

dencia de Bélgica, en la vista de un crimen de asesinato cometido á bordo del vapor *Cleopatra*.

Iba á empezar su discurso el fiscal del tribunal, cuando el defensor de uno de los acusados se levantó á rogarle que hablara leaguas flamenca ya que, decía, el señor fiscal lo habla muy bien y se encuentra delante de 3 acusados flamencos y ante un jurado de ciudadanos de Flandes, como lo son también los magistrados, todos los cuales hablan el flamenco y habrá más de uno entre ellos que no entienda el francés.

El fiscal no quiso atender el ruego del abogado defensor, y este pidió en sus conclusiones al tribunal que exigiera del ministerio fiscal el empleo de la lengua flamenca en su acusación.

El tribunal declaró no haber lugar á lo que el letrado pretendía, fundándose en que el ministerio fiscal no depende del tribunal á que está afecto; que obra bajo su propia responsabilidad y está á las órdenes del ministro de Justicia, no pudiendo por tanto el tribunal imponerle la lengua en que ha de producir la acusación.

Estados Unidos.

Dicen de Nueva-York que un tren del ferro-carril del Pacífico del Sur ha sido objeto de un golpe de mano de los más audaces.

En la estación de Schulemburg, doce individuos que por sus trajes parecían pacíficos *touristes*, subieron al tren. Pocos minutos después que el convoy se puso en marcha, los falsos *touristes* se lanzaron sobre los viajeros revolviéron en mano, maltratándolos y robándoles cuanto de valor llevaban.

En seguida saquearon los equipajes, robando cuanto les pareció y consoluyeron apoderándose de las sacas de correspondencia. Terminada su hazaña obligaron al conductor del tren á detenerse, y bajando tranquilamente, desaparecieron haciendo que el convoy siguiera su ruta. Se calcula en unas 80.000 pesetas el valor de lo robado, sin contar las muchas joyas de que despojaron á los viajeros.

Suiza.

El Consejo federal ha decidido que la Compañía del ferro-carril del Nordeste está obligada á construir las líneas llamadas moratorias. La orden de construcción será fijada ulteriormente. Los excedentes de los ingresos que quedan por repartir, importantes tres millones, bastan para la construcción y la explotación. No se autorizará ningún empréstito, y se prohíbe repartir dividendos.

EL SECUESTRO DE DOÑA MERCEDES MARTINEZ DE CAMPOS.

La primera fase de este asunto puede darse por terminada, y bien desgraciadamente por cierto.

Mielvaque y su pandilla han podido llegar á Londres con la Sra. Mercedes de Campos, á quien seguía un representante de su familia y un agente de la policía belga, que iba provisto de una orden de detención. La policía inglesa, en vista de que la joven es mayor de edad, se negó á detenerla, pero procuró una entrevista con ella. En la entrevista, el representante del consulado de España habló largamente á la señorita Martínez de Campos, dándola á conocer la clase de gentes en cuyo poder había caído. La joven, designando á Mielvaque, contestó: «Este es el hombre á quien quiero por marido.» Ni es de extrañar la contestación, d'spues de lo ocurrido en la villa de Montmorency, á presencia de numerosos cuantos innobles testigos.

La policía inglesa, en vista de la contestación, se negó á intervenir.

Las últimas noticias participan que la señorita Martínez de Campos continuaba en Douvres, acompañada y guardada por toda la banda de Mielvaque. La joven no sale de casa temiendo que su familia intente apoderarse de ella, á pesar de las seguridades que le ha dado la policía inglesa. Así lo dice un telegrama de Havas, que afade que los amigos de Mielvaque andan armados y anuncian que declinan toda responsabilidad en caso de una agresión.

Entre los detalles que encontramos en la prensa, merecen citarse los referentes al supuesto barón de Brix, que parece es un pillo de marca, y la súplica del duque de Audiffret-Pasquier para que se diga que no conoce á Mielvaque, ni jamás lo tuvo en su despacho. Ninguna persona decente quiere pasar por conocido siquiera de tales entes.

CÓRTES INÚTILES.

Para defender al Gobierno, cuya situación no puede ser más comprometida, el Sr. Castellar, ejerciendo de Cirineo del Sr. Sagasta, se vió precisado á decir el jueves algunas verdades. Ninguna, entre ellas, como la que nosotros expresamos

hace tiempo, con mayor claridad que el Sr. Castellar, diciendo que las actuales Cortes tendrían trascendencia constituyente, ó no serían nada.

El Gobierno ha optado por esto último: nada son las Cortes de ahora; esto es, no tienen trascendencia ninguna, no hacen nada en el sentido de reformar la legalidad vigente. Y como es necesaria esa transformación, el problema sale de la esfera tranquila en que se operan las transformaciones pacíficas, y entra de lleno en la esfera tormentosa en que lo planearon siempre los conservadores.

Así, pues, las Cortes actuales son inútiles, lo peor que se puede ser en política; son Cortes de expedientes y de negocios, servidora de los pequeños intereses de partido. Han dejado en olvido su misión gloriosa, por seguir las huellas trilladas de los Parlamentos que vivían al día.

Cuando el Sr. Castellar esté en vena de sinceridad, pedirá que á las puertas del Congreso ponga un Cromwell cualquiera aquel célebre cartel: «Casa por alquilar, amueblada», con el aditamento siguiente: «Por inutilidad de los inquilinos.»

MÁS CLARO.

Como no queremos suponer que *El Eco* citase ayer de mala fe alguna de las conclusiones de nuestro artículo: *Con la ley en la mano*, y se dejase otros en el tintorero; y como, además, *El Eco* dice que lo solicitado y propuesto por *La Voz*, es lo que él había propuesto y solicitado, éstamos en nuestro derecho para afirmar:

1.º Que *El Eco* quiere, como *La Voz*, que se cumpla en todas sus partes el Concordato vigente.

2.º Que, en su consecuencia, es preciso expulsar de España á las órdenes religiosas no autorizadas por el Concordato.

3.º Que en tanto el Gobierno, cumpliendo con su deber, no haya respeta y cumplir integralmente las leyes, el mejor procedimiento contra ciertas provocaciones, á fin de evitarel empleo de la fuerza pública, es una estaca bien manejada á tiempo.

Si *El Eco*, mudando de consejo, no estuviese mañana conforme con nuestro modo de pensar, sirváse, copiando las conclusiones, decir con cuál de ellas y por qué no está conforme.

Y si no quiere que le califiquemos de conservador, haga clara profesión de fe en contrario, para que conozcamos el cambio de postura.

EL SERVICIO METEOROLÓGICO.

La casualidad ha puesto en nuestras manos dos números del *Boletín Meteorológico* que diariamente publica el Observatorio de Marina establecido en San Fernando y dirigido por el ilustrado marino Sr. Fujazon.

No nos cuesta trabajo confesar que desconocemos la existencia de ese *Boletín*, y reconocemos los utilísimos servicios que puede prestar, ya que no podemos decir que presta.

En un sencillo pliego aparece á un lado un elegante plano de España en tinta azul; marcados en las costas los puertos más importantes, y en ellos, por medio de signos convencionales, la altura de barómetro y termómetro, fuerza y dirección del viento, y estado del mar.

Debajo, dos renglones, indicando las variaciones atmosféricas, en las cuatro regiones en que divide, para mayor sencillez, las costas españolas; y á continuación, las presiones y tiempo probables para el siguiente día.

En la otra cara, los datos meteorológicos de las distintas estaciones de España y Francia, que se han utilizado para la predicción.

Todo claro y sencillo. Ni sobra ni falta nada, para que, con una rápida ojeada al *Boletín*, cualquiera persona medianamente ilustrada pueda, no solo comprobar los fundamentos de la predicción, sino deducir más amplias y provechosas conclusiones, ayudada por la observación de los accidentes locales.

Hasta aquí la obra del modesto sabio que dirige el Observatorio de Marina de San Fernando no nos merece más que elogios, si tardos por ignorarla, sinceros al conocerla; pero ha de dispensarnos el ilustrado marino que con sinceridad le digamos que, con ser el servicio por él prestado, organizando la predicción del tiempo, muy grande, ese servicio resulta de todo punto estéril para nosotros y para los puertos del Cantábrico, á cuya prensa toda rogamos examine un número del *Boletín*, y si la impresión que le produce es igual á la que nosotros hemos sentido, una su voz á la nuestra para evitar que aquel importante trabajo no resulte, como está sucediendo, completamente estéril.

La razón de esa esterilidad es obvia. Ayer ha llegado á San Sebastián el *Boletín* publicado en San Fernando el 22 con las predicciones para el 23. Como el *Boletín* se manda por correo el día en que su conocimiento tendría interés para nosotros, lo pasa viajando por las fértils llanuras andaluzas; el siguiente, esperando en la administración de Correos de Madrid la salida del correo del Norte, y el otro en viaje. Aquí solo podemos leer la noche de éste, cuando no tienen para nosotros utilidad alguna las predicciones del tiempo que ha debido hacer los días anteriores; y lo mismo ocurre en Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo.

Tenemos que contentarnos todos, mientras tanto, con el telegrama de Madrid que al público se expone aquí en la puerta del muelle; y en el cual telegrama, entre otros datos para deducir el tiempo del siguiente día, nos los dan tan interesantes como el estado del barómetro en Niza y el de la mar en Mallorca. Así que la gente no se toma siquiera la molestia de leerlo. ¿Es esto irremediable? Muéjelos de ello. Con fiar al telegrafo lo que hoy se entrega al correo, llegaría oportunamente.

Los empleados de las Capitanías de Puerto podrían hacer, con arreglo á los datos y predicciones tegráficas, las anotaciones que hoy hace el Observatorio de San Fernando; y el público aprovecharía las ventajas de un servicio muy bien hecho, pero cuyas predicciones conocemos solo cuando ha pasado la oportunidad. Bien merece el asunto que las Cámaras de Comercio y la prensa de los puertos cantábricos se ocupen de él.

NOTICIAS.

Dice un colega bilbaíno que en vista de la pertinaz sequía que reina en Vizcaya, empieza á notarse carencia de agua en la capital; por lo que se ha dispuesto que á los vecinos de los barrios altos se les suspenda el agua hasta nueva orden, durante algunas horas del día.

En uno de los fielatos de Valladolid fué detenida el otro día una mujer que en el polígon llevaba doce botellas de diferentes licores.

Ha sido aprobada la distribución de servicios propuesta por la Sociedad del Puerto de Pasajes, con la única modificación de retirar la línea de los almacenes á la distancia de 50 metros de la arista del muelle en el occidental de la Herrera.

El ancho de la zona literal de servicio y uso público del puerto de Pasajes, que deberá revertir al Estado, terminados los noventa años de la concesión, será de 50 metros para el muelle occidental de la dársena; de 30 metros en el muelle Sur y en el trastártico; y de 18,40 metros en el terrenal de unión de este muelle con el de Ancho.

El enlace entre la zona de servicio y las caseríes de Madrid á Irún y de Pasajes á Ernavea, se hará en las extremidades de la zona, antes de las agujas de la estación del ferrocarril del Norte y en la cabecera de la dársena de la Herrera.

Se ha remitido á Madrid el expediente iniciado por D. Juan Arana solicitando el aprovechamiento por veinte años del islote de Santa Clara.

El 22 del corriente se cometió un robo en la fragua de D. José Ángel Ciampón, sito en la calle del Medio de Rentería. Los ladrones, que no han sido habidos, ni se sabe quienes sean, se llevaron 50 pesetas en metálico.

Fiestas de Tolosa

25 Junio.

Amigo Director: Por lo lluvioso del tiempo se suspendió anoche la función de fuegos artificiales; pero hubo iluminación en la plaza de Toros, y al son del tamboril y de los alegres bailes de la música, la gente moza se despidió á su gusto como si hiciera frío y quisiera entrar en calor. La concurrencia fué numerosa, y general el buen humor. Por medio de un bando ha anunciado la Alcaldía que la función de pirotecnia se hará esta noche en la plaza de Toros, donde no faltará animación.

Esta tarde se corren caballos, cuyo encierro acaba de hacerse. En este momento gran número de aficionados al arte de *Frascuelo*, han diversidad de suertes al primer baile, que es bastante juego y ha saltado por dos veces al callejón.

En la bodega de Zortzí se ha puesto hoy á la venta excelente sidra, y mañana se principiará otra cuba de la bodega del Sr. Goenaga, que los *cizarristas* creen será inmejorable.

Una nota triste para concluir. Un tren arrolló ayer en Alegria á una persona de bastante edad. Dejo de dar su nombre por razones de prudencia fáciles de comprender. — *El correspondiente*.

Hoy se jugará en el frontón de Deusto al

segundo partido entre Elizcogui y Eustaquio Brau, contra Baltasar y Mardua. Estos, que perdieron el partido del viernes, llevarán medio cuadro de ventaja en el saque.

En Valladolid se trata del establecimiento de la luz eléctrica para el alumbrado público.

Según vemos en un colega, con este objeto ha salido de Madrid para aquella capital un ingeniero representante de la casa Edisson, que se ocupa de la instalación correspondiente.

En el frontón de Portugalete.

Ayer no recibimos más periódicos de Bilbao que *La Chistera*. Este colega tras algunos telegramas de Portugalete acerca del partido jugado en aquél frontón entre Elizcogui y Eustaquio Brau contra Baltasar y Mardura.

Elizcogui y Baltasar jugaron deante; Brau y Mardura, detrás. Con motivo de querer sacar los jugadores de los cuatro cuadros, el público se espuso, obligándolos á que sacasen de los cinco, como estaba anunciado. Los tantos que sobreasolaron al principio fueron el 14 y el 22, llevando ventaja los azpeitanos, que estaban superiores. A poco, cambiaron las cosas, marcando el tanteador 18 para los azpeitanos y 22 para Elizcogui. Igualaron á 28, acordando alargar á 30. Todos los jugadores trabajaban bien, y Elizcogui por modo notable. Continuó reñido el partido, igualándose á 17. Despues cobró ventaja Elizcogui, dejando á sus contrarios en 23 para 30. Buenísimos vencidos y vencidores.

Ayer tarde fueron detenidos dos sujetos por postular en la vía pública.

Ayer un coche atropelló á un niño de nueve años en la calle de 31 de Agosto, cogiéndole un pié. El herido fué curado en el cuarto de socorro, y el cochero, detenido.

Han sido nombrados:

Marineros de la dirección de Sanidad de San Sebastián, D. Pedro Arcach, D. Pedro Sanchez, D. Domingo Gorriarán, D. Ramon Empanaza y D. Ramon Sanchez.

Patrón de la falúa de Pasajes, D. José Llana, y marineros celadores, D. Santiago Ibarra y D. Félix Larragoyen.

Según *El Diario*, el día 18 del próximo mes de Julio se inaugurará el tranvía de esta ciudad á Rentería, en la sección comprendida entre el paso de la Concha y el barrio de Atxorreria. Es de depollar, añade el colega vestigero, que díficilmente de modo órden administrativo hayan entorpecido la marcha de las obras comenzadas por la activa empresa concessionaria, á la cual deberá San Sebastián mejorar de tan grande importancia é interés.

Dice *La Chistera* que, á pesar de que algunos jóvenes bilbaínos, aficionados á los partidos de pelota, proyectan una expedición en vapor con objeto de venir á presenciar el partido con que debe inaugurarse el 3 de Julio próximo el frontón de *Jai alai*, no hay quien se atreva á tomar á su cargo el papel de armador. Atrévase alguien, añade *La Chistera*, porque son muchos los aficionados que desean ver el partido de desafío entre el Chiquito y Elizcogui contra los azpeitanos.

Los mismos franceses se quejan ya de lo que ocurre en Hendaya con los viajeros del tren expreso, por el deseo de la Compañía del Midi de favorecer el *buffet* de aquella estación con daño de que hay establecido en la de Irún y, lo que es peor, con grave perjuicio de los viajeros.

El tren expreso tiene 25 minutos de parada en Hendaya. A la llegada gritan los mozos: «Veinticinco minutos de parada, y fonda.» Con este aviso, son muchos los viajeros que dejan los coches, dirigiéndose á la mesa del *buffet*, que á los pocos minutos tienen que abandonar sin haber concluido de comer, pero soltando 3,50 francos. Llega nuestro viajero á Irún, y se encuentra con fonda y con que tiene que hacer nueva parada de una hora y cinco minutos para esperar al tren español, y entonces se duele de haber almorzado mal y sobreasaltado, cuando podía hacerlo descansadamente en Irún, si la compañía francesa no abusara de los viajeros para favorecer al fondista de Hendaya.

Así lo dice *Le Republicain Bayonnais*.

Mercado de Tolosa.

Animado se vió el de ayer en la antigua capital de Guipúzcoa, acudiendo buen golpe de gente con abundante surtido de los géneros que constituyen los mercados del país.

Los precios, bajos todavía, se repondrán dentro de quince días cuando los establecimientos balnearios y San Sebastián se llenen de forasteros.

Los huevos se pagaron de 70 á 75 céntimos la docena.

Novillada en Pasajes.

El miércoles próximo, día de San Pedro, se correrán en Pasajes de San Pedro cuatro novillos navarros, que serán capeados y banderileados por una media cuadrilla, compuesta de Agustín Díaz (a) *Curro de Sevilla*, José Anto-