

que hay fuera, ocurran mayores desórdenes.

El mercado de pesca está ocupado por la artillería de la guardia cívica; y el muelle de Ostende por un fuerte contingente de infantería. Los pescadores han destrozado todos los cristales de la casa del Sr. Donsans, armador de los vapores de pesca ingleses.

Anteayer fueron invadidas dos barcas de pescadores ingleses al entrar en el puerto de Ostende, por los pescadores de este puerto; las intimaciones que se les han hecho para que abandonen las barcas han resultado infructuosas, y por consecuencia es inminente un conflicto con la fuerza pública que tendrá que intervenir para hacer desalojar las barcas que ocupan los pescadores ostendenses.

Dos de los pescadores que el 23 resultaron heridos al cargar sobre ellos la gendarmería murieron al siguiente día.

#### Bulgaria.

Un telegrama de Viena dice que el recibimiento hecho en Sofía y Filipópolis al príncipe Fernando no ha sido tan entusiasta como se ha dicho por telegramas demasiado optimistas.

—Al serle presentados los generales y oficiales de la guarnición de Sofía, el príncipe les estrechó la mano sin hablarles, y luego leyó una corta alocución en la que les manifestó que cuenta con la fidelidad del ejército para llevar a término la obra de la pacificación y engrandecimiento de Bulgaria.

Afirmase que Tutschef es el encargado de formar Ministerio.

El príncipe y los que le rodean parece que comprenden el gran partido que se puede sacar de la divergencia de actitudes en que aparecen divididas las grandes potencias. El Gobierno búlgaro, comprendiendo su situación y la de las grandes potencias está dispuesto a no hablar ya de la independencia búlgara, afectando, por el contrario, una sumisión sin límites a la soberanía del sultan.

El Sr. Thielmann, agente consular alemán en Sofía, ha recibido la orden de permanecer por ahora en dicha capital.

#### Francia.

Preocupa preferentemente a la prensa francesa el próximo ensayo de movilización de un cuerpo de ejército. Todo, dentro de la demarcación ocupada por el cuerpo de ejército, se hará como si se hubiere declarado la guerra; todos los hombres de las reservas y del ejército territorial se incorporarán a sus respectivos cuerpos abandonando sus negocios y ocupaciones temporalmente. Las leyes excepcionales estarán en vigor y los militares podrán ocupar cosas y campos, hacer requisas de caballos y vehículos y disponer de los ferro-carriles, etc., etc. Todavía no se ha ocupado el ministro de la Guerra de si serán admitidos ó no los corresponsales de los periódicos en el estado mayor, ó se les permitirá seguir a los diversos cuerpos que constituyen el ejército movilizado.

Lo que sí está decidido es, que a excepción de los oficiales del cuerpo movilizado, no se permitirá a nadie la entrada en los cuarteles y estaciones de ferro-carriles.

—No es cierto, como ha dicho *El Intransigente* que se haya suspendido la fabricación del nuevo fusil, sistema Lebel. Por el contrario se trabaja en las fábricas del Estado con la mayor actividad y en los arsenales hay ya los suficientes para armar 12 cuerpos de ejército dentro de muy pocos meses toda la infantería francesa estará dotada del excelente fusil Lebel de pequeño calibre y gran alcance. La provision de cartuchos basta ya para hacer frente a todas las eventualidades.

—Segun el *Petit Journal* todos los juzgados de primera instancia han recibido del ministerio fiscal la orden de aplicar con todo rigor la ley sobre el espionaje, á consecuencia de las numerosas denuncias de los inspectores de policía dando cuenta de la peregrinacion de muchos espías alemanes, oficiales ó ingenieros, principalmente en los departamentos del Norte. Viajan casi siempre en compañía de señoras, utilizando coches con preferencia al ferro-carril.

#### EN EL "DESTRUCTOR."

Ayer tarde, á las tres y cuarto, y acompañados de dos oficiales de marina que aquí están veraneando, fuimos de los primeros en pisar el puente del *Destructor*. Saludamos á sus dignos oficiales,

y aprovechando los pocos minutos que teníamos libres, giramos una breve visita de inspección al barco.

Vimos la cámara de torpedos de proa. Una de aquellas terribles máquinas de guerra estaba colocada en el tubo lanza-torpedos; la otra estaba en su sitio. Apenas nos paramos á meditar en los estragos que aquel largo cigarro de metal puede hacer en un acorazado. Nos llamó mucho más la atención la reducida vivienda que sirve de dormitorio á parte de la tripulación. Aunque á nosotros nos parecía demasiado estrecho, aquel recinto es de primera para nuestros bravos hombres de mar, muy contentos con poder dormir en las literas adosadas á ambos costados del buque, porque de la litera al petate hay la misma diferencia que entre un camarote de primera y el rancho clásico de los buques viejos.

El *Destructor* está bien armado. A proa un cañon Hontoria; en cada banda, dos cañones Nordenfeldt de tiro rápido y un cañon revolver Hotchkins.

No entraremos en detalles técnicos acerca de la maquinaria y condiciones de este barco; porque, sobre ser conocidos, no son de nuestra competencia.

#### En marcha.

A las tres y media mandó avanzar el Sr. Villamil. Ganamos la boca del puerto en un abrir y cerrar de ojos: pasamos por el costado del crucero *Castilla*, y le damos la vuelta.

La gente de tierra se interroga ansiosa con la mirada, como preguntándose cuándo llega la hora del mareo. Por nuestra parte, no notamos la menor molestia, eso que no estamos acostumbrados á andar sobre el agua. Verdad es que la mar está bella y tranquila como un lago. Cada cual se coloca donde mejor cree. En la toldilla, acompañan al comandante cuantos caben de pié. A proa, la barandilla está bajada, para cuando dispare el Hontoria. Los cabos de cañon preparan las piezas.

Entonces, no un ¡sálvese el que pueda! sino un ¡taparse los oídos! corre á lo largo del buque. Un redactor de *La Correspondencia*, el Sr. Gonzalez, que debiera estar más acostumbrado que otros al ruido, pues el bombo es instrumento que reemplaza al cañon en el teatro, no se tapa, sino que se blinda, los conductos auditivos, y así permanece casi toda la tarde. Los nerviosos parecen epilépticos. Pero todos, por la negra honrilla, afrontamos impávidos el peligro. ¡Pum! Todo el mundo en pié. ¡Pum! La cosa no espanta tanto. ¡Pum! Pues si no es más que eso.... ¡Pum! Ya nos va gustando.... ¡Viva la marina!

Aquí las nueces son más que el ruido. Más efecto causa el silbido de los proyectiles, que el estampido de los disparos, bien dirigidos por cierto, no contra el blanco, sino en la dirección del blanco.

A las cuatro menos diez, el chinchorro de lona del *Destructor* se dirige á nosotros, trayendo á su bordo á Gutierrez Abascal, de boina ó impermeable, y á Martos Jimenez, que se habían quedado regazados. Aguantamos para que el chinchorro atraque.

El *Destructor* continúa evolucionando. La estela que dejó al dar vueltas en torno del *Castilla* puede alcanzarla fácilmente. Es un velocípedo marino por el andar y por lo bien que gobierna.

A las cuatro y media se dispara el primer torpedo, por la popa. La terrible máquina surge majestuosa y en derechura al blanco, debajo del cual pasa, y va á saltar, deteniéndose, poco más allá. Damos avance, y lo encontramos en breve. Se bota al agua el chinchorro, que va á pescar el torpedo. Mientras los dos muchachos del bote intentan pasar un zunchito al torpedo para izarlo á bordo, llega el primer bote del *Tajo*, y se le encomienda que remolque el torpedo, y lo lleve hasta el *Ferrolano*.

#### El lunch.

A las cinco menos diez se sirve el lunch, haciendo los honores á la prensa todos los señores oficiales de marina que van á bordo del *Destructor*. Mucha animacion. Se forman corros y se cambian impresiones. Se brinda en familia, que al fin y al cabo todos somos combatientes de la patria. El aire del mar ha abierto el apetito de los comensales, que dan buena cuenta de los emparedados, de las pastas y de los dulces. Todo el mundo es parco en el beber, temiendo al mareo. Llega el turno de los cigarros, y apenas encendidos, vo vemos á andar.

#### Más maniobras.

El *Destructor* dispara el segundo torpe-

do, que se desvia un poco á la izquierda del blanco; y á las cinco y cinco minutos, va á saludar al *Castilla*, que tiene á su bordo á la reina y á los ministros.

La tripulación del *Destructor* contesta los vivas de ordenanza, que dió el segundo de á bordo.

Se enfoca una máquina fotográfica, que saca algunas vistas del *Castilla*. Al rededor de este hay bastantes lanchas y botes.

A las cinco y treinta y cinco se dispara contra el segundo blanco (una barriaca). Una granada del Hontoria reventó encima del blanco. Las demás piezas hacen tambien muy buena puntería, obteniendo aplausos los artilleros.

Los últimos dos torpedos se disparan á las cinco y cincuenta y las seis y cuatro, y desvian algo, como el segundo, á la izquierda. Los inteligentes dicen unánimes que los torpedos estaban muy bien regulados.

Continuamos evolucionando en torno del *Castilla*. El oficio de comandante no es muy agradable en días como el de ayer, pues sostiene con el timonel una conversación constante.

Un oficial prepara el proyector de la luz eléctrica.

El *Castilla* hace las salvas de ordenanza, indicando que la reina vuelve á tierra.

#### La vuelta.

Vamos en seguimiento de la falúa real, iluminada por la luz eléctrica que sobre ella proyecta el *Destructor*. La falúa dió vuelta al *Ariete*, y luego puso la proa al muelle.

Todos los invitados se reúnen al pié de la toldilla. Julio Vargas, á nombre de la prensa, da las gracias al comandante y á los oficiales del *Destructor*, por las atenciones que con nosotros habian tenido, y concluye con un ¡viva la marina! entusiastamente coreado.

Todo el mundo corre al costado de estribor, y embarca como puede en los botes. Nos toca el chinchorro de lona del *Destructor*, y el marino no cuenta sus aventuras en Inglaterra. No le gustan los ingleses, porque los domingos de Glasgow son más aburridos que los de *Viju*, y porque aquellos se emborrachan más de lo debido.

A nosotros tampoco nos gustan los ingleses; pero es porque no cesan de pedir.

CELESTINO VILLODAS.

### NOTICIAS.

Ayer mañana, después del baño, se embarcó la reina en el *Destructor* con el rey, dando un paseo en el caza torpedero, con el fin de ver si el ama del rey se mareaba ó podía resistir los efectos de la navegación en tan rápido buque. Parece que habiendo dado la prueba los resultados apetecidos, la corte hará el viaje á Bilbao en el *Destructor*, llegando de noche á la invicta villa, cuya ría está iluminada.

Ayer mañana se recibió un telegrama de Venta de Baños anunciando que los expreses 1 y 3 se hallaban detenidos en aquella estación, por haberse inutilizado el kilómetro 808 (entre Torquemada y Santa Cecilia) á consecuencia del temporal de aguas.

En la isla de Santa Clara han almorzado ayer los Sres. Sagasta, Alonso Martinez, Marqués de Aguilar de Campoo, y otros amigos suyos.

Ahl va un suelto-cito para hacer boca. ¿Cuál orden Vds. que ha sido el fundamento de la junta de Beneficencia para denegar á un vocal de la misma corporacion una copia del acta de una de sus sesiones? Pues la de que viene á introducir una práctica que altera la marcha establecida, y el establecer un precedente que pudiera contribuir para lo sucesivo á entorpecer la marcha regular de la administración de los P.P. Establecimientos.

Entorpecimientos de esta naturaleza no necesitan comentarios. Y eso de la marcha regular (paso redoblado ¡arml!) ¿dónde lo dejan ustedes?

¡Ni que la ilustre corporacion tuviera que ir á hacer ejercicios al castillo de la Mota!

Fijense ustedes en que hay dos marchas en muy corto trecho, y esto pudiera producir mucho cansancio. De ahí que después del descanso consiguiente, que no será muy largo, vayamo pr parando unas cuartillas, más ó menos curiosas, relacionadas con los establecimientos de Beneficencia de esta ciudad en general, y con el hospital de Manteo en particular, amen de otras curiosidades que irá viendo el lector.

Digamos, para terminar, que al adoptar semejante acuerdo la Junta, salvaron su voto algunos señores vocales. Nuestro parabién á estos.

#### La estatua de Oquendo.

El alcalde, segun leemos en el diario minis-

terial, ha pedido audiencia á la reina para presentarle uno de estos días la comision mixta formada por representantes del Ayuntamiento y Junta de la estatua á Oquendo, que ha de rogar á aquella que se digne poner la primera piedra del monumento al héroe cántabro.

El arquitecto municipal Sr. Goicoa y la comision llevan ya adelantados los preparativos materiales.

Se va á engalanar toda la Zurrriola con banderas, gallardetes y follaje.

Se levantará un trono, un altar, un templo y varios toldos.

El escultor Sr. Aguirre regalará á su majestad una estatua de Oquendo de medio metro de altura.

El oficio cantará un himno vasco adecuado al caso; así como la banda municipal tocará varias marchas y piezas del país.

El obispo de la diócesis, rodeado por todo el clero de San Sebastian, bendecirá la primera piedra con gran solemnidad.

El consistorio de juegos florales va á ser invitado para que deposite en la arca de hierro algunas poesías alegóricas.

El Gobierno desearía que la escuadra toda estuviese aquí; pero en último caso tomarán en la Zurrriola parte de las tripulaciones de los cruceros *Navarra* y *Castilla*, caza-torpedero *Destructor*, torpedo *Ariete* y vapores *Ferrolano* y *Tajo*, situándose la flota, frente á la embocadura del Urumea.

La ceremonia se verificará á primeros de la semana próxima.

Ya está terminada la paletta de plata, construída ad hoc por el Sr. Eusaola. Asistirán en corporacion el Ayuntamiento y la Junta de la escuadra, así como delegaciones de todos los cuerpos militares y corporaciones civiles.

Los señores oficiales de la escuadra, deseando dar el mayor realce al acto proyectan ofrecer un gran baile por la noche á la colonia y sociedad de San Sebastian.

#### De La Voz Montañesa:

“Se quejan las fuerzas que guarnecen á Santander de que no se les conceda el plus de verano que se otorga, sin embargo, á las guarniciones de Bilbao y San Sebastian y destacamentos de Irun, Ametzagaña y Santa Bárbara, de Hernani. A nadie se oculta que en nuestra poblacion se nota, en efecto, durante la presente estacion, la misma carestía que en las otras poblaciones ya citadas, y no parece justo establecer entre una y otras tales diferencias.

Tanto más, cuanto que de la ventaja que para la guarnición de Santander se solicita, solo habian de disfrutar la plana mayor y el segundo batallon del regimiento de San Marcial, que son los que prestan este servicio.”

Tambien, aunque no sabemos que se quejara, debía otorgarse plus de verano á los empleados del cuerpo de telégrafos que prestan servicio en San Sebastian, y que han trabajado este año enormemente.

*La Independencia Belga* publica una carta de San Sebastian, diciendo que la reina no dió audiencia de despedida al general Fancés Cornat, ni lo invitó á comer á palacio. Añade que ningun ayudante de la reina, ni ninguna de las autoridades de San Sebastian, devolvieron al comandante del *Océan* las visitas que este le hizo.

El diario belga debe estar equivocado, á juzgar por las declaraciones que hizo la Agencia Havas, órgano oficial del Gobierno francés, rectificando á *La Gironda* y á *La Voz de Guipúzcoa*.

#### Leemos en El Noticiero B. Ibaño:

«Esta mañana á las nueve han salido para San Sebastian por la línea del Norte el alcalde de Bilbao D. Celestino Ortiz de la Riva y el primer teniente de alcalde Sr. Marqués de Osca Torre. Van en representación de nuestro Excmo. Ayuntamiento, y por acuerdo de este, á saludar y ofrecer sus respetos á S. M. la reina regente, como oportunamente anunciamos á nuestros lectores.»

#### Leemos en La Concordia de Vigo del 23 del actual:

“La escuadra de instruccion, cuya llegada á nuestro puerto se habia anunciado para estos días, ha seguido directamente su viaje á Sebastian con objeto de permanecer en aquellas aguas mientras dure la estacion de S. M.”

Un amigo de Madrid nos escribe que alguien ha leído al general Salamanca lo que acerca de él se ha escrito en el diario ministerial de esta ciudad, y que el general se limitó á encogerse de hombros y á sonreírse.

Esta mañana, á las once, deben rennirse en la carcerera de Kutz, en el Antiguo, todos los señores que ayer hicieron la expedición en el *Destructor*, con objeto de retratarse en grupo.

El eminente oculista de Paris, nuestro particular amigo, doctor Vecker, se encuentra en Biarritz en su hotel *Villa Vecker*.

A las seis y media de la tarde de anteayer estalló en Vitoria una de las tempestades más imponentes que se han conocido en aquella ciudad, al decir de *El Anunciador Vitoriano*. Las exhalaciones se sucedían sin interrupcion, y el estruendo de los truenos y su inten-