

ces, y hoy el suministro de gas para el alumbrado público constituye un verdadero negocio.

El Ayuntamiento debía aprovechar, en bien de los intereses públicos, esas ganancias y dejar á favor de la administración esos beneficios que hoy recaen en empresas particulares, y la comisión pensó proponer al Ayuntamiento que se incautase de la fábrica y se hiciera cargo de la fabricación del gas desde el momento en que espire el plazo en que concluyen sus compromisos con la empresa; pero existen, sin duda, graves inconvenientes que hacen imposible esta solución. Tales inconvenientes son á saber: el pequeño espacio que hoy ocupa la fábrica del gas; este espacio podría aumentarse, claro está, pero en los proyectos de ensanche existen calles precisamente en ese mismo sitio que se podría dar á la fábrica para su ampliación y tendría que sacrificarse tan trascendental proyecto ó variarlo esencialmente. Además ocurre que en ese mismo lugar hoy se están levantando varias fincas particulares, y los dueños de éstas reclaman con razón que desaparezca la fábrica del gas de ese sitio, porque causa grave detrimento á la salubridad pública y por otras razones que á primera vista se comprenden. De manera que esta solución debe rechazarse desde luego porque no responde á las necesidades del municipio y es perjudicial para los intereses públicos.

El consumo de gas en San Sebastián es de tres mil metros cúbicos diarios. Este consumo es suficiente para rendir pingües ganancias á la Corporación ó empresa que se encargue de la fabricación, y el municipio no puede olvidar su estado, sin detrimento de los intereses que á su cuidado están sometidos y que debe fomentar á toda costa.

Se impone, pues, al Ayuntamiento la necesidad de encargarse por sí mismo de la fabricación del gas, imitando en esto lo realizado por otros Ayuntamientos.

El mejor ejemplo que puede ponerse es Bilbao, cuyo municipio, por su administración y por otras condiciones, tiene grandes puntos de semejanza con el de San Sebastián. Pues bien, en Bilbao, el Ayuntamiento, desentendiéndose de toda empresa particular, se hizo cargo de la fabricación del gas hace algún tiempo, y puede verse en la memoria que explica los resultados obtenidos en los primeros catorce meses, que Bilbao ha realizado una gran obra procediendo de ese modo. Las ganancias obtenidas fueron superiores á toda presunción y hoy, con solo los beneficios se han satisfecho las tres cuartas partes del coste de la fábrica.

En Bilbao, por las condiciones de la población, es mayor el consumo de gas que en San Sebastián; pero quien nos dice qué relativamente no podríamos obtener nosotros iguales beneficios que el Ayuntamiento de Bilbao?

En el dictamen se hacen algunas consideraciones sobre el atraso en que hoy se encuentra la luz eléctrica y la imposibilidad de sustituir al gas por ella.

La comisión propone al ayuntamiento: 1.º Que se incaute de la fábrica del gas, satisfaciendo á la empresa la cantidad de 155.595 pesetas.

2.º Que desde el día 7 de Diciembre, el precio del metro cúbico de gas sea de 27 céntimos en lugar de los treinta y siete céntimos y medio que ahora cuesta.

3.º Que se construya nueva fábrica de gas, por cuenta del municipio en los terrenos de San Francisco.

El Sr. Larrauri (de la comisión) defendió el dictamen en breves palabras y el dictamen fué aprobado por unanimidad.

Se acordó después que se comunicase á la empresa del gas este acuerdo y que se convocase á la junta de asociados para legalizar los diferentes trámites del asunto y este mismo.

Quedó autorizada la misma comisión dictaminadora para continuar los trabajos con el fin de realizar lo más brevemente posible este acuerdo.

Ayer á las doce salieron en un tren especial desde la estación de Achuri en Bilbao, los invitados por la empresa del ferrocarril de Bilbao á Zumárraga, con objeto de inaugurar la línea y los coches restaurant. Entre los expedicionarios iban D. Sabino de Gonochea, Director de la línea, E. Adolfo Ibarreta, ingeniero jefe, don Luis Torres Yeldozola, ingeniero, Gonochea, jefe de vias y obras, D. Juan Iguazua, ingeniero mecánico, los señores Sres. Elorduy, Aznar, Gortour, Eguren y Aguirre; y los señores Mallo, secretario del gobierno civil, Gogochea secretario de la compañía, Aznar, Sota, Iguazua, Ruiz de Velasco y Mazas los representantes del *Noticiero Bilbaíno*, del *Norte*, *El Porvenir Vascongado*, *Diario de Bilbao*, *Unión Vasco-Navarra*, *Evakano*, *Globo* y *Besuncen*.

Al llegar á Morebieta, se sirvió á los invitados una excelente comida, condimentada en las cocinas de los coches-restaurant. La comida terminó al llegar á Vergara, desde cuya estación todos han contemplado y admirado los coches de fábrica hasta Zumárraga que son verdaderamente admirables; entre ambas estaciones hay nueve túneles, uno de ellos el de Descarga de 618 metros. El largo de la línea de Bilbao á Zumárraga es de 81 kilómetros.

Al llegar á Zumárraga, el Sr. Olmedo y Estrada, director de *El Diario de Bilbao*, felicitó á la empresa en nombre de la prensa, por la obra que ha sabido realizar sin auxilio alguno del Estado y al mismo tiempo agradeció con sentidas frases las deferencias que se han guardado á los periodistas.

El viaje se hizo en cuatro horas y á las cinco de la tarde salió de nuevo el tren especial para Bilbao.

Algunos expedicionarios, entre ellos D. Ramón de la Sota, D. Eduardo Aznar (hijo), don Luis Gonochea, D. Joaquín Mazas, Ruiz de Velasco, Echevarría de *El Norte* y Coll de *El Porvenir Vascongado*, llegaron anoche á esta.

Ayer salió de Biarritz para la Rocohole, el señor Cánovas del Castillo.

El regreso del Sr. Cánovas á Madrid parece que no será tan pronto como se había anunciado.

El general Casola que se encuentra en Madrid, de regreso de San Sebastián, emprenderá pronto su viaje á Murcia.

Han llegado á San Sebastián el marqués de

Casa Gimenez, la vizcondesa de Garcé Grande y la marquesa de Villa de la Reina; y procedentes de París la señora viuda de Ferry y su familia.

En el establecimiento balneario de Santa Agueda, se encuentran la señora de Dotres y su hijo, la señora viuda de Castaño y su hija, las familias de Perez Martin y Nuñez de Prado y los Sres. Suarez Garcia, Ucelay, Garcia Gomez, Hévia, Bonet, marqués de Lema y algunos más.

Después de haber estrenado la gran plaza de toros de Paris, ha pasado por San Sebastián con dirección á la corte el espada Curro. Volvdrá á París el 21 para tomar parte en otra corrida.

El administrador especial de Hacienda ha pasado una comunicación á los ayuntamientos de esta provincia que no hayan rendido cuentas de cédulas personales para que lo verifiquen dentro del mes actual, acompañando los talones de cédulas que se hayan expendido desde el 15 de Noviembre, fecha en que comenzó el recargo.

Uno de estos días saldrá el *Colón* fuera de la Concha con el objeto de hacer ejercicios de cañón.

Acaso doña Cristina presencie á bordo estos ejercicios.

Doña Cristina firmó ayer once decretos referentes al personal del ministerio de Ultramar y uno de Hacienda referente á un suplemento de crédito.

Hoy se celebrará una corrida de novillos en Motrico.

También en Deva se celebrarán hoy diversos festejos, con motivo de la festividad de la patrona.

Muy pronto se hará entrega á la Junta de cárceles de la cárcel construída en la playa del Antiguo.

El día 1.º de Septiembre era el día fijado para la entrega, pero esta se ha diferido por tenerse que ejecutar algunas obras de escasa importancia.

Se va á proceder á la pintura de la parte exterior del edificio y con objeto de hacerlo en las mejores condiciones posibles, se ha pedido á Inglaterra muestras de una pintura impermeable, que, según parece, ha sido de excelente resultado en todos aquellos edificios en que se ha hecho uso de ella.

También se van á ampliar las puertas, en cuya construcción no se tuvo en cuenta que por ellas habian de pasar los coches celulares.

El Ayuntamiento, de acuerdo con la comisión provincial y la junta de cárceles, entenderá en estos asuntos extra-presupuestos, así como en la construcción de los coches celulares. Realizadas estas obras, se hará entrega inmediata de la cárcel al Ayuntamiento.

Después de la sesión pública se reunió ayer en sesión secreta el Ayuntamiento para tratar de algunas comunicaciones, cuyo sentido ignoramos, entre un concejal y el alcalde-presidente.

Hoy, después de los oficios divinos de la mañana, tendrá lugar en Anzola la pelca de los amados carneros denominados *Bolzo*, de aquella villa, y el de D. Pedro Aguirrezabal (a. Narru, de Eibar).

El peso máximo de cada carnero será de sesenta y dos y medio kilogramos.

Anteayer á las siete y cuarto de la mañana zarpó de los muelles de Ripa el remolcador *El Siglo* conduciendo á varios socios del Club Náutico de Bilbao que se dirigieron á Ondárroa con objeto de regalar una preciosa bandera á la lancha que ganó la regata que se verificó el 25 de Noviembre del año pasado entre una lancha de Pasajes y otra de Ondárroa desde Guetaria á San Sebastián.

El asta de la bandera es una obra de arte y el puño de raso, matricula de Bilbao, con la estrella del Club bordada en plata.

En el centro se divisa el escudo del Ayuntamiento de aquella villa, y debajo una inscripción que dice «A Ondárroa, 25 de Noviembre de 1888» boricado todo á realce primorosamente y matizado con gusto.

Como ayer era la romería en dicho punto, tenemos noticia de que los habitantes de Ondárroa preparaban un recibimiento cariñoso y entusiasta á los expedicionarios.

Celebraremos que los distinguidos socios del «Club Náutico» tengan una feliz jornada.

Ayer por la tarde provocaron un escándalo en el muelle dos individuos.

Se dió el oportuno parte al Juzgado municipal.

Ha cesado en el cuerpo de bomberos, por renuncia, D. Gregorio Portu.

Se va á establecer en el paseo de la Concha, frente al café de Oteiza, una caseta para dar espectáculos de espectros vivos é impalpables.

Por fin va á procederse á la pintura de los arcos de la plaza de la Constitución. Ya era hora, porque los tales arcos están verdaderamente desastrosos.

El presupuesto para la pintura de esos arcos asciende á la suma de 7.445 pesetas.

El jueves de esta semana saldrá probablemente para Bagneres de Luchón la duquesa viuda de Santoña. Del referido punto se dirigirá luego á Hamburgo.

En el primer expreso de ayer por la mañana llegó el diestro Lagartijo con toda su cuadrilla, para tomar parte en la corrida de hoy.

Esta corrida, que según todos los anuncios, ha de ser notable y ha de estar animadísima, tiene además el atractivo de ser la última en que toreen juntos los dos célebres maestros Lagartijo y Frascuelo, y la última también, que lidiará el segundo en San Sebastián.

No dudamos que nuestro público en el que tantas simpatías tiene el valiente diestro, las manifestará calurosamente.

Se ha solicitado un año de licencia para el arquitecto municipal, D. Nemesio Barrio.

La visita de la reina regente al crucero «Colón.»

A las diez y cuarto de la mañana de ayer llegó al muelle la regente acompañada de sus damas la duquesa de Bailen y de la marquesa de Monistrol, y precedida de sus ayudantes el contraalmirante Sr. Catalá, el jefe del cuarto militar conde de las Quemadas y el brigadier Sr. Zavala, marqués de Sierra-Bullones.

En el embarcadero esperaban á la soberana, el ministro de Marina y el comandante de marina de la provincia Sr. Baldasano.

Todas las personas precitadas ocuparon una falua del crucero *Colón* que enarbó la insignia real al entrar la regente, escoltándola otras dos embarcaciones menores de dicho buque de guerra y la trincadura *Guipúzcoana*.

Al salir del muelle la tripulación del cañonero *Tajo* anclado en la dársena, dió los vivas de ordenanza.

Al aproximarse la falua real al crucero *Colón* la tripulación de éste subió á las vergas dando siete vivas al rey y uno á la reina.

Cuando la regente pisó el crucero al que subió por la escala de estribor enarboló el estandarte real, engalanándose el barco con banderías y gallardetes. Toda la oficialidad del crucero, recibió á la regente en el portalón, estando la guardia formada sobre cubierta.

Acto seguido dió comienzo la visita de inspección en el orden siguiente: toldilla, cubierta, sollado, cámara de torpedos, defensa, puentes, cámara de máquinas y calderas, túnel, cámara de oficiales, guardias-marinas, y cámara del comandante.

En esta última firmó la regente varios decretos.

Con minuciosa atención examinó todos los departamentos arriba citados, así como el manejo del armamento del buque consistente en cuatro cañones de 12 centímetros Gonzalez-Hontoria, dos cañones de tiro rápido de 57 milímetros sistema Hoskiss, cuatro cañones-róvolvers Hoskiss de 37 milímetros, una ametralladora Nordenfelf de 11 milímetros y dos tubos lanza-torpedos.

Se movieron las máquinas á mano y funcionó una de las bombas de achique, y telégrafos de timón y máquina.

De la distribución del buque y detalles del mismo, nos ocuparemos detenidamente en otra ocasión.

La visita régia duró más de dos horas, haciéndose á la despedida el saludo de ordenanza consistente en 21 cañonazos disparados por uno solo de los cañones de tiro rápido en el breve término de 115 segundos, y siete vivas al rey y uno á la reina sobre las vergas.

La tripulación de este crucero consta de su dotación de 180 hombres incluyendo dos jefes, siete oficiales, cinco guardias-marina y siete maquinistas.

Según telegramas á un periódico local los republicanos de Madrid proyectan celebrar en esta capital un *meeting*, invitando á los señores Salmerón, Llanó, Peral y otros.

Ignoramos el fundamento de esta noticia, aunque de existir el proyecto creemos que sea de alguno de los republicanos que residen aquí.

De serenata.

Varios individuos de los que componen la estudiantina de la Coral y admiradores, además de Frascuelo obsequiarán anoche al maestro con una serenata que resultó brillante por todos conceptos.

Suavor obsequió espléndidamente á la estudiantina, haciéndola cantar tres zorzicos que entusiasmaron al afamado diestro.

A las dos de esta madrugada hemos tenido el gusto de recibir en nuestra redacción á la misma estudiantina, que nos ha obsequiado con una serenata, interpretando magistralmente unas seguidillas (y no *inglesas* de las de Bago), sino del *Secreto de una dama* y un precioso vals titulado *Lola*, que hemos aplaudido de verdad.

Un aplauso sincero y un voto de gracias.

Se ha constituido la Junta municipal de Amézqueta compuesta de D. Felipe Azcarreta, médico, D. Pedro Antonio Aguirre, D. Felipe Tolosa, D. Bartolomé Bengochea, y como suplentes, D. Ignacio M.º Sasiain, D. Martin Artano y D. José Antonio Arsuaga.

El director de la escuela de veterinaria de León ha remitido, para que sea publicado en el *Boletín Oficial*, el anuncio de matrícula de escuela.

La Compañía del ferrocarril del Norte anuncia que ha celebrado un contrato con D. Matías Artega como tutor de los menores de doña Elena Aranalde, viuda de Bengochea, sobre concesión del despacho central de San Sebastián y los servicios á él anejos de ómnibus, factaje y camionaje.

Ha resultado elegido para sustituir en la Junta de asociados á D. Antonio, que renunció su cargo, D. Elenorio Escoriaza.

Los jornales satisfechos por el Ayuntamiento durante la pasada semana ascienden á la cantidad de 2.300,56 pesetas.

Las cuentas presentadas, en número de diez y ocho, importan 3.596,18 pesetas.

Desde mañana viernes, tocará la banda municipal de cinco á siete de la tarde en la Zurriola todos los viernes, y no de seis á ocho como tocaba hasta ahora.

Ayer se presentaron al Ayuntamiento los nuevos uniformes que estrenará hoy la banda municipal.

Hoy tocará, durante los fuegos, en la Zurriola la banda municipal, trasladándose después al Boulevard, donde tocará como de costumbre.

El domingo 18 del corriente, á las once de la mañana se sacarán á pública subasta las obras de conducción y distribución de aguas potables en el Asilo Matia con arreglo á los planos y condiciones que se hallan de manifiesto en la Alcaldía.

También se verificará la subasta de las obras de un muro de sostenimiento correspondiente á dicho asilo.

Se halla vacante la plaza de secretario del Juzgado municipal de Rentería.

Han llegado á San Sebastián los señores condes de Parcent, Giraldelli y Paula.

Ha salido de Loyola, donde se encontraba, el Sr. Arzobispo de Santiago de Cuba.

Se preparan grandes fiestas para el día de inauguración de la iglesia del Antiguo.

Han llegado á esta población los padres del infeliz Medrano, que como saben nuestros lectores, fué uno de los ahogados hace unos días, junto al rompe-olas de la Zurriola.

Los trenes espresa para Madrid y Francia que salen respectivamente de esta ciudad á las 2,56 tarde y 10,14 mañana cuya circulación estaba limitada, continuará diariamente su trayecto hasta nuevo aviso á idénticas condiciones que se verifica actualmente.

La concurrencia de Pasajes de San Juan fué ayer extraordinaria, llegando á veces á contarse hasta seis coches del tranvía uno tras otro atestados de viajeros, que asaltaban las barcas en Ancho para atravesar la bahía.

El restaurant de Cámara se vió muy concurrido, y su dueño que se esmera en servir bien al público debió tener un buen día de Agosto.

Jai-Alai.

Por indisposición de Indalecio Sarasqueta (a) *Chiquito de Eibar*, no se jugará el partido anunciado en los carteles para mañana viernes. En su lugar, se ha concertado otro para el mismo día entre Irún y Recondo, contra Malcorra y Gurrucega, sacando los primeros, de los 5 y 12 cuadros y los segundos de los 5.

El ministro de Marina llevará hoy á la firma de la regente diez y seis decretos relativos al personal del ministerio de Fomento.

El Ayuntamiento de Deva ha solicitado permiso de este gobierno civil para enajenar un terreno sobrante de la vía pública.

Los vecinos de casas radicantes en el monte Ulla solicitaron hace algún tiempo del ayuntamiento que ejecutara las obras necesarias para evitar las inundaciones que suelen, amenudo sufrir, proponiendo varias modificaciones en el curso de la regata del Chofre.

La comisión que ha entendido en el asunto y lo ha estudiado con detenimiento opina que no se puede hacer por ahora nada que evite estas inundaciones. Podría canalizarse el arroyo que ocasiona la inundación; pero esto no basta de ningún modo y sería preciso un gasto inmenso para no conseguir más que un resultado deficiente.

Es preciso atacar el mal en su origen; es preciso contener por medio de plantaciones el curso de los torrentes que en tiempo de lluvia bajan por el monte Ulla y uniéndose en un solo cauce inundan todos aquellos lugares y producen los destrozos que deploran los vecinos del monte Ulla.

El desgalfe de la playa es un medio eficaz; pero no puede realizarse mientras no se obtenga la oportuna autorización de las autoridades superiores.

El medio más eficaz sin duda será el establecimiento de un sistema de alcantarillas. Hoy, no puede realizarse esto. La urbanización del barrio de Gros está muy próxima á realizarse y entonces será legado el momento oportuno para establecer la red de alcantarillas, debiendo establecerse estas desde el momento en que comience la urbanización de ese barrio.

En la mañana de ayer no estuvo D. Alfonso en la playa. Solo estuvieron las infantas, que también volvieron por la tarde.

D. Alfonso estuvo por la tarde en Rentería y doña Cristina en la salve.

La reina ha remitido al club-náutico de Bilbao un busto en bronce para que sirva de premio en las regatas internacionales que en breve se han de verificar en dicha población.

Es tan considerable el número de atunes que hay entre Santander y el Machichaco, que el paquebot *Felipe* legado hace unos días á San San Sebastián, cogió en su viaje 123.

Ayer llegaron á Bilbao en el tren de mercancías de la mañana, los toros destinados para las corridas próximas.

La salve de ayer.

Anoche se cantó, como estaba anunciado, la salve en el templo de Santa María con asistencia de la reina regente.

La concurrencia en la iglesia y en la calle Mayor fué inmensa, haciéndose casi imposible el paso.

En la legada del real cortejo salió al atrio el cabildo, las autoridades y una comisión del ayuntamiento que llevaba el palio, bajo el cual subió al presbiterio D.ª Cristina.

Cantóse después la salve del maestro Santes-teban y la orquesta de Bretón ejecutó un himno de Gounod.

Con la misma ceremonia salió la Corte, sin otro detalle digno de mención más que la iluminación del frontis de la iglesia, que si no fué todo lo artística que podía esperarse, en cambio, de pobre tenía mucho y de mal gusto también.

La velada de anoche en el Gran Casino fué brillantísima por todos conceptos. La concurrencia era tan grande que faltaban asientos y aun sitio para los asistentes en la terraza. Dos de los globos chocaron contra las torres y se quemaron, produciendo no pequeños sustos al caer los fragmentos ardiendo.

El baile animadísimo y muy lucido el collón.

Llamamos la atención de nuestros lectores, sobre el anuncio inserto en la cuarta plana de las laureadas *Aguas de Insalvas*