

PRECIOS DE SUSCRICION.

San Sebastian, tres meses. 4 pts.
Provincias, tres id. 4.50
Extranjero, un año. 35
Ultramar, un año. 30
Las suscripciones hechas por conducto de los correspondientes tienen un aumento de 10 por 100.

Número suelto, 5 céntimos.
Atrasado, 10 céntimos.

No se devuelven los originales.

Redaccion y administracion:
Avenida de la Libertad, 17,
baño.

La Voz de Guipúzcoa

DIARIO REPUBLICANO

AÑO II.

San Sebastian.—Jueves 20 de Mayo de 1886.

Número 503.

LA FRATERNAL.

Esta animada Sociedad, que tantos dias de júbilo ha proporcionado á San Sebastian, está próxima á desaparecer si son ciertos los rumores que circulan y que de todas veras deseariamos ver desmentidos.

Todos saben que á la iniciativa de los socios de *La Fraternal* se deben, sin que con esto queramos menguar el mérito que á la *Union Artesana* correspondia, los festejos que actualmente se celebran por Carnaval, amen de multitud de espectáculos á cual más variados cuyos productos integros han enjugado tantas lágrimas llevando el consuelo á las familias de las victimas de tanto desastre ocurrido en España, ora por terremotos, ora por naufragios é inundaciones.

La loable conducta de esta Sociedad, que apenas cuenta cinco años de vida, será de imperecedero recuerdo para todos los habitantes de esta ciudad y para cuantos extraños conocen los beneficios prodigados en tan corto plazo.

Los locales que *La Fraternal* ocupa en la calle de Garibay, anejos al teatro del Circo, van á ser derribados por un rigorismo excesivo en la aplicacion de las ordenanzas municipales. No culpáramos al Excmo. Ayuntamiento de ser causa del deplorable resultado que es de temer; pero ¿gore la corporacion municipal que el ornato público ganará algo con este derribo, si el solar queda después cerrado con una empalizada y no se construye en él durante largo tiempo?

Y si tan celoso del cumplimiento de esas ordenanzas se muestra el Ayuntamiento, tire de la cuerda para todos; que si al ornato público ofende la existencia de los pabellones cuyo derribo ha exigido al propietario, más en contra de esas mismas ordenanzas que se invocan se hallan otros varios cobertizos que datan de fecha más antigua y existen en la parte vieja de la ciudad, á no ser que sus dueños tengan *bula* para infringir lo preceptuado.

Ya que con este proceder se sacrifica la existencia de una Sociedad cuyos servicios en favor de la poblacion debe ser el Ayuntamiento el primero en reconocer, es doloroso ver que otros propietarios gocen de privilegios onerosos, cuando tal vez ninguno de ellos habrá hecho el menor beneficio á los intereses generales del vecindario.

No es que con lo dicho pretendamos que se falte á lo legislado. Lo que queremos es que si el Ayuntamiento se precia de justiciero, mida á todos sus administrados con el mismo rasero.

HISTORIA DEL BARCO DE VAPOR.

En la *Fortnightly Review* publica el Sr. Th. Dykes un estudio detallado de los principales barcos de vapor que han aparecido sobre los mares desde la invencion de Fulton. Este estudio tiene el defecto de no mencionar más que barcos ingleses, como si estuviera limitada al Reino Unido toda la historia de la navegacion á vapor.

J. MICHELET.

32

LA MUJER

inflamada en fuego divino. No nos da punto de reposo. Las fuerzas del amor, el ardor de la sangre juvenil, y sus instintos caritativos, al par que la alientan llenanla de impaciencia y de tristeza. ¡Quiera hacer tanto y puede hacer tan poco!

¿Cómo calmarla ahora? A su madre toca dirigirla, seguirla y moderar sus ímpetus, pues de lo contrario podría verse envuelta en peligros desconocidos.

La embriaguez de la caridad y su ardor heroico, esa arrebatadora pasion de las vírgenes enamoradas, nunca ha sido ensalzada por la luma, y una vez tan solo trasladada al lienzo.

Un desterrado italiano, agradecido profundamente á la caridad de Francia, nos hizo el don inestimable del cuadro más poético que á mi ver existe en el Louvre. ¡Ah! ¿quién dispuso que ese lienzo impregnado de la santidad más sublime fuese mezclado con tantas obras maestras vulgares? ¿Huén ha permitido impudicamente que se echase á perder? ¡Bárbaros!

El primer buque de vapor lanzado al mar salió de los astilleros del Clyde en 1812 y se llamaba el *Cometa*. Sus dimensiones eran 42 pies de largo, 11 de ancho, 5 de calado. Se ve que el *Cometa* podia hallarse á gusto en cualquiera rincón de los grandes trasatlánticos de hoy día. Tan rápidos han sido los progresos de la navegacion á vapor, que todavia existe más de un superviviente de sus primeros pasajeros. El *Cometa* alcanzaba una celeridad de 6 millas por hora. Su éxito fué tal, que al año siguiente fueron puestos sobre astillero tres barcos de vapor de proporciones más importantes. En 1813, la *Margory* hizo la primera travesía de Glasgow á Londres, y fué el primer *s*eamer que entró en el Tamesis. En 1813, el *Rob Roy* franqueó el canal de Irlanda, y fué del Clyde á Belfast. En 1822, diez años después de botado al agua el *Cometa*, la flota á vapor del comercio británico contaba ya sesenta barcos.

Los armadores, enardecidos por el éxito, comenzaron á enviar á largos viajes barcos mixtos, que se servían de sus ruedas cuando les faltaba al viento. En 1825, el *Enterprise*, de 500 toneladas y 120 caballos de vapor, iba á las Indias por el Cabo. Desde 1819, el *Savannah*, construido en América, había hecho la travesía de Quebec á Inglaterra.

La primera compañía de buques de vapor establecida para un servicio regular, fué la *Penninsular and Oriental Company*, que todavia existe: en 1837 hacia para el Gobierno inglés el servicio postal de Lisboa y Gibraltar, confiado hasta entonces á barcos de vela que empleaban tres semanas por término medio en hacer la travesía. El primer barco de vapor de la compañía fué el *William Fawcett*, de ruedas, de 206 toneladas y 60 caballos. La flota cuenta al presente 52 magníficos buques de hélices, de hierro ó acero, construidos en menos de diez años, y un tonelaje total de 181.694 toneladas. En el año 1842 hizo el servicio de las Indias. La compañía tardó poco en añadir á este el de la China, del Japon y de la Australia.

Pronto se formaron otras compañías rivales para poner á Inglaterra en comunicacion rápida con todas sus colonias y con el mundo entero. La travesía del Atlántico, especialmente, se convertía en objeto de un verdadero concurso. Después del *Savannah*, que la había hecho en 1819, vino el *Royal William*, en 1831; este barco operó la travesía de Quebec á Londres en veinticinco días. En 1838, el *Sirius* fué de Liverpool á Nueva-York en diez y siete días. Este fué adelantando en ruta por el *Great Western*, salido de Bristol después que él, y que llegó á Nueva-York en quince días.

La prueba fué considerada como decisiva, y aquel mismo año se formó la compañía *Cunard*, para hacer viajes mensuales á vapor entre los Estados Unidos é Inglaterra. El primer buque de la compañía era la *Britannia*; á bordo de este vapor fué donde Dickens se embarcó en 1842 para la América, habiendo dejado notas amenas sobre este viaje. La *Britannia* tenia entonces una celeridad media de ocho nudos y medio.

La concurrencia americana entró muy luego en liza. Fué necesario pensar en acelerar la marcha. Diez años después de fundarse la Compañía *Cunard*, sus barcos lograban un an-

¡impio! Gracias á vosotros, esa maravilla casaba desaparecido de la tela; pero en mi recuerdo la veo siempre en todo su esplendor y de ella conservaré hasta mi último aliento la impresion más honda.

Véase el desaliñado informe que redactó el 21 de mayo próximo pasado, última vez que vi el cuadro, y que sin quitar punto ni coma copio de seguida:

“El cuadro, de grandísimo aliento y hacia el cual no se guarda respeto alguno, es fiel traslado de la época terrible de la catástrofe de Italia, y está pintado como no se pinta sino cuando se ha muerto muchas veces.

“La matrona que ostenta el hermoso y exuberante pecho es, no una mujer, que estás son más tímidas, sino una virgen no esclavizada que no tiene preferencias, ni teme nada, ni de nada duda, y los seres que la rodean, infelices hambrientos á quienes alimenta. Tal es el asunto.

“Hay que saber que en la época que representa el cuadro, un hombre encontró, al cruzar los Alpes, una inmensa bandada compuesta de millares de niños cuyos padres habían muerto, que pacían á gatas conducidos por una anciana.

“Ante tan horrible miseria y santidad tanta, otro hubiera huido llorando; pero la heroica jo-

dar de 12 nudos, y aun de 12 y medio. En 1850, la Compañía *Iman* botaba el *Citty of Glasgow*, el primer buque de hélice que atravesó el Atlántico. En 1856, el término medio de la duracion del pasaje entre Queenstown (Irlanda) y Nueva-York descendió á diez dias y medio. En 1857 construyó Brunel el *Great Eastern*, que no realizó, como andar, las esperanzas que había hecho concebir, pero pasó á la historia por la parte que tomó en el tendimiento del primer cable subatlántico. La *Scotia*, de la Compañía *Cunard*, efectuó en 1861 la travesía de Nueva-York en nueve dias.

Pronto la guerra de secesion y la intensa curiosidad que excitara en Europa vinieron á dar nuevo impulso á esta lucha de velocidad. Se llegó á pasar el Atlántico en ocho dias. En 1877 lo hizo en siete dias y catorce horas el *Immar Line*, y á seguida en siete dias y diez horas el *White Star Line*. Por último, en 1879, el *Arizona* (*Guion Line*) efectuó esa travesía en siete dias, ocho horas y seis minutos. Ann no ha sido dicha la última palabra. Si hemos de dar crédito al Sr. Pearle, miembro del Parlamento británico y presidente de una compañía de navegacion, no está lejano el día en que el Atlántico será recorrido en cuatro veces veintiatro horas.

EXTRANJERO.

Alemania.

El conde Herberto de Bismarck ha sido nombrado secretario de Estado en el departamento de Relaciones exteriores. Este puesto se hallaba vacante desde que el señor Hatzfeldt se encargó de la embajada de Londres.

El conde de Berchem sucede al de Bismarck en la subsecretaría del mismo departamento.

—El Sr. Courcel ha salido para Francia con un permiso de cuatro semanas.

—La primera lectura del proyecto de ley relativo al impuesto sobre los licores se verificará en el Reichstag á fines de esta semana.

El 18 se discutió el impuesto sobre los azúcares.

—El célebre historiador Rance se halla gravemente enfermo.

Bélgica.

Las elecciones verificadas anteayer, 18, en Bruselas fueron un acontecimiento. Desde las primeras horas de la mañana era muy grande la afluencia de gentes. Los electores campesinos llegaban en masa, guiados por los curas. Los liberales, los doctrinarios y los progresistas se hallaban en su puesto á las nueve de la mañana.

Se han registrado muy pocas abstenciones. Al medio día se cursaban telegramas anunciando que el Sr. Buis tenía ya 2.000 votos más que el general Jacmart. A la una y cuarenta minutos de la tarde, el telégrafo comunicaba el resultado del

von retratada, á la cual nada arredra ni repugna, recoge con ambas manos aque los desdichados y les da el pecho; mas como solo tiene dos brazos, no ha tomado más que dos niños. A sus pies, y an flaco que se le marcan todas las costillas, está uno, que rendido y extenuado de fatiga y de sueño, no pudiendo más consigo se ha caído sobre una piedra. El que tiene al herido pecho rebosa de alegría y con boca ávida y glotona (hacia tanto tiempo que padecía) oprime el hermoso pezon, al que la vida, el amor y la sangre pura y generosa tienen del encarnado más vivo.

“Con qué voluntad, con que cariño la virgen prodiga su leche! Un pormenor sencillito por demás demuestra claramente la embelesadora precipitacion con que ha tomado el hambriento niño. En el modo como se ha puesto el infante al pecho, tal cual se le ha presentado, se ve que no es una nodriza. Tíbelo sentado en la mano izquierda, sin parar mientes en el recato. Pero ¿quién se atrevería á hacer de ello objeto de risa, así como del abandono con que la santa jóven, entregada por completo á la pasion, lleva su tórax al seno?”

“El niño que tiene en la mano derecha cerca del pecho cubierto y que espera con impaciencia que el otro le haga sitio, es mayor, más robusto, más decente, iba á decir más corrompido; lleva un cinturón coñido á los lomos y no

PRECIOS DE INSECCION.

En cuarta plana, 10 céntimos la línea.—En tercera plana, anuncios preferentes, 20 céntimos la línea.—Gacetas, 30 céntimos.—Anuncios en primera plana, 1 peseta línea.

COMUNICADOS
á precios convencionales.

Recibe anuncios en París, M. A. LORETTE, rue Caumartin, 61, uno de nuestros correspondientes.

escrutinio, que es como sigue: el señor Buis, candidato electo, obtuvo 9.920 votos; el general Jacmart llegó á 7.951.

Los electores hicieron ruidosísima ovacion al Sr. Buis, al entrar éste en el salon de la Liga liberal.

Estaban anunciadas para la noche infinidad de manifestaciones en honor del diputado liberal electo.

Las calles de Bruselas estaban cuajadas de gente.

Austria-Hungria.

La Cámara de los señores de Austria ha aprobado el proyecto de ley relativo á la garantía del empréstito egipcio.

—El *Fremdenblatt* dice que carece de fundamento la noticia de que los emperadores de Austria pensaran devolver la visita de Kremsier á los de Rusia.

Inglaterra.

El lunes por la noche se verificó una reunion en el Club liberal de la Cité, presidida por el Sr. Dilke, en la cual éste manifestó que el último discurso de Salisbury por fuerza había de contribuir á restablecer la union del partido liberal. Después de una discusion animada, en la que se censuró vivamente la conducta del Sr. Chamberlain, la reunion aprobó, por unanimidad, menos 8 votos, una resolucio expresando su entera confianza en la política del Sr. Gladstone.

—Se afirma que el marqués de Hartington está dispuesto á formar Ministerio en el caso de que, siendo desechado el bill por gran mayoría, el Sr. Gladstone aconsejase á la reina que llamase á sus consejos al *leader* del partido whig.

En los círculos de Birmingham se anuncia que han llegado á una inteligencia el marqués y el Sr. Chamberlain. De acuerdo con el diputado de Birmingham, lord Hartington preparará un proyecto de *home rule* manteniendo la supremacia del Parlamento imperial, en el que estaría representada Irlanda y que ejercería inspeccion absoluta de las rentas irlandesas.

—Las noticias de Irlanda indican que aumenta la efervescencia entre los orangeristas. La agitacion no se halla limitada á la provincia de Ulster, sino que se propaga á toda la isla. Sin embargo, es mucho más intensa en la region Norte, adonde se preparan resueltamente á la guerra civil.

En un aviso publicado por un periódico de Belfast se hace un llamamiento á los ex-sargentos que quieran dedicarse á la instruccion de voluntarios. Además, los individuos de las diversas asociaciones leales se adiestran incesantemente en el tiro al blanco.

muestra á qué sexo pertenece; tiene ya el aire tímido y lisonjero de un pequeño mendigo, y de su boca, de labios salientes y temblorosos, parece como se escapa un estridente y áspero ruego que le obliga á apretar los dientes. En la mano, á lo que parece, tiene algunos granos de uva en agraz, y no ve la hora de olvidarlos por las delicias de la iniciativa y azucarada leche de la mujer. Pronto le llegará el turno, pues el primero ya ha mamado tanto, que tiene el cuerpo hinchado como una sanguijuela.

“Cerca de la jóven, en el suelo, se ve un escalfador lleno de brasas, pero frío combinado con el fuego que devora el corazón de aquella.

“La virgen arde y sin embargo tiene la serenidad que da la fortaleza de ánimo y la firmeza heroica del que está en gracia del Eterno.”

XIII.

REVELACION DEL HEROISMO.

Probel exige muy acortadamente que, independientemente de la institutriz, se proporcione á los niños, para educarlos, una señorita cumplida y que precisamente renuna las circunstancias que hacen á la mujer apetecible al hombre. ¿Cuánto lo agradecerían los niños!

Quiere, además, que la jóven vaya á menudo á las escuelas, secunde á la institutriz y adquiera sus cualidades. Debe esta última ser so-