

CURACION CIERTA

DE LAS
ENFERMEDADES NERVIOSAS
POR EL
JARABE HENRY MURE

Suon éxito demostrado por 45 años de experiencias en los Hospitales de París
PARA LA CURACION DE

<ul style="list-style-type: none"> Epilepsia - Histerico Histero, Epilepsia Baile de San Víctor Enfermedades del Cerebro y de la Médula Espinal Diabetes Azucarada 	<ul style="list-style-type: none"> Convulsiones, Vértigos Grisis nerviosas, Jaquecos Desvanecimientos Congestiones cerebrales Insomnios Espermatorrea
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Se envía gratuitamente una instrucción francesa, muy laboriosa, a las personas que lo piden

HENRY MURE, en Pont-Saint-Espirit (Francia)
VENDEME EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

COMPIA LIEBIG

VERDADERO EXTRACTO

ARN. LIEBIG



Las mas altas distinciones en todas las
Grandes Exposiciones Internacionales desde 1857.

FABRICA DE CONDUMNO OSBE ROS.

Este concentrado de carne de vaca utilísimo
y nutritivo para las familias y enfermos.
Requiere la firma del inventor Baron LIEBIG
de tinta azul en la etiqueta.

Se vende en las principales Droguerías, Farmacias
y Casas de Comestibles.

Se vende por mayor :

Depósito central para Francia y España, 30, Rue des Petites-Ecuries — PARIS.

La Equitativa de los Estados Unidos.

Domicilio social: 120, BROADWAY, New-York.

<p>Grandeza.</p> <p>Popularidad.</p> <p>Solidez.</p> <p>Ganancia.</p>	<p style="text-align: center;">La Equitativa</p> <p>es la primera y más prominente</p> <p style="text-align: center;">La Equitativa</p> <p>obtiene anualmente la mayor</p> <p>suma de nuevos negocios y</p> <p>acredita el mayor incremento</p> <p>en las pólizas en vigor.</p> <p style="text-align: center;">La Equitativa</p> <p>es más rica en SOBRIANTE que</p> <p>todas las demás Compañías, y</p> <p>ninguna de sus principales com-</p> <p>petidoras la iguala en EXCESO</p> <p>del activo sobre las obligaciones</p> <p style="text-align: center;">La Equitativa</p> <p>ha innovado y perfeccionado la</p> <p>forma más amplia y provechosa</p> <p>de Seguro de Vida, es á saber:</p> <p style="text-align: center;">La Política de</p> <p style="text-align: center;">DIVIDENDOS ACUMULADOS.</p>	<p>Seguro en vigor.</p> <p>Nuevo Seguro en el año 1888.</p> <p>Aumento en el Seguro en vigor.</p> <p>Sobrante a 4 por 10.</p> <p>Activo sobre el pasivo.</p>
		<p>Pesos f. 549,216.126</p> <p>153,933.535</p> <p>66,186.564</p> <p>20,794.715</p> <p>128 p. 0</p>

Los Agentes de esta Sociedad facilitarán ejemplos basados en resultados de pólizas de esta clase.

Las pólizas de esta clase proporcionan mayores ventajas al asegurado y rinden beneficios más crecidos que las de ninguna otra forma de Seguro. Las pólizas de acumulación de LA EQUITATIVA se convierten en indisputables á los dos ó tres años de antigüedad, según sean ó no libertadas, pagándose inmediatamente que ocurre el vencimiento de unas y otras. Además del inmenso Activo de esta Sociedad, sus asegurados de España y Portugal tienen una garantía especial en el edificio que está construyendo en la Corte á punto de terminar, y cuyo coste no bajará de un millón de duros.

Sucursal de España
(AUTORIZADA POR REAL ORDEN DE 10 DE OCTUBRE DE 1882)
MADRID—SEVILLA, 16, PRINCIPAL.

LINEA DE VAPORES SERRA

Y COMPAÑIA DE NAVEGACION LA FLECHA

SERVICIO SEMANAL DE VAPORES CORREOS

entre Santander y la Isla de Cuba.

ALICIA, SERRA, EDUARDO, GUIDO, BENITA, LEONORA, ENRIQUE, HUGO, CAROLINA, FRANCISCA, FEDERICO Y PEDRO.

Salen de SANTANDER todos los miércoles para

Habana y Matanzas, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitas.

Los vapores nombrados á continuación serán despachados como sigue:

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS PARA

PUNTOS DE DESTINO.	ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS PARA	NOMBRES.	FECHA DE SALIDA
Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.		ALICIA	El 4 de Diciembre.

Los señores cargadores pueden dirigir su mercancia al cuidado de la Agencia para su embarque, debiendo situarla en Santander el día anterior al señalado para la salida de cada buque. Con cada remesa deberá acompañar nota del número de bultos, sus mercaderías, envasación, peso bruto y neto, color, destino y consignación, indicando si ha de asegurarse, de riesgo marítimo, el cual puede hacer esta Agencia con la mayor economía.

Más informes, los suministrará el consignatario D. FRANCISCO SALAZAR, sucesor de D. Cándido Herrero, en Santander, Muelle, 3, y F. de Asqueta, en San Sebastián.

Gran Fábrica de Achicoria

MOVIDA A VAPOR

Premada en las Exposiciones de Burdeos, 1882; Cádiz, 1878; Barcelona, 1888.

LIMOUSIN HERMANOS.

TOLOSA (Guipúzcoa).

Esta fábrica, montada con todos los adelantos modernos, produce una achicoria sin rival como pureza, la marcada preferencia que le dispensa el público y las recompensas que ha merecido en varios certámenes, prueban su incontestable superioridad. Expéñdase á granel y en paquetes en todos los comercios de España. Precios sumamente arreglados. Pidanse muestras y catálogos.

Cafés.—Chocolates.—Tés.

PAPEL WLINSI

Soberano remedio para rápida curación de las Afecciones del pecho, Catarros, Mal de garganta, Bronquitis, Resfriados, Romadizos, de los Reumatismos, Dolores, Lumbagos, etc., 30 años del mejor éxito atestiguan la eficacia de este poderoso derivativo recomendado por los primeros médicos de París.

Depósito en todas las Farmacias
PARIS, 51, Rue de Selne.

DENTICINA INFALIBLE.

Lo saben las madres. Ni un niño se muere de la dentición, pues lo salva aun en la agonía, brotan fuertes dentaduras, reaparece la baba, extingue la diarrea y accidentes, robustece á los niños y los desenanaja. Una caja, 12 reales, que remite por 14 el autor P. F. Izquierdo, Madrid, Sacramento, 2, botica y plaza de la Villa 4, por mayor, y en todas las boticas y droguerías de España. En San Sebastián, Tornero, Usabiaga y todas las principales boticas. 21

JUANGANO.

15, AVENIDA DE LA LIBERTAD, 15.

Fábrica de artículos de viaje *mondos, maletas, sacos* etc. de todas clases. Depósitos de cajas funebres, meléticas y de madera de todas clases y precios.

Papel para envolver.

Se halla de venta en la Administración de periódico.

A LOS PROPIETARIOS Y ADMINISTRADORES DE CASAS

En la imprenta de este periódico, Echalde, 6, se hallan de venta libretas impresas para alquiler de habitaciones.

Matacallos Oñate.

CURACION PRONTA Y SEGURA

Farmacia de D. Ramon Usabiaga, plaza de Guipúzcoa, 1, y otras varias de la provincia.

Frasco, 2 pesetas.

Papel gráfico de IBARLUCEA,

aprobado por el Gobierno y premiado en las exposiciones de Madrid, Zaragoza y Barcelona.

Consta de seis números ó reglas y se vende la resma de 2,000 planas de cada número, ó surtida de los seis números, á 4,50 pesetas en la imprenta de este periódico.

BORDADORA

en blanco. Calle de Vergara, 11, 3.º

(TEMPORADA DE INVIERNO.)

SERVICIOS PÚBLICOS DE SAN SEBASTIAN Y LA PROVINCIA

(- 1889 -)

FERRO-CARRIL DEL NORTE

TRENES DESCENDENTES

CLASE.	RECORRIDO.	LLGADA.	SALIDA.
7 Sud exp.	Madrid á Hendaya	4-40 m	4-44 m
41 Mixto.	Bessain á ídem.	5-38 »	5-49 »
21 Mensajeros	Madrid á ídem.	9-08 »	9-28 »
1 expreso.	Idem á ídem.	11-20 »	11-25 »
3045 Travía.	S. Sebastián á ídem.	»	4-32 »
13 Correo.	Madrid á ídem.	7-02 t	7-23 »

TRENES ASCENDENTES.

CLASE.	RECORRIDO.	LLGADA.	SALIDA.
8 Sud exp.	Irún á Madrid.	7-57 m	7-59 m
17 Correo.	Idem á ídem.	7-40 »	8-00 »
22 Mensajeros	Idem á Miranda.	8-51 »	11-08 »
2 Expreso.	Idem á Madrid.	1-43 t	1-49 t
24 Mixto.	Idem á Madrid.	4-12 »	4-26 »
40 Mixto.	Idem á Bessain.	9-41 m	9-53 »

NOTAS.—El tren núm. 7 circula solo jueves y domingos, y el núm. 8 los miércoles y domingos.

El tren 41 es diario entre Irún y Hendaya, y los lunes y jueves hace en Bessain.

El tren 40 es diario entre Irún y San Sebastián, y los jueves se prolonga hasta Bessain.

FERRO-CARRIL DEL MEDIO DIA DE FRANCIA.

(Hora de París.)

DE BAYONA Á IRÚN.

Salida de Bayona.		Llegada á Irún.	
4 h. 55' mañana.	6 h. 20' mañana.	6 h. 20' mañana.	7 h. 35' id.
8 h. 42' id.	7 h. 35' id.	7 h. 35' id.	8 h. 50' id.
8 h. 28' id.	10 h. 1' id.	10 h. 1' id.	12 h. 10' tarde.
10 h. 50' id.	12 h. 39' tarde.	2 h. 05' id.	3 h. 40' id.
12 h. 39' tarde.	2 h. 05' id.	7 h. 00' id.	8 h. 05' noche.
5 h. 40' id.	7 h. 00' id.	8 h. 05' noche.	
7 h. 39' noche.			

DE HENDAYA Á BAYONA.

Salida de Hendaya.		Llegada á Bayona.	
7 h. 31' mañana.	5 h. 55' mañana.	5 h. 55' mañana.	7 h. 02' tarde.
1 h. 09' tarde.	2 h. 10' id.	10 h. 14' id.	6 h. 57' id.
2 h. 10' id.	3 h. 14' id.	12 h. » noche.	10 h. 45' id.
3 h. 14' id.	6 h. 42' noche.		
9 h. 50' id.			

SERVICIO DE CORREOS.

LLGADAS.

De Francia, Irún y su línea (correo) á las 8 m. De Madrid y su línea (expreso) á las 11-35 m. De Iruya, Zaráuz y pueblos de la costa, á las 11-30 m. De Francia y su línea (expreso), á 2 t. De Madrid y su línea (correo), á las 7-20 t.

SALIDAS.

Para Madrid y su línea (correo), á las 7-30 m. Para Francia, Irún y su línea (expreso), á las 11. Para Zaráuz, Iruya y pueblos de la costa, á las 8 m. Para Madrid y su línea (expreso), á las 1-25 t. Para Francia, Irún y su línea (correo), á las 6-50 t.

Correos.—Reporten la correspondencia á las 8-45 y 12-30 mañana á las 2-45 tarde y 8 noche.

Biciclos Central.—Se recogen las cartas 10 minutos antes de la salida de los correos.

En los demás buzones á las horas que en los mismos se expresan.

Apuntados.—Por la mañana de 8-30 á 11; por la tarde de 2-30 á 4; y por la noche de 7-40 á 8-30.

Cerifilados.—Por la mañana de 8-40 á 11, y por la tar 2-40 á 4.

Pesetas.

INTERIOR DE LA POBLACION.

Por una hora. 3

Por carrera. 2

EXTERIOR DE LA POBLACION.

Por horas. 5

Las siguientes. 3,50

TRANVIA DE SAN SEBASTIAN

SERVICIO DIARIO

Salidas de la Estación de ferrocarril.—Desde la Plaza Vieja en combinación con las horas de llegada y salida de los trenes, desde las 7-30 mañana á las 9-45 noche.

Servicio de Tronco (precio doble).—Los días festivos saldrá un coche desde la Plaza Vieja para Ategorrieta, cinco minutos después de terminada la función, y continuará á Pasajes siempre que el número de viajeros para este punto exceda de seis, ó siendo menos abonen el importe del pasaje de dicho número de personas.

Servicio de barcos.—Entre los muelles de Ancho y Pasajes en combinación con los coches del Tranvía.

Pasajes.—Billetes ordinarios.—Cada sección, 10 céntimos; ramal á la Estación, 15 céntimos; á Pasajes, 40 céntimos; Billete de barca, 10 céntimos.

Abonos.—12 sésos, 60 secciones, 4 pesetas; 2 sésos 20 secciones, 150 pesetas. Para Pasajes, 40 viajes, 10 pesetas; 10 viajes 3 pesetas. Abonos trimestrales, 40 pesetas.

Abonos en los coches.—Un trimestre, 17,50 pesetas; un semestre, 30 pesetas, y un año 50.

La Compañía se reserva la facultad de cambiar el servicio como y cuando lo juzgue conveniente.

Por cada asiento de Tranvía. 0,15

Por cada asiento de omnibus. 0,50

Por cada billete mayor. 0,30

Por cada billete pequeño (10 kilómetros). 0,20

Por cada billete que se suba ó baje de una habitación. 0,25

Por carruaje de cuatro asientos que ocupe una sola persona. 2

SERVICIO DE CARRUAJES

PARA LA PROVINCIA.

Administración: Plaza Vieja, 4.

Diario para Orío, Zaráuz, Zumaya, Irueta, Cestona, Azpeitia, Azcoitia y Elzobilar, á las 6 de la mañana. Coche-correo de la costa para Orío, Zaráuz, Guetaria, Zumaya, Irueta, Deva y Motrico, á las 11-45 de la mañana. Diario para Usurbil, Orío y Zaráuz, á las 3 de la tarde.

Administración: Elicano.

Diario para Villava, á las 3 de la tarde.

Diario para Tolosana, á las 3 de la tarde.

Fonda de Manis.

Diario para Irún, á las 7 de la mañana y 3 de la tarde.

CORREO DE NAVARRA.

Salidas de Irún para Pamplona, 2 de la tarde.

COCHE DE IRÚN Á ELIZONDO

(En días alternos.)

Salida, á la una y media de la tarde.

COCHE DIARIO Á VERA Y LESACA.

Salida á Vera, de 11 á 12 de la tarde. Salida á Lesaca, de 10 á 12 de la tarde. Según aglomeración de viajeros.

Servicio de coches á la Estación del ferro-carril.

Pesetas.

Por cada asiento de Tranvía. 0,15

Por cada asiento de omnibus. 0,50

Por cada billete mayor. 0,30

Por cada billete pequeño (10 kilómetros). 0,20

Por cada billete que se suba ó baje de una habitación. 0,25

Por carruaje de cuatro asientos que ocupe una sola persona. 2