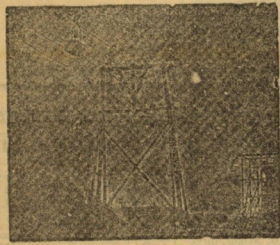


PABLO HAEHNER, BILBAO

Ingeniero de Minas. Agencia Industrial.



ESTUDIOS DE MINAS
MÁQUINAS DE VAPOR, LADRILLOS
REFRACTARIOS DE MAGNESITA.
Aluminio.

REPRESENTANTE DE LA CASA
ADOLF BLEICHERT Y C.ª
LEIPZIG-GOHLIS.—Alemania.
Fábrica especial más importante para
la construcción de
TRANVÍAS AÉREOS, sistema
BLEICHERT. Más de 800 instalaciones hechas con
una longitud total de más de
1.000.000 metros, 22 años de práctica.
Primer premio en la Exposición de Chicago.

REPRESENTANTE
DE LA CASA **SIEMENS Y HALSKE**

ALUMBRADO ELÉCTRICO
TRANSMISIÓN DE FUERZA
Toda clase de material eléctrico.



LINEA DE VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
ENTRE LIVERPOOL, SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

Hawkes, Somerville & Co., Liverpool
AGENTES GENERALES

SALIDAS SEMANALES

VAPORES DESTINADOS A ESTE SERVICIO
Rojano, Elscaro, Navarro, Galdano, Santanderino, Gallego, Palentino y Madrileño
Para la Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos,
Cárdenas, Sagua la Grande, Caibarien, Nuevitas, Gibara, Guaninamo,
Castilla, Trinidad de Cuba y Manzanillo.

Las próximas salidas del puerto de Santander serán las siguientes:

Fecha de las salidas	Nombres de los vapores	Puertos de destino
Noviembre 17	Palentino Capitán: D. L. Aralucea.	Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Guaninamo y Cienfuegos.
Noviembre 24	Santanderino Capitán: D. J. Egurola.	Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Caibarien y Cienfuegos.
Noviembre 30	Rojano Capitán: D. J. Guerra.	Habana, Matanzas, Santiago de Cuba, Guaninamo y Cienfuegos.

Admitiendo carga y pasajeros de 1.ª clase a 400 pesetas por el puerto de destino y de 2.ª clase a 200 pesetas por el puerto de destino y de 3.ª clase a 100 pesetas por el puerto de destino.
Toda la carga debe tener un peso de cuatro toneladas y media.
Se admiten a bordo los señores embarcadores con sus familias y con la equipación portátil de señores de efectos que deseen. No se admiten señores de efectos que deseen. No se admiten señores de efectos que deseen.
Esta agencia asegura el seguro marítimo a los viajeros con sus familias, y se encarga de la recepción de los viajeros en los puertos de destino, remitiendo la nota de llegada de los vapores, pero siempre en el caso de que se haya solicitado el seguro marítimo.
Para informes generales dirigirse a sus consignatarios los Sres. RUIZ DE LLERA y C.ª, calle de San Sebastián, 11, en Santander, y en Matanzas, Pinar y San Sebastián.

CASA DEL ANDORRANO

Una de las casas más importantes del Norte
CALLE DE CARIBAY Y PEÑAFLORIDA

SECCIONES DE
Camisería | **Ropa blanca**
Géneros de punto | **Lencería**
Trousseau y Layettes
Gran surtido y mucha variedad de novedades en cada sección
Géneros de confianza
PARA LOS ENCARGOS
Gran elección en telas, bordados y encajes
Confección suculenta. | **Confección a la moda.**
CASA SIEMPRE AL CORRIENTE DE LOS ÚLTIMOS MODELOS
SUCURSAL EN BILBAO

Linea de vapores «SERRA» y «LA FLECHA»

SALIDAS SEMANALES DE VAPORES-CORREOS
entre
Santander y la Isla de Cuba
SALEN DE SANTANDER TODOS LOS MIÉRCOLES PARA
HABANA, MATANZAS, SANTIAGO DE CUBA, CIENFUEGOS,
CÁRDENAS, SAGUA LA GRANDE, GUANINAMO, TRINIDAD DE
CUBA, MANZANILLO, GIBARA, NUEVITAS Y CAIBARIEN.
Admitiendo carga y pasajeros

PUERTOS DE DESTINO	NOMBRES	FECHA DE SALIDA
Habana, Matanzas, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.	FRANCISCA	17 de Noviembre
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.	SATURNINA	24 de Noviembre
Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos.	ALICIA	1 de Diciembre

LINEA DE PUERTO-RICO

SERVICIO REGULAR ENTRE
Santander y la Isla de Puerto-Rico
por los grandes y magníficos vapores Rombrados
Ida, Benita, Rita, Paulina y María.

El 17 de Noviembre saldrá el vapor español
BENITA
admitiendo carga y pasajeros sin taborado para los puertos de
San Juan, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayagüez,
Aguadilla y Arecibo.

Los señores cargadores pueden dirigir su mercancía al cuidado de la Agencia para su embarque, dejando situada en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque. Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino y continuación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía.
Para solicitar cubiertas y demás informes dirigirse a su consignatario
D. FRANCISCO SALAZAR,
Muelle, 18, Teléfono núm. 37

THAPSIA LE PERDRIEL
UNICO VERDADERO

ESTABLECIDOS EN 1885
ALBARADO & BEJARANO
OGAYQUEL.—(CELDOR) S. A.
Comisionistas & consignatarios
Se ocupan especialmente del despacho de órdenes de casas y más productos industriales. Al que las solicite se suministrarán muestras y facturas simuladas.

Listas de embarque
Se hallan de venta en la imprenta de este periódico.

Libretas de inquilinato
Se venden en la imprenta de este periódico, Guetaria, 14.

BALATA-DICK

Correa original para transmisiones
ES LA ÚNICA QUE NO ESTIRA Y LA QUE MEJOR SE ADHIERE A LAS POLEAS
SU DURACION ES MAYOR QUE NINGUNA OTRA



Unico depósito en España con grandes existencias
CARLOS YENSEN
Depósito de Maquinaria y Agencia Industrial
BILBAO
Gran Vía número 20. Marqués de San Esteban, 24
Pídanse listas de precios y certificados.

Descontada de las imitaciones
Tarjetas de visita desde 2 pesetas el 100, se hacen en esta imprenta

CHAMPAGNE CODORNIU

MEDALLAS DE ORO
en Burdeos, Amsterdam, Amberes, Barcelona
Proveedor de la Real Casa
S. SADURNI DE NOYA

LINEA LARRINAGA Y COMPANIA

VAPORES CORREOS
E N T R E L I V E R P O O L , S A N T A N D E R ,
P U E R T O - R I C O Y L A I S L A D E C U B A

SERVICIO SEMANAL POR LOS VAPORES
Buena Ventura . . . 2.100 lb. Ramón Larrinaga . . . 8.900 lb.
Alegre 2.500 lb. Telefora 4.200 lb.
Saturnina 3.000 lb. María Larrinaga . . . 4.500 lb.
Niecto 3.100 lb. Anselma Larrinaga . . . 4.500 lb.

Salen de Santander todos los miércoles para Puerto Rico, Ponce, Mayagüez, Habana, Matanzas, Caibarien, Cárdenas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.
Los vapores nombrados a continuación serán despachados como sigue.

Fecha de salida	NOMBRES	Puertos de destino
Noviembre 21 . . .	SATURNINA	Puerto Rico, Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS
Los precios de pasaje en 3.ª clase son: Habana 160 pesetas; Matanzas 170; Santiago de Cuba 210 y Cienfuegos 195.
Los señores cargadores pueden dirigir su mercancía al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque.
Con cada remesa deberá acompañarse notas del número de bultos sus marcas, numeración, peso bruto y neto, valor, destino y continuación; indicando si ha de asegurarse de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía, indicando el remite que todos los bultos tengan marcado con la mayor claridad el puerto de destino.
Para solicitar cubiertas e informes en general, dirigirse a sus consignatarios señores Vindh del Marqués de Hinas y Chauton, General Esparteaco, núm. 7, Teléfono número 71.—Santander.

CATARROS, TOS PERTINAZ, BRONQUITIS
PLEURESIA
Tisis pulmonar, Tuberculosis
En los Hospitales de Francia se han obtenido los más brillantes resultados empleando las
CÁPSULAS SERAFON
DE GUAYACOL Y IODOFORMO
Y LAS
Cápsulas Serafon de Guayacol, Iodoformo y Eucaliptol

MAQUINARIA
PARA ASERRAR Y TRABAJAR LA MADERA
PIDANSE CATALOGOS
Schomburg y Caballero
ALMACEN DE MAQUINARIA
MADRID, Sagasta, 19.—BILBAO, Gran Vía, 36

SERVICIOS PÚBLICOS DE SAN SEBASTIAN Y LA PROVINCIA

Temporada DE INVIERNO Año 1897

Servicio de trenes de viajeros

Para Francia (con combinación.)

SALIDA DE SAN SEBASTIAN		DE FRANCIA	
Tranvía.—620 de la mañana	Correo.—723 mañana. (Segue)	LLEGADA A SAN SEBASTIAN	
Mixto.—951	Tranvía.—1130	Tranvía.—1130	(Muere aquí)
Expres.—1198	Expres.—131 tarde. (Segue & Madrid)	Mixto.—849	
Tranvía.—340 de la tarde	Tranvía.—640	Tranvía.—640	(Muere aquí)
Correo.—727 de la noche	Correo.—925 noche		

DE ZARAUZ

SALIDA DE SAN SEBASTIAN		LLEGADA A SAN SEBASTIAN	
747 de la mañana.	558 de la mañana.		
1216	1025		
230 de la tarde.	930 de la tarde.		
800 de la noche.	705 de la noche.		

Ferrocarril Central

SALIDAS DE BILBAO		LLEGADA A ZUMARRAGA	
Expreso	545 mañana.	850 mañana.	
Correo	11	3 tarde.	
Mixto	225 tarde.	945	

SALIDAS DE ZUMARRAGA		LLEGADAS A BILBAO	
Mixto	710 mañana.	1140 mañana.	
Expreso	1020	125 tarde.	
Correo	610 tarde.	915 noche.	

Servicio de carruajes para los pueblos de la provincia

De la Brecha
Salida para Oyarrun a las 8 de la tarde.
Llegada de Oyarrun a las 10 de la mañana.—Todos los días menos los jueves y domingos.
Salida diaria para Horna y las 11, 1130 mañana y las 4 y 5 de la tarde.—Los domingos hay además los coches a las 230 y 3 tarde.
Salida diaria para Astigarraga a las 1130 mañana y 6 tarde.
Llegada diaria de Astigarraga a las 815 mañana y 245 tarde.
Calle de Elcano, Casa de Beagaco
Salida diaria para Tolosa a las 8 tarde.—Llegada a las 6 id.
Salida diaria de Tolosa a las 630 mañana.—Llegada a las 9 id.
Fonda de la Viuda de Manis
Calle de Bengochena
Salida diaria para Irún a las 8 de la tarde.—Llegada a las 6 id.
Salida diaria de Irún a las 8 de la mañana.—Llegada a las 10 id.
Fonda de Ellegui.—Brecha
Coche a Oriz.—Sale cada dos días a las 2 de la tarde.

Plaza Vieja.—Administración de la Vascongada
Se reciben encargos para Zarauz, Guetaria, Zumaya, Iciar, Deva, Motrico, Ondárroa, Lequitiol, Elibar, Elgoibar, Azcoitia, Azpeitia, Costona e Iraca.

Tranvía de San Sebastián
Salidas de la Plaza Vieja
Para Reutería.—Cada media hora de 7 de la mañana a 930 de la noche.
Para Pasajes.—Cada media hora de 7 de la mañana a 1 de la tarde; y de 1 de la tarde a 645 de la noche.
Para Ategorrieta.—Cada media hora de 7 a 930 de la mañana.—Cada cuarto de hora de 930 de la mañana a 930 de la noche.
Para Venta-berri.—Cada media hora de 930 a 8 de la mañana.—Cada cuarto de hora de 8 de la mañana a 8 de la mañana.

Salidas para la Plaza Vieja
Desde Reutería.—Cada media hora de 745 de la mañana a 715 de la noche.
Desde Pasajes.—Cada media hora de 8 de la mañana a 2 de la tarde; y de 2 de la tarde a 730 de la noche.
Desde Ategorrieta.—Cada media hora de 645 a 745 de la mañana.—Cada cuarto de hora de 745 de la mañana a 745 de la noche.
Desde la Concha.—Cada media hora de 652 a 822 de la mañana.—Cada cuarto de hora de 822 de la mañana a 822 de la noche.
Desde Venta-berri.—Cada media hora de 645 a 815 de la mañana.—Cada cuarto de hora de 815 de la mañana a 815 de la noche.

Administración de Correos
Horas de llegada por ferrocarril

LLEGADA	SALIDA
Correo de Francia 730 mañana.	Correo para Madrid 655 mañana.
Expres de Madrid 1145 mañana.	Expres para Francia 1113 mañana.
Expres de Francia 2 tarde.	Expres para Madrid 130 tarde.
Correo de Madrid 725 tarde.	Correo para Francia 7 tarde.

Correo de la Costa
Llegada 1040 mañana.
Salida 230 tarde.
Reparto de los correos, por los carteros
Por la mañana a las 8 y a las 1230.
Por la tarde a las 230 y 4 las 8.
Despachos al público
Los apartados por la mañana de 8 a 11 y de 12 a 1 tarde.
Por la tarde de 230 a 4.
Por la noche de 745 a 930.
Cartas en lista, certificados y valores declarados
De 8 a 11 de la mañana y de 230 a 4 de la tarde.
Advertencias
A la llegada de los Correos se cierran todos estos servicios para hacer las operaciones de distribución y apartado.
El buzon central se recoge diez minutos antes de la salida de los Correos, y los auxiliares de la población a las horas marcadas en los mismos.
Los pliegos oficiales, periódicos, impresos y muestras, se entregarán a la mano en la Administración.