

NOTICIAS DE MELILLA

Una escuadrilla. — Conferencia europea. — Ofrecimientos y donativos.

MADRID 5, 10, 30 p. URGENTE.

El ministro de Marina ha dispuesto que se forme una escuadrilla compuesta del «Conde Venadito», «Isa de Cuba», «Isa de Luzón», «Marqués de la Ensenada», «Marqués de Molins» y «Destructor». Esta escuadrilla al mando del señor Díaz Moreu fundeará en Melilla. Se ha comentado en un telegrama de la Agencia Fabra que dice que los gabinetes de Madrid y de Londres negocian actualmente la celebración de una conferencia diplomática europea que arrojee la cuestión de Marruecos. Se consideraba este procedimiento y absurdo estando España en guerra casi declarada.

Todas las corporaciones particulares y oficiales de Puerto Rico hacen patrióticos ofrecimientos para la campaña de Melilla.

El Banco de Barcelona ofrece un anticipo de dos millones y medio de pesetas en cantidad de préstamo dejando que la reina señale el interés del capital.

Los artilleros. — Noticia desmentida. — Más cañones.

MADRID 5, 11 n. URGENTE.

A las siete de esta mañana han llegado en tren especial á Málaga las dos baterías de artillería que salieron de Vitoria. El pueblo las hizo un recibimiento cariñosísimo y entusiasta.

Esta tarde marcharon á Melilla en la «Geron». A Sevilla ha llegado el «Antonio Lopez», para embarcar municiones.

A las diez de esta noche han salido de Sanlúcar los vapores «Zurbarán» y «Rabat» con artillería.

Se ha desmentido la noticia de *El Ideal* de que un barco de guerra ha hecho en la costa de Africa un desembarco de armas.

Última hora

MADRID 6, 12, 50 m. URGENTE.

Salíó de Melilla vapor «Montevideo» llevando á Málaga doce heridos. Desmentimos que moros hayan atacado Peñin Gomera.

NOTICIAS VARIAS

Balance del Banco

En el balance semestral del Banco de España, aparece el oro en un descuento de mil pesetas. La plata ha disminuido en 649.000. Los billetes en circulación han aumentado en 5 millones y medio. Los descuentos en dos y medio millones.

El batallón de Barbastro. — En Pamplona. — Despedida.

PAMPLONA 5, 5, 20 t. URGENTE.

El batallón de cazadores de Barbastro llegó aquí ayer y fué recibido con extraordinario entusiasmo.

También fué objeto de una delirante ovación a su llegada á Alsasua.

Puede decirse que el pueblo entero de Alsasua, con su Ayuntamiento á la cabeza, esperaba en la estación la llegada de citado batallón.

Se dieron vivas á España y su ejército y á los cazadores de Barbastro. Hoy han salido para Jaca, acompañados hasta Noain por el general Gonzalez Tablas.

A il oyo mira el batallón y continúa su marcha, despidiéndole el general. — M.

Las huelgas de empleados. — Trenes con retraso.

MADRID 5, 10, 20 n. URGENTE.

La huelga de los empleados del ferrocarril no ha terminado todavía, á pesar de lo que se había dicho. Los trenes han llegado con retraso. Los huelguistas han conferenciado con el señor Moret.

La cuestión es difícil y el gobierno ha variado en pocas horas de conducta en el sentido de no licuarse de los servicios.

ADVERTENCIA

En vista de que las líneas telegráficas funcionaban ayer con retraso y suponiendo que habría mucho servicio acumulado, dimos orden á nuestro corresponsal en Madrid de que todos los despachos desde las siete de la tarde nos los trasmitiese con la tarifa de «urgente», como así lo hizo.

Nuestro servicio telegráfico de hoy consta de

1.105

palabras y de ellas han sido transmitidas con carácter de urgencia

517

Si recibiésemos telegramas después de cerrada nuestra edición, quedarán expuestos al público.

Llamamiento de tropas. — Distribución de las fuerzas.

MADRID 5, 1, 41 m. URGENTE.

La «Gaceta» publica el llamamiento de las reservas. Cada individuo se incorporará al respectivo cuerpo en que sirvió. Los que figuren ausentes de los regimientos que están en Melilla se reunirán en Málaga para marchar.

Se ha ordenado que la incorporación se haga lo antes posible. Con este llamamiento, tendrán los batallones 800 plazas, que como menos, se calcula que habrá en pie de guerra de 30 á 100 mil hombres.

El hospital de Melilla está atestado de heridos. Se han enviado diez y nueve enfermos de enfermedades comunes á Chafarinas. El vapor «Sevilla» conduce á Málaga los heridos más leves.

Está comprobado que los moros tienen doce cañones en los altos de Beuliscar. Ayer los dispararon cargando con plizas.

Los muertos nuestros en la acción de ayer fueron tres. Los moros han cortado la carretera para evitar nuevos aprovisionamientos de las fuertes.

Un telegrama de Tanger dice que el sultán es esperado en la ciudad de Marruecos para el 10 del corriente. Desde hoy queda establecido un servicio diario de vapores entre Málaga y Melilla, saliendo de cada uno de ambos puertos dos los días á las doce de la noche.

La suscripción abierta en Cartagena eleva ya á 18.000 duros. Han contribuido á la suscripción las fuerzas del departamento.

Del combate de ayer. — Cañones moros. — Impresiones pesimistas. — Agitación rifeña.

MADRID 5, 10 m. URGENTE.

Las noticias que sobre la acción de ayer publican los periódicos de la mañana dicen que el fuego de nuestros soldados fué tan certero, que cree no serán menos de 100 los enemigos muertos, y que pasarán de 170 los heridos.

Parce que los moros de Beniscar tenían dos cañones, los dispararon y cayeron piedras al fuerte.

Este los cañonó y huyeron. Las impresiones sobre la cuestión de Melilla son pesimistas. La opinión se inclina á creer que la situación del Norte de Africa es grave y que estamos en vísperas de una guerra, junto á la cual nada representan las acciones del campo de Melilla.

Es indudable que el Riff será el botafuego de una conflagración, cuyos resultados definitivos no pueden preverse. Es seguro que se forman núcleos belicosos en varios puntos del Norte de Marruecos, por donde corren emisarios de las kábilas que rodean á Melilla, en demanda de auxilios contra España.

El no poder precisar por completo estas noticias, hace que aumente el pesimismo acerca de las eventualidades de nuestra campaña. En algún centro político se ha dicho que la acción de España se limitará á Melilla y sus cercanías, sin precisar límites, pero estará preparado por si es precisa una campaña más importante teniendo completa seguridad que no se ha de oponer á sus justas aspiraciones ninguna potencia.

Noticias del día. — Aprovisionamiento de un fuerte. Preparativos. — El sultán y las notas.

MADRID 5, 7, 50 t. URGENTE.

En el ministerio de la Guerra se ha dicho que nada ha ocurrido de novedad en Melilla durante el día. Telegramas particulares anuncian que hoy se ha aprovisionado el fuerte de Camellos sin que haya ocurrido nada digno de mención.

Los moros han continuado un fuego de cañón lento. En el ministerio de la Guerra se están preparando dos tipos de campaña para los generales en jefe con el material correspondiente para el servicio de la misma. Créese que se destinan una á Melilla y otra á Ceuta.

Se ha confirmado la inexactitud de la noticia de que se haya fijado un plazo para la contestación del sultán. En el ministerio de Estado se cree que la reclamación de España y las notas diplomáticas de las demás naciones apoyando dicha reclamación están ya en poder del sultán.

Pero lo que se teme y se espera es que el sultán utilice la política de sus dilaciones, haciendo creer que los emisarios que llevan las notas no le encuentran.

Zarparon á la vista de más de tres mil curiosos que se apiñaban en los sitios más próximos al embarcadero, haciendo rumbos á Santander.

A las doce y media levó anclas el «Bilbao», en cuyo remolcador marcharon los comisionados de la Diputación.

Por telégrafo

MADRID 5, 1, 45 n. URGENTE.

Un nuevo despacho de Santander amplía los pormenores. El primer edificio que quedó destruido fué el de las oficinas de minas, salvándose los empleados.

El general Weyler envió á las once de la mañana desde Logroño un batallón de ingenieros, médicos, etc.

También envió socorros desde Burgos, avisando que fuesen trasladados á esta última ciudad todos los heridos que estuviesen en disposición de viajar.

Desde Palencia marcharon sesenta guardias civiles. El ministro de la Gobernación ha pedido la relación completa de las desgracias.

Las últimas noticias recibidas dicen que van registrados 300 cadáveres á consecuencia de la explosión.

El viaje de la reina. — Casas destruidas. — El procedimiento.

MADRID 5, 2 t. URGENTE.

El gobierno ha disuadido á la reina de su viaje á Santander, diciéndole que no era prudente hacer el viaje sin conocer antes todos los detalles de la catástrofe.

La reina accedió á lo que deseaban los ministros, diciéndoles que no desista del viaje aunque lo aplazase.

La familia del Sr. Gamazo se encontraba en Santander al ocurrir el incendio siendo esta una de las causas que le han determinado marchar.

Las casas completamente destruidas son solo cincuenta si bien de las principales de Santander. Las pérdidas materiales incalculables.

Créese que además del proceso criminal que ya ha empezado á formarse, se formará sumario militar á los que han ocasionado tan enorme desgracia.

Detalle curioso. — Un buen marino y muchos incrédulos.

MADRID 5, 3, 20 t. URGENTE.

Hé aquí un detalle interesante de la catástrofe. Mientras se quemaba el «Cabo Machichaco» un marinero en el muelle aconsejaba á la gente que se retirase porque sabía que el barco tenía mucha dinamita.

Precisamente este marinero había sido despedido de la Diputación por haber confesado que el «Cabo Machichaco» tenía dinamita.

Peró el público en su generalidad obra de sus coros eran interesados y creía de su deber pecho, que lo llevarían á inventar la existencia de aquel peligro para que la gente no prestase auxilio al barco y satisficiera así su venganza.

Muy pocos fueron cantos y creyeron de buena fé á aquel marinero, logrando así librarse de la muerte que poco después sorprendió á los incrédulos.

Más noticias

MADRID 5, 4 t. URGENTE.

La terrible catástrofe de Santander se explica del modo siguiente: El barco al ser elevado por la explosión formaba como una especie de proyectil ó torpedo inmenso sin precedentes en los fastos de la historia.

La bodega se había atracaada de dinamita, formando la metralla los hierros y clavos que constituían el cargamento, sirviendo de coho el petróleo, y como cápsulas de percusión los barriles de alcohol pues al estallar hicieron explosión las cajas de dinamita.

Los buzos han intentado practicar un reconocimiento en el puerto, pero según los que han bajado al fondo del mar es imposible, pues dicen que se ven raudales de cadáveres, y montones de trozos humanos mezclados con los trozos del buque.

La Compañía Arrendataria de Tabacos ha perdido el almacén de elaborados de la Habana. Las pérdidas, aun cuando de gran importancia, son relativas, pues la mayor parte del tabaco pertenece á los contratistas, por estar sin recibir.

BARCELONA 5, 8 n. URGENTE.

Esta población sigue comentando horrorizada las noticias que se relacionan con la espantosa catástrofe de Santander.

En la misa de doce se ha leído hoy en todas las iglesias una pastoral del prelado de esta diócesis, exhortando á los feligreses á que oren y auxilien á las víctimas de Melilla, de Santander y de Cádiz.

También se ordena en la pastoral la formación de juntas parroquiales. El martes á las once de la mañana se celebrarán en la iglesia de la Concepción solemnes funerales costeados por *El Noticiero Universal*, en sufragio de los soldados muertos en Melilla y de las personas que han perecido en la catástrofe de Santander.

El arzobispo de Tarragona y el obispo de Barcelona conceden indulgencias á los que asistan. *El Noticiero* ha abierto una suscripción para las víctimas de Melilla y Santander.

Última hora

MADRID 6, 12, 50 m. URGENTE.

Gamazo telegrafía á la reina y al gobierno dando detalles. Pide algodón fenicado y material. Hay 105 cadáveres identificados.

38 tripulantes del «Alfonso XIII». 16 del vapor «Vizcaya».

traba el vapor «Cabo gen de la hecatombe. Los tripulantes se ocupaban en la buque, al ocurrir Machichaco. La detonación hizo huir desordenadamente á los tripulantes, los de las casacas inmediatas, y bajando el buque estaban á las bodas del mismo.

El capitán del «Fernandez Sanz», que el conocido marino donostiarra don que el Urrezberueta, nos ha dicho: «Nosotros sólo vimos una enorme trompa de agua elevada al espacio por la explosión, al mismo tiempo que en los alrededores de nuestro buque volaban como proyectiles pedazos del barco incendiado.

Pasado el estor que nos produjo la explosión, sólo comparable con el disparo simultáneo de veinte cañones de gran calibre, continuamos las faenas de la carga, pues nos faltaba poco y la noche se venía encima. Además, dada la confusión que reinaba, nada hubiéramos podido hacer, aun cuando nos hubiéramos decidido á abandonar nuestro buque para ir á socorrer á los heridos. Nosotros, afortunadamente, no sufrimos los más ligeros daños.

El capitán del «Fernandez Sanz» se ha traído consigo, como triste recuerdo de tan aterrador suceso, un pedazo de plancha del «Cabo Machichaco», que fué á caer sobre el muelle á cuatro metros de una de las bandas del vapor «Fernandez Sanz». Este se encontraba como ya hemos dicho antes, á más de 400 metros de distancia.

El Sr. Urrezberueta nos ha referido algunas terribles escenas ocurridas en la capital montañesa, de las cuales damos cuenta por separado.

El «Fernandez Sanz» abandonó el puerto de Santander á las seis de la tarde del día 6 sea al siguiente de ocurrir la catástrofe.

A dicha hora continuaba ardiendo una manzana de casas de la calle de Mendez Nuñez. En las demás se hallaba localizada y casi extinguido.

También ardía en pompa el depósito de tabacos. Cuatro buzos se ocupaban en extraer los cadáveres que lanzados por la explosión fueron á parar al fondo del mar.

El «Fernandez Sanz» se cruzó á las dos de la madrugada, frente á la boca del puerto de Motrico, con el vapor «Mehelina», que ha transportado á Santander los bomberos de San Sebastián.

El «Cabo Machichaco», airoso y elegante buque, que como más arriba decimos, pertenecía á la casa de los señores Ibarra, antes Vasco Anduiza, había sido construido en Newcastle, el año 1880, quedando inscrito en la Comandancia de Marina de Sevilla, á cuya matrícula pertenecía el año 1887.

Desplazaba 1.600,63 toneladas y sus dimensiones eran 79,00 de eslora, 10,30 de manga y 6,05 de puntal, su máquina tenía fuerza de 150 caballos.

Su capitán era el Sr. D. Facundo Leniz, distinguido joven bilbaíno que había permanecido al lado de su familia dos meses, y que ahora reanudaba sus viajes.

El piloto 1.º D. Anselmo Renloria; 2.º D. Fermín Uribe. Maquinista 1.º D. Francisco Cruz; 2.º D. Ramón Empananza.

Maquinarista 1.º D. Ignacio Urrutia. Por telégrafo se recibió ayer la orden en Vitoria, de que marcharan todos los individuos del cuerpo de Sanidad militar disponibles para auxiliar á las víctimas del incendio de Santander, y ocupar algunos de los puestos que han quedado abandonados en Burgos, por haber marchado los de esta ciudad al teatro de las desgracias. En el momento se cumplimentaba el orden.

En el tren de las once de la mañana salió de Logroño para Santander un batallón del regimiento de zapadores minados que guarnece dicha plaza.

La oportunidad de estar en Logroño el general Weyler fué causa de que al poco tiempo de recibir el telegrama dándole cuenta de la espantosa desgracia de aquella ciudad, pudiesen salir unas fuerzas que han de prestar importantes servicios en el lugar del suceso.

Se decía antes de partir dicho batallón que en el mismo tren marcharía el comandante general, pero este rumor no se confirmó, pues dicho señor continuó su viaje de revista.

Anteañoche á las doce embarcaron en el «Laredo» los bomberos de Bilbao con el material de incendios y algunas personas más, aparte de los efectos y víveres destinados á los pueños que marcharon en cuenta de la Diputación provincial.

El embarque fué presenciado por los señores Sres. Castiella, Undabarrera, Elejald, Ollouqui, y Rochet.

De las dos brigadas de bomberos iban cuarenta individuos, dos cornetas y cuatro jefes.

Entre estos el de brigada Sr. Epalza y el director D. Edeiso de Garamendi.

El cuerpo de bomberos se ofreció en completo á acudir. Se embarcó la bomba de vapor de la granada brigada y las 6 y 16 de la primera.

Un saco salvavidas de la segunda, carro de mangas de la primera, y palas, escalas, picachones, etc., etc.

En representación del Ayuntamiento de Bilbao fueron los Sres. Montejo, Gorbela y Larrañaga.

Por la Diputación los Sres. Palacio, Aznar (D. Luis) y Alonso.

De los médicos que fueron recordados á los señores Fernandez, Goñi, Larando, Landeta y varios practicantes.

Fueron también cuatro Siervas de Jesús y muchos obreros de la Diputación. Se embarcaron abundantes provisiones de boca.

Además del «Laredo» fueron el «Rodas» y el «Bilbao».