

NOTICIAS

En el Palacio Provincial

(LA SESION DE AYER)

Ayer a las doce del mediodía celebró sesión la Diputación provincial. Después de leerse y aprobarse el acta de la reunión anterior, el presidente señor Lili dió cuenta a la corporación de los telegramas que había recibido de los señores Presidente del Consejo y ministro de Marina.

Dijo el primer telegrama: «El Gobierno agradece y ve con gusto patrióticos ofrecimientos de esta corporación y la da expresivas gracias».

El telegrama del Sr. Pasquin está concebido en estos términos: «En nombre de Marina que represento, y en el mio propio, le doy las más expresivas gracias por laudatorias frases que le merecen operaciones en las vales.uego sea inoportuno con esta insignificante corporación del reconocimiento con que Marina acogió su entusiasta aplauso».

La diputación hizo constar en acta que había oído con agrado la lectura de estos telegramas.

Seguidamente el secretario puso en conocimiento de la Diputación que el señor Labora renunciaba al cargo de alcalde de Puentebría, por optar por el cargo de diputado para el que había sido elegido.

Se acordó dar las gracias a los señores Guimón y Echeverría por el envío que hacían de un ejemplar de «Ecos de Vasconia».

La comisión de Fomento presentó su descargo en orden a la comunicación del consejo provincial de agricultura, industria y comercio de esta provincia, rogando se otorgase un premio al objeto de recompensar a los labriegos que más se han distinguido en el cultivo de la remolacha forrajera. A petición del Sr. Mecerroa quedó este dictamen sobre la mesa hasta la próxima sesión.

Finalmente la Diputación, de conformidad con lo informado por la comisión de Hacienda provincial, acordó denegar la solicitud de los Sres D. Manuel Echaz y consortes, que pedía la suspensión del impuesto provincial de la harina de trigo.

La próxima sesión se celebrará mañana lunes a las seis de la tarde.

El incendio de Santander

Por el segundo suplemento de LA VOZ DE SAN SEBASTIAN a las 10 de la noche de ayer, supo el pueblo de San Sebastián la terrible catástrofe ocurrida en Santander.

Ante noticias tan estupendas el ánimo se constrieta, y no hay pluma que anime la tarea de comentar y lamentar hecatombe tan horrosas.

Desgracias tan terribles se sienten, se lloran; pero nada más, porque no puede haber indiferencia de ánimo para meditar siquiera sobre acontecimientos tan dolorosos.

Por la tarde también el Sr. Calsalvo recibió un telegrama de Barcelona del marqués de Comillas, el cual telegrama decía textualmente:

«BARCELONA 4, 3,50 t. Según telegramas recién recibidos se teme que incendio Santander se extienda por toda la ciudad. Dada naturaleza de sus construcciones es desgraciadamente posible. Si no tienen ahí noticias en contrario agradeceré solicite en mi nombre de ese Ayuntamiento préstamo de su tren de incendios ó de parte de él garantizando yo devolución su deterioro. Si como espero de los generosos sentimientos de ese pueblo se accede a mi petición ítem inmediatamente he que los trenes de ese Ayuntamiento para Santander.—Marqués Comillas».

El Sr. Calsalvo expuso al alcalde los deseos manifestados en el anterior despacho, y el Sr. Echevarría se apresuró a convocar al Ayuntamiento a sesión extraordinaria para las ocho de la noche.

Abierta la sesión se dió cuenta de los telegramas recibidos y de la petición del servicio de incendios.

El Ayuntamiento hizo constar el profundo sentimiento con que había sabido la noticia de la horrosa catástrofe.

Por unanimidad se acordó poner a disposición del Sr. Calsalvo, que se ocupaba en ir a vapor para Santander, la mitad del personal de bomberos, dos bombas de las cuatro de que dispone el Ayuntamiento y el material que se juzgue necesario.

El señor Maccazaña se ofreció a ir gustoso con los bomberos y la corporación, acogió con aplauso el ofrecimiento del Sr. Maccazaña, dándole un voto de gracias.

Se acordó que fuesen los bomberos que se prestasen a ir voluntariamente y que con ellos vayan el Sr. Leclerc y el ordenanza Sr. González.

Los bomberos, que habían sido citados de antemano, entraron en el salón, pero resultó que había tantos voluntarios como bomberos.

En vista de esto acordó la corporación que fuesen sorteados los bomberos que han de ir.

Se comisionó a los señores alcalde, Acha y Lasa para que en unión del señor Calsalvo para que se restituyera de las autoridades que no pudiesen impedirlo para la salida del vapor, que se supo que era el *Mechelin*.

Por acuerdo del Ayuntamiento el alcalde dirigió al de Santander el siguiente telegrama:

«Alcalde de Santander: Pueblo San Sebastián conmovido ante horrosa catástrofe que sufrió a Santander, hace por mi conducto presente su profundísimo sentimiento y ofrece incondicional cooperación en cuanto pueda ser útil. Por de pronto dispongo salga vapor con personal y material de incendios.—El alcalde, Diego Echevarría y Gutiérrez».

En el sorteo de bomberos verificado resultaron elegidos para marchar a Santander los siguientes:

José Miguel Uranga (capataz), Gregorio Ostolaza (corneta), Ignacio Seguro, Gregorio Albizu, Pedro Usabiaga, Francisco San Sebastián, Ignacio Astiarrasain,

Con el ministro ha marchado un inspector de telegramas con un aparato de campaña,

De un testigo presencial

BILBAO 5, 12 25.

Acabo de hablar con un testigo presencial de la catástrofe de Santander. Comenzó el fuego a las doce y media.

Dijose que había en el barco dinamita y la gente corrió, pero después se dijo también que se habían salvado las cajas y la gente afluó de nuevo a los muelles.

A las cuatro y media se produjo un estruendo inmenso, aterrador.

Habían estallado 1.700 cajas de dinamita.

La gente que no cayó muerta ó herida corría despavorida, loca, en todas direcciones sin rumbo fijo.

El buque entero saltó a más de cincuenta metros de altura y muchas cajas cayeron sobre los tejados estallando las calderas entonces y produciendo incendios espantosos.

Todas las autoridades menos el alcalde perecieron.

Los oficiales del *Alfonso XII* pasaban en lanchas de vapor con señoras presenciando el siniestro del buque.

Todos perecieron. La calle de Mendez Nuñez ardía en pompa.

Los almacenes de la Tabacalera en los que había grandes existencias de tabacos ardían en hoguera.

La catedral ha quedado removida. Asegura la persona que esto me refiere que cuando él salió de Santander había recogidos 400 muertos y que entre escombros se suponía que había aun más de ciento.

Dicese que el popular escritor Pepe Extrañá está gravísimamente herido ó muerto.

De aquí han salido en dos vapores cincuenta bomberos con bombas y material, médicos, practicantes y comisiones de la Diputación y del Ayuntamiento.—A.

NOTICIAS VARIAS

Las huelgas.—Las compañías y el gobierno.—Esperanzas de arreglo.

MADRID 3, 11,45 n.

La Compañía de Madrid a Zaragoza y Alicante acordó no ceder a las imposiciones de los huelguistas.

Estos han acordado el cese en las principales ciudades de la línea, habiéndose detenido la salida de trenes en unos puntos y retrasándose en todos. De esta huelga se exceptuarán los trenes militares.

En Sevilla, Zaragoza y Córdoba se han paralizado los servicios.

Créese que esta situación durará poco tiempo, habiendo empezado las negociaciones de arreglo el gobernador de Madrid.

Los carlistas y el día de ayer.—Llueven desgracias.

MADRID 4, 4,55 t.

Los carlistas de esta corte han celebrado hoy funerales por los muertos de Melilla en lugar de celebrar el santo de D. Carlos.

La iglesia de San Jerónimo ha estado muy concurrida.

Presidieron el acto los señores marqués de Cerralbo, baron de Sangarrén, Morales, Barrio y Mier, Irigaray y Berriz.

Anoche se incendió la fábrica de tabaco de Cádiz.

Se quemó todo el taller de picadura que se había inaugurado hace dos días.

La cuestion de los ferrocarriles.—De viaje.—Euskal-jai.

MADRID 4, 7,50 n.

La huelga en la línea del Mediodía se considera dominada aunque aun llegan algunos trenes con retraso.

El gobierno estaba decidido a incautarse de la explotación, contando con numerosos ofrecimientos de obreros, pero desistió en vista de que la compañía y los empleados llegaban a un acuerdo.

Ha salido para esa y Paris, donde va a cursarse, el diputado a cortes don Alfonso Gonzalez.

En Euskal-jai Ellicegui y Navarrete han dejado en 43 a Belouqui y al Zurdo de Abando.

El partido interesante.

Aparte de éstos habrá otros cincuenta en sus casas.

El presidente de la Diputación provincial está gravemente herido.

Al llegar aquí el telegrama se interrumpió la comunicación, sin lograr restablecerla a pesar de los esfuerzos realizados.

Se hacen trabajos para restablecer por diferentes conductos la comunicación telegráfica.

El Sr. Puigcerver ha desistido de marchar esta tarde.

En su lugar marcha el Sr. Gamazo acompañado del Sr. Jimeno de Lerma, que va a encargarse del gobierno civil.

También marchan los diputados general Palacio y Sres. Eguitior y Alvear.

El marqués de Comillas.—Para Santander.

BARCELONA 4, 10 n.

URGENTE.

El marqués de Comillas, afectadísimo por la muerte del general Jau reguizar, varios oficiales y cuarenta marineros del vapor trasatlántico *Alfonso XII* el auxiliar al *Cabo Machichaco* en el puerto de Santander, de cuyo suceso tendrán conocimiento, saldrá esta madrugada en un tren especial para aquella capital.

Desos de la reina.—Contraorden en la artillería.—Las víctimas.—El barco incendiado.

MADRID 4, 7 t.

La reina ha manifestado desos de trasladarse a Santander.

Se ignora cuál sea la determinación del gobierno.

En Valladolid estaba dispuesta la artillería para marchar a Santander con objeto de destruir a cañonazos las casas incendiadas.

Pero a última hora de esta tarde se ha dado contraorden, porque se ha recibido un telegrama diciendo que puede dominarse el incendio sin necesidad de recurrir a tales extremos.

El último telegrama dice que van registrándose 195 muertos.

En Madrid ha producido la catástrofe una impresión penosísima.

Reina ansiedad indecible por conocer los detalles de tan inmensa desgracia.

El buque incendiado pertenece a la compañía Vasco-Andaluza, de los señores Ibarra de Sevilla.

No llevaba la bandera roja que debe llevar todo barco que cargue materias explosivas, ni estaba aislado y en sitio especial como prescriben las disposiciones legales.

El buque declaró la existencia de veinte cajas de dinamita.

Estas se salvaron.

Pero ocultó la existencia de quinientas cajas que son las que han hecho explosión.

Media hora más tarde.—Los que han perecido.—Un ministro en marcha.

MADRID 4, 7,30 n.

Acaba de recibirse un nuevo telegrama diciendo que pasan ya de doscientos los cadáveres encontrados.

Se ha confirmado la muerte del marqués de Casa-Pombo, del ingeniero Santa María, los oficiales y marineros de la Compañía Trasatlántica, y el primero y segundo jefes de Marina.

Entre los heridos graves figura el delegado de Hacienda.

Ha salido para Santander el ministro de Hacienda.

La colonia santanderina.—Cómo ocurrió la explosión.—Otra víctima.

MADRID 4, 9,45 n.

En la colonia santanderina de Madrid reina un pánico inmenso a consecuencia de que aquí no se conocen todavía los nombres de los heridos y muertos.

Se dice que comenzó el siniestro y no se sacó el barco a alta mar porque se ignoraba la existencia de la dinamita.

Esta estalló al hacer explosión la caldera.

Entre los muertos se halla también el práctico del puerto.

Últimas noticias.—El telégrafo.—250 muertos.

MADRID 4, 11,15 n. URGENTE.

No se han recibido nuevas noticias. Solo se sabe que van registrados 250 cadáveres.

Hay todavía gran dificultad para comunicar telegráficamente con Santander.

Ignacio Astigarraga, José Zubeldia, Pío Ibarburen, Francisco Geicochea, Victoriano Mendizabal, José Echarri (cabo), Ignacio Guimón, Félix Argarot, Lázaro Carrasero, Tiburcio Ellicechea, Antonio Gabilondo, José Ellicegui, Ramón Garbarín, José Antonio Bengoechea, Ignacio Eguiguren (cabo), Jenaro Lasa, Enrique Uñi, Francisco Urujola, José Manrique Arano, José Antonio Aramburu y José Manuel Iurtia.

Estos se embarcaron anoche mismo en el vapor *Mechelin*, el cual zarpó a las doce y media de esta madrugada de nuestro puerto con rumbo al de Santander.

En el muelle fueron despedidos por el alcalde, todos los concejales y un numeroso gentío.

Por un telegrama particular que ayer recibió el alcalde, don Diego Echevarría, se sabe que ha sido llamado también el cuerpo de bomberos de Bilbao, que anoche mismo habrá salido para Santander.

El vapor *Cabo Machichaco*, cuyo capitán era don F. Lancrérica, salió del puerto de Bilbao el 24 del pasado mes de Octubre, con 1.600 toneladas de carga general, entre la que iban incluidas 20 cajas de dinamita para Santander, 900 para Sevilla y 800 para Cartagena, llevando además 20 cascos de ácido sulfúrico para Alicante.

Maquinista del vapor *Cabo Machichaco* era el conocido donostiarra D. Ramón Empananza, hermano de nuestro estimado amigo el auxiliar de las oficinas del Ayuntamiento, D. Pedro Empananza.

Aquel ha escapado de la catástrofe por haberse quedado en Bilbao conveiente del cólera, cuya epidemia ha pasado.

Felicitamos por su buena suerte a nuestro amigo D. Ramón Empananza, quien ya en otra ocasión—siendo maquinista del vapor *Cabo Finisterre*—se libró de perecer en el naufragio del citado buque por haber desembarcado en uno de los puertos del Cantábrico a consecuencia de un disgusto que tuvo con un compañero suyo, también maquinista.

En las oficinas del gobierno civil se expidió ayer un pasaporte para Buenos Aires a nombre de José Cruz Gorrochategui.

Procedente de Gijón fondeó ayer en este puerto el vapor *Mechelin*, con carbón.

Ayer fueron sacrificadas en el matadero de Cemoriya 30 reses vacunas, 13 de cerda y 3 carneros.

Don Luis Borja y Salamanca ha depositado en la Delegación de Hacienda de esta provincia la cantidad de 2.000 pesetas para garantizar la responsabilidad que pudiera caberle en quintas a su hijo Osar.

En el Juzgado municipal de esta ciudad se hicieron ayer los siguientes registros:

DEFUNIONES.—Carmen Landa y Azcue, 15 meses.—Alvaro Mendizabal y Mendizabal, 20 meses.

NACIMIENTOS.—Juan José Ambrosio El coro Uribe y Galarregui.—Amalia María Sautola, Carlota, Josefina Machimbarrena y Aguirrebengoa.

Según estaba anunciado, ayer a las ocho de la mañana salió de esta capital el batallón de cazadores de Barbastro.

A despedir a tan bizarro y distinguido cuerpo fueron a la estación machismas, entre ellas el gobernador civil interino Sr. Jimenez, el presidente de la Diputación, Sr. Lili, y el alcalde Sr. Echevarría.

Por la tarde se dió en esta ciudad que el batallón de Barbastro al llegar a Alsasua, donde debía trasbordar para ir a Pamplona, recibió orden de seguir a Madrid y probablemente a Melilla.

El sentimiento fué general en la opinión, porque de haberse sabido que Barbastro estaba destinado a ir a Africa, San Sebastián habría hecho al batallón que tantas simpatías tiene aquí, una despedida cariñosa a la vez que entusiasta y patriótica.

La noticia no se ha confirmado.

Por la tarde se dió que el regimiento de Valencia había recibido orden de marchar anoche.

La noticia no se confirmó; pero como nada de extraño tendría que esa orden viniese de un momento a otro, esperamos confiados que el pueblo donostiarra despedirá dignamente a los que con entusiasmo tan patriótico van a defender con riesgo de su vida el honor de España.

Derechos de Timbre

Durante el pasado mes de Octubre han satisfecho los períodos de esta localidad por derechos de timbre:

El *Boj de Guipúzcoa* . . . 172,80
El *Purista* . . . 139,20
La *Unión Vascongada* . . . 78,00

El día 1.º del actual fué arrojado a las tres de la tarde a la playa de Lequeitio en el puerto denominado Ogella el cadáver de un hombre que fué imposible identificar por el estado de descomposición en que se hallaba.

El juzgado correspondiente entiende en el asunto.

Se sospecha que el individuo en cuestión sería uno que ha desaparecido de Ispaster.

Por derechos de importación se recaudaron ayer en la aduana nacional de Lina 29.933,76 pesetas.

De Pasajes recaudó en el mismo día 2.910,78.

Por haber dado nombre supuesto en una J.ª de administración que se celebró en Delegación de Hacienda, han sido detenidas y conducidas a la cárcel dos mujeres de Lezo.

Ayer se expidieron en el gobierno civil tres licencias de uso de armas y seis de caza.

guo ha elevado una instancia al director general de establecimientos penales solicitando se le deje ir a Melilla a combatir con los rifeños, como voluntario.

Van llegando a esta ciudad los soldados que se hallaban disfrutando licencia ilimitada y conforme vienen se incorporan a sus regimientos.

El libramiento expedido por la Diputación Provincial a la alcaldía para pago de los socorros suministrados a los presos de la cárcel durante el mes de Septiembre importa 1.091,17 pesetas.

Ayer en esta capital no celebraron los carlistas ningún banquete, como en años anteriores para celebrar el santo de don Carlos.

En la última semana se han cotizado con una alza insignificante el trigo, la avena y las habas, en Pamplona y Estella. El vinagre figura, en cambio, con una baja notable en el primero de los mercados indicados.

Los mercados de ganados de Elizondo, Iruztzu y Echarri Aranaz bastante concurridos, especialmente de cerdos, cuyo precio medio ha sido 1,50 pesetas kilo en neto. Los terneros de ocho a diez meses, muy buscados, se han pagado a razón de 1,35 pesetas kilo neto y los bueyes gordos, a 1,30, también en neto.

Ayer quedó constituida la Comisión provincial que ha de funcionar hasta el día 1.º de Noviembre de 1894, en la forma que a continuación se expresa:

Vicepresidente.—D. Jesús Alzuru.
Vocales.—D. Estuquiog Irurtze.
—D. Juan José Iruetxogoyena.
—D. Miguel Mocerroa.
—D. Vicente Monzón.

En la sesión que anteaer celebró la Diputación de Vizcaya, varios señores diputados propusieron que se procediera a organizar un batallón de voluntarios compuesto de 800 plazas, que sería equipado, armado y sostenido por la Diputación, ó en caso contrario que se estudiara la forma de auxiliar al Gobierno de un modo eficaz que demuestre que Vizcaya conceptúa un deber de patriotismo el imponerse toda clase de sacrificios por el honor nacional.

E asunto pasó a estudio de las comisiones de Hacienda y Gobernación, quienes dictaminaron con urgencia.

Como consecuencia del anterior acuerdo, se dirigió al ministro de la Guerra el telegrama siguiente:

«Presidente Diputación Vizcaya al ministro de la Guerra.—Madrid.

El primer acuerdo de esta Diputación al inaugurar las sesiones del presente periodo es el de dirigir a V. E. entusiasta felicitación como jefe del ejército por sus brillantes victorias sobre las kábilas del Rif, y anunciarle que la corporación ha encargado el estudio con toda urgencia de la manera más eficaz de prestar su concurso al gobierno para el seguro éxito de sus patrióticas aspiraciones.—Arteche».

Del puerto de Pasajes han zarpado ayer los siguientes buques:

Vapor español *Bazin*, para Bilbao con carga general.
Vapor francés *President*, para Burdeos con vino.
Vapor inglés *Corisande*, para Bilbao en lastre.

Han salido de San Sebastián para Bilbao los insignes artistas Sres. Benlirure y Luna.

El Sr. Benlirure ha hecho durante su estancia en San Sebastián el retrato de una distinguida dama, esposa de un conocido capitalista de Bilbao.

El Sr. Luna permanecerá algún tiempo en Bilbao, trabajando en su estudio de Portucalete.

El Sr. Benlirure marchará de Bilbao dentro de pocos días.

Se ha recibido en la alcaldía la carta de pago de 375 pesetas correspondientes al pago de alquileres de la casa ocupada por las oficinas de la zona militar durante el primer trimestre.

Parece que en Ondárron se ha presentado algunos casos de viruela, aunque pocos, por lo que la Junta local ha mandado que se cierren las escuelas.

El tren de las seis de la mañana que salió anteaer de Las Arenas, arrolló pocos metros antes de llegar a la estación de Ayte, a una mujer de nacionalidad francesa llamada Catalina Lujes, natural de Damazant, casada y de 35 años de edad.

El tren siguió adelante; pero el maquinista del que salió de Bilbao a la misma hora volvió sobre la vía el cadáver de la desgraciada mujer y paró el tren hasta que se presentó el juzgado a levantarlo.

Los forenses de Eranio custodiaron el cadáver hasta que llegó el juez, el cual comenzó a instruir las primeras diligencias.

La Catalina Lujes faltaba de su casa desde anteaer; y por las diligencias que practicó su familia para encontrarla, no pudo dar con ella, hasta ayer mañana que recibió el triste aviso de que se hallaba muerta.

Se ignora si se trata de un accidente ó de un suicidio, aunque, según parece, fué un suicidio, pues la pobre mujer venía padeciendo, de algún tiempo a esta parte, fuertes ataques de enagenación mental.

Ha entrado ayer en el puerto de Pasajes el vapor *Luchana*, procedente de Sevilla, con carga general.

Al abrirse la sesión del juicio que debía celebrarse ayer en la Audiencia por la vista de la causa seguida contra Ignacio Ollara, por el delito de lesiones, el procesado manifestó su conformidad con la petición fiscal, que pedía se le imputaran cuatro meses, un día de arresto mayor, accesorias y 50 pesetas de multa.

El juicio se declaró concluso para sentencia.

Uno de los presos de la cárcel del Anti-