

La Unión Vascongada

DIARIO MONARQUICO

Año XII

San Sebastián: Martes 7 de Octubre de 1902

Núm. 3913

La Unión Vascongada

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN GENERAL

Edición de la Administración
Calle de Vergara, 7 y San Martín, 12

Precios de suscripción:

Capital	trimestre 4 pesetas
»	un año 16 »
Provincias	semestre 9 »
»	un año 18 »
Extranjero	36 »
Precio de anuncio	»
En 1.ª planta	1,50 peseta línea
2.º »	0,75 »
3.º »	0,50 »
4.º »	0,15 »

Comunicados de 2 a 25 pesetas linea.
El viernes, 5 cent. — Atrasado, 25 cent.
Teléfono número 122

PROBAD DOMEcq EL COGNAC DE SANTANDER

Destilado con vino puro de Jerez; es el MEJOR y UNICO; gran premio. Concurso de análisis.

París 1900.

Información política

El Rey encargó ayer al ministro de Estado que si no llegaban decretos para la firma se evitará subir a Palacio para el despacho ordinario.

Como en el correo de anteayer no se habían recibido decretos de Madrid, ni en el correo de ayer tampoco llegó ninguno, el duque de Almodóvar del Río lo avisó así por teléfono a Palacio, y no subió a despachar al mediodía.

Subió el ministro de jornada a las seis de la tarde a Miramar y permaneció allí poco más de media hora.

A su regreso al ministerio de Estado nos dijo, como antes no había anunciado, que en su visita a Palacio había hablado con los Reyes respecto a los últimos detalles del viaje regio.

El Rey salió ayer por la mañana de paseo a caballo, y parece que tenía el propósito de dirigirse a Landarbaso para visitar las cuevas que allí existen, pero la lluvia le hizo retroceder desde el paseo de Atocha.

El príncipe salió muy temprano de paseo a caballo, y más tarde regresó a Palacio, volviendo a salir acompañado de la princesa, en carruaje.

Por la tarde salieron el Rey, los príncipes de Asturias y la infanta María Teresa, de paseo, en carruaje guiado por el príncipe de Asturias, marchando por la carretera de Pasajes; regresaron a Miramar a las cuatro y media.

Contra lo afirmado por algunos periódicos, nos asegura persona que tiene motivos para saberlo, que no es exacto que el Rey haya recibido carta ni exposición alguna

de ningún general, relativa a ascensos militares.

En el expreso de ayer salió para Madrid el embajador de Alemania en España, quien se unió aquí a su señora que de regreso de Alemania se detuvo a pasar diez ó doce días en Biarritz.

—Por el mismo tren marcharon también a Madrid los generales Bascárán y Hernández, a quienes despidieron en la estación el comandante general de alabarderos y el general Espeleta, y los jefes de la guarnición.

—El marqués de Villalobar, que presta sus servicios en la embajada de España en Londres, pasará dentro de breves días con dirección a Madrid.

—Ha comenzado ya la dispersión en el ministerio de Estado.

Ayer marcharon el señor Méndez Vigo y el señor Gamoneda (D. Endoso); el conde de la Unión sale hoy en el sudexpreso con dirección a Londres, en uso de licencia. El señor Rico regresará a Madrid el jueves, y los señores Pijo y Roca, se quedarán algunos ó tres días para hacer entrega del mobiliario y del material telegráfico del citado ministerio.

—El ministro de Estado dedico, ayer una parte de la tarde a hacer algunas visitas de despedida.

S. M. el Rey ha entregado por encargo del Rey de Grecia, al conde de Audino y a su ayudante al conde de Grove, las insignias de gran oficial de la orden del Salvador y oficial de la misma orden respectivamente.

Acompañarán a la familia Real hasta Zumárraga el gobernador civil, el presidente de la Diputación y el jefe de miqueletes.

En el andén hará los honores a la Real familia, una compañía de infantería de Valencia con bandera y música.

Acompañarán a la familia Real hasta Zumárraga el gobernador civil, el presidente de la Diputación y el jefe de miqueletes.

—El emprendedor salió ayer hacia sus Majestades y Altzas Reales la despedida cariñosa que merecen por su asiduidad en favorecer a San Sebastián, única playa española que tiene la preferencia de los Reyes para pasar los meses del estío.

El alcalde, acompañado de varios tenientes de alcaldía, subirán a primera hora de la mañana de hoy a Miramar para preceder a los Reyes en su viaje a la estación del Norte, donde el alcalde dará la despedida en nombre del pueblo a la Real familia y entregará a S. M. la Reina, princesa de Asturias e infanta María Teresa ramos de flores.

Ayer tarde quedó el tren formado en una de las vías apartadas, frente a los almacenes de pequeña velocidad, colocado ya como ha de seguir a Madrid.

Varios empleados de la estación y de la mayordomía mayor de Palacio estuvieron repasando los coches y haciendo un escrupuloso requisito en todos, no permitiéndose ver los departamentos después de haberse hecho aquellas operaciones.

Los engrasadores de las ruedas de todos los coches y vagones que forman el tren

fueron presentados ayer tarde, después de haber quedado engrasados.

Durante la noche varios vigilantes han cuidado de que ninguna persona se acercase al tren.

En las primeras horas de la madrugada, después de dar paso al sudexpreso, fué colocado en la primera vía.

El tren se compone de las siguientes unidades:

Máquina.

Dos furgones.

Dos coches de primera clase para la servidumbre de Palacio.

Otro coche para el personal de la división de ferrocarriles y jefe del material, servicio de la compañía, servicio de la Real Casa y telégrafo.

Después vienen los dos coches salones, unidos por medio de fólios automáticos, y tapizados en su interior de damasco, que pesan 73 toneladas. Estos dos coches donde se encuentran las habitaciones de la familia Real, pueden separarse del resto del tren.

En el segundo de estos coches, é inmediato al salón de recepciones, está el comedor.

Después va unido el coche cocina.

Siguen dos vagones de primera clase para el servicio de la Casa Real.

Otro coche también de primera para la guardia civil y servicio de la Real Casa.

Para cubrir la linea del ferrocarril en la provincia, al paso del tren Real, salieron ayer fuerzas de la guardia civil y de miqueletes.

Acompañarán a la familia Real hasta Zumárraga el gobernador civil, el presidente de la Diputación y el jefe de miqueletes.

En el andén hará los honores a la Real familia, una compañía de infantería de Valencia con bandera y música.

La banda municipal recorrerá en las primeras horas de la mañana de hoy las calles de la población tocando alegres marchas, situándose después a la entrada del puente de Santa Catalina, donde tocará la Marcha Real cuando pisen por allí los Reyes.

A la salida de los Reyes de Miramar se arriará el pabellón Real que ha estado izado toda la temporada.

Las baterías del castillo harán los honores de ordenanza, y en el trayecto de Miramar a Zumárraga se dispondrán exhibiciones y chapines.

Las salas del andén por donde han de pasar los Reyes al vagón del tren, quedaron ayer adornadas con profusión de flores y guirnaldas, y elegante alfombra.

El regreso de la Corte

Hoy a las siete y media de la mañana regresará a Madrid la familia Real, que ha horadado durante la temporada veraniega con su presencia esta predilecta población.

El príncipe agradecido salió ayer a Sus Majestades y Altzas Reales la despedida cariñosa que merecen por su asiduidad en favorecer a San Sebastián, única playa española que tiene la preferencia de los Reyes para pasar los meses del estío.

El alcalde, acompañado de varios tenientes de alcaldía, subirán a primera hora de la mañana de hoy a Miramar para preceder a los Reyes en su viaje a la estación del Norte, donde el alcalde dará la despedida en nombre del pueblo a la Real familia y entregará a S. M. la Reina, princesa de Asturias e infanta María Teresa ramos de flores.

Ayer tarde quedó el tren formado en una de las vías apartadas, frente a los almacenes de pequeña velocidad, colocado ya como ha de seguir a Madrid.

Varios empleados de la estación y de la mayordomía mayor de Palacio estuvieron repasando los coches y haciendo un escrupuloso requisito en todos, no permitiéndose ver los departamentos después de haberse hecho aquellas operaciones.

Los engrasadores de las ruedas de todos los coches y vagones que forman el tren

en el expreso de hoy regresaron a Madrid los marqueses de Tamarit.

Ayer en el expreso salieron para la corte el embajador de Alemania y su distinguida esposa.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.

En la estación fueron despedidos por el

personal de la estación y de la familia Real.