

En San Sebastian, tres meses 4 pts.
 Provincias, tres id. 4,50 >
 Extranjero, un año. 85 >
 Ultramar, un año . 80 >
 Las suscripciones hechas por conducto de los correspondientes tienen un aumento de 10 por 100.
 Número suelto, 5 céntimos.
 Atrasado, 10 céntimos.
 No se devuelven los originales.

En cuarta plana, 10 céntimos la línea.—En tercera plana, anuncios preferentes, 20 céntimos la línea.—Gacetas, 50 céntimos.—Anuncios en primera plana, 1 peseta línea.
 COMUNICADOS, & precios convencionales.
 Toda la correspondencia al Director.

La Voz de Guipúzcoa

DIARIO REPUBLICANO

AÑO I.

San Sebastian.—Lunes 12 de Octubre de 1885.

Número 284.

MARINA.

Desde que empezó la cuestion de Yap, se publican con alguna frecuencia noticias relativas á la marina militar de diferentes países, y se habla sobre todo de que España puede poner en pié de guerra una buena escuadra y se afirman otras cosas por el estilo. Esto nos mueve á publicar el siguiente estado, en el que omitimos los nombres de los buques y el número de jefes y oficiales, tripulaciones, etc.; nos fijamos principalmente en la clase y calidad de los buques, porque hablando, por ejemplo, de acorazados en general, parece que todos han de ser iguales, y sin embargo, como se verá, las corazas varían desde doce á setenta centímetros de espesor y lo mismo se encuentra en otros detalles.

Desgraciadamente resulta que España no ha de hacerse ilusiones, y que necesita un grande esfuerzo para ponerse en condiciones de defender su territorio. El atentado de Yap prueba que de nada sirve, para un país que tiene que perder, la política de no mezclarse en nada y hacerse olvidar; por el contrario, dice en altas voces que tal política conduce al descrédito y á la nada. Por consiguiente, España, que es una península y tiene muchas posesiones que defender, debe en marina ser superior á Italia y no inferior á Francia. Tenemos personal para esto, y un presupuesto suficiente para igualar á Italia; solo nos faltan barcos, y el problema está en saber por qué no los tenemos. Sobre el particular se habla mucho y se hacen diversas suposiciones, y son muchos los que creen que lo primero que debería hacerse, para evitar que seamos víctimas de nuevas agresiones, es fijar el número de buques que necesitamos, su clase y calidad, y desechar de los existentes todos los que resulten inútiles, y acudir al entusiasmo del país para la adquisicion de los que resulten necesarios.

No queremos ahondar en estos puntos. Fijense nuestros lectores en el siguiente estado, y no comparen nuestra marina con las de Francia ó Inglaterra. Vean los presupuestos y las fuerzas navales de naciones más pequeñas que la nuestra, ó que se consideran más decaídas, Holanda, Turquía, Brasil, etc., y saquen las consecuencias, teniendo en cuenta que hace diez años estamos de lleno dentro de un periodo de orden á gusto de los conservadores.

Marina de guerra de los principales Estados del globo. Extracto de los Anuarios oficiales de la Marina publicados por las respectivas naciones en 1884.

ALEMANIA.—Presupuesto anual, pesetas 48.614.855.—14 acorazados de primera y segunda clase, con planchas de 15 á 25 centímetros de espesor y con artillado Krupp de 21 á 26 centímetros. 12 buques cruceros sin blindaje, montando cañones Krupp de 12 á 15 centímetros. 11 cruceros de menor porte con cañones Krupp de 5 á 15 centímetros. 7 cañoneros de primera clase montando 4 cañones Krupp cada uno. 11 cañoneros de 1.100 toneladas de desplazamiento, acorazados con planchas de 20 centímetros y montando cada uno un cañon Krupp de 30 centímetros y además varios cañones de menor calibre, propios para las embarcaciones menores. 2 cañoneros acorazados de río, 12 torpederos, 4 cañoneras sin blindaje, tipo del *Albatros*, montando 4 cañones de 12 centímetros cada uno. 5 vapores de ruedas, dos trasportes de hélice y 8 buques-escuelas.

REPÚBLICA ARGENTINA.—Presupuesto anual, 4.186.001 pesetas.—3 acorazados con planchas de 15 á 25 centímetros, montando cañones Armstrong de 12 toneladas; 2 corbetas de hierro; 6 cañoneras; 3 vapores porta-torpedos y 15 buques de

vapor y de distinto tonelaje; 3 trasportes y una fragata de vela-escuela.

AUSTRIA.—Presupuesto anual 22.009.928 pesetas.—11 acorazados con planchas de 20 á 36 centímetros, montando 104 cañones Krupp de 18 á 23 centímetros. 2 monitores para la navegacion del Danubio. 10 cruceros de hélice montando cañones Krupp de 15 centímetros. 12 cañoneros de hélice con 2 cañones Krupp de 15 centímetros. 4 avisos de ruedas. 5 trasportes. 4 fragatas-escuela, 6 buques de vela y 9 torpederos.

BRASIL.—Presupuesto anual, 23.078.949 pesetas.—14 acorazados con planchas de 10 á 30 centímetros y cañones Witworth del calibre de 9 pulgadas. 5 monitores. 8 cañoneras de hélice. 6 corbetas de hélice. 7 cañoneras de ruedas. 7 trasportes de ruedas y 10 buques-escuela.

CHILE.—Presupuesto X—3 acorazados con cañones Armstrong desde 8 á 40 toneladas. 8 cruceros de primera clase con cañones de 8 á 12 toneladas. 12 vapores de hélice y 7 vapores de ruedas.

CHINA.—Presupuesto anual, X.—5 acorazados de primera clase con planchas de 35 á 50 centímetros de espesor, montando cañones Krupp de 17 á 30 centímetros. 6 cruceros. 14 cañoneros de primera clase. 2 avisos. 15 cañoneros de segunda clase. 3 torpederos y 13 cañoneros para la navegacion fluvial, montando cañones Vavasseur y de bronce rayados de menor calibre.

DINAMARCA.—Presupuesto anual, pesetas 6.768.492.—2 fragatas acorazadas con planchas de 11 á 25 centímetros, montando cañones Krupp de 15 á 25 centímetros. 3 monitores de torres con planchas de 11 á 20 centímetros y cañones de 20 á 25 centímetros. 5 monitores de una torre. 2 fragatas y 4 corbetas de hélice. 3 goletas. 12 cañoneras. 5 buques-escuelas y 9 torpederos.

ESPAÑA.—Presupuesto anual, pesetas 36.127.294.—2 acorazados con planchas de 13 y 14 centímetros de espesor y 3 fragatas de madera con planchas hasta la línea de flotacion de 12 á 15 centímetros de espesor, montando los 5 buques juntos cañones Armstrong que arrojan proyectiles de 180 á 300 libras, y Pallissers de 18 centímetros, 9 fragatas de hélice y de madera, montando cañones de varios sistemas. 3 cruceros de hierro de primera clase y tres de segunda. 5 corbetas de hélice. 6 grandes vapores de ruedas, 1 monitor, 2 baterías flotantes, 2 trasportes de hélice, dos corbetas de vela, 2 avisos de hierro, 10 goletas de madera, 5 vapores de ruedas, 4 cañoneros de primera clase y 11 de segunda, 68 cañoneros de tercera, 11 lanchas cañoneras, 4 paillebots de vela, 6 pontones y 6 botes porta-torpedos, montando en junto cañones Krupp, Vavasseurs, bronce rayados, Gonzalez Hontoria, Pallissers lisos y rayados, Parrot y Armstrong.

ESTADOS UNIDOS.—Presupuesto anual, 37.909.869 pesetas.—2 monitores de segunda clase de 6200 y 4500 toneladas de desplazamiento, con planchas de 11 centímetros, montando 4 cañones Armstrong de 25 centímetros de calibre, y 2 Witworth de 33 centímetros. 4 monitores de tercera clase de 3.800 toneladas de desplazamiento, con planchas de 17 á 30 centímetros y montando cada uno 4 cañones Armstrong de 25 centímetros calibre. 14 monitores de cuarta clase de 2.100 toneladas de desplazamiento, con planchas de 12 á 16 centímetros, montando 2 cañones Witworth de 33 centímetros. 5 fragatas de madera y hélice, 16 corbetas de igual clase, 24 corbetas de menor tonelaje, montando de 3 á 8 cañones lisos. 5 vapores de ruedas, 2 torpederos, 10 buques de vela de primera clase y 12 de segunda, la mayor parte destinados á escuela de guardiamarinas y marineros.

FRANCIA.—Presupuesto anual, pesetas 158.029.641.—26 acorazados de primera

clase con planchas desde 15 á 55 centímetros de espesor y montando Armstrong y Vavasseurs desde 12 á 37 centímetros de calibre. 15 corbetas acorazadas de segunda clase con planchas de 15 á 25 centímetros de espesor, montando cañones Vavasseurs desde 12 á 24 centímetros. 7 guarda-costas acorazados de primera clase con planchas de 33 á 50 centímetros, montando cañones Vavasseurs desde 10 á 42 centímetros. 9 guarda-costas acorazados de segunda clase con blindaje de 22 centímetros, montando cañones de 24 á 34 centímetros. 7 baterías flotantes acorazadas con planchas de 12 á 14 centímetros, montando cañones de 12 á 27 centímetros. 14 cruceros de primera clase de 3.300 toneladas de desplazamiento montando cañones de 14 á 16 centímetros. 21 cruceros de segunda clase de 2.000 toneladas de desplazamiento, 19 cruceros de tercera clase de 1.200 á 1.600 toneladas de desplazamiento, montando cada uno 4 cañones de 14 á 16 centímetros. 16 cañoneras de primera clase de 453 toneladas de desplazamiento, montando dos cañones cada una del calibre de 10 á 19 centímetros. 5 cañoneras de segunda clase de 280 á 385 toneladas de desplazamiento, montando cada una 2 cañones del calibre de 12 á 16 centímetros. 42 trasportes de vapor y del porte de 1.600 á 5.800 toneladas de desplazamiento, montando cada uno 4 cañones de 14 á 16 centímetros. 19 avisos de hélice de 775 á 1.162 toneladas de desplazamiento, montando 4 cañones de 12 á 16 centímetros. 10 avisos de flotilla de 107 á 391 toneladas de desplazamiento, montando dos cañones de 4 centímetros. 24 chalupas cañoneras con 26 hombres de dotacion cada una, montando 1 ó 2 cañones de menor calibre. 1 navio escuela. 2 avisos de flotilla de ruedas. 14 guarda-costas con 37 á 67 hombres de dotacion, montando de 2 á 3 cañones pequeños. 4 navios de vela. 4 fragatas de vela. 3 corbetas de vela. 10 goletas de vela. 2 cutters y 10 embarcaciones de 94 hombres de dotacion, montando 2 cañones cada una, y 86 torpederos.

GRECIA.—Presupuesto anual, 4.516.691 pesetas.—2 corbetas acorazadas con planchas de 12 á 17 centímetros, montando cañones Krupp de 12 á 21 centímetros. 4 corbetas de hierro con cañones Krupp de 15 á 24 centímetros. 1 torpedero. 1 transporte y 3 cañoneros de hélice con 5 cañones de Krupp cada uno del calibre de 15 centímetros. 4 cañoneras de segunda clase con cañones de 12 centímetros, un yacch real y varias embarcaciones de vela.

HOLANDA.—Presupuesto anual, pesetas, 24.188.296. 25 acorazados desde 367 á 5.000 toneladas de desplazamiento con plancha desde 13 á 22 centímetros espesor y cañones Armstrong y Krupp de 12 á 28 centímetros. 5 cañoneras acorazadas con gruesos de 13 centímetros, de 195 á 215 toneladas, montando cañones Krupp de 23 á 28 centímetros. 4 avisos de cuarta clase de 730 á 850 toneladas de desplazamiento, montando 3 cañones Krupp de 12 á 18 centímetros. 1 vapor de ruedas, 7 guarda-costas y 4 buques escuela.—Flota de servicio en las Indias Holandesas: 30 buques que varían desde 650 á 1.450 toneladas de desplazamiento, armados con cañones Krupp desde 12 á 30 centímetros de calibre. 8 vapores de madera y de ruedas. 4 vapores de hierro y de hélice. 4 vapores de hierro y de ruedas. 1 fragata de vela y 12 torpederos.

INGLATERRA.—Presupuesto anual, 256.442.314 pesetas.—20 acorazados de primera clase con arboladura, variando su blindaje desde 17 á 45 centímetros de espesor y montando cañones Armstrong de 23 á 45 centímetros. 11 acorazados de primera sin arboladura, con blindaje de 20 á 45 centímetros y cañones de 30 á 45 centímetros. 10 acorazados de estacion

tipo *Invencible*. 8 guarda-costas acorazados. 2 arietes guarda-costas acorazados. 2 cañoneras de primera clase. 2 de segunda clase. 21 fragatas acorazadas de segunda, variando su blindaje de 11 á 30 centímetros y con cañones desde 15 á 25 centímetros. 140 cañoneros de hélice de 250 á 780 toneladas de desplazamiento, montando desde 2 á 3 cañones de 40 á 64 libras proyectil. 43 corbetas de hélice de 1.700 á 3.080 toneladas de desplazamiento, montando de 8 á 14 cañones Witworth de 15 á 18 centímetros. 26 navios de línea montando de 4 á 30 cañones Witworth. 15 fragatas de hélice, montando cañones Witworth de 18 centímetros. 6 yachts. 4 cruceros de hierro de 3.743 toneladas de desplazamiento, montando 10 cañones Witworth. 10 avisos tipo *Iris* de 500 á 3.735 toneladas de desplazamiento, montando de 2 á 10 cañones. 4 bricks de vela. 13 trasportes de 1.122 á 6.211 toneladas de desplazamiento, armados con 2 y 3 cañones. 12 buques destinados á proveer á las escuadras. 9 schooners de 86 á 120 toneladas. 40 sloops de 940 á 1.690 toneladas de desplazamiento, armados de 5 á 8 cañones. 7 torpederos de primera clase de 244 á 6.440 toneladas de desplazamiento. 17 buques escuela destinados al aprendizaje de gavieros, cadetes, artillería, reserva y marinería, variando su tonelaje desde 960 á 6.201 toneladas de desplazamiento, y además 150 buques de diferentes tipos afectos á servicios de puertos activos ó sedentarios en la metrópoli y las colonias. 24 porta-torpedos de primera clase y 70 de segunda.

ITALIA.—Presupuesto anual, 43.827.928 pesetas.—7 acorazados de torres de 10.570 á 13.700 toneladas de desplazamiento, con planchas Schneider de 55 á 70 centímetros, montando cañones Armstrong de 45 centímetros. 11 fragatas acorazadas con planchas de 12 á 22 centímetros montando cañones Armstrong de 12 á 25 centímetros. 3 corbetas acorazadas con planchas de 12 centímetros y cañones de 16 á 20 centímetros. 14 buques de segunda clase, de hierro ó madera, montando cañones de 7 á 12 centímetros. 19 buques de hélice ó ruedas. 9 torpederos y varios buques de vela antiguos.

JAPON.—Presupuesto anual, 15.165.450 pesetas.—5 acorazados de 1.459 á 3.740 toneladas de desplazamiento, planchas de 11 á 22 centímetros y cañones Krupp de 15 á 24 centímetros. 5 corbetas de hierro de 1.490 toneladas de desplazamiento, montando de 8 á 10 cañones Krupp de 16 á 23 centímetros. 4 clippers de hierro de 800 á 900 toneladas, armados con cañones Armstrong de 60 libras proyectil. 5 cañoneros de hélice armados con 3 cañones, 3 vapores de hélice y 2 trasportes de ruedas.

NORUEGA.—Presupuesto anual, pesetas, 2.193.312.—4 acorazados de 1.417 á 2.003 toneladas de desplazamiento, con blindaje de 12 á 17 centímetros, y cañones Armstrong de 27 centímetros. 2 fragatas de hélice y 2 corbetas, 4 cañoneras cruceros, 2 cañoneras de primera clase, 3 de segunda, 14 de tercera, una corbeta de vela y varios buques menores.

PORTUGAL.—Presupuesto anual, pesetas, 8.551.427.—1 acorazado (*Vasco de Gama*) de 2.479 toneladas de desplazamiento, con planchas de 23 centímetros de espesor y cañones Krupp de 15 á 26 centímetros. 7 corbetas de hierro y hélice armadas con 5 cañones Armstrong de 40 libras proyectil. 10 cañoneras de hierro y hélice, montando cada una 3 cañones Armstrong de 20 libras proyectil. 3 trasportes de hélice, 6 de ruedas, 1 fragata de vela, 4 corbetas de vela y 1 torpedero.

RUSIA.—Presupuesto anual, 108.386.741 pesetas.—6 fragatas acorazadas de 3.400 á 7.075 toneladas de desplazamiento, con planchas desde 11 á 16 centímetros y cañones de Armstrong de 20 centímetros,