

CURACION CIERTA

DE LAS ENFERMEADES NERVIOSAS

POR EL

JARABE HENRY MURE

Fue su éxito demostrado por 45 años de experiencias en los Hospitales de París

PARA LA CURACION DE

Epilepsia - Histerico	Convulsiones, Vértigos
Histero, Epilepsia	Crisis nerviosas, Jaquecas
Baile de San Víctor	Desvanecimientos
Enfermedades del Cerebro	Congestion cerebral
y de la Médula Espinal	Insomnios
Diabetes Azucarada	Espermatorrea

Se envia gratuitamente una Instrucción impresa, muy interesante, a las personas que lo piden

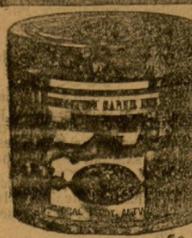
HENRY MURE, en Pont-Saint-Esprit (Francia)

VENDESE EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

COMPIA LIEBIG

VERDADERO EXTRACTO

ARN. LIEBIG



Las más altas distinciones en todas las Grandes Exposiciones Internacionales desde 1857.

FABRICA DE BOURNAY EN FRANCIA.

Este concentrado de carne de vaca utilísimo y nutritivo para las familias y enfermos. Recibir la firma del inventor Baron LIEBIG de tinta azul en la etiqueta.

Se vende en las principales Droguerías, Farmacias y Casas de Comestibles.

Se vende por mayor:

Depósito central para Francia y España, 30, Rue des Petites-Ecuries — PARIS.

La Equitativa de los Estados Unidos.

Domicilio social: 120, BROADWAY, New-York.

Grandeza.	La Equitativa es la primera y más prominente Compañía de Seguros de Vida.	Seguro en vigor.	Pesos f. 549,216.126
Popularidad.	La Equitativa obtiene anualmente la mayor suma de nuevos negocios y acredita el mayor incremento en las pólizas en vigor.	Nuevo Seguro en el año 1888. Aumentado el Seguro en vigor.	153,933.535 66,186.564
Solidez.	La Equitativa es más rica en SOBRIANTE que todas las demás Compañías, y ninguna de sus principales competidoras la iguala en EXCESO del activo sobre las obligaciones.	Sobriante a 4 por 10. Activo sobre el pasivo.	20,794.715 128 p. 00
Ganancia.	La Equitativa ha innovado y perfeccionado la forma más amplia y provechosa de Seguro de Vida, es a saber: La Bóveda de DIVIDENDOS ACUMULADOS.	Los Agentes de esta Sociedad facilitarán ejemplos basados en resultados de pólizas de esta clase.	

Las pólizas de esta clase proporcionan mayores ventajas al asegurado y rinden beneficios más crecidos que las de ninguna otra forma de Seguro. Las pólizas de acumulación de LA EQUITATIVA se convierten en *indisputables* a los dos ó tres años de antigüedad, según sean ó no *liberadas*, pagándose inmediatamente que ocurre el vencimiento de unas y otras. Además del inmenso Activo de esta Sociedad, sus asegurados de España y Portugal tienen una garantía especial en el edificio que está construyendo en la Corte á punto de terminar, y cuyo coste no bajará de un millón de duros.

Sucursal de España
(AUTORIZADA POR REAL ORDEN DE 10 DE OCTUBRE DE 1882)
MADRID—SEVILLA, 16, PRINCIPAL.

LINEA DE VAPORES SERRA

Y COMPAÑIA DE NAVEGACION LA FLECHA

SERVICIO SEMANAL DE VAPORES CORREOS

entre Santander y la Isla de Cuba.

ALICIA, SERRA, EDUARDO, GUIDO, BENITA, LEONORA, ENRIQUE, HUGO, CAROLINA, FRANCISCA, FEDERICO Y PEDRO.

Salen de SANTANDER todos los miércoles para Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitas.

Los vapores nombrados á continuación serán despachados como sigue:

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS PARA

PUNTOS DE DESTINO.	NOMBRES.	FECHA DE SALIDA
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.	ALICIA	El 4 de Diciembre.

Los señores cargadores pueden dirigir su mercancía al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque. Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus mercaderías, envasación, peso bruto y neto, color, destino y consignación, indicando si ha de resguardarse, de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía.

Más informes, los suministrará el consignatario D. FRANCISCO SALAZAR, sucesor de D. Cándido Herrero, en Santander, Muelle, 3, y F. de Asqueta, en San Sebastián.

Gran Fábrica de Achicoria

MOVIDA A VAPOR

Premada en las Exposiciones de Burdeos, 1882; Cádiz, 1878; Barcelona, 1888.

LIMOUSIN HERMANOS.

TOLOSA (Guipúzcoa).

Esta fábrica, montada con todos los adelantes modernos, produce una achicoria sin rival como pureza, la marcada preferencia que le dispensa el público y las recompensas que ha merecido en varios certámenes, prueban su incontestable superioridad. Expéndese á granel y en paquetes en todos los comercios de España. Precios sumamente arreglados. Pidanse muestras y catálogos.

Cafés.—Chocolates.—Tés.

PAPEL WILSON

Soberano remedio para rápida curación de las Afecciones del pecho, Catarros, Mal de garganta, Bronquitis, Resfriados, Romadizos, de los Reumatismos, Dolores, Lumbagos, etc., 30 años del mejor éxito atestiguan la eficacia de este poderoso derivativo recomendado por los primeros médicos de París.

Depósito en todas las Farmacias
PARIS, 51, Rue de Selne.

DENTICINA INFALIBLE.

Lo saben las madres. Ni un niño se muere de la dentición, pues lo salva aun en la agonía, brotan fuertes dentaduras, reaparece la baba, extingue la diarrea y accidentes, robustece á los niños y los desenanaja. Una caja, 12 reales, que remite por 14 el autor P. F. Izquierdo, Madrid, Sacramento, 2, botica y plaza de la Villa 4, por mayor, y en todas las boticas y droguerías de España. En San Sebastián, Tornero, Usabiaga y todas las principales boticas.

JUANGANO.

15, AVENIDA DE LA LIBERTAD, 15.

Fábrica de artículos de viaje *mundos, maletas, sacos* etc. de todas clases. Depósitos de cajas funebres, *meléticas* y de *madera* de todas clases y precios.

Papel para envolver.

Se halla de venta en la Administración de periódico.

A LOS PROPIETARIOS Y ADMINISTRADORES DE CASAS

En la imprenta de este periódico, Echalde, 6, se hallan de venta libretas impresas para alquiler de habitaciones.

Matacallos Oñate.

CURACION PRONTA Y SEGURA

Farmacia de D. Ramon Usabiaga, plaza de Guipúzcoa, 1, y otras varias de la provincia.

Frasco, 2 pesetas.

Papel gráfico de IBARLUCEA,

aprobado por el Gobierno y premiado en las exposiciones de Madrid, Zaragoza y Barcelona.

Consta de seis números ó reglas y se vende la resma de 2,000 planas de cada número, ó surtida de los seis números, á 4,50 pesetas en la imprenta de este periódico.

BORDADORA

en blanco. Calle de Vergara, 11, 3.º

SERVICIOS PÚBLICOS DE SAN SEBASTIAN Y LA PROVINCIA

(- 1889 -)

FERRO-CARRIL DEL NORTE

TRENES DESCENDENTES

CLASE.	RECORRIDO.	LLGADA.	SEIDA.
7 Sud exp.	Madrid á Hendaya	4-40 m	4-44 m
41 Mixto.	Bessain á ídem.	5-38 »	5-43 »
21 Mensajerías	Madrid á ídem.	9-03 »	9-28 »
1 expreso.	Idem á ídem.	11-20 »	11-25 »
3045 Travía.	S. Sebastián á ídem.	»	4-32 »
13 Correo.	Madrid á ídem.	7-02 t	7-23 »

TRENES ASCENDENTES.

CLASE.	RECORRIDO.	LLGADA.	SEIDA.
8 Sud exp.	Irún á Madrid.	7-57 m	7-59 m
17 Correo.	Idem á ídem.	7-40 »	8-00 »
22 Mensajerías	Idem á Miranda.	8-51 »	11-08 »
2 Expreso.	Idem á Madrid.	1-43 t	1-49 t
24 Mixto.	Idem á Madrid.	4-12 »	4-26 »
40 Mixto.	Idem á Bessain.	9-41 m	9-43 »

NOTAS.—El tren núm. 7 circula solo jueves y domingos, y el núm. 8 los miércoles y domingos.

El tren 41 es diario entre Irún y Hendaya, y los lunes y jueves hace en Bessain.

El tren 40 es diario entre Irún y San Sebastián, y los jueves se prolonga hasta Bessain.

FERRO-CARRIL CENTRAL.

Salidas de Bilbao á Durango: 7-15, 9-55 y 10-10 m.; 2-40 y 7-30 t.

Salidas de Durango á Bilbao: 6-15, 7-45 y 1-040 m.; 3-20 y 8 t.

DE DURANGO A ZUMARRAGA.

Salidas de Durango á Vergara: 8-45 y 11-40 m.; 4-15 y 8-55 t.

RAMAL DE ELGOIBAR.

De Miraflores á Elgoibar: 9-35 m.; 12-45, 2-10, 5-22, 6-50 t., 9-50 n.

De Elgoibar á Miraflores: 6-16 y 9-11 m.; 12-30 1-51, 5-04 y 6-31 t.

COMBINACION DE DILIGENCIAS.

En Vergara.—Para Zumarraga, Oñate, Mondragón, Archaolaeta, Escoriaza, Santa Agueda, etc.

En Elgoibar.—Para Marquina, Ubarroaga, Ondárroa, Múrtico, Deva, Alzola, Azcoitia, Zestona, Cestona, Zarauz y San Sebastián.

FERRO-CARRIL DEL MEDIO DIA DE FRANCIA.

(Hora de París.)

DE BAYONA Á IRÚN.

Salida de Bayona. Llegada á Irún.

4 h. 55' mañana.	6 h. 20' mañana.
8 h. 42' id.	7 h. 35' id.
8 h. 28' id.	10 h. 1' id.
10 h. 50' id.	12 h. 10' tarde.
12 h. 30' tarde.	2 h. 05' id.
2 h. 24' id.	3 h. 40' id.
5 h. 40' id.	7 h. 00' id.
7 h. 39, noche.	9 h. 05' noche.

DE HENDAYA Á BAYONA.

Salida de Hendaya. Llegada á Bayona.

7 h. 31' mañana.	5 h. 55' mañana.
1 h. 09' tarde.	7 h. 02' tarde.
2 h. 10' id.	10 h. 14' id.
3 h. 14' id.	6 h. 57' id.
6 h. 42, noche.	12 h. » noche.
9 h. 50' id.	10 h. 45' id.

SERVICIO DE CORREOS.

LLGADAS.

De Francia, Irún y su línea (correo) á las 8 m. De Madrid y su línea (expreso), á las 11-35 m. De Deva, Zarauz y puertos de la costa, á las 11-30 m. De Francia y su línea (expreso), á 2 t.

De Madrid y su línea (correo), á las 7-20 t.

SALIDAS.

Para Madrid y su línea (correo), á las 7-30 m. Para Francia, Irún y su línea (expreso), á las 11. Para Zarauz, Deva y puertos de la costa, á las 8 m. Para Madrid y su línea (expreso), á las 1-25 t. Para Francia, Irún y su línea (correo), á las 6-50 t.

Carreras.—Reportan la correspondencia á las 8-45 y 12-30 mañana; á las 2-45 tarde y 8 noche.

Biciclos Centrales.—Se recogen las cartas 10 minutos antes de la salida de los correos.

En los demás buzones á las horas que en los mismos se expresan.

Aperturas.—Por la mañana de 8-30 á 11; por la tarde de 2-30 á 4; y por la noche de 7-40 á 8-30.

Cerchillos.—Por la mañana de 8-40 á 11, y por la tar 2-0 á 4.

Reclamaciones de cobros.—Por la mañana de 8-30 á 11, y por la tarde de 2-30 á 4.

Cuentas en lista.—Por la mañana de 8-30 á 11, y por la tarde de 2-30 á 4.

Nota.—Las horas señaladas en el presente cuadro están sujetas á las alteraciones que pueden sufrir la llegada de los trenes.

SERVICIO DE CARRUAJES PARA LA PROVINCIA.

Administración: Plaza Vieja, 4.

Diario para Orío, Zarauz, Zumaya, Irusta, Cestona, Azpeitia, Azcoitia y Elzolibar, á las 6 de la mañana.

Coche-correo de la costa para Orío, Zarauz, Guetaria, Zumaya, Iciar, Deva y Motrico, á las 11-45 de la mañana Diario para Usurbil, Orío y Zarauz, á las 3 de la tarde.

Administración: Elcano.

Diario para Villavieja, á las 3 de la tarde.

Diario para Tolosa, á las 3 de la tarde.

Fonda de Manís.

Diario para Irún, á las 7 de la mañana y 3 de la tarde.

CORREO DE NAVARRA.

Salidas de Irún para Pamplona, 2 de la tarde

COCHE DE IRÚN Á ELIZONDO (En días alternos.)

Salida, á la una y media de la tarde.

COCHE DIARIO Á VERA Y LESACA.

Salida á Vera, de 11 á 12 de la tarde.

Salida á Lesaca, de 10 á 12 de la tarde.

Según aglomeración de viajeros.

Servicio de coches á la Estación del ferro-carril.

Por cada asiento de Tranvía.	0,15
Por cada asiento de omnibus.	0,50
Por cada bulto mayor.	0,30
Por cada bulto pequeño (10 kilos).	0,25
Por cada butlo que se suba ó baje de una habitación.	0,20
Por carruaje de cuatro asientos que ocupe una sola persona.	2

Pesetas.

INTERIOR DE LA POBLACION.

Por una hora. 3

Por carrera. 2

EXTERIOR DE LA POBLACION.

Por horas. 5

Las siguientes. 3,50

TRANVIA DE SAN SEBASTIAN

SERVICIO DIARIO

Salidas de la Estación del ferro-carril.—Desde la Plaza Vieja en combinación con las horas de llegada y salida de los trenes, desde las 7-30 mañana á las 9-45 noche.

Servicio de Tintero (precio doble).—Los días festivos saldrá un coche desde la Plaza Vieja para Ategorrieta, cinco minutos después de terminada la función, y continuará á Pasajes siempre que el número de viajeros para este punto exceda de seis, ó cinco menos abonen el importe del pasaje de dicho número de personas.

Servicio de barcas.—Entre los muelles de Ancho y Pasajes en combinación con los coches del Tranvía.

Pasajes.—*Billetes ordinarios.*—Cada sección, 10 céntimos; ramal á la Estación, 15 céntimos; á Pasajes, 40 céntimos; Billeto de barca, 10 céntimos.

Abonos.—12 sésos, 60 secciones, 4 pesetas; 2,2 sésos 20 secciones, 150 pesetas. Para Pasajes, 40 viajes, 10 pesetas; 10 viajes 3 pesetas. Abonos trimestrales, 40 pesetas.

Abonos en los coches.—Un trimestre, 17,50 pesetas; un semestre, 30 pesetas, y un año 50.

La Compañía se reserva la facultad de cambiar el servicio como y cuando lo juzgue conveniente.