina que en 1853 ascendía a 59 oficiales se aumentó a 150, comprendiendo en este número los oficiales de los buques destinados para el servicio de puertos y arsenales.

» Este programa sufrió en su realización un compás de espera, pues la guerra

DE ACTUALIDAD

La marina alemana

» «On ne peut sans la marine que la Prusse n'ait le premier rang en Europe».

» Leita yo días pasados un estudio publicado en el «Yachting» sobre los primeros años de la creación de la marina alemana, y me acordé a miles que tal vez sería interesante para los lectores de LA VOZ, hacer un estudio completo del asunto, desde la fecha en que Gul lo había tomado en sus manos hasta el presente. Puse manos a la obra, completé algunos datos del estudio antes citado, tomé de él aquellos que me parecieron oportunos, y el resultado de este estudio, que es el resultado del periódico aazonado con que me ocupaba, creo que no será un poco largo y un poco aburrido.

» Los lectores recordarán que estamos en Cuarepora y lo llevarán con paciencia, que yo por anticipado, les pido mil perdones.

» De creación bien moderna es la marina de guerra alemana. Puede decirse que data del reinado de Federico Guillermo IV, quien inmediatamente, después de su ascenso al trono de Prusia, trató de crear una marina fuerte, que los otros gobiernos alemanes habían de seguir su ejemplo y no le dejarían solo en la empresa.

» En 1807, cuando Napoleón invadió Prusia, el rey Federico Guillermo IV, que era entonces príncipe de Prusia, trató de crear una marina fuerte, que los otros gobiernos alemanes habían de seguir su ejemplo y no le dejarían solo en la empresa.

» En 1807, cuando Napoleón invadió Prusia, el rey Federico Guillermo IV, que era entonces príncipe de Prusia, trató de crear una marina fuerte, que los otros gobiernos alemanes habían de seguir su ejemplo y no le dejarían solo en la empresa.

» En 1807, cuando Napoleón invadió Prusia, el rey Federico Guillermo IV, que era entonces príncipe de Prusia, trató de crear una marina fuerte, que los otros gobiernos alemanes habían de seguir su ejemplo y no le dejarían solo en la empresa.