

La Voz de Guipúzcoa

Año IX.

Diario Republicano.

Nº 3.115

PRECIOS DE SUSCRIPCION

San Sebastián: tres meses, 4 pesetas.—Provincias: tres meses, 4,50 pesetas.—Extranjero: semestre 18 pesetas; un año 35.—Ultramar: un año, 30 pesetas.—Número suelto, 5 céntimos.—Número atrasado, 10 céntimos.

EL LAZO DE UNION

Le confesamos con ingénua franqueza. Nos han llenado de satisfacción las manifestaciones de simpatía que en favor de Francia se hacen por todas partes.

Estamos seguros de que a San Sebastián, de que a Guipúzcoa le satisfarán también.

Las simpatías que nos ha manifestado con unanimidad perfecta la prensa francesa, el entusiasmo allí despertado por nuestro ejército al saber su valiente comportamiento, el meeting de Marsella con su entusiástico mensaje de adhesión a la causa española, son pruebas harto expresivas y elocuentes de la cordialidad de Francia para con España.

Se duda del porvenir, porque es vacilante la actitud del gobierno; porque no es patriótica la conducta de los partidos monárquicos sosteniendo rudo pugilato para hacer del general en jefe un instrumento de sus fines bastardos, no un campeón de la dignidad de la patria, y se duda, sobre todo, al observar la conducta más que sospechosa de Inglaterra.

En esta situación de espíritu, nuestro pueblo ha recibido un consuelo y una esperanza con las nubes de la simpatía que nos manifiesta Francia.

Somos partidarios de una estrecha amistad con Francia, porque conviene a nuestros intereses materiales, movidos en gran parte por capitales franceses, de mostrar a esa nación que no ayudaremos directa ni indirectamente a la triple alianza en contra suya.

Y somos partidarios de marchar unidos en la defensa del mar Mediterráneo, que se convertiría en un canal del comercio inglés de apoderarse Inglaterra de Tánger.

Todo, todo nos liga a Francia en la cuestión marroquí, como todo absolutamente nos aconseja permanecer neutrales en las contiendas de la República francesa con otras naciones del continente.

No pedimos ni queremos el apoyo ni la protección de nadie; mientras viva y aliente un soldado español, la bandera española ondeará gloriosa al viento y ni por el lado del Riff ni por ninguna otra parte habrá nunca quien impunemente se atreva a humillarla; pero esto no obstante, España no puede menos de regocijarse ante las manifestaciones de cariño y de simpatía, que en estos instantes, cuando sangre española está regando el suelo de África, recibe del otro lado de los Pirineos, de esa noble y generosa nación francesa, tan grande y digna en sus infortunios, tan brillante y deslumbradora en su prosperidad, que la tanto y tan estrechos vínculos nos une.

Hemos manifestado nuestra opinión como españoles, no como hombres de partido. Si Francia fuera una monarquía, con ella debiéramos aliarnos para defender nuestros intereses en Marruecos y en el Mediterráneo en contra de Inglaterra, aun cuando esta nación estuviera constituida en República.

¡Pedimos con igual patriotismo los monárquicos!

Mucho tememos que no. En Madrid han disuelto una manifestación con la energía que debieran emplear contra las kábilas.

Ah! ahogar las explosiones del sentimiento popular trae muchas veces quiebras muy grandes.

No olvidemos que en un Sedán cayó algo más que un ejército destruido.

DE SANTANDER.

6 de Noviembre.

Muy poco o nada ha variado esta población desde la mia de ayer. Ofreció el mismo cuadro de horror. ¡Qué digo el mismo!

A manera que los santanderinos van dando cuenta cabal de lo ocurrido, la desolación es más grande y desconsoladora.

Del fondo de la bahía se sigue sacando cadáveres que aumentan la aterradora cifra de los ya sepultados.

Y por si esto fuera poco, a cada momento se tiene noticia de fallecimientos de los que resultaron heridos gravemente.

He aquí una lista más de los muertos extraídos ayer del mar.

Francisco Pío Martínez; Antonio Antón García; Silvestre López, cabo de seguridad; Valentín Camba, cajero de la casa consignataria de la Trasatlántica; Francisco Sánchez Alverdi; Jacobo Fernández; Domingo Ceballos; Clemente Villalobos, práctico, identificado por su bata y el anillo del dedo; Ricardo Escudón Villar; Manuel Faco; Juan Díaz Seitián (a Nordeste); cinco sin identificar y medio cuerpo; el capitán del vapor *Vizcaya*.

También se ha identificado el cadáver de Manuel Foro, bombero.

Han fallecido en el hospital: Antonio Rodríguez Vicent, guardia civil; Balbino Bartolomé; Fernando Calderón; Jacinto Caño Pérez, guardia municipal; Genaro Nieto y José Venero.

Según nota del registro civil, han fallecido en sus casas, a consecuencia de las heridas sufridas el viernes, José Ruiz San Eusebio, Paulino Busch y Camargo, Mario Alonso Saiz y Faustino Fernández Regatillo.

**

Mejor que nada dará idea de lo ocurrido al lector la narración de algunos accidentes particulares.

El vapor de puerto de la Trasatlántica, anclado cerca de la explosión, ha desaparecido por completo, con las personas que en él había. ¡Como si se le hubiera tragado el mar!

Otro tanto ha ocurrido con un *ganguil* de limpa.

En cambio cuantas personas se hallaban en la proa del barco explotado se salvaron casi todas.

También un hijo del secretario del Ayuntamiento, fué lanzado a plena bahía sin el menor daño, salvándose a nadar.

El cadáver del malogrado marqués de Casa Pombo fué hallado a más de un kilómetro sólo con la cabeza y la columna vertebral. Se le reconoció por el reloj.

En Cajo, a dos kilómetros, fué destruido un obrero por un lingote de hierro.

En un tejado altísimo de una casa situada en la plaza de Velarde se encontró una criatura de cuatro años completamente indemne.

Un hijo de D. Valentín Revollar, joven de 15 años, fué arrojado, teniéndole por muerto, a un montón de cadáveres. Volvió en sí el infeliz muchacho, que solo estaba herido, pero era tal su miedo a los muertos que no se atrevió a pedir socorro. La casualidad hizo que a su lado yaciese una ama de cría muerta con un niño de pecho que no había sufrido daño alguno y que comenzó a llorar. Este llanto salvó a los dos.

A D. Valentín Fraile, la explosión le lanzó contra el suelo. Se levantó ileso, y se halló rodeado de siete cadáveres.

Don Antonio Pintó tomaba café en el Suizo, y la mesa se le puso por montera, causándole leves lesiones.

El siguiente hecho es revelador, cual ninguno, de los espasmos efectos producidos. El Sr. Suárez Inclán presenciaba el incendio del barco con una hija de diez años, a quien llevaba de la mano. Al padre se le encontró allí mismo destrozado a la niña, en una calle lejana, hecha trizas.

Decalvados, sin pelo ninguno, y sordos han salido bastantes.

Al Sr. Echanove le socorrió, todavía vivo, el Sr. Gaudíllas. Sino hubiera sido esto, no fuería posible reconocerle.

Todos los cadáveres y heridos resultaron completamente negros.

La inmensa mayoría de estos heridos murieron pronto. Solo se advierte que se salven los bastante leves.

Ayer (al mediodía) iban extraídos del mar más de 300 cadáveres. Pero hay muchos más. En el fondo del buque explotado se ha descubierto un apretado montón.

Los buzos, cansados, se niegan ya a seguir trabajando.

Sólo de soldados de Cuba, detenidos en Santander por falta de pago, se calcula que habrán percidido 100.

El total se crece asciende a 500 y otros tantos próximamente los heridos.

**

Las casas quemadas con todo lo que contienen pasan de 40.

Pero todos creen que del reconocimiento que van a practicar ingenieros, ha de resultar cuartelado por la explosión casi todo Santander.

La estación y los empleados han sufrido mucho.

Los primeros ensayos de justificación de tanta pérdida las hacen subir a 20 millones de pesetas.

**

Por la tarde, en el tren correo, llegó a esta ciudad el ministro de Hacienda se ñor Gamazo, acompañado del director de administración local Sr. Jimeno de Lerma, del Jefe de sección de aquella dirección, Sr. Botegón, del director general de la guardia civil, general señor Palacios, de un inspector de sanidad militar, de D. Trifón Gamazo, de los señores Garnica y Alveira (D. Emilio y D. Leandro) y del Sr. Egulion. Vinieron en el mismo tren varios individuos de sanidad militar y de la Cruz Roja y cinco o seis periodistas madrileños.

Esperaban al señor ministro de Hacienda el señor gobernador interino, los presidentes de la Diputación y de la Audiencia, el comandante accidental de marina Sr. López Dóriga, concejales, diputados provinciales, el juez Sr. Guerra, todas las demás autoridades y una muchedumbre que siguió al Sr. Gamazo y a sus acompañantes a su paso a pie por el muelle de Malaño.

Con la presidencia del ministro se han constituido juntas de socorros que han empezado a funcionar para allegar fondos y auxiliar a tantas necesidades.

El cuerpo de bomberos de San Sebastián ha hecho aquí un papel muy brillante.

Todos los periódicos se ocupan de él con elogio merecido.

Por la autoridad de Marina, y acuerdo con el señor Gobernador, se ha dispuesto que en lo sucesivo no atraque a ninguno de los buques de este puerto buques que conduzcan a bordo materias explosivas.

En virtud de esta disposición, un vapor que se encuentra en el Lazaretto y trae gran cantidad de dinamita dejará en piñazas la carga general que viene por este puerto y saldrá después directamente a la mar.

Las tolerancias y abusos de cierto go-

San Sebastián.—Miércoles 8 de Noviembre 1893.

REDACCIÓN: ECHAIDE, 6, BAJO.

TELEFONO NÚMERO 24.

PRECIOS DE INSERCIÓN

En cuarta plana, 10 céntimos la línea.—En tercera plana, anuncios preferentes (reclamos) 20 cént., la linea.—Gacetillas, 50 cént.—Anuncios en la primera plana 1 peseta la línea. Comunicados a precios convencionales, de 1 a 25 pesetas líneas.

POR TELÉGRAFO.

Los fusiles Mausser.—Las noticias del día.—Sigue el cañoneo.

MADRID 7, 4, 40 t.

Según telegrama que acaba de recibirse en el ministerio de la Guerra, ha zarpado de Bremen el crucero *Riviera Mercedes* conduciendo diez mil fusiles Mausser y la cartuchería consiguiente.

**

En el ministerio de la Guerra, de donde vengo, solo se ha dicho que los telegramas recibidos de Melilla comunican que continúa desembarcándose el material de guerra y la construcción de los barracones para el campamento.

En los fuertes exteriores continúa, aunque con lentitud, el fuego de cañón.

**

Hostilidades de noche.—Un incendio.—Los héroes del disciplinario.

MADRID 7, 4, 45 t.

Ayer hubo tranquilidad en Melilla. Por la noche los moros hostilizaron a la plaza.

Algunas balas cayeron dentro de la población.

**

Hubo necesidad de suspender el telégrafo de faroles de colores en los fuertes, porque los moros apuntaban a los faroles y la bombarda.

Junto a los almacenes de la administración militar se incendió una tienda de un judío que tenía grandes cantidades de petróleo y de alcohol.

**

Al amanecer se les hizo fuego de artillería y huyeron á la desbandada.

Junto a los almacenes de la administración militar se incendió una tienda de un judío que tenía grandes cantidades de petróleo y de alcohol.

Al amanecer se les hizo fuego de artillería y huyeron á la desbandada.

Un soldado del Disciplinario sacó treinta y dos cajas de petróleo evitando así una horroso catástrofe.

Al héroe se le ha propuesto una recompensa.

**

Los donativos.—Un regimiento en marcha.—Ovación entusiasta.—Los barcos de guerra.

MADRID 7, 4, 50 t.

El Banco Español de la Habana ha enviado para la campaña de Melilla cinco mil duros.

**

Ha salido de Valencia para Málaga en un tren especial el regimiento de Mallorca.

El pueblo valenciano hizo una ovación monstruosa al ejército á cuya despedida asistieron todas las autoridades.

El Ayuntamiento colocó las corbatas á la bandera del regimiento.

También ha regalado cigarros á la tropa.

Al salir el tren, el entusiasmo popular fué delirio.

**

Ha regresado de Melilla á Málaga los vapores *Rabal* y *Zurburán*.

Por noticias que han traído se sabe que al pasar por Cabo de Tres Fuerzas encendieron hogueras.

También vieron la luz del reflejo del *Coude del Vendado*.

Los moros bajaron á la playa e hicieron fuego sobre el crucero.

Este contestó con fuego de cañones.

Al amanecer, el crucero y el fuerte de Camellos hacían fuego de cañón combinado sobre las estribaciones del Gurugú.

**

La situación de Melilla.—La guerra santa. En Tanger.

MADRID 7, 6 t.

Aunque los telegramas oficiales dan bastante á entender con decir que los moros hacen fuego sobre los faroles de los telégrafos de los fuertes, los informes particulares son más expresivos y pintan la situación análoga á la del dia 27, pues los moros están á 50 metros de los fuertes y hacen un fuego nutritivo y continuado, especialmente de noche.

Por otra parte, es evidente que se

URGENTE.

Ha zarpado de Melilla el crucero *Isla de Cuba* que recorrerá la costa hasta Alhucemas y Peñón de la Gomera yendo después á Málaga á hacer carbón.

El crucero *Alfonso XII* ha regresado á Algeciras con el comandante general de la escuadra.

A Málaga ha llegado el vapor *Africa* llevando á bordo á un capitán del regimiento de Borbón herido.

Los viajeros que en este vapor han llegado de Melilla dicen que hoy habrá salido un convoy para Cabrerizas Altas.

Le protegerá una brigada compuesta de los regimientos de Extremadura y Borbón, el batallón de ca-