

PRECIOS DE SUSCRICION.

San Sebastian tres meses. 4 pts.
 Provincias, tres id. 4,50
 Extranjero, un año 35
 Ultramar, un año 35
 Las sucripciones hechas por conducto de los correspondientes llevan un aumento de 10 por 100.

Número suelto, 5 céntimos.
 Atrasado, 10 céntimos.

No se devuelven los originales.

Redaccion y administracion:
 Avenida de la Libertad, 17, bajo.

PRECIOS DE INSERCIÓN.

En cuarta plana, 10 céntimos la línea.—En tercera plana, anuncios preferentes, 20 céntimos la línea.—Quinta plana, 50 céntimos.—Anuncios en primera plana, 1 peseta línea.

COMUNICACIONES

Recibe anuncios en París, M. A. LORETTE, rue Cassini, 61, un de nuestros correspondientes.

La Voz de Guipúzcoa

DIARIO REPUBLICANO

AÑO II.

San Sebastian.—Martes 12 de Octubre de 1886.

Número 638.

HISTORIA DE LA CRISIS.

La conferencia que celebraron los señores Sagasta y Alonso Martínez en casa de este último, fué larga y á la verdad que no se perdió el tiempo. Ambos señores discutieron amplia y detenidamente la situacion porque atraviesa el partido liberal con motivo de la crisis y la conveniencia de continuar el Sr. Alonso Martínez en el Gabinete. A ello se negó el ministro de Gracia y Justicia como dije á ustedes por telégrafo; pero el Sr. Sagasta hizole ver las dificultades con que troppezaria para encontrar una solucion que á todos dejara contentos. Entonces el señor Alonso Martínez se sometió al señor Montero Rios; es decir si este continuaba, él tambien.

Marchó á la presidencia el Sr. Sagasta y desde allí encargó al Sr. Moret que visitase al Sr. Montero Rios, cumpliendo el encargo el ministro de Fomento hizo iguales manifestaciones que el Sr. Alonso Martínez.

A las once estaban reunidos en la presidencia los Sres. Sagasta, Leon y Castillo, Gamazo y Gonzalez (D. Venancio). Esta reunion fué importantísima, pues en ella quedó convenida en principio la solucion de la crisis.

Despues de esta reunion los círculos políticos estaban animadísimos. Se hacian mil combinaciones y otras tantas conjeturas acerca del alcance que tendria la modificacion, pues de continuar Alonso Martínez y Montero Rios, tan solo abandonarían el ministerio Jovellar, Beranger y D. Venancio. Para sustituir á estos se consideraban seguros los señores Castillo, Rodriguez Arias y Leon y Castillo, respectivamente.

Como todo quedó supeditado á la entrevista que hoy celebrarian los señores Sagasta, Alonso Martínez y Montero Rios, desde esta mañana era grande la ansiedad que reinaba en todas partes. A los centros oficiales, á los círculos acudia la gente política. Como ya conozco el resultado de las conferencias, no he de hacerme eco de las distintas versiones que circulaban y de las mil candidaturas que se echaban á volar, demostrando la confusion é incertidumbre que en todas partes reinaba.

Con efecto, la entrevista se celebró y en ella el Sr. Montero Rios manifestó su firme resolucion de abandonar el Gabinete que tenia manifestada para cuando se iniciase una crisis.

Y como el Sr. Alonso Martínez, convencierase al fin, de las exhortaciones del Sr. Sagasta, surgió la cuestion de que no quedaban en el gabinete los más legítimos representantes de la derecha y de la izquierda. Entonces el Sr. Montero Rios indicó al Sr. Balaguer para sustituirle, creyendo que así no perderia su significacion el Gabinete; pues el Sr. Balaguer, á más de ser demócrata contribuyó á la conciliacion, siendo el iniciador de la fórmula Alonso Montero.

Aceptado el Sr. Balaguer y despues de algunas otras conferencias se hizo pública en la presidencia del consejo, la formacion del nuevo Gabinete en la forma que ustedes han dicho.

Los nombres de los nuevos ministros llegaron á los círculos con la rapidez del rayo. Un movimiento de asombro se notó en todos los ánimos y aseguída empezaron los comentarios.

La impresion general que ha causado, espoco favorable. A primera vista resalta que se ha operado un movimiento hácia la derecha, y á esto sin duda ovedece la continuation del Sr. Alonso Martínez, porque sus deseos y su política han triunfado. De no haber sucedido esto, quien sabe si la idea del tercer partido, habria ganado terreno!

Esta idea, habiala concebido el señor

Alonso Martínez y como no ha seguido adelante, sus amigos están hoy disgustadísimos.

Los izquierdistas están furiosos, y esa se preparan para combatir al nuevo Gobierno, de quien nadie espera el cumplimiento de las reformas prometidas.

Los conservadores, como es natural contentos y todo el mundo en fin, cree que esta situacion no puede tener larga vida.

En el nuevo gabinete no quedan más demócratas que Moret y Puigcerver, pero éste se encuentra supeditado á Martínez Campos. Balaguer, tiene carácter democrático, pero no puede reemplazar á Montero, porque le falta historia é iniciativa democrática. Y aun que sean tres los representantes de la democracia podrán mantener su criterio frente á la democracia?

De ningun modo. Quedamos, pues en que el Sr. Sagasta ha dado un paso hácia atras, que ningun resultado bueno puede proporcionarle.

UN CANAL ENTRE EL MEDITERRÁNEO Y EL ATLANTICO.

Una idea nacida en el siglo XVII, y dormida durante largo número de años, despierta ahora en Francia, con tales bríos, que si el entusiasmo por ella no decae, será realizada en breve; trátase de construir un canal que arrancando de Narbona y terminando en Burdeos, ponga en comunicacion el Mediterráneo con el Océano.

Por este canal, de 50 á 60 metros de anchura, y 10 ú 11 de profundidad, podrán pasar desde el Mediterráneo al Océano, y viceversa, sin necesidad de dirigirse por el Estrecho de Gibraltar, los buques de guerra franceses y todos los mercantes del mundo.

El canal permanecerá cerrado en tiempo de guerra.

Bajo el punto de vista militar, la via en proyecto tiene para Francia un interés capitalísimo: sus buques se comunicarán rápidamente con ambos mares, segun lo exijan las conveniencias, exentos de los azares que á las escuadras ofrece el mar en tiempos borrascosos, y sin temor á los obstáculos que en el Estrecho pudieran presentar los barcos ingleses si el Reino Unido fuera enemigo de Francia.

Las ventajas son mayores todavía bajo el aspecto mercantil. Toda la navegacion—dicen juiciosamente los franceses—se dirigirá por esta ruta. Los buques que en la actualidad desembarcan sus cargamentos en Marsella para desde allí reexpedirlos por tierra á los puertos franceses del Océano; aquellos otros que hoy depositan sus mercancías en Liorna, Géova ó Trieste, desde cuyo punto los ferro-carriles alemanes las conducen al Norte al través de Otardo, y la inmensa mayoría de los precedentes de Oriente, que para llegar á la parte septentrional de Europa siguen el camino marítimo de Gibraltar. Paso de Calais y Mar del Norte, preferirán la via interior que se proyecta como más rápida y económica.

La distancia de Marsella á Burdeos por Gibraltar es próximamente de 700 leguas. La longitud del canal á que nos referimos será solo de 170 leguas. Los buques destinados al comercio se ahorrarán una navegacion peligrosísima de 530 leguas. Esta sola consideracion basta para defender la conveniencia de construir el canal.

De los tanteos hechos para realizar esta obra gigantesca, que por necesidad ha de ofrecer grandes obstáculos, resulta que su coste se acercará á mil millones de francos.

Varios periódicos se ocupan ahora en discutir quien habrá de satisfacer los inmensos gastos que ocasionarian las obras.

Sise tienen en cuenta los milagros realizados por la ciencia en nuestro siglo, la cuestion de dinero es verdaderamente la única dificultad sería que podrá demorar por más ó menos tiempo la apertura del canal.

FERRO-CARRILES ESPAÑOLES.

Hé aquí una breve idea del trazado del ferro-carril de Zorroza á Valmaseda.

Arranca la línea del apeadero de Zorroza, en el ferrocarril de Portugalete y sigue la margen derecha del Cadagua, y en el puente de Castrejana atraviesa la carretera en dos puntos por un pequeño tunel de 60 metros de longitud.

Vienen luego dos curvas separadas por un pequeño tramo recto, que preceden el paso de Cadagua con un puente oblicuo de hierro de 30 metros de luz y continua por la margen izquierda hasta el final del trozo en la proximidad del puente de Zambrillo.

En el kilómetro 5 está emplazado el apeadero de Irauregui, que hará el servicio del Ayuntamiento de Alonsotegi.

En este trozo hay 23 curvas de 100 á 1000 metros de radio.

En el segundo trozo continua la línea por la margen izquierda. En el kilómetro 10 está el apeadero de La Cuadra, y á la entrada de Sodupe habrá que hacer algunas obras de consideracion para salvar la fabrica de harinas que se interpone en el camino.

El cruce del Cadagua en la proximidad de Güenes se hace en ángulo recto y con un puente de hierro de 23 metros de luz, pasado el cual se encuentra la estacion de Güenes y Galdames. En este trozo hay 25 curvas.

En el tercer trozo, la línea cruza el Cadagua con un tramo de hierro de 23 metros de luz. Hay 19 curvas en total.

Desde Zorroza hasta Valmaseda hay un desnivel de 133 70 metros que se salva suavemente. La pendiente máxima es de 0 010 por metro y esto solo en una pequeña longitud.

El presupuesto total de contrata es de pesetas 1 938 322,29 y el de ejecucion material de pesetas 1 324 148,89.

La longitud de la línea es de 27 887,43 metros, resultando el kilómetro á pesetas 71 298,14.

Se ha calculado que anualmente el número de trenes será de 1 642, todos mixtos, que transportarán 96 000 viajeros y 10 000 toneladas de mercancías, ó sean 59 viajeros y seis toneladas por tren.

En cuanto al rendimiento de la línea se calcula una tarifa media para viajeros de 0,6 por kilómetro, y respecto al producto bruto kilométrico será de pesetas 6 442,46.

Este ferro-carril, cuyo estudio honra al Sr. Gorbeña, cuenta con grandes recursos para sostenerse, y contribuirá indudablemente á la prosperidad de Vizcaya.

EN EL FRONTON DE PORTUGALETE.

De nuestro colega *El Pelotari*:
 "Gran animacion en Bilbao durante toda la semana.

En todos los círculos pelotaris no se hablaba de otra cosa que de este partido y de los jugadores, cotizándose el papel por los azpeitianos. El joven renteriano Samperio, era el que más tema daba á las conversaciones.

Quién decia que tenia más bruce que Vicente, quién era una especialidad en la bolea, y en fin tanto se hablaba y decia, que algunos llegaron ya á formar partidos sobre la base de él y los pelotaris que han quedado entre nosotros.

Pero dejemos estas cosas, que el tiempo será el que se encargue de desfiarlas.

Un gentío inmenso se trasladó en coches, trenes y vapores, y allá fuimos tambien nosotros.

El aspecto que presentaba la plaza era soberbio,

El resumen del partido jugado esta tarde en el fronton de la Estrella de Portugalete entre los azpeitianos Baltasar y Mardura, contra Elicegui y Samperio, es el siguiente:

Portugalete 10, 4,18 tarde.—Sr. Director de *El Pelotari*.—El saque le ha correspondido por suerte á Elicegui.

Los primeros tantos jugados son competidísimos.

Los jugadores todos ellos muy bien.

De los tantos jugados hasta la hora en que expido este telegrama, varios de ellos son muy buenos.

El tanto 11 ha sido magnífico, ganado por el simpático Samperio.

El 15, superior, ganó de un buen revés Mardura, tributándole el público grandes aplausos.

El papel se cotiza en este momento á favor de Azpeitia.

Ha habido una regular bronca á causa de haber más público que entradas y hallarse mal distribuido en los tendidos.

La entrada muy buena.

Portugalete 5 tarde.—Sr. Director de *El Pelotari*.—El partido ha sido ganado por Mardura y Baltasar, haciendo los 50 tantos.

Los renterianos han quedado en 32.

Samperio ha sido el héroe de la tarde.

Posee buena bolea, bastante buen revés y no peor punta.

Elicegui ha estado por punto general bastante bien.

Los azpeitianos acreditando su buen nombre de *Maestro y Ferrocarril*.

No hay tela para más.

No entro en más detalles, por no perder la oportunidad.

EL NUEVO MINISTRO DE LA GUERRA

El general D. Ignacio del Castillo, nombrado ministro de la Guerra, es uno de los generales de más edad que figuran en la escala activa de Estado Mayor.

Procede del cuerpo de ingenieros, en cuyo cuerpo ascendió por antigüedad al empleo de brigadier.

Tomó parte en la última guerra carlista, siendo el hecho más notable de su historia militar la defensa de Bilbao, durante el asedio de que fué objeto aquella heroica villa por las huestas de D. Carlos.

Accedió á mariscal de campo; tomó parte en otros hechos de armas.

Como teniente general, desempeñó la Capitanía general de Aragón, y despues la de Valencia en la que la sortijó la proclamacion de D. Alfonso por el ejército del Centro, y si bien no combatió á las fuerzas que hicieron la restauracion de la monarquía, no quiso adherirse al movimiento, á pesar de estar identificado con la restauracion.

Despues de la llegada del rey obtuvo mandos en diferentes distritos, y en 1882 fué nombrado capitán general de Castilla la Nueva, y más tarde gobernador general de la isla de Cuba, durante cuyo mando tuvo lugar el desembarco del cabecilla Agüero.

Las dificultades con que tropieza la autoridad superior de Cuba, por efecto del estado económico de aquellas provincias, aumentadas por aquel intento insurreccional que no llegó á tener éxito, quebrantaron su salud y tuvo que regresar á la Peninsula.

En los primeros dias del gobierno del Sr. Sagasta fué nombrado capitán general de Navarra, cargo que desempeñó muy poco tiempo. En las elecciones últimas fué elegido senador por la provincia de Zaragoza.

El general Castillo en el final de su honrosa carrera ocupa el ministerio de la Guerra en momentos difíciles, por lo mucho que se exige á los que ocupen aquel departamento para lograr satisfacer las necesidades y las aspiraciones del ejército en lo que tienen de justas.

UN PARLAMENTO DE NEGROS.

Razon tienen los filósofos al afirmar que el hombre es un ser esencialmente perfectible.

No hay más que remontarse, para convencerse de ello, á aquellas asociaciones rudimentarias que fueron en tiempo lejano las primeras tentativas del hombre, desecho de constituirse en sociedad, y comparadas con nuestra organizacion social, de la cual son base nuestros Ayuntamientos, nuestrs Diputaciones provinciales y nuestras Cámaras.

Los Parlamentos son, en el momento presente, la última palabra de la perfectibilidad. Mas, por desgracia, en materia de progreso, las le-