

REDACCION Y ADMINISTRACION: Guetaria, 14, bajo. Telefono numero 24.

PRECIOS DE INSERCIÓN

Un cuarto plana, diez octavas la línea... En tercera plana, elementos octavas la línea... En cuarta plana, elementos octavas la línea...

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En San Sebastian, tres meses, cuatro pesetas; seis meses, ocho pesetas; un año, diez y seis pesetas... En provincias, cuatro pesetas...

El bizcarrismo

La suspensión de las garantías constitucionales en Vizcaya ha hecho pensar a muchos que pronto se extenderá dicha medida a Guipúzcoa, porque el bizcarrismo es el pretexto y el carlismo la verdadera razón.

En este sentido deben expresarse algunos periódicos madrileños, según vimos ayer en unos telegramas. El presidente del consejo de ministros ha negado ambas cosas: que la suspensión de garantías vaya a extenderse a Guipúzcoa y que lo que ha motivado aquella determinación sea el carlismo.

Por nuestra parte hemos de decir que en calzas prietas había de verse el gobierno para buscar un pretexto sobre el que basar la suspensión en Guipúzcoa, porque aquí no existe, en buen hora sea dicho, el bizcarrismo.

No hemos de discutir ahora si es el bizcarrismo o si el gobierno o la importancia, o si el gobierno no hace bien o mal en conceder honores de beligerante. Lo que sí debemos afirmar es que si en Vizcaya el carlismo no cuenta con más elementos populares y más organización que en Guipúzcoa, la suspensión de las garantías en Vizcaya obedece, efectivamente, como ha dicho Silvea, al pensamiento de poner a raya a los bizcarristas.

Y nos fundamos para creerlo así en que el gobierno no puede tener otro juicio que el formado por los antecedentes que le dan las autoridades. Y estas, según es sabido, lo informan de que los carlistas se agitan, pero sin furor.

Desvanecidas sus ilusiones respecto al ejército al acabar la guerra de Ultramar, hicieron trabajos de zapa en la opinión, que, al menos aquí, no les resultó propicia. Ignoramos lo que ocurrirá en otras provincias.

Es desfile continuo de personas que se agitan, pero sin furor. Ignoramos lo que ocurrirá en otras provincias. Es desfile continuo de personas que se agitan, pero sin furor.

Para combatir esa insensatez como otras muchas necesitan los gobiernos más que medidas de rigor, y apoya con justicia que desagravien y reparen con el debido respeto el camino de la libertad y atacando con mano hábil pero enérgica a la vez los excesos de la reacción.

Ahora bien; lo que no tiene explicación posible, a nuestro juicio; lo que nosotros, al menos, no comprendemos por más vueltas que damos al asunto, es ese envío de fuerzas a Bilbao.

Se trata solamente de combatir al bizcarrismo mediante la suspensión de las garantías constitucionales hasta que se reforme el código penal? Pues entonces, ¿qué llevar de regimientos de infantería y un escuadrón de caballería?

A través de la frontera

ARCHIVILLONARIOS

Cornelio Vandervilt era hijo mayor del difunto Guillermo Enrique Vandervilt y nieto del «comodoro» Cornelio Vandervilt, que intentó en calidad de armero la extraordinaria ó mejor dicho única fortuna de mil quinientos millones de francos que hoy se atribuye a esta familia de origen holandés y establecida en los Estados Unidos desde hace muy cerca de dos siglos.

Pues bien; a pesar de todos esos millones el mismo Cornelio Vandervilt acaba de morir de la manera más simple del mundo. Llegó antes de ayer a Nueva York por avión de la línea yanqui de moda; dió un ataque de apoplejía, y al poco tiempo era cadáver.

La biografía de este «ricacho», como lo llaman los yanquis, ofrece escasas particularidades. Recibió una educación poco espiritual. Su familia sólo trató de que fuera digno continuador de las sin pasadas de su abuelo. Tales aspiraciones quedaron olvidadas. Cuando Cornelio tenía treinta y cuatro años murió el «comodoro».

Su padre Guillermo Vandervilt, asumió la presidencia de los caminos de hierro de Harlem, New York Central, Lake Shore y Michigan. Él, que fué nombrado vicepresidente de los mismos.

El primer Cornelio Vandervilt dejó al morir una fortuna de cuarenta millones de dólares, que él heredó. La tercera generación eleva dicha fortuna a docecientos millones, y cae desde que entre los diez y nueve herederos de la cuarta y quinta generación se reparten un enorme número de trescientos millones de dólares, ó sea mil quinientos millones de francos.

Como se representa esta fortuna en su mayor parte por la gigantesca red de ferrocarriles que se extiende desde Nueva York hasta los grandes lagos y el Canadá, al NO, y más allá del Atlántico, el negocio de la metrópoli americana la enorme masa de cereales, producto de los valles del Hudson, del Ohio y del Mississippi y las montañas de la zona del norte.

La gestión de esta formidable empresa ponía a las órdenes de Cornelio Vandervilt treinta y cuatro compañías de ferrocarril, y en su haber se acumuló una enorme su responsabilidad cientos de millones de dólares.

Durante treinta años consecutivos trabajó en sus deberes diarios, y al cabo de ellos mereció este poderoso yanqui sin haber hecho más que... dinero, en el mundo. A un hermano menor le acometió, dos años há, un ataque de parálisis, en su propio escritorio, y aún no se ha recuperado de él.

Localmente, para eso no vale la pena de ser archivillonario. BASOAL. LOS VINOS EN FRANCIA

Algunas publicaciones agrícolas y principalmente vinícolas se han ocupado ya de los resultados probables que podrá dar la presente cosecha de uva en Francia; como esta cuestión tiene relación íntima con la exportación y el precio de nuestros vinos, además de interesarnos bajo otros conceptos, vamos a traer a guisa de general de estos días, creemos conveniente consignar los datos que optimamos merecen más crédito, pues seguros y absolutos, como se ve en el cuadro que a continuación se presenta, es la Dirección de Agricultura los publico.

El Moniteur Vinicole de Paris, que goza de mucho crédito en estos asuntos, después de haber examinado las estadísticas y de haberse cargo de las evaluaciones facilitadas por los profesores de departamentos de agricultura y de las estadísticas de la Oficina de nuestros precedentes números, escribe: «Cualquiera que sea el valor que se dé a lo que estamparon otros colegas, y teniendo en cuenta el estado de las uvas y las nuevas viñas que entran cada año en producción, nosotros creemos que la cosecha vinícola para 1939 debe estimarse para la Francia y Ginebra en 44 millones de hectolitros aproximadamente, cifras que podrán disminuir ó aumentar, según dominio, hasta la completa recolección, todo lo que respecta a las uvas de la cosecha, se puede dar como probable para la Francia y sus colonias mejoradas los rendimientos siguientes: Francia y Ginebra, 44.000.000 de hectolitros; Argelia, 4.500.000 hectolitros; Tunes, 250.000 hectolitros. En total: 48.750.000 hectolitros».

El Agriote de Montpellier calcula que la producción francesa solamente se eleva a 40 millones de hectolitros y el Bulletin des Marchés Méridionaux la hace subir a 48 millones de hectolitros sólo para la Metrópoli. En resumen: sin admitiendo las diferencias de apreciación que dejamos anotadas, todo lo que respecta a las uvas y las colonias cosecharán este año de 46 a 50 millones de hectolitros de buenos vinos, ya que las circunstancias climatológicas son las que mejores resultados se conservan. Si tales datos resultan ciertos, como es posible, no es dudoso pronosticar que la cosecha de uva para Francia y sus colonias disminuirá sensiblemente en la actual campaña, y que las cotizaciones sufran un mayor baja de la que vienen experimentando de quince días a esta parte. No obstante los arribos de vino nuevo de España y Argelia y las muestras que ya circulan de los dos Medios, los mercados no presentan ninguna animación. Los vinos españoles hasta ahora llega...

dos y los franceses, son este año superiores, pero no así los de Argelia. Todos están en baja, lo mismo que los vinos, y puede decirse que en los dos últimos días ha disminuido de franco y medio a dos francos por hectolitro. Nuestros vinos de tinorera de 11 a 12 grados, se venden de 25 a 28 francos, y los de 13 y 14 grados, de 22 a 25 francos, y los de 15 a 16 grados, de 20 a 22 francos, y los de 17 a 18 grados, de 18 a 20 francos, y los de 19 a 20 grados, de 16 a 18 francos, y los de 21 a 22 grados, de 14 a 16 francos, y los de 23 a 24 grados, de 12 a 14 francos, y los de 25 a 26 grados, de 10 a 12 francos, y los de 27 a 28 grados, de 8 a 10 francos, y los de 29 a 30 grados, de 6 a 8 francos, y los de 31 a 32 grados, de 4 a 6 francos, y los de 33 a 34 grados, de 2 a 4 francos, y los de 35 a 36 grados, de 1 a 2 francos, y los de 37 a 38 grados, de 0 a 1 franco, y los de 39 a 40 grados, de 0 a 1 franco, y los de 41 a 42 grados, de 0 a 1 franco, y los de 43 a 44 grados, de 0 a 1 franco, y los de 45 a 46 grados, de 0 a 1 franco, y los de 47 a 48 grados, de 0 a 1 franco, y los de 49 a 50 grados, de 0 a 1 franco, y los de 51 a 52 grados, de 0 a 1 franco, y los de 53 a 54 grados, de 0 a 1 franco, y los de 55 a 56 grados, de 0 a 1 franco, y los de 57 a 58 grados, de 0 a 1 franco, y los de 59 a 60 grados, de 0 a 1 franco, y los de 61 a 62 grados, de 0 a 1 franco, y los de 63 a 64 grados, de 0 a 1 franco, y los de 65 a 66 grados, de 0 a 1 franco, y los de 67 a 68 grados, de 0 a 1 franco, y los de 69 a 70 grados, de 0 a 1 franco, y los de 71 a 72 grados, de 0 a 1 franco, y los de 73 a 74 grados, de 0 a 1 franco, y los de 75 a 76 grados, de 0 a 1 franco, y los de 77 a 78 grados, de 0 a 1 franco, y los de 79 a 80 grados, de 0 a 1 franco, y los de 81 a 82 grados, de 0 a 1 franco, y los de 83 a 84 grados, de 0 a 1 franco, y los de 85 a 86 grados, de 0 a 1 franco, y los de 87 a 88 grados, de 0 a 1 franco, y los de 89 a 90 grados, de 0 a 1 franco, y los de 91 a 92 grados, de 0 a 1 franco, y los de 93 a 94 grados, de 0 a 1 franco, y los de 95 a 96 grados, de 0 a 1 franco, y los de 97 a 98 grados, de 0 a 1 franco, y los de 99 a 100 grados, de 0 a 1 franco, y los de 101 a 102 grados, de 0 a 1 franco, y los de 103 a 104 grados, de 0 a 1 franco, y los de 105 a 106 grados, de 0 a 1 franco, y los de 107 a 108 grados, de 0 a 1 franco, y los de 109 a 110 grados, de 0 a 1 franco, y los de 111 a 112 grados, de 0 a 1 franco, y los de 113 a 114 grados, de 0 a 1 franco, y los de 115 a 116 grados, de 0 a 1 franco, y los de 117 a 118 grados, de 0 a 1 franco, y los de 119 a 120 grados, de 0 a 1 franco, y los de 121 a 122 grados, de 0 a 1 franco, y los de 123 a 124 grados, de 0 a 1 franco, y los de 125 a 126 grados, de 0 a 1 franco, y los de 127 a 128 grados, de 0 a 1 franco, y los de 129 a 130 grados, de 0 a 1 franco, y los de 131 a 132 grados, de 0 a 1 franco, y los de 133 a 134 grados, de 0 a 1 franco, y los de 135 a 136 grados, de 0 a 1 franco, y los de 137 a 138 grados, de 0 a 1 franco, y los de 139 a 140 grados, de 0 a 1 franco, y los de 141 a 142 grados, de 0 a 1 franco, y los de 143 a 144 grados, de 0 a 1 franco, y los de 145 a 146 grados, de 0 a 1 franco, y los de 147 a 148 grados, de 0 a 1 franco, y los de 149 a 150 grados, de 0 a 1 franco, y los de 151 a 152 grados, de 0 a 1 franco, y los de 153 a 154 grados, de 0 a 1 franco, y los de 155 a 156 grados, de 0 a 1 franco, y los de 157 a 158 grados, de 0 a 1 franco, y los de 159 a 160 grados, de 0 a 1 franco, y los de 161 a 162 grados, de 0 a 1 franco, y los de 163 a 164 grados, de 0 a 1 franco, y los de 165 a 166 grados, de 0 a 1 franco, y los de 167 a 168 grados, de 0 a 1 franco, y los de 169 a 170 grados, de 0 a 1 franco, y los de 171 a 172 grados, de 0 a 1 franco, y los de 173 a 174 grados, de 0 a 1 franco, y los de 175 a 176 grados, de 0 a 1 franco, y los de 177 a 178 grados, de 0 a 1 franco, y los de 179 a 180 grados, de 0 a 1 franco, y los de 181 a 182 grados, de 0 a 1 franco, y los de 183 a 184 grados, de 0 a 1 franco, y los de 185 a 186 grados, de 0 a 1 franco, y los de 187 a 188 grados, de 0 a 1 franco, y los de 189 a 190 grados, de 0 a 1 franco, y los de 191 a 192 grados, de 0 a 1 franco, y los de 193 a 194 grados, de 0 a 1 franco, y los de 195 a 196 grados, de 0 a 1 franco, y los de 197 a 198 grados, de 0 a 1 franco, y los de 199 a 200 grados, de 0 a 1 franco, y los de 201 a 202 grados, de 0 a 1 franco, y los de 203 a 204 grados, de 0 a 1 franco, y los de 205 a 206 grados, de 0 a 1 franco, y los de 207 a 208 grados, de 0 a 1 franco, y los de 209 a 210 grados, de 0 a 1 franco, y los de 211 a 212 grados, de 0 a 1 franco, y los de 213 a 214 grados, de 0 a 1 franco, y los de 215 a 216 grados, de 0 a 1 franco, y los de 217 a 218 grados, de 0 a 1 franco, y los de 219 a 220 grados, de 0 a 1 franco, y los de 221 a 222 grados, de 0 a 1 franco, y los de 223 a 224 grados, de 0 a 1 franco, y los de 225 a 226 grados, de 0 a 1 franco, y los de 227 a 228 grados, de 0 a 1 franco, y los de 229 a 230 grados, de 0 a 1 franco, y los de 231 a 232 grados, de 0 a 1 franco, y los de 233 a 234 grados, de 0 a 1 franco, y los de 235 a 236 grados, de 0 a 1 franco, y los de 237 a 238 grados, de 0 a 1 franco, y los de 239 a 240 grados, de 0 a 1 franco, y los de 241 a 242 grados, de 0 a 1 franco, y los de 243 a 244 grados, de 0 a 1 franco, y los de 245 a 246 grados, de 0 a 1 franco, y los de 247 a 248 grados, de 0 a 1 franco, y los de 249 a 250 grados, de 0 a 1 franco, y los de 251 a 252 grados, de 0 a 1 franco, y los de 253 a 254 grados, de 0 a 1 franco, y los de 255 a 256 grados, de 0 a 1 franco, y los de 257 a 258 grados, de 0 a 1 franco, y los de 259 a 260 grados, de 0 a 1 franco, y los de 261 a 262 grados, de 0 a 1 franco, y los de 263 a 264 grados, de 0 a 1 franco, y los de 265 a 266 grados, de 0 a 1 franco, y los de 267 a 268 grados, de 0 a 1 franco, y los de 269 a 270 grados, de 0 a 1 franco, y los de 271 a 272 grados, de 0 a 1 franco, y los de 273 a 274 grados, de 0 a 1 franco, y los de 275 a 276 grados, de 0 a 1 franco, y los de 277 a 278 grados, de 0 a 1 franco, y los de 279 a 280 grados, de 0 a 1 franco, y los de 281 a 282 grados, de 0 a 1 franco, y los de 283 a 284 grados, de 0 a 1 franco, y los de 285 a 286 grados, de 0 a 1 franco, y los de 287 a 288 grados, de 0 a 1 franco, y los de 289 a 290 grados, de 0 a 1 franco, y los de 291 a 292 grados, de 0 a 1 franco, y los de 293 a 294 grados, de 0 a 1 franco, y los de 295 a 296 grados, de 0 a 1 franco, y los de 297 a 298 grados, de 0 a 1 franco, y los de 299 a 300 grados, de 0 a 1 franco, y los de 301 a 302 grados, de 0 a 1 franco, y los de 303 a 304 grados, de 0 a 1 franco, y los de 305 a 306 grados, de 0 a 1 franco, y los de 307 a 308 grados, de 0 a 1 franco, y los de 309 a 310 grados, de 0 a 1 franco, y los de 311 a 312 grados, de 0 a 1 franco, y los de 313 a 314 grados, de 0 a 1 franco, y los de 315 a 316 grados, de 0 a 1 franco, y los de 317 a 318 grados, de 0 a 1 franco, y los de 319 a 320 grados, de 0 a 1 franco, y los de 321 a 322 grados, de 0 a 1 franco, y los de 323 a 324 grados, de 0 a 1 franco, y los de 325 a 326 grados, de 0 a 1 franco, y los de 327 a 328 grados, de 0 a 1 franco, y los de 329 a 330 grados, de 0 a 1 franco, y los de 331 a 332 grados, de 0 a 1 franco, y los de 333 a 334 grados, de 0 a 1 franco, y los de 335 a 336 grados, de 0 a 1 franco, y los de 337 a 338 grados, de 0 a 1 franco, y los de 339 a 340 grados, de 0 a 1 franco, y los de 341 a 342 grados, de 0 a 1 franco, y los de 343 a 344 grados, de 0 a 1 franco, y los de 345 a 346 grados, de 0 a 1 franco, y los de 347 a 348 grados, de 0 a 1 franco, y los de 349 a 350 grados, de 0 a 1 franco, y los de 351 a 352 grados, de 0 a 1 franco, y los de 353 a 354 grados, de 0 a 1 franco, y los de 355 a 356 grados, de 0 a 1 franco, y los de 357 a 358 grados, de 0 a 1 franco, y los de 359 a 360 grados, de 0 a 1 franco, y los de 361 a 362 grados, de 0 a 1 franco, y los de 363 a 364 grados, de 0 a 1 franco, y los de 365 a 366 grados, de 0 a 1 franco, y los de 367 a 368 grados, de 0 a 1 franco, y los de 369 a 370 grados, de 0 a 1 franco, y los de 371 a 372 grados, de 0 a 1 franco, y los de 373 a 374 grados, de 0 a 1 franco, y los de 375 a 376 grados, de 0 a 1 franco, y los de 377 a 378 grados, de 0 a 1 franco, y los de 379 a 380 grados, de 0 a 1 franco, y los de 381 a 382 grados, de 0 a 1 franco, y los de 383 a 384 grados, de 0 a 1 franco, y los de 385 a 386 grados, de 0 a 1 franco, y los de 387 a 388 grados, de 0 a 1 franco, y los de 389 a 390 grados, de 0 a 1 franco, y los de 391 a 392 grados, de 0 a 1 franco, y los de 393 a 394 grados, de 0 a 1 franco, y los de 395 a 396 grados, de 0 a 1 franco, y los de 397 a 398 grados, de 0 a 1 franco, y los de 399 a 400 grados, de 0 a 1 franco, y los de 401 a 402 grados, de 0 a 1 franco, y los de 403 a 404 grados, de 0 a 1 franco, y los de 405 a 406 grados, de 0 a 1 franco, y los de 407 a 408 grados, de 0 a 1 franco, y los de 409 a 410 grados, de 0 a 1 franco, y los de 411 a 412 grados, de 0 a 1 franco, y los de 413 a 414 grados, de 0 a 1 franco, y los de 415 a 416 grados, de 0 a 1 franco, y los de 417 a 418 grados, de 0 a 1 franco, y los de 419 a 420 grados, de 0 a 1 franco, y los de 421 a 422 grados, de 0 a 1 franco, y los de 423 a 424 grados, de 0 a 1 franco, y los de 425 a 426 grados, de 0 a 1 franco, y los de 427 a 428 grados, de 0 a 1 franco, y los de 429 a 430 grados, de 0 a 1 franco, y los de 431 a 432 grados, de 0 a 1 franco, y los de 433 a 434 grados, de 0 a 1 franco, y los de 435 a 436 grados, de 0 a 1 franco, y los de 437 a 438 grados, de 0 a 1 franco, y los de 439 a 440 grados, de 0 a 1 franco, y los de 441 a 442 grados, de 0 a 1 franco, y los de 443 a 444 grados, de 0 a 1 franco, y los de 445 a 446 grados, de 0 a 1 franco, y los de 447 a 448 grados, de 0 a 1 franco, y los de 449 a 450 grados, de 0 a 1 franco, y los de 451 a 452 grados, de 0 a 1 franco, y los de 453 a 454 grados, de 0 a 1 franco, y los de 455 a 456 grados, de 0 a 1 franco, y los de 457 a 458 grados, de 0 a 1 franco, y los de 459 a 460 grados, de 0 a 1 franco, y los de 461 a 462 grados, de 0 a 1 franco, y los de 463 a 464 grados, de 0 a 1 franco, y los de 465 a 466 grados, de 0 a 1 franco, y los de 467 a 468 grados, de 0 a 1 franco, y los de 469 a 470 grados, de 0 a 1 franco, y los de 471 a 472 grados, de 0 a 1 franco, y los de 473 a 474 grados, de 0 a 1 franco, y los de 475 a 476 grados, de 0 a 1 franco, y los de 477 a 478 grados, de 0 a 1 franco, y los de 479 a 480 grados, de 0 a 1 franco, y los de 481 a 482 grados, de 0 a 1 franco, y los de 483 a 484 grados, de 0 a 1 franco, y los de 485 a 486 grados, de 0 a 1 franco, y los de 487 a 488 grados, de 0 a 1 franco, y los de 489 a 490 grados, de 0 a 1 franco, y los de 491 a 492 grados, de 0 a 1 franco, y los de 493 a 494 grados, de 0 a 1 franco, y los de 495 a 496 grados, de 0 a 1 franco, y los de 497 a 498 grados, de 0 a 1 franco, y los de 499 a 500 grados, de 0 a 1 franco, y los de 501 a 502 grados, de 0 a 1 franco, y los de 503 a 504 grados, de 0 a 1 franco, y los de 505 a 506 grados, de 0 a 1 franco, y los de 507 a 508 grados, de 0 a 1 franco, y los de 509 a 510 grados, de 0 a 1 franco, y los de 511 a 512 grados, de 0 a 1 franco, y los de 513 a 514 grados, de 0 a 1 franco, y los de 515 a 516 grados, de 0 a 1 franco, y los de 517 a 518 grados, de 0 a 1 franco, y los de 519 a 520 grados, de 0 a 1 franco, y los de 521 a 522 grados, de 0 a 1 franco, y los de 523 a 524 grados, de 0 a 1 franco, y los de 525 a 526 grados, de 0 a 1 franco, y los de 527 a 528 grados, de 0 a 1 franco, y los de 529 a 530 grados, de 0 a 1 franco, y los de 531 a 532 grados, de 0 a 1 franco, y los de 533 a 534 grados, de 0 a 1 franco, y los de 535 a 536 grados, de 0 a 1 franco, y los de 537 a 538 grados, de 0 a 1 franco, y los de 539 a 540 grados, de 0 a 1 franco, y los de 541 a 542 grados, de 0 a 1 franco, y los de 543 a 544 grados, de 0 a 1 franco, y los de 545 a 546 grados, de 0 a 1 franco, y los de 547 a 548 grados, de 0 a 1 franco, y los de 549 a 550 grados, de 0 a 1 franco, y los de 551 a 552 grados, de 0 a 1 franco, y los de 553 a 554 grados, de 0 a 1 franco, y los de 555 a 556 grados, de 0 a 1 franco, y los de 557 a 558 grados, de 0 a 1 franco, y los de 559 a 560 grados, de 0 a 1 franco, y los de 561 a 562 grados, de 0 a 1 franco, y los de 563 a 564 grados, de 0 a 1 franco, y los de 565 a 566 grados, de 0 a 1 franco, y los de 567 a 568 grados, de 0 a 1 franco, y los de 569 a 570 grados, de 0 a 1 franco, y los de 571 a 572 grados, de 0 a 1 franco, y los de 573 a 574 grados, de 0 a 1 franco, y los de 575 a 576 grados, de 0 a 1 franco, y los de 577 a 578 grados, de 0 a 1 franco, y los de 579 a 580 grados, de 0 a 1 franco, y los de 581 a 582 grados, de 0 a 1 franco, y los de 583 a 584 grados, de 0 a 1 franco, y los de 585 a 586 grados, de 0 a 1 franco, y los de 587 a 588 grados, de 0 a 1 franco, y los de 589 a 590 grados, de 0 a 1 franco, y los de 591 a 592 grados, de 0 a 1 franco, y los de 593 a 594 grados, de 0 a 1 franco, y los de 595 a 596 grados, de 0 a 1 franco, y los de 597 a 598 grados, de 0 a 1 franco, y los de 599 a 600 grados, de 0 a 1 franco, y los de 601 a 602 grados, de 0 a 1 franco, y los de 603 a 604 grados, de 0 a 1 franco, y los de 605 a 606 grados, de 0 a 1 franco, y los de 607 a 608 grados, de 0 a 1 franco, y los de 609 a 610 grados, de 0 a 1 franco, y los de 611 a 612 grados, de 0 a 1 franco, y los de 613 a 614 grados, de 0 a 1 franco, y los de 615 a 616 grados, de 0 a 1 franco, y los de 617 a 618 grados, de 0 a 1 franco, y los de 619 a 620 grados, de 0 a 1 franco, y los de 621 a 622 grados, de 0 a 1 franco, y los de 623 a 624 grados, de 0 a 1 franco, y los de 625 a 626 grados, de 0 a 1 franco, y los de 627 a 628 grados, de 0 a 1 franco, y los de 629 a 630 grados, de 0 a 1 franco, y los de 631 a 632 grados, de 0 a 1 franco, y los de 633 a 634 grados, de 0 a 1 franco, y los de 635 a 636 grados, de 0 a 1 franco, y los de 637 a 638 grados, de 0 a 1 franco, y los de 639 a 640 grados, de 0 a 1 franco, y los de 641 a 642 grados, de 0 a 1 franco, y los de 643 a 644 grados, de 0 a 1 franco, y los de 645 a 646 grados, de 0 a 1 franco, y los de 647 a 648 grados, de 0 a 1 franco, y los de 649 a 650 grados, de 0 a 1 franco, y los de 651 a 652 grados, de 0 a 1 franco, y los de 653 a 654 grados, de 0 a 1 franco, y los de 655 a 656 grados, de 0 a 1 franco, y los de 657 a 658 grados, de 0 a 1 franco, y los de 659 a 660 grados, de 0 a 1 franco, y los de 661 a 662 grados, de 0 a 1 franco, y los de 663 a 664 grados, de 0 a 1 franco, y los de 665 a 666 grados, de 0 a 1 franco, y los de 667 a 668 grados, de 0 a 1 franco, y los de 669 a 670 grados, de 0 a 1 franco, y los de 671 a 672 grados, de 0 a 1 franco, y los de 673 a 674 grados, de 0 a 1 franco, y los de 675 a 676 grados, de 0 a 1 franco, y los de 677 a 678 grados, de 0 a 1 franco, y los de 679 a 680 grados, de 0 a 1 franco, y los de 681 a 682 grados, de 0 a 1 franco, y los de 683 a 684 grados, de 0 a 1 franco, y los de 685 a 686 grados, de 0 a 1 franco, y los de 687 a 688 grados, de 0 a 1 franco, y los de 689 a 690 grados, de 0 a 1 franco, y los de 691 a 692 grados, de 0 a 1 franco, y los de 693 a 694 grados, de 0 a 1 franco, y los de 695 a 696 grados, de 0 a 1 franco, y los de 697 a 698 grados, de 0 a 1 franco, y los de 699 a 700 grados, de 0 a 1 franco, y los de 701 a 702 grados, de 0 a 1 franco, y los de 703 a 704 grados, de 0 a 1 franco, y los de 705 a 706 grados, de 0 a 1 franco, y los de 707 a 708 grados, de 0 a 1 franco, y los de 709 a 710 grados, de 0 a 1 franco, y los de 711 a 712 grados, de 0 a 1 franco, y los de 713 a 714 grados, de 0 a 1 franco, y los de 715 a 716 grados, de 0 a 1 franco, y los de 717 a 718 grados, de 0 a 1 franco, y los de 719 a 720 grados, de 0 a 1 franco, y los de 721 a 722 grados, de 0 a 1 franco, y los de 723 a 724 grados, de 0 a 1 franco, y los de 725 a 726 grados, de 0 a 1 franco, y los de 727 a 728 grados, de 0 a 1 franco, y los de 729 a 730 grados, de 0 a 1 franco, y los de 731 a 732 grados, de 0 a 1 franco, y los de 733 a 734 grados, de 0 a 1 franco, y los de 735 a 736 grados, de 0 a 1 franco, y los de 737 a 738 grados, de 0 a 1 franco, y los de 739 a 740 grados, de 0 a 1 franco, y los de 741 a 742 grados, de 0 a 1 franco, y los de 743 a 744 grados, de 0 a 1 franco, y los de 745 a 746 grados, de 0 a 1 franco, y los de 747 a 748 grados, de 0 a 1 franco, y los de 749 a 750 grados, de 0 a 1 franco, y los de 751 a 752 grados, de 0 a 1 franco, y los de 753 a 754 grados, de 0 a 1 franco, y los de 755 a 756 grados, de 0 a 1 franco, y los de 757 a 758 grados, de 0 a 1 franco, y los de 759 a 760 grados, de 0 a 1 franco, y los de 761 a 762 grados, de 0 a 1 franco, y los de 763 a 764 grados, de 0 a 1 franco, y los de 765 a 766 grados, de 0 a 1 franco, y los de 767 a 768 grados, de 0 a 1 franco, y los de 769 a 770 grados, de 0 a 1 franco, y los de 771 a 772 grados, de 0 a 1 franco, y los de 773 a 774 grados, de 0 a 1 franco, y los de 775 a 776 grados, de 0 a 1 franco, y los de 777 a 778 grados, de 0 a 1 franco, y los de 779 a 780 grados, de 0 a 1 franco, y los de 781 a 782 grados, de 0 a 1 franco, y los de 783 a 784 grados, de 0 a 1 franco, y los de 785 a 786 grados, de 0 a 1 franco, y los de 787 a 788 grados, de 0 a 1 franco, y los de 789 a 790 grados, de 0 a 1 franco, y los de 791 a 792 grados, de 0 a 1 franco, y los de 793 a 794 grados, de 0 a 1 franco, y los de 795 a 796 grados, de 0 a 1 franco, y los de 797 a 798 grados, de 0 a 1 franco, y los de 799 a 800 grados, de 0 a 1 franco, y los de 801 a 802 grados, de 0 a 1 franco, y los de 803 a 804 grados, de 0 a 1 franco, y los de 805 a 806 grados, de 0 a 1 franco, y los de 807 a 808 grados, de 0 a 1 franco, y los de 809 a 810 grados, de 0 a 1 franco, y los de 811 a 812 grados, de 0 a 1 franco, y los de 813 a 814 grados, de 0 a 1 franco, y los de 815 a 816 grados, de 0 a 1 franco, y los de 817 a 818 grados, de 0 a 1 franco, y los de 819 a 820 grados, de 0 a 1 franco, y los de 821 a 822 grados, de 0 a 1 franco, y los de 823 a 824 grados, de 0 a 1 franco, y los de 825 a 826 grados, de 0 a 1 franco, y los de 827 a 828 grados, de 0 a 1 franco, y los de 829 a 830 grados, de 0 a 1 franco, y los de 831 a 832 grados, de 0 a 1 franco, y los de 833 a 834 grados, de 0 a 1 franco, y los de 835 a 836 grados, de 0 a 1 franco, y los de 837 a 838 grados, de 0 a 1 franco, y los de 839 a 840 grados, de 0 a 1 franco, y los de 841 a 842 grados, de 0 a 1 franco, y los de 843 a 844 grados, de 0 a 1 franco, y los de 845 a 846 grados, de 0 a 1 franco, y los de 847 a 848 grados, de 0 a 1 franco, y los de 849 a 850 grados, de 0 a 1 franco, y los de 851 a 852 grados, de 0 a 1 franco, y los de 853 a