

Nuevo producto.

CACAO SOLUBLE Ó EN POLVO

PREPARADO POR LA CASA

MATIAS LOPEZ

MADRID-ESCORIAL

Se toma con agua ó leche, y reemplaza con ventaja á otros desayunos.

Bote de 1/2 kilo. 3 pesetas.

Bote de 1/4 kilo. 1,50 *

DEPÓSITO CENTRAL: PUERTA DEL SOL, NÚM. 13

Y EN LOS ULTRAMARINOS DE TODA ESPAÑA.

Exigir la marca MATIAS LOPEZ.

MIRTOL del D^r LINÁRIX

Premiado por la Facultad de Medicina de París.

El Mirtol Linárix se presenta bajo la forma de Glóbulos usados con el mayor éxito en las **AFECCIONES CRÓNICAS DEL PECHO:**

Resfriados, Bronquitis, Catarro, Asma con Opresión y Palpitaciones. Los **GLÓBULOS de MIRTOL LINÁRIX** se han de tomar por dosis de 6 cada día: dos por la mañana, dos durante el día y dos por la noche.

Todas las personas que toman los **VERDADEROS GLÓBULOS del D^r LINÁRIX** están concordes en reconocer que respiran más fácilmente.

Enjane las Verdaderos Glóbulos Linárix de Gléfn y Co. de PARÍS, que se hallan en las principales Boticas y Droguerías.

La Equitativa de los Estados Unidos.

Domicilio social: 120, BROADWAY, New-York.

Grandeza.	La Equitativa es la primera y más prominente Compañía de Seguros de Vida.	Seguro en vigor.	Pesos f. 549,216.126
Popularidad.	La Equitativa obtiene anualmente la mayor suma de nuevos negocios y acredita el mayor incremento en las pólizas en vigor.	Nuevo Seguro en el año 1888. Aumentó en el Seguro en vigor.	153,933.535 66,186.564
Solidez.	La Equitativa es más rica en SOBANTE que todas las demás Compañías, y ninguna de sus principales competidoras la iguala en EXCESO del activo sobre las obligaciones.	Sobranste a 4 por 10.	20,794.715
Ganancia.	La Equitativa ha innovado y perfeccionado la forma más amplia y provechosa de Seguro de Vida, es á saber: La Bónita de DIVIDENDOS ACUMULADOS.	Activo sobre el pasivo.	128p.8

Las pólizas de esta clase proporcionan acumular ventajas al asegurado y rinden beneficios mas crecidos que las de ninguna otra forma de Seguro. Las pólizas de acumulación de LA EQUITATIVA se convierten en **indisputables** á los dos ó tres años de antigüedad, según sean ó no **libérrimas**, pagándose inmediatamente que ocurre el vencimiento de unas y otras. Además del inmenso Activo de esta Sociedad, sus asegurados de España y Portugal tienen una garantía especial en el edificio que está construyendo en el Corte á punto de terminar, y cuyo coste no bajará de un millón de duros.

Secours de España

(AUTORIZADA POR REAL ORDEN DE 10 DE OCTUBRE DE 1882)
MADRID-SEVILLA, 16, PRINCIPAL.

Falta de Fuerzas

ANEMIA
CLOROSIS

DEBILIDAD
EXTENUACION

EL HIERRO BRAVAIS EL HIERRO BRAVAIS

Ensayado por los mejores médicos del mundo, para inmediatamente á la economía sin causar desórdenes, Reconstruye y vuelve á dar á la sangre el color y vigor necesarios. No ennegrece nunca los dientes.

Sobranste para curar las personas anémicas, agotadas, debilitadas á consecuencia de alguna enfermedad, exceso de trabajo ó estancia en países cálidos, para las jóvenes cuyo desarrollo es difícil, las mujeres extenuadas de resultas de parto ó pérdida y toda persona en estado de languidez.

MUCHO CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES Y NUMEROSAS IMITACIONES

Exigir la firma R. BRAVAIS, impresa en rojo.

* Depósito en la mayor parte de las Farmacias. — AL POR MAYOR: 40 y 42, Rue St-Lazare, París

NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!

ELICIR DENTIFRICO

RR. PP. BENEDICTINOS

de la Abadía de SOULAC (Gironde)

Prior Dom MAGUELONNE

2 MEDALLAS DE ORO

BRUSÉLAS 1880. LONDRES 1884

LAS MEJORES RECOMENDAS

INVENTADO POR EL PRIOR 1373 Pedro BOURSARD

El empleo cotidiano del Elicir Dentifrico de los RR. PP. Benedictinos cuya dosis de algunas gotas en el agua, cura y evita la carie fortalece las encías rindien do á los dientes un blanco perfecto.

Es un verdadero servicio rendido á nuestros lectores señalándoles esta antídotica y útil preparación como el mejor curativo y único preservativo de las Afecciones dentarias.

Seis fiestas en 1897 **SEGUIN** 3, Rue Rogeeux, 3 BORDEAUX

Agente General: **SEGUIN** 3, Rue Rogeeux, 3 BORDEAUX

Depósito en todas las Farmacias y Por^{ta} de Francia y Extranjera.



DENTICINA INFALIBLE. Lo saben las madres. Ni un niño se muere de la dentición, pues lo salva aun en la agonía, brotan fuertes dentaduras, reaparece la baba, extingue la diarrea y accidentes, robustece á los niños y los desencanija. Una caja, 12 reales, que remite por 14 el autor P. F. Izquierdo, Madrid, Sacramento, 2, botica y plaza de la Villa 4, por mayor, y en todas las boticas y droguerías de España. En San Sebastián, Tornero, Usabiaga y todas las principales boticas.

La Honradez. PRENDERIA DE R. MARTIN. Plaza de Guipúzcoa 7, Estanco. Cuantos deseen vender aucañan á esta casa primero por ser la que pagará con poca utilidad en su favor, así como sus ventas las hará en la misma forma. Esto es sin usura, tanto en compra como en venta. **VENID Y PROBAD.** Se compran papeletas de empeño sobre el Monte de Piedra. Plaza de Guipúzcoa 7, Estanco.

JUANGANO. 15, AVENIDA DE LA LIBERTAD, 15. Fábrica de artículos de viaje mundos, mates, sacos etc. de todas clases. Depósitos de cajas funebres, metálicas y de madera de todas clases y precios.

BORDADORA en blanco. Calle de Vergara, 11, 3.^o

(TEMPORADA DE INVIERNO.) SERVICIOS PÚBLICOS DE SAN SEBASTIAN Y LA PROVINCIA (-1889-)

FERRO-CARRIL DEL NORTE
TRENES DESCENDENTES

CLASE.	RECORRIDO.	LEGADA.	SALIDA.
7 Sud exp. ^a	Madrid á Hendaya	4-40 m	4-44 m
41 Mixto.	Bessain á ídem.	5-38 >	5-42 >
21 Mensajerías	Madrid á ídem.	9-03 >	9-08 >
1 Expreso.	Idem á ídem.	11-20 >	11-25 >
2045 Tranvía.	S. Sebastián á ídem.	4-32 >	4-37 >
13 Correo.	Madrid á ídem.	7-02 t	7-23 >

TRENES ASCENDENTES

CLASE.	RECORRIDO.	LEGADA.	SALIDA.
8 Sud exp. ^a	Irún á Madrid.	7-57 m	7-59 m
17 Correo.	Idem á ídem.	7-40 >	7-50 >
22 Mensajerías	Idem á Miranda.	8-51 >	11-08 >
2 Expreso.	Idem á Madrid.	1-43 t	1-49 t
24 Mixto.	Idem á Madrid.	4-12 >	4-28 >
40 Mixto.	Idem á Bessain.	9-41 m	9-56 >

NOTAS.—El tren núm. 7 circula solo jueves y domingos, y el núm. 8 los miércoles y domingos. El tren 41 es diario entre San Sebastián y Hendaya, y los lunes y jueves nace en Bessain. El tren 40 es diario entre Irún y San Sebastián, y los jueves se prolonga hasta Bessain.

FERRO-CARRIL CENTRAL.
Salidas de Bilbao á Durango: 7-15, 9-55 y 10-10 m.; 2-40 y 7-30 t.
Salidas de Durango á Bilbao: 6-15, 7-45 y 1-040 m.; 6-20 y 8 t.

DE DURANGO A ZUMARRAGA.
Salidas de Durango á Vergara: 8-45 y 11-40 m.; 4-15 y 8-55 t.

RAMAL DE ELGOIBAR.
De Mátoga á Elgoibar: 9-55 m.; 12-30, 2-10, 5-23, 6-50 t., 9-59 m.
De Elgoibar á Mátoga: 6-16 y 9-11 m.; 12-30, 1-51, 5-04 y 6-31 t.

COMBINACION DE DILIGENCIAS.
En Vergara.—Para Zumarraga, Olante, Mendrogón, Archañal, Buzerita, Santa Agueda, etc.
En Elgoibar.—Para Marquina, Urdexona, Ondárroa, Motrico, Deva, Alzola, Aspeltia, Azcoitia, Cestona, Zarauz y San Sebastián.

FERRO-CARRIL DEL MEDIODIA DE FRANCIA.
(Hora de París.)
DE BAYONA Á IRÚN.

Salida de Bayona. Llegada á Irún.

4 h. 55' mañana.	6 h. 20' mañana.
6 h. 42' id.	7 h. 85' id.
8 h. 28' id.	10 h. 1' id.
10 h. 50' id.	12 h. 10' tarde.
12 h. 39' tarde.	2 h. 05' id.
2 h. 24' id.	3 h. 40' id.
5 h. 40' id.	7 h. 00' id.
7 h. 39' noche.	9 h. 05' noche.

DE HENDAYA Á BAYONA.

Salida de Hendaya. Llegada á Bayona.

7 h. 81' mañana.	5 h. 55' mañana.
1 h. 02' tarde.	7 h. 02' tarde.
3 h. 10' id.	10 h. 14' id.
5 h. 14' id.	6 h. 57' id.
8 h. 42' noche.	12 h. 7' noche.
9 h. 50' id.	10 h. 45' id.

SERVICIO DE CORREOS.
LLEGADAS.
De Francia, Irún y su línea (correo) á las 8 m. De Madrid y su línea (expreso), á las 11-35 m. De Deva, Zarauz y pueblos de la costa, á las 3 m. De Francia y su línea (expreso), á las 11-40 m. De Madrid y su línea (correo), á las 2 t.

SALIDAS.
Para Madrid y su línea (correo), á las 7-30 m. Para Francia, Irún y su línea (expreso), á las 11. Para Zarauz, Deva y pueblos de la costa, á las 3 m. Para Madrid y su línea (expreso), á las 11-25 t. Para Francia, Irún y su línea (correo), á las 6-50 t. Correo.—Reparta la correspondencia á las 8-45 y 12-30 mañana; á las 2-45 tarde y á noche.

Duón Central.—Se recogen las cartas 10 minutos antes de la salida de los trenes.
En las demás buzones á las horas que en los mismos se expresan.

Aparatos.—Por la mañana de 8-30 á 1; por la tarde de 2-30 á 4, y por la noche de 7-40 á 8-30.

Con-Notas.—Por la mañana de 8-30 á 11, y por la tarde de 3 á 4.

Reclamaciones de cobros.—Por la mañana de 8-30 á 11, y por la tarde de 2-30 á 4.
Cobros en lista.—Por la mañana de 8-30 á 11, y por la tarde de 2-30 á 4.
Nota.—Las horas señaladas en el presente cuadro están sujetas á las alteraciones que puedan sufrir la llegada de los trenes.

SERVICIO DE CARRUAJES
PARA LA PROVINCIA.
Administración: Plaza Vieja, 4.
Diario para Orío, Zarauz, Zumaya, Irusta, Cestona, Aspeltia, Azcoitia y Elgoibar, á las 6 de la mañana.
Coche-correo de la costa para Orío, Zarauz, Guebaria, Zumaya, Iciar, Deva y Motrico, á las 11-45 de la mañana.
Diario para Usurbil, Orío y Zarauz, á las 3 de la tarde.

Administración: Elcano.
Diario para Tolosa, á las 3 de la tarde.
Diario para Villabona, á las de la tarde.

Fonda de Manis.
Diario para Irún, á las 7 de la mañana y 8 de la tarde.
CORREO DE NAVARRA.
Salidas de Irún para Pamplona, 2 de la tarde.
COCHE DE IRÚN Á ELIZONDO
(En días alternos.)
Salida, á la una y media de la tarde.
COCHE DIARIO Á VERA Y LRSACA.
Salida á Vera, de 11 á 2 de la tarde.
Salida á Lesaca, de 10 á 2 de la tarde.
Según aglomeración de viajeros.

Servicio de coches á la Estación del ferro-carril.

	Pesetas.
Por cada asiento de Tranvía.	0,15
Por cada asiento de omnibus.	0,50
Por cada bulto mayor.	0,50
Por cada bulto pequeño (10 kilos).	0,25
Por cada bulto que se suba ó baje de una habitación.	0,30
Por extranje de cuatro asientos que ocupa una sola persona.	2

	Pesetas.
INTERIOR DE LA POBLACION.	
Por una hora.	2
Por carrera.	3
EXTERIOR DE LA POBLACION.	
Por hora.	3
Por hora.	3,50

TRANVIA DE SAN SEBASTIAN
SERVICIO DIARIO
Salidas de Ategorrieta á la Concha.—A las 6-30, 7-30, 7-55, 8 de la mañana, y cada cuarto de hora, hasta las 8-30 de la noche.
De la Concha á Pasajes.—A las 6-22, 7-22, 7-52, 8-22 mañana y cada media hora hasta la 1-32. A la 1-52, 2-07, 2-22 y cada cuarto de hora hasta las 4-52. Otras salidas á las 5-22, 5-52, 6-22 y 6-52 de la noche.
De Pasajes á la Concha.—A las 7-37, 8-07, 8-37 mañana y cada media hora hasta las 2-07. A las 2-37, 3-22, 3-07 y cada cuarto de hora hasta las 9-37 noche. Otras salidas á las 6-07, 6-37, 7-07 y 7-37 de la noche.
De la Concha á Ategorrieta.—A las 6-54, 7-22, 7-52, 8-07 mañana y cada cuarto de hora hasta las 8-52 de la noche.
Servicio á la Estación del ferro-carril.—Desde la Plaza Vieja en combinación con las horas de llegada y salida de los trenes, desde las 7-30 mañana á las 6-45 noche.
Servicio de Teatro (precio doble).—Los días festivos saldrá un coche desde la Plaza Vieja para Ategorrieta, cinco minutos después de terminada la función, y continuará á Pasajes siempre que el número de viajeros para este punto exceda de seis, ó siendo menos abonen el importe del pasaje de dicho número de personas.
Servicio de coches.—Entre los ruelles de Ancho y Pasajes en combinación con los coches del Tranvía.
Pasajes.—Billetes ordinarios.—Cada sección, 10 céntimos; ramal á la Estación, 15 céntimos; á Pasajes, 40 céntimos; Billeto de ida y vuelta, 10 céntimos.
Abonos.—1.^o serie, 60 secciones, 4 pesetas; 2.^o serie 20 secciones, 1,50 pesetas. Para Pasajes, 40 viajes, 10 pesetas; 10 viajes 5 pesetas. Abonos trimestrales, 60 pesetas.
Anuncios en los coches.—Un trimestre, 17,50 pesetas; un semestre, 30 pesetas, y un año 50.
La Compañía se reserva la facultad de cambiar el servicio como y cuando lo juzgue conveniente.