

PRECIOS DE SUSCRICION

San Sebastian, tres meses... Provincias, tres id. 4,50... Extranjero, un año 35... Ultramar, un año 30...

Numero suelto, 5 centimos. Atrasado, 10 centimos.

No se devuelven los originales.

Redaccion y administracion: Avenida de la Libertad, 17, bajo.

PRECIOS DE SUSCRICION

En cuarta plana, 10 centimos... En tercera plana, 20 centimos... En segunda plana, 30 centimos... En primera plana, 1 peseta linea.

COMUNICADOS a precios convencionales De 1 a 25 pesetas lineas.

Recibe anuncios en Paris M. A. LORETTE, rue Casimir, 61, uno de nuestros correspondientes.

La Voz de Guipuzcoa

DIARIO REPUBLICANO

AÑO IV.

San Sebastian.- Jueves 31 de Mayo de 1888.

Numero 1.242.

A NUESTROS LECTORES

Dentro de breves dias quedara terminada la instalacion de la imprenta que estamos montando, y trasladaremos nuestras oficinas a la calle de Echaide, num. 6.

A la vez empezaremos a publicar una novela de Serafin Baroja, titulada

PERICO PELLO DE ALABANDANERE

Estan encargados de la venta de

La Voz de Guipuzcoa.

En SAN SEBASTIAN: Kioakol del Boulevard, Teatro Principal y Avenida, 10, loteria.

En Iruia: D. Jose Borda, Conterria Catalana, y la Biblioteca de la Estacion.

En Tolosa: D. Pedro Artola, calle del Correo.

En Pamplona: D. Juan Diaz, Plaza del Castillo, 6.

En Alacran: D. Cayetano Elorza, Estacion.

En Logroño: D. Cipriano Garcia, encuadernador.

En Fuenterrabia: D. Andres Sora.

En Hernani: D. Domingo Gonzalez, Urumea, 26.

En Beasain: D. Antonio Alzua.

En Aspetita: D. Angel Izaguirre.

Agua de Insalus.-Vasee la 4.ª plana.

COMERCIO DE EXPORTACION.

La Nacion, importante periódico de Buenos-Aires, ha publicado lo siguiente: "Antes de ahora hemos tenido ocasion de ocuparnos de los trabajos que vienen haciendo los vascos y asturianos para obtener que hagan escala en Gijon y Pasajes los vapores de algunas de las lineas establecidas o que van a establecerse.

Aquellos trabajos asumieron forma practica en las concurridas reuniones de comerciantes que tuvieron lugar en los salones de la sociedad Laurac bat, en las que se nombro una comision numerosa con amplias facultades para gestionar el asunto.

Los deseos de los comerciantes españoles no podian ser mas legítimos; de una parte el puerto de Gijon puede llegar a ser centro de un intercambio considerable de productos entre Asturia y la República Argentina, prescindiendo de ella las industrias y las necesidades de aquella region, sin contar que allí aficira la emigracion de varias provincias, que hoy tiene que ir hasta los puertos mas lejos de Galicia, o dar una vuelta interminable para encontrar otros puertos; de otra parte, Pasajes, que está a dos pasos de San Sebastian, seria el punto natural y como ismo de embarque de la emigracion vasco-española y vasco-francesa que viene a la República Argentina y que es muy numerosa. Hoy esa emigracion tiene que hacer un largo viaje hasta Burdeos para encontrar el punto mas cercano de embarque.

La comision, en vista de que el Gobierno habia subvencionado tan generosamente la linea de vapor Hoatson, cuyos puertos se habia reservado el derecho de señalar, solicitó una entrevista del ministro de Relaciones Exteriores para entregarle una solicitud pidiendo establezca como puntos de escala de dicha linea los puertos de Gijon y Pasajes, sobre los cuales la comision presento extensos datos.

La comision fué recibida ayer tarde por el Dr. Quirno Coeta, quien le ha ofrecido desde luego secundar sus deseos.

Ha aqui la solicitud de referencias, así como los datos demostrativos que la acompaña: "Excmo. Sr.—Un pensamiento provechoso, que encontré en toda la prensa de la capital muy favorable acogida, y que es de trascendental importancia para los intereses nacionales, nos trae a elevar nuestra súplica al ministerio de su digno cargo, no dudando, en vista de lo justo que es, de que será por V. E. con benevolencia escuchada y con interés atendida.

Ocorre, excelentísimo señor, que un gran número de comerciantes, residentes unos en esta plaza y otros en las provincias del Norte de España, vienen há tiempo pretendiendo establecer la mutua corriente mercantil que demanda la diferencia de produccion en ambos países, sin que hasta ahora haya podido, á

pegar de algunos sacrificios, lograrse por completo el éxito de tan noble propósito.

La causa primordial que lo impide, excelentísimo señor, está en la absoluta carencia de trasportes directos desde los puertos de Gijon y Pasajes que son los puntos de embarques en las indicadas provincias, en los que no toca actualmente ninguno de los vapores de las lineas del Plata, y lo que motiva el trasbordo de las mercaderías en los buques de cabotaje, que recarga los fletes, deteriora los productos é impide toda competencia.

Aquellas provincias, especialmente industriales, sumamente pobladas y eminentemente mineras, tienen una gran masa de poblacion obrera, de esa que precisa la alimentacion fuerte y barata, y para la que el mercado de la carne tasajo es la solucion del problema económico que le preocupa.

Cuenta, además, con gran número de fábricas de curtidos, y algunas de tejidos, en las que se demanda materias primas que abundan en esta república.

Por otra parte, allí, el país del hierro y el carbon, se elaboran infinidad de productos que por su calidad compiten ventajosamente con los similares más sfamados de Europa, y que trasportados aquí económicamente, encuentran segura acogida y abaratarán el mercado.

Solo estas cincuenta referencias, que se comprueban con los datos industriales y comerciales que se acompaña, bastarían por sí solas, Excmo. señor, para justificar sobradamente la resolucion que venimos á pedir como favorable para este país; pero todavía hay más.

Las mencionadas provincias agrícolas é industriales, tienen una poblacion laboriosa, habituada á las faenas de la agricultura y la industria, y como es exuberante, alimenta la emigracion, que bajo el punto de vista económico, conviene fomentar, y que por sus buenas condiciones es precisamente la que requiere esta plaza.

Pues bien, esa emigracion tropieza con las mismas dificultades que el comercio. No tiene facilidades para dirigirse á esta república; por el contrario, lucha con los trabas del trasbordo, que origina pérdida de tiempo y de dinero é imposibilita la emigracion.

Todas estas dificultades, Excmo. señor, está en sus manos hacerlas desaparecer, lo que redundará en bien de los intereses nacionales y de las provincias citadas, y es lo que venimos á solicitar.

El Gobierno argentino ha subvencionado recientemente á una importante empresa naviera que dedicará sus buques al transporte de mercancías y pasajeros del Norte de Europa, reservándose el derecho de señalar los puertos que han de constituir la linea de navegacion, y nada más fiel que V. E., conociendo de la importancia que tienen los pueblos relacionados con los puertos de Gijon y Pasajes, fije su atencion en estos y disponga sean unos de los principales de la nueva linea.

La comision que suscribe, delegada de las asambleas de comerciantes que tuvieron lugar en los salones de la sociedad vasco-española Laurac Bat, confia que estudiado este asunto con la serenidad y espacio que requiere, restablecidos los fundamentos de la opinion pública, especialmente del alto comercio de esta plaza y de la prensa, que nos es completamente favorable, todavia V. E. ha de encontrar sobre los razonamientos expuestos, causas y motivos de otro orden que han de influir en la resolucion satisfactoria que impetramos.

Nuestra peticion está en completa armonia con las nobles aspiraciones del Gobierno argentino, en las iniciativas de progreso y de trabajo, que son el ingenio y la vida de nuestro siglo, y que constituyen entre nosotros la esperanza y la fortuna de la república.

Por esto es que confiamos ser atendidos por una disposicion que será tendente al crédito de los elementos de riqueza, poder y ornamento del país.

Buenos Aires Abril de 1888.—Bonifacio Zabala.—Vicente Caride.—Mansel G. Libmanera.—Juan B. Gohi.—Angel Roman Cortavarrera.—Daniel Lizarralde.—Pedro Sanchez.—Tomás Learte.—Benito Noel.—Antonio Gonzalez.—Félix de Ortiz.—(Siguen las firmas).

La buena y plausible actitud tomada en el asunto por el ministro de la Gobernacion, Sr. Albareda, nos permite esperar que habrá de hacer cuanto esté en su mano, salvando siempre los intereses todos, por favorecer la tendencia que revela el documento transcrito.

Nuestro comercio de exportacion, necesitado de todo auxilio, resultará muy fa-

vorecido con la creacion de escalas, que permitan enviar á la América del Sur, pagando fletes baratos, aquellos productos que antes exportábamos desde puertos extranjeros.

LOS MILLONARIOS.

NORMAMBY.

Una tradicion secular, corroborada por documentos preciosos, ha sido la causa de la ruina de muchas personas, y el origen de algunas fortunas, entre ellas el del inmenso capital que hoy posee una aristocrática familia inglesa, cuyo primer ascendiente rico, gracias á su ciega fe en la tradicion, fué un carpintero; William Phipps, fundador de la ilustre casa de los marqueses de Normamby, pares de Inglaterra y millonarios.

La tradicion, tantas veces comprobada, refiere que inmensos tesoros se encuentran en el fondo de los mares que rodean á las islas é islotes de Hat, Soldier, Peliew y Grassy Keys, procedentes de unos barcos piratas españoles hundidos en aquellos lugares.

Un día Williams Phipps, paseándose por el muelle de Boston, sorprendió una conversacion entre dos marineros que hablaban de un navio español sumergido cerca de Bahamas, con un rico cargamento. Desde aquel momento, el objeto de esta conversacion fué la pre-ocupacion constante de Phipps, decidiéndose, por fin, á vender cuanto poseía para comprar un pequeño barco, tripulándolo merced á la promesa de un rico botin.

Fuera fortuna ó habilidad, lo cierto es que encontró lo que buscaba, haciendo pasar del fondo del mar á bordo del barco gran parte del cargamento del navio español, y gran número de sacos de dolones, bastante para satisfacer un espíritu moderado, pero no para acallar su desmesurado ambicion.

Llegado á Boston, tuvo á poco conocimiento de una curiosa historia, relativa á otro navio que se habla perdido, cincuenta años antes, cerca del puerto de la Plata, cargado de lingotes de oro y plata.

No era necesario más para ir flamar la imaginacion de un hombre, cuya fortuna se habia mostrado tan propicia en un caso tan semejante; pero en el presente la empresa era más seria, y los gastos para realizarla subían á una cifra muy superior á cuanto él poseía.

Estos obstáculos no eran insuperables para el obstinado Williams Phipps, que se dirigió á Londres solicitando del Gobierno auxilio para emprender esta aventura, que en efecto le fué concedido, poniendo á su disposicion un navio de guerra de 20 cañones y tripulado por 100 hombres.

Después de laboriosas investigaciones, por las interminables costas de los mares Sud, y haber reprimido á duras penas una insurreccion de los marineros, extenuados por el constante é infructuoso dragado, se vió obligado á volver á Inglaterra y devolver al Gobierno el barco de guerra.

Entonces empezó para el futuro millonario un periodo de vastas solicitudes, de luchas y de miserias, de las cuales salió gracias á su extraordinaria perseverancia.

Por fin logró convencer al duque de Albe-marle, bajo cuyos auspicios se formó una compañía, que armó un nuevo navio y Williams emprendió otra vez el viaje á los mares del Sud, comenzando en exploracion en el mismo punto donde le habla abandonado cuatro años antes. Durante muchas semanas no cesó en sus investigaciones, decidido, esta vez, á no sobrevivir el fracaso, y á dejar su cuerpo en aquel mar que guardaba los tesoros causa de sus ansias.

Un día, inclinado sobre la borda del navio, vió un objeto extraño que le pareció una alga marina. En el acto mandó disponer la campana bajo la cual habia de sumergirse un experimentado buzo, y á los pocos minutos reaparecia ésta teniendo entre sus manos una barra de plata moza.

—¡Alabado sea Dios! exclamó Phipps, al fin dimos con él, y nuestra fortuna está hecha. Y así fué en efecto. Toda la tripulacion redobó con ardor sus esfuerzos, consiguiendo en pocos dias extrañar del fondo del mar 800.000 libras esterlinas en lingotes de oro y plata.

Este es el origen de la fortuna y dinastía del actual marqués de Normamby, uno de los miembros más ricos de la aristocracia de la rica Inglaterra, en donde la renta de un par del reino, el duque de Westminster, pasa de 50 000 pesetas diarias.

EXTRANJERO.

Alemania

El emperador pasó en el parque la mañana del lunes, y por la tarde pasó en coche con la emperatriz. Su estado general es satisfactorio, y no siente cansancio. Durmió bien, y anteaer por la mañana se sentía muy dispuesto. Al medio día revisó la brigada que manda el principe imperial, haciendo desfilar por dos veces á las tropas delante de él, y permaneciendo de pié en el coche. Si el tiempo lo permite, mañana, viernes, saldrá para el palacio de Friedrichskron, donde ya están terminados todos los preparativos para recibirle.

—El principe de Bismarck ha vuelto á Berlin antes de lo que pensaba, á causa de haberse agravado su esposa, que padece de asma. Sin embargo, piensa salir para Friedrichsrube así que el emperador abandone Carlottemburgo, yendo despues á Kissingen.

Circula tambien otra version acerca del viaje del candidato. Dícese que habia ido á Berlin decidido á presentar la dimision, irritado porque, en pleno Parlamento, se le haya acusado de alta traicion, y como ni la Constitucion ni la autoridad del soberano le ponen al abrigo de imputacion tan injuriosa, preferia retirarse.

No sabemos qué autoridad pueda concederse á este rumor.

—La direccion general de los ferrocarriles de Alsacia-Lorena ha ordenado á sus oficinas que no acepten los billetes de Banco franceses. La medida ha sido provocada por las noticias de Francia acerca del gran número de billetes falsos que se dice hay en circulacion.

Austria-Hungria.

Telegrafian anteaer de Budapest que ha ocurrido un incidente muy comentado en Trencsin, cerca de Presburgo. El general baron de Catty, que estaba girando una visita de inspeccion, mandó quitar las banderas nacionales húngaras del cuartel del Archiduque Federico, y censuró que hubiese una inscripcion húngara en dicho edificio. Este hecho excitó mucho los ánimos en Presburgo. El Club húngaro dirigió una reclamacion al ministerio de la Guerra, y se prepara una manifestacion contra el general Catty. La policia ha tomado las medidas de precaucion necesarias. El general Catty ha explicado su conducta al Gobierno húngaro, diciendo que habia rechazado las oraciones que se le preparaban y opus-tose á que se colgase la ciudad, porque con una mision imperial, solo queria ver la bandera del imperio. Quanto á haber mandado quitar las banderas húngaras, se ha excusado atribuyendo su orden á exceso de celo. Algunos diputados pensaban interpellar ayer al Sr. Tiszay, y el Gobierno habrá basado su respuesta en las explicaciones del general húngaro.

—Dícese que se ha formado en Viena un comité de grandes comerciantes, para obtener que la linea principal de Paris á Viena pase por Basilea, á fin de evitar el cruce por Alemania, con motivo de las medidas tomadas en la frontera de Alsacia-Lorena. El hecho ha causado grande emocion en Baviera, segun telegrafian de Munich, porque el proyecto de los negociantes vieneses sería la ruina de la Alemania del Sur.

Italia.

Las últimas noticias de Milan no señalan cambio ninguno en el estado del emperador del Brasil. Sin embargo, y á causa, sin duda, del mal tiempo, el enfermo se hallaba muy postrado cuando despertó anteaer por la mañana. Los médicos no están tranquilos, y continúan el mismo tratamiento. Se ha aplazado la salida del enfermo para Aix-les-Bains.

—En la sesion celebrada el lunes por la Cámara de diputados, se dió lectura