

la sociedad elegante. Es también el más higiénico, según certificaciones médicas, y el más económico.

Regalo para Navidad

A las señoras que asistieren a la compra de un regalo de lujo y duradera, se le dará una participación de lotería para el sorteo de Navidad.

Precios sin competencia.

No confundirse: Aldamar 4 y Arcos de San Martín, 22 (Casas de Préstamos).

Talonarios de lotería

para dar participación. De venta en este imprenta.

Vajillas, cristalerías y novedades para regalos. Gran Bazar de la Avenida de José Ayaní Sobrino, Avenda 16 (Idígora 12).

MIL PESETAS al que presente Cápsulas de Sánkalo mejores que las del Doctor Píriz, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias. Plaza del Pino, 6, Farmacia, Barcelona.



Por Telégrafo y por Teléfono.

Exterior

París 9, 7 t.

Tren al río

De Berlín participan que en un telegrama de Tolosa se ha indicado en aquella capital se da cuenta de una horrible catástrofe ferroviaria ocurrida en Reiffelkinger.

En este punto y al pasar el tren se detiene entre los varios metros de altura, hundiéndose rápidamente arrastrando consigo varios vagones.

Perdieron en la catástrofe seis vinos.

Hubo además siete heridos.

El maquinista y fagonero se salvaron por verdadero milagro.

La población está consternada.

Desórdenes

De Salut Efectuar dan cuenta de desórdenes promovidos en aquella población a consecuencia de haber la policía tratado de adoptar medidas represivas contra los obreros socialistas.

Erán estos desordenes en número.

Ha habido dos comisarios de policía heridos.

Ha sido detenidos dos obreros.

Temporal en la Mancha

La tempestad que ha desarrancado en el Canal de la Mancha ha destrozado por completo el teléfono entre Londres y París.

El telégrafo funciona con retraso.

Dice de Blairstorm que de treinta años a esta parte no se había visto el mar tan alborotado.

Enmienda

The Daily Telegraph dice que en la Cámara se presentará una enmienda importante al proyecto de créditos para la guerra.

En esta enmienda se hará constar que se negarán a la pacificación si el gobierno inglés adopta medidas encumbradas a asegurar los bienes de aquellos habitantes del Sud de África que se hallan en ruinas y que se someterán tan pronto se dicten disposiciones tales que se llegue a la reconciliación y libertad de aquellos habitantes.

Interior

Madrid 10, [12,15 m. (POR TELÉFONO)]

De política

Los liberales

Presidentes por Montero Ríos se han reunido ayer en una de las secciones del Senado los exministros fusiónistas que forman el directorio de la minoría liberal del Senado.

Asistieron Grolzard, Gallón, Egurrola, Nájera de Arez, y el secretario liberal de la mesa del Senado, marqués de Belchosa.

Balaguer no pudo asistir por encontrarse enfermo.

Los reunidos hablaron de la reunión de las secciones y acordaron presentar en éstas candidatura cerrada cuando se trate de nombrar la comisión que ha de dictaminar acerca del decreto de Dato suspendiendo a los diputados provinciales.

En esta ocasión los liberales serán apoyados por los tetuan

Los vomitos, acedias, ardores inapetencia, pesades, agua de boca, báls y dolores de estómago, cintura y espalda, etc., etc., desaparecerán al siguiente día de usar

nistas y gamistas, a quienes se les dará también representación.

En algunas de las secciones el triunfo está asegurado.

Probablemente la candidatura de oposición que se presente frente a la ministerial, estará formada por Grolzard, Egurrola, Dávila, Villanueva, Cobian y Valderrama.

Los reunidos acordaron también recabar su libertad de acción para presentar candidaturas en el gobierno cuando lo estimen conveniente.

El proyecto prorrogando la ley de represión del anarquismo será combatido por la minoría liberal.

También es fácil que ésta presente candidatura cerrada, cuando en las secciones se proceda a la designación de individuos que forman parte de la comisión que informe sobre el referido proyecto.

Conversaciones

Los círculos políticos estuvieron ayer como día festivo, muy desanimados.

Las pocas personas que éstos convocaron, hablaron del debate político del Congreso.

Y decían que al concluir hoy Gamazo el discurso que empezó el viernes, expondrá un programa completo de gobierno.

En la orden del día de la sesión que hoy celebrará la Cámara popular, figura la interpelación del marqués de Villaviciosa de Asturias, acerca de los libros de texto.

Figura también el dictamen de la comisión correspondiente acerca del proyecto de ley ratificando el convenio entre la Hacienda y los tenedores de deuda exterior.

La discusión empezará por el examen del voto particular suscrito por el diputado gamista que forma parte de la comisión que ha emitido dictamen.

Sobre la mesa

Hoy cumplirá su cometido la comisión encargada de emitir dictámenes acerca de los proyectos de reformas militares presentados por el general Llano.

El dictamen quedará escondido sobre la mesa del Congreso.

Firma

Hoy se someterá a la firma de la reina un decreto aprobando las reformas introducidas en los estatutos del Banco de España y Ortega.

Por buen camino

Entre los políticos se manifiesta ya el deseo de que no se pierda el tiempo en discusiones estériles.

Crece que, por el contrario, ha llegado ya la hora de aprocharlo, a fin de que antes de las vacaciones de Navidad queden aprobados algunos asuntos de importancia.

Aun cuando el gobierno nada tiene determinado creen todos los políticos que las vacaciones darán principio el día 23, y que las Cortes rendirán sus trabajos a mediados de Enero.

Poco bien ha ido el día 22 solo quedan dos secciones, y en este tiempo quiere el gobierno que queden aprobados el mensaje dando cuenta de la boda de la princesa de Asturias, los proyectos dando la fuerza y las reformas de deuda exterior y las reformas militares del general Llano.

El jefe de la estación de Barca se declara culpable, sin reñencias y por lo pronto se ha separado voluntariamente del servicio.

Según manifestación de varios peones camineros el ruido producido por ambos trenes al chocar fue aterrador.

Hay más de diez metros de vía desarrancada por completo.

Los trenes se hallan fuera de su sitio.

Los ríos doblados y retorcidos inconcebiblemente.

Se dice que la noche impidió que los trenes se vieran hasta hallarse tan cerca, que el choque resultaría ya inevitable.

El tren de mercancías era arrastrado por dos máquinas.

La caldera de la primera de éstas estalló.

Maquinista y fagonero quedaron muertos en el acto.

El cadáver del fagonero orientaba un aspecto desgarroso.

La masa encefálica asomaba por las narices.

Los batanes montaron una soberbia.

El cadáver de uno de los operarios que lanzado a treinta metros de distancia, por la fuerza del choque.

Poco después de la catástrofe pasó lista el jefe del personal.

Faltaban muchos.

Créese que huyeron despavoridos.

Entre oídas se desarrolló una escena tránsitana.

El maquinista del tren de mercancías era hijo del jefe del tren de balastre.

Parce que los muertos son cinco.

De ellos tres hermanos.

Si ambos trenes hubieran sido de viajeros horroriza pensar la magnitud que hubiese adquirido la catástrofe.

Ayer fueron conducidos tres de los muertos al cementerio.

Están presos el jefe de la estación de Bacar y el guarda aguas.

Un mitín

Ayer se celebró en Bilbao un

mitin organizado por la agrupación socialista y las asociaciones obreras.

Al acto asistieron 7.000 personas.

Presidió el socialista Mercadillo, y hicieron uso de la palabra los compañeros Redondo, Villalonga y Pérezagüa.

Al terminar el acto se acordó dirigir un telegrama al gobierno pidiéndole que se levante la suspensión de las garantías constitucionales y efectuado cumplimiento de la ley de accidentes del trabajo.

En el mismo despacho se formó una energía protesta contra las detenciones de obreros que se vienen realizando en Barcelona.

Del debate político

Según decían ayer importantes elementos del partido liberal, es fácil que Sagasta no intervenga en el debate político planteado en el Congreso.

Si embargo tales giros pudiesen tomar la discusión, que no sería extraña que al fin y al cabo se viera obligado a intervenir.

Quien no intervendrá, se alegaría, a pesar de lo que se viene anuncianto, es Moret.

Un convenio

Hoy, como ya dijeron ayer, el principio en el Congreso es el de ratificar el convenio entre la Hacienda y los tenedores de deuda exterior.

La discusión empezará por el examen del voto particular suscrito por el diputado gamista que forma parte de la comisión que ha emitido dictamen.

Sobre la mesa

Hoy cumplirá su cometido la comisión encargada de emitir dictámenes acerca de los proyectos de reformas militares presentados por el general Llano.

El dictamen quedará escondido sobre la mesa del Congreso.

El cheque

Telegrafian de Córdoba que a las doce y media de la madrugada regresó ayer de aquella ciudad el tren salido de la misma con las autoridades.

El choque ocurrió a las nueve y media de la mañana de ayer de ayer.

El jefe que presenta el informe de la catástrofe es horrible.

Refiriéndose al accidente, dice el jefe de la estación de Oberá que el día 18 aviso de la salida del tren de balastre al jefe de la estación de Bacar.

Este notificó a aquél su conformidad.

Sin embargo, y olvidándose del asunto do salió al tren de mercancías.

El jefe de la estación de Barca se declara culpable, sin reñencias y por lo pronto se ha separado voluntariamente del servicio.

Según manifestación de varios peones camineros el ruido producido por ambos trenes al chocar fue aterrador.

Hay más de diez metros de vía desarrancada por completo.

Los trenes se hallan fuera de su sitio.

Los ríos doblados y retorcidos inconcebiblemente.

Se dice que la noche impidió que los trenes se vieran hasta hallarse tan cerca, que el choque resultaría ya inevitable.

El tren de mercancías era arrastrado por dos máquinas.

La caldera de la primera de éstas estalló.

Maquinista y fagonero quedaron muertos en el acto.

El cadáver del fagonero orientaba un aspecto desgarroso.

La masa encefálica asomaba por las narices.

Los batanes montaron una soberbia.

El cadáver de uno de los operarios que lanzado a treinta metros de distancia, por la fuerza del choque.

Poco después de la catástrofe pasó lista el jefe del personal.

Faltaban muchos.

Créese que huyeron despavoridos.

Entre oídas se desarrolló una escena tránsitana.

El maquinista del tren de mercancías era hijo del jefe del tren de balastre.

Parce que los muertos son cinco.

De ellos tres hermanos.

Si ambos trenes hubieran sido de viajeros horroriza pensar la magnitud que hubiese adquirido la catástrofe.

Ayer fueron conducidos tres de los muertos al cementerio.

Están presos el jefe de la estación de Bacar y el guarda aguas.

Un mitín

Ayer se celebró en Bilbao un

El jefe está aterrado y hora a hora insiste.

Censura el que no se diera antes aviso del siniestro.

Censura también el que el tren de socorro saliera sin médicos ni botiquín.

Banquete

En los jardines del Buen Retiro se ha verificado el banquete en honor de Blasco Ibáñez.

El local era pequeño para tantos comensales.

Sumaban más de doscientos.

Figuraban entre ellos distinguidos literatos y artistas.

El menú componiéndose todo el de manjares valencianos.

Amenizaban el acto duzinares y bailladores de Valencia también.

El escenario donde éstos se hallaban instalados representaban un rincón de Valencia.

Sorolla y Benlliure habían trabajado en su confección.

Hablaron Jimeno, Alonso Crisóstomo y Blasco y Ibáñez.

Por último en los jardines se quemó la hoguera.

En la cuchilla se despidieron los comensales dando vivas al autor de "La Barraca" y "Entre Naranjos" y al arte.

Los canarios han obsequiado también con un banquete al autor de "Los episodios nacionales" Pérez Galdós.

El banquete tuvo efecto en el hotel Inglaterra.

Presentaba un aspecto brillante.

Presidió el acto el insigne novelista.

Tenía ya derecha al exministro republicano Pérez Galdós y a su izquierda al señor Ferrera.

El presidente de la Cámara, leyes de la noche de ayer del general Weyler.

Además el general Pérez Galdós, el ministro de Fomento, el general Weyler y el presidente de la Comisión de Hacienda.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.

El presidente de la Cámara, el general Pérez Galdós y el ministro de Fomento.