

—Descargó de la comisión especial para el reparto de las cantidades recaudadas en beneficio de las familias de los naufragos del día 19 de Octubre. He aquí las cantidades recaudadas:

Table with 2 columns: Item description and Amount in Pesetas. Includes 'Cantidad votada por el excelentísimo Ayuntamiento', 'Id. entregada a la Comisión por LA VOZ DE GURPÚZCOA', etc.

que han sido distribuidas de modo sigiloso en los dos reportes verificados por la Comisión especial del Ayuntamiento:

Como la comisión especial pide que se estudie la manera de establecer un vigía a fin de que por medio de señales avise a las lanchas el cambio de temporal, el señor Echeverría dijo que el Ayuntamiento debería tomar la iniciativa para ver si logra que los pescadores se agrupen, poniéndose para ello de acuerdo con la Sociedad de Salvamentos y el comandante de Marina.

El presidente dedicó frases laudatorias a la comisión por lo admirablemente que ha cumplido la delicada misión que se le encomendó, y propuso que se le diera un voto de gracias.

Después de breve debate se nombró una comisión compuesta de los señores Salazar, Louzariaga, Asqueta y Sagasti, encargada de estudiar la manera de realizar el pensamiento de la comisión especial respecto al establecimiento del vigía.

—Comunicación del Ayuntamiento de la villa de Tolosa, remitiendo 714,50 pesetas de la suscripción y función dramática, a beneficio de las familias de los naufragos del 19 de Octubre.—Se acuerda dar los 600.

—El señor Luzuriaga en nombre de algunos propietarios de terrenos del Euzkano Oriental, pide que se autorice a estos para extraer las arenas de los solares donde se proponen edificar, en el entretanto que son aprobados los planos por el Ayuntamiento.—Así se acuerda.

—Se pedirá la nota de los jornales a tíscifers por el Ayuntamiento importante 1.478,62 pesetas, y pasaron a examen del inscrito varias cuentas que así ascendían a 1.637,55.

—A continuación se leyeron los siguientes informes:

—DE LA COMISION DE HACIENDA: —Referente al gas que se consume en la Audiencia.—Como el Sr. Ibañeta presentado voto particular y no se halla presente, queda retirado.

—A la instancia de la «Unión Artesana», sobre fondos que trata de entregar para los huérfanos de los naufragos.—Se pedirá autorización a la Diputación para admitirlos al 4 por 100.

—A la petición que hace D. V. Loidi para abrir un establecimiento de vinos en la calle del Príncipe.—Accediendo.

—A la idem de D. P. Osecha con el mismo fin, en la calle de Mira Cruz, barrio de Gros.—Accediendo.

—A la ítem de D. M. Jordana, con igual objeto, en la calle del General Escañón.—Accediendo.

—DE LA COMISION DE HACIENDA: —A la petición de D. J. Ribesquirol, para que se le consienta lavar ropas en la regata de Adegortietta.—Denegado.

—A la ítem de D. Ignacio Gonzalez, para colocar un puesto de frutas en atocha.—Denegado.

—A la ítem de doña E. Eguiguren, para la colocación de un nuevo mechero de gas en la Pescadería.—Concedido.

—A la ítem del vigilante de la Cárcel, Sr. Imaz, para que se le conceda una habitación.—Se le concederá la que ocupa un vigilante que ha sido destituido.

—A la ítem del puesto número 39 del Mercado de la Brecha, por doña María Gallego.—Denegado por hallarse ocupado.

—A la construcción de kioskos y chalets de comodidad, que propone el agente general de la compañía, D. A. Van Buren.—Accediendo.

—DE LA COMISION DE OBRAS: —Al que se refiere al aprovechamiento para pestones, del puente provisional de madera de Amara.—La comisión dice en el dictamen que los propietarios del puente de Amara piden 5.500 pesetas, y que el coste total del arreglo ascenderá a 9.978,80 pesetas por lo que no cree conveniente el adquirirlo.

—Los planos que presenta la señora. Urquiza, viuda de Aizate, para colocar miradores en su casa de la calle de Loyola.—Aprobados.

—Al referente al arreglo del camino entre el Gasómetro y Mochea-berri que solicita doña María Echeverría y consortes.—Que hasta tanto que el ferrocarril de Eigoibar a San Sebastián no trace la línea no puede hacerse arreglo alguno.

—Al permiso solicitado por el señor

Astánsara para atravesar, por medio de raíles, la carretera de Iguelde.—Accediendo.

—DE LA COMISION DE FOMENTO: —Al ofrecimiento que hace la casa editorial de González Rojas, de la obra titulada «Historia Contemporánea».—No puede adquirirse por haberse agotado la partida.

El Ayuntamiento aprobó el anteproyecto del puente de piedra que se ha de construir sobre el Urumea frente a la estación del ferrocarril, y se acordó remitirlo al ministerio de Fomento. El Sr. Gilmeas ruega que no se abandone la idea de establecer un paso para pestones, hasta tanto que se resuelva el expediente instruido para la construcción del puente de piedra.

Se trata en consideración la propuesta hecha por el Sr. Gilmeas y pasa a la comisión de Obras. —El Sr. Lerchundi pide autorización para adquirir algunos árboles destinados a la plantación.—Así se acuerda.

—El Sr. Echeverría recuerda que en la sesión del 29 de Septiembre último se ocupó del precio que percibían los periódicos locales por las líneas de los anuncios, acordándose entonces invitar a las empresas a que rebajaran su precio, y que como habían sido presentadas algunas cuentas al precio de 20 céntimos línea, quería saber que debía hacer al poner a las mismas su censura como síndico.

La corporación acordó pasar una comunicación a las empresas periodísticas advirtiéndoles que si no hacen la rebaja pedida no se les mandará insertar anuncios. Se levanta la sesión.

Comunicado

San Sebastián 22 de Noviembre 1892. Sr. Director de LA VOZ DE GURPÚZCOA. Muy señor mío: La VOZ DE GURPÚZCOA en su número de hoy relata una historia de los puentes de hierro de Eigoibar a Deva que es completamente falsa. La historia verdadera de los mismos es la siguiente:

El 28 de Julio del corriente avisó la empresa constructora del ferrocarril a la casa Lecoc de Hal que podía proceder al montaje de los tramos metálicos de la sección de Eigoibar a Deva por ella contratada. El día 11 de Agosto contestó dicha casa que a los pocos días enviaría el personal encargado de esta operación.

El 18 de Agosto llegó a este Mr. Vanbrecken, representante de la casa Lecoc. El día 20 del mismo mes tuvo el gusto de acompañar a Deva a este señor y al operario montador encargado de dirigir los trabajos. El día 22, después de reconocer el material, salieron aquellos dos señores para Bilbao con objeto de adquirir las fraguas y herramientas necesarias para el trabajo y buscar operarios remanentes y el día 26 de Agosto se dió principio al montaje de uno de los puentes.

Los puentes son dos y cuatro los tramos metálicos que habian de montarse, uno de cuarenta, uno de treinta y cuatro y dos de diez metros de luz; desde el 26 de Agosto en que se dió principio al montaje hasta la fecha ni un solo día se ha interrumpido el trabajo. El día 16 del corriente quedó montado el último tramo, estando hoy todos completamente concluidos y comenzando sobre sus apoyos de fábrica, faltando tan sólo la colocación de barandillas y andenes y la pintura, en cuyas operaciones se ocupan en la actualidad. La prueba de lo que afirmamos no puede ser más palpable, basta ir a Deva y se verán completamente concluidos todos los tramos metálicos, y con el objeto de facilitar más aun esta prueba, con esta fecha pido a Deva a Mr. Vanbrecken (representante de la casa Lecoc) y al ingeniero director con el que dice LA VOZ, la colección de fotografías que él mismo ha sacado en la que se ve el progreso quincenal de los trabajos desde el día en que se dió principio al montaje hasta su terminación, fotografías que cuando las reciba tendré el gusto de enseñar a todo el que las quiera ver en las oficinas de esta empresa.

De usted afmo. y s. s. q. b. s. m.—El director facultativo, José Manuel Alonso.

Entre crear a una empresa que desde hace algunos años está anunciando que para el verano pondrá en explotación parte de la línea, sin que, efectivamente, ponga ni medio kilómetro, y creer a las personas que nos suministran informes sobre el estado atrasadísimo de las obras, no hemos de vacilar ni un solo instante. Estamos por los segundos. Como hemos de ocuparnos extensamente de dichas obras, dejamos para otro día el contestar al comunicado que hoy insertamos.

Noticias

Diputación Provincial LA SESION DE AYER. En la sesión que ayer celebró la Diputación fué aprobado el dictamen de la comisión de Fomento concediendo la subvención que tiene solicitada la compañía del ferrocarril de Eigoibar a San Sebastián, y desechado el voto particular de la minoría.

Votaron en pro del dictamen los once diputados carlistas y en contra los ocho demócratas.

La Diputación aprobó también el presupuesto extraordinario del Ayuntamiento de San Sebastián.

Por el tren expreso del ferrocarril central llegaron ayer a Bilbao a las dos de la tarde los trece naufragos salvados de la lancha María Gloria, naufragio del que dimos cuenta, y que asocció a la altura de Santander.

Las compañías de los ferrocarriles de Bilbao a Durango y de Durango a Zumarraga, en vista del precario estado en que los infelices se hallaban, acordaron devolverles el importe de los trece billetes de primera clase.

Los naufragos, tan pronto como llegaron a Bilbao, se dirigieron a un vapor

que poco después les condujo a Santia. A la estación de Achuri fueron como unos setenta u ochenta pescadores y marineros, parientes y amigos de los naufragos, los que les acompañaron a bordo del vapor.

Por la audiencia de esta ciudad se han sobrepuesto las siguientes causas: Librementel instruida a consecuencia de haber intentado suicidarse en Zarauz, haciendo estallar a un cartucho de dinamita, el trabajador de las obras del túnel de Meagras, Francisco Lorenzo Gay.

—Idem por fallecimiento de Luis Landá, quien hallándose trabajando en una fábrica de cemento de Gestona tuvo la desgracia de que la cayera encima una piedra trituradora, produciéndole heridas que le ocasionaron la muerte a los pocos días.

—Provisionalmente la instruida en averiguación de las causas que originaron el incendio que redujo a cenizas una casita de madera situada en el barrio Meaca, de Irún.

Durante el tercer trimestre del año actual han salido de la Península a las adyacencias, con destino a los diversos países de Europa, 629 personas; a los de América, 7.704; a los de África, 4.349, y a los de Asia y Oceanía, 456.

Los emigrantes a Cuba fueron 4.483, y a Argelia, 3.908.

A su vez han entrado 2.150 personas procedentes de naciones europeas, 5.376 de América; 7.096 de Africa y 605 de Asia y Oceanía.

En los días 10 y 11 del mes de Diciembre entrante tendrán lugar las operaciones de entrega en caja y sorteo de los reclutas correspondientes al reemplazo del año actual.

El primero de los indicados días se presentará en la caja de reclutas de esta capital los comisionados de todos los Ayuntamientos que comprende esta zona.

La entrega dará principio a las ocho de la mañana por el Ayuntamiento de esta capital; siguiendo los del partido judicial.

Ayer entraron en nuestro puerto el vapor español San Miguel, de Santander, con carga general, y el vapor español Carpio, de Pasajes, con carga general. Salidos: vapor español Hernani, para Santander, con carga general, y el vasco Carpio, para Bilbao, con resto de carga.

La calle de Loyola se vió anoche concurridísima con motivo de la serenata que dió en la misma la banda de «Santa Cecilia», que tocó los más bonitos bailes de su variado repertorio.

Como entró la muchedumbre no se encontraba la monterilla de Zumaya las bellas donostiaras se permitieron el lujo de valerse.

Terminado el concierto la «Santa Cecilia» (¿a banda eh?) celebró un espléndido banquete en el establecimiento titulado «El Clavel».

Durante la comida, que fué admirablemente servida, reinó la animación y alegría propias de la gente farmacológica.

Para que nada se echara de menos hubo brindis eflorescencias, terminando la fiesta a hora bastante avanzada, y en medio del más perfecto orden.

Anoche fué asistido en el cuarto de socorro Luis Belisario, de nacionalidad francesa, el cual presentaba una herida contusa en la cabeza, que según manifestó se la había inferido un sujeto a quien no conocía.

En la sesión que ayer celebró el Ayuntamiento se aprobaron los planos del puente de piedra que se trata de construir sobre el Urumea, desde los terrenos de Amara a la estación del ferrocarril.

Una lamentable desgracia ocurrió anoche en la fábrica de hierro de Bolueta (Vizcaya).

Un jornalero llamado Andrés Gorostiza fué cogido por la correa de transmisión de una máquina, resultando con la rotura y dislocación de la cadera.

Por varios compañeros fué conducido al hospital de Bilbao, donde quedó en muy grave estado en una sala de cirujía.

En el gobierno civil se expidieron ayer los siguientes pasaportes.

Para el Brasil a Marcelino Azanza, de Puente la Reina, y para Méjico a Faustino Mora y Obregón, de San Sebastián.

Según leemos en un celtga bilbaíno del domingo quedó honrosamente zanjada la cuestión surgida entre los periódicos de aquella localidad El Porvenir Vascongado y El Nervión.

El encuentro se verificó en el Hipódromo de Lamico entre nuestro querido amigo y compañero Sr. Sanchez Ramón, director del primero de los diarios aludidos, y el Sr. Eruiza, redactor del último.

Ayer fueron expedidas en las oficinas del gobierno civil dos licencias de uso de armas de fuego y una de caza.

Ha sido nombrado secretario de la Sucursal del Banco de España en Vitoria el Sr. Ovanos, empleado de la Sucursal de Pamplona.

Por el gobernador civil han sido remitidas a los ayuntamientos de Oñate, Segura, Aya, Urdeta y Anzola las cuentas correspondientes a dichos municipios, y que han sido aprobadas por la Diputación provincial.

El recluso demente Azzarate, que se halla en la cárcel de Larranga de Bilbao, y que, como saben nuestros lectores, venía cometiendo una porción de fechorías en la celda, ha cometido su inpetu desde que le ha proporcionado una perra, al cual está dedicado a las mil maravillas en el calabozo, y de ese modo se entretiene toda el día pacíficamente.

La Audiencia de esta ciudad se ha

inhibido de la causa instruida en el juzgado de Tolosa a consecuencia de la explosión de un cartucho de dinamita que uno mano criminal colocó en el balcón del caserío «Aitzarte-onurco» la noche del 17 de Julio.

El vapor Inglés Eckenwalder, que hace días se hallaba cargado en Bilbao para hacerse a la mar con rumbo a Rotterdam, tuvo que demorar su viaje por la avería sufrida en la máquina, y sin terminar las reparaciones salió a tayer mañana, porque el caudal que tiene no le permitía aguardar más, por ser ahora muy bajas las mareas.

A una aristocrática y distinguida dama de esta ciudad y a su bella y simpática hija, ocurriéronles ayer tarde un accidente que pudo ser de fatales consecuencias.

Volvían de paseo en un carruaje por el camino de Pasajes, cuando casi frente a los almocenes de maderas del Sr. Urcola, se detuvo el coche una carretilla que le hizo volcar, haciendo en él además mucho destrozo.

Las distinguidas damas salieron afortunadamente ilesas del percance, pero tuvieron que seguir a pié hasta su casa, porque el carruaje quedó muy averiado.

Anteayer se recaudaron en la aduana de Pasajes 15.491,74 pesetas y en la de Irún 15.062,23.

La junta de clases pasivas ha declarado a doña Isabel Pastor, viuda de D. Justo Ureña y Velasco, jefe de administración de tercera clase de telegrafos, con derecho a la pensión vitalicia de 1.875 pesetas anuales, las cuales deberá percibir en la depositaria de esta provincia.

En el puerto de Pasajes entró ayer la balandra Bayonesa de Zumaya con cemento y salieron los vapores: Gaya para Bilbao con carga general, Carpio para San Sebastián con idem idem, Josepha Antón para Santander con plomo, Bayona para Ruen con vino, balandra Bayonesa para Zumaya en lastre.

El jueves 17 del corriente tuvo lugar en el establecimiento penal de Santia un intento de evasión.

Tres penados, que por sus malos antecedentes se hallaban en el calabozo, escapados en blusas y con grillos, limos, rorastos, y practicando un agujero en el techo, pasaron a las oficinas del piso principal.

Una vez allí, y como tenía reja la ventana hicieron otro agujero y pasaron a una habitación contigua.

En el momento que se preparaban para salir por la ventana, un cabo del sr. trullo llamado Gregorio Pascual tuvo que subir al piso principal, y los que pensaban evadirse, al ver la luz que llevaba dicho individuo, creyeron ser descubiertos y bajaron al calabozo por el mismo sitio que habían subido.

Al ruido acudieron los empleados y jefes y vieron lo que había sucedido. Afortunadamente la evasión quedó frustrada.

Parece que en la Diputación de Navarra toma cuerpo el pensamiento de instituir un tribunal mixto.

Al efecto, la parte que se rebaje de la contribución directa se sacará de los arbitrios que ya tienen establecidos los pueblos, y acaso, se impongan otros nuevos.

El pensamiento se halla a estudio de los señores diputados.

En el Ayuntamiento Donativos entregados en la tesorería municipal para las familias de los naufragos:

Table with 2 columns: Donor name and Amount in Pesetas. Includes 'Suma anterior', 'Entrega de la administración de LA VOZ DE GURPÚZCOA', etc.

Del partido jugado el domingo en Pies ta Alegre dice El Correo: «Ayer jugaron Irún y Pedrés, blancos, contra Gámborena, Naparrete y Chiquito de Abando, azules.

Mucha fuerza representaban los blancos; pero la de los azules era más todavía, porque Gámborena deisnte había de rematar muchos tantos, como lo hizo, y era un obstáculo para que Irún los hiciera en abundancia. Naparrete en medio era una garantía de triunfo seguro y el Chiquito atrás tenía que estar muy bien.

Por todo esto, a pesar de lo que trabajaron Irún y Pedrés, sólo pudieron llegar a 40 tantos.

Todos jugaron bien, pero especialmente Gámborena y Naparrete, para quien han sido casi todas las ovaciones.

La faena de Gámborena ha sido doblemente meritoria, por razón de que los dos días anteriores había jugado de zafra el mudar de sitio en sucesivos partidos trae consigo alguna inseguridad.

A pesar de ello, Victoriano estuvo hecho un coloso.

Hasta el día de ayer se habían recaudado en la administración especial de Hacienda, por cédulas personales, pesetas 10.684,50.

A propósito de cédulas. La queja dada en un acuerdo del municipio, y de la cual se han hecho eco algunos periódicos locales, es completamente infundada puesto que las cédulas expandidas después de las doce, lo fueron por el acuerdo de clases pasivas que está abierto hasta la una de la tarde, mientras que el negociado general sólo permanece abierto hasta las doce.

Por el gobernador civil de esta provincia ha sido remitido al ministerio de la Gobernación el proyecto del balneario que trata de establecer en Atauñ D. Inocencio Dorronero.

Ha sido remitido a la dirección general de Sanidad el resumen de estadística sanitaria de Gurpúzoa, correspondiente al mes de Octubre último.

Una noticia para los aficionados a toros. Es casi seguro que las cuatro corridas para despedida de Rafael Molina (Lagaritjo), se celebren: la primera en Bilbao, el 2 de Abril; la segunda en Barcelona, el primer domingo de Mayo; la tercera en Valencia, el día de la Ascensión, y la cuarta en Madrid, el domingo siguiente.

Por consecuencia de una determinación tomada por el capitán del puerto de Gijón, a propósito de los turnos que deben guardar los marinos que embarcan en las lanchas de atosje, se han declarado en huelga los marineros de aquel puerto que se dedicaban a dicho servicio.

El sábado se negaron los marineros a salir en la lancha del práctico para abordar el vapor Vizcaya, que se hallaba en la Concha a la orden de piloto.

El práctico tuvo que salir en el vapor remolcador para auxiliar al Vizcaya.

En la noche del 18 del actual y a causa de una reverta suscitada en Langieco entre varios jóvenes de dicha villa, resultó muerto uno de ellos llamado Arsenio Alvarez Campuñan, herido grave Andrés Moreno Padilla y Jesús Rodríguez Varela y levemente lesionado Manuel Sainz Guerrero y Eleuterio Alvarez Campuñan hermano del muerto.

Se cree que los culpables de la muerte del Campuñan sean Felipe y Jesús Rodríguez Varela.

El juzgado de instrucción de Leguarda entiende en el asunto.

Las observaciones hechas ayer a las cuatro de la tarde por el vigía de la atalaya del castillo dieron el siguiente resultado: Anemómetro en el 2; viento S.; estado de la mar movida NO.; horizonte nublado.

Entraron en el puerto dos vapores, y pasaron a la vista en dirección O. otros dos.

La Diputación ha acordado que cuando se trate de la discusión de asuntos graves se cite a los diputados con dos días de anticipación, dándoles cuenta de los puntos que han de ser examinados y tratados.

Reunida mayoría se procederá al despacho de los asuntos, para de este modo ganar tiempo.

Según las observaciones hechas ayer en la estación meteorológica de esta ciudad, la temperatura máxima al sol fué de 22,2 grados centígrados, y a la sombra de 19,7. La mínima a la sombra de 13,3, y el reflector indicaba 10,4.

La altura barométrica, en milímetros, era a las nueve de la mañana de 763,08 y a las tres de la tarde de 763,06.

La velocidad media recorrida por el viento, en kilómetros, fué de 180,9 y su dirección dominante, S.

Cielo muy nublado. Tiempo bueno.

Como teníamos anunciado, el sébado se verificó en Madrid la boda de la señorita doña Isabel de Vargas y Van Halen con el señor D. Bernardo Rangifo.

Verificóse la ceremonia en el piso bajo de la casa donde tiene su residencia una institución religiosa, y dió la bendición nupcial a los nuevos conyuges el ministro del tribunal de las Ordenes Militares señor Morales Setién.

Solo asistieron al acto las familias de aquéllos y un número muy reducido de amigos íntimos.

Todos los concurrentes pasaron luego a la casa de los señores de Rangifo, situada en la calle del Saucó, esquina a Recoletos, y allí, con exquisito gusto y verdadera esplendidez, donde se les sirvió un magnífico lunch, con honores de almuerzo.

La señorita de Vargas ha recibido con motivo de su enlace muy ricos regalos. Sus hermanos, los señores de Vargas (D. Antonio), llegaron hace pocos días de Pau, donde residen, expresamente para asistir a la boda.

Jai-Aiai Partido para esta tarde a las tres menos cuarto, entre Salustiano Urziberea e Iñeños Izquierre, contra José León Marichalar y Tiburcio Lass, a sacar todos de siete cuadros.

Seis pesetas. Sillas 1,50 ídem.

Un telegrama expedido en el P.ñón de la Gomera el 18 por la noche dá cuenta del nuevo atropello de que ha sido objeto un patriota nuestro. Dice así: «Hoy se han conocido en esta población los pormenores de una inefable tropelia de que ha sido víctima el español Francisco Vega, acaecido en esta plaza».

Desde el 10 del actual se ignoraba el paradero de ese desventurado. Instigado artieramente por un moro llamado Zapata, a pretexto de conducir vivos a este presidio, Vega y el citado riffeño se trasladaron a un punto de la costa, que dista de este Peñón diez millas.

Utilizaron para el viaje una lancha perteneciente al español.

A penas hubieron desembarcado éste y el traidor Zapata, un grupo de moros, que indudablemente estaba en connivencia con el segundo, rodeó a Vega y se apoderó de la embarcación. El propósito de los moros no era otro que secuestrar al español y exigir el rescate proporcionado a los recursos de que el desgraciado dispone.

El cautivo y los secuestradores se pusieron en marcha hacia el interior, pero gracias a la oscuridad de la noche, y a la generosidad con que ofreció y prestó su ayuda a Vega el moro Hady Mubamedy, el protector y el protegido pudieron emprender la fuga, arrojando pesadidades y peligros que pasieron a prueba el valor y la robustez del riffeño y del cristiano.

Según a los fugitivos una trahilla de 50 moros, que tal era el número de los