

La Unión Vascongada

DIARIO MONÁRQUICO

Año XI

San Sebastián: Domingo 7 de Julio de 1901

Núm. 3459

La Unión Vascongada

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACION GENERAL

Redacción y Administración

Calle de Vergara, 7 y San Marcial, 12

Precios de suscripción

Capital	trimestre	4 pesetas
»	un año	16 »
Provincias	semestre	9 »
»	un año	18 »
Extranjero	»	36 »

Precios de anuncios

1.ª plana	1,50 peseta línea
2.ª »	0,75 »
3.ª »	0,50 »
4.ª »	0,15 »

Comunicados de 2 á 25 pesetas línea

EL NÚMERO, 5 CENTES.—ATRASADO, 25 CENTES

Teléfono número 103

Para Señoras

Se han recibido las últimas novedades de **le París en sombreros de señora y niños.**

Gran surtido en adornos y guantes.

Especialidad para niños.

Alameda, 12, (Boulevard)

¡POBRE PATRIA!

Es verdaderamente vergonzoso el espectáculo que están dando nuestros políticos precisamente en estos momentos en que todas las noticias que se reciben del exterior vienen, por desgracia, á confirmar la exactitud de aquellas palabras pronunciadas por el señor Montero Ríos, cuando volvió de firmar el desdichado tratado de París. «España está sobre la mesa de disección en Europa»—dijo entonces el ilustre presidente del Senado. Y los rumores que desde hace algún tiempo llegan hasta nosotros de Francia, Alemania, de Inglaterra, con motivo de la cuestión de Marruecos y la importancia de Gibraltar, lejos de venir á tranquilizarnos, alarman más y más á los patriotas, á los que alejándonos de estas chas mezquinas y ruinas de la política laría elevan la atención á más altos y más loriosos ideales.

Hemos estado empantanados una porción de días por la susceptibilidad del marqués de la Vega de Armijo propósito del acta de Cabra. Aquello se arregló; hubo de uno y otro componendas y transacciones, cupó al marqués la presidencia del Congreso, y he aquí que cuando ya pensábamos que los representantes del país podrían decarse á más nobles empresas, á solucionar alguno de los muchos problemas penentes de solución y de tanto interés para Patria, surge de nuevo la cuestión peña, monopolizando toda la actividad y da la atención de los políticos.

Allí, en los callejones del Congreso, traen los de la mayoría una conspiración

contra su presidente, y en tres secciones derrotan á los candidatos presentados por éste. Sucedió lo que era natural que sucediese.

Una mayoría seria, que tiene conciencia de sus deberes y los cumple, después de votar un presidente no aprovecha la primera ocasión que se le presenta para derrotarlo y desautorizarle y ponerle en ridículo ante el país. El marqués de la Vega de Armijo se ha marchado, y ha hecho bien, porque su dignidad no le permitió otra cosa. Hace unos días, si se hubiera marchado por el acta de Cabra, hubiérale seguido una rechifla general; hoy, dimitiendo por el motivo que dimitió, es acreedor al respeto de todos los que piensen y obren dignamente.

Lo que no tiene nombre es la actitud absurda de la mayoría. Si quería derrotar al marqués de la Vega de Armijo, ocasión tuvo para hacerlo noblemente, dignamente, como deben realizar todos sus actos los que se precien de hombres serios, hace unos días, cuando se votó la presidencia de la Cámara. No haberlo hecho entonces y hacerlo ahora es dar muestras de venatilidad de carácter, realmente miserable, es una cobardía disfrazada con un alarde de independencia intempestiva.

Y lo peor de todo es que, tal como es, esa mayoría es instrumento de Gobierno; ella la encargada de regenerarnos, de restañar las heridas del país, de sentar las bases de la reconstitución de la Patria, de hacer Ejército, de regular la Hacienda...

¡Pobre Hacienda! ¡Pobre Ejército!
Y, sobre todo, ¡pobre Patria!

Ecos de Sociedad

Por el ministerio de Gracia y Justicia se ha mandado expedir Real carta de sucesión en el título de marqués de Villa Huerta á favor de D.ª Amelia del Valle y Serrano, hija de la difunta marquesa de Cerralbo, por fallecimiento de su hermano; en el de conde de la Vega Grande de Guadalupe, á D.ª Ana del Castillo y Manrique de Lara; en el de conde de Benahavís á D. Ricardo Heredia y Loring; en el de Marqués de San Adrián, con Grandeza de España, á don Angel Magallón y Macleod, y en el de conde de Arcentales á D. Luis del Arco y Vizmanos.

El duque del Infantado ha hecho cesión del título de marqués de Argüeso á su hija Mercedes, á quien se ha concedido Real licencia para contraer matrimonio con don Luis Morenes y García Alessón, hijo de los condes del Asalto.

La marquesa viuda de Monte-Virgen, á quien recientemente se ha concedido el título de marqués de San Carlos, ha hecho también cesión de éste en favor de su hija D.ª Ana Quiñones de León y de Francisco Martín.

—El jueves por la noche falleció en Madrid después de larga dolencia, el señor D. Luis Díez de Ulzurrun, marqués de San Miguel de Aguayo, padre político del ex-

ministro de Agricultura D. Rafael Gasset.

El señor marqués de San Miguel de Aguayo había sido varias veces senador y diputado, figurando siempre en las filas del partido liberal, y solía pasar todos los veranos en San Sebastián.

—Hoy llegarán á esta ciudad, de paso para Londres, las bellas y distinguidas señoritas Paca y Carmen, hijas del batallador exministro señor Romero Robledo.

Las acompaña su institutriz, y van á la capital de Inglaterra con objeto de recoger á su hermana Teresa, que se halla educando en uno de los aristocráticos colegios de dicha población.

Al regreso quedarán en San Sebastián, residiendo en su hotel de la Concha, donde pasarán el verano.

Diane.

EL POLVO DEL MAR

Aun cuando parezca una paradoja, es cierto; existe el polvo del mar, y cuantos han navegado mucho saben perfectamente que cuando se hace una larga travesía, sea en buque de vela ó de vapor, todas las mañanas, antes del baldeo, y por mucho cuidado con que se haya hecho el día anterior esta operación, se encuentra una cantidad considerable de polvo si á la caída de la tarde el segundo de á bordo no ha hecho dar el tradicional escobazo de arriba á abajo.

Sobre el moderno trasatlántico, que consume diariamente centenares de toneladas de carbón, y en el que se agita una población relativamente grande, no causa demasiada extrañeza este singular fenómeno; pero en el velero, que apenas cuenta una docena de tripulantes que, por lo general, están con los pies desnudos, no se explica bien la existencia de tanto polvo.

Y precisamente en el velero, sin pasajeros ni carbón, es donde se encuentra todas las mañanas mayor cantidad de polvo. ¿Cómo se justifica su presencia? Hay quien dice que los vapores, con su marcha rápida, lanzan á lo alto todas las partículas de polvo, sea de carbón ó de otras sustancias, y que los veleros, con la gran superficie del velamen, que obra á modo de un colector, reciben todas esas partículas, que caen sobre el puente.

El siguiente caso, ocurrido recientemente, viene á corroborar estas conjeturas. El capitán de un buque de vela norteamericano, muy observador y dotado de un gran ingenio, que había notado este fenómeno, se propuso averiguar con toda exactitud las cantidades de polvo que se podrían recoger sobre el puente de su buque durante un viaje de Nueva York á San Francisco, que ha durado noventa y siete días.

Según sus órdenes, todas las mañanas se hacía antes del baldeo un minucioso barrido; otro al cuarto de día, y por último, otro al anochecer, antes del servicio de noche. El resultado fué asombroso.

Durante el viaje se llenaron 25 barriles de polvo muy fino, y el capitán declaró que no podía atribuirse tan extraordinaria cantidad de polvo, fuera de toda previsión, al

desgaste de los objetos de á bordo, toda vez que la cantidad recogida implicaría cerca de 900 barriles para diez años de mar.

Se ha querido explicar el fenómeno pretendiendo que estos átomos proceden de los espacios interestelares. Desgraciadamente, ciertos hechos elocuentes vienen á destruir esta teoría: el polvo recibido encierra casi siempre partículas de cuero, corcho, madera, fibras vegetales, hierro y gran parte de otros metales, granos de arena, de tierra vegetal y, en fin, residuos de objetos que no pueden proceder ni de los espacios cósmicos ni del buque.

El hecho del depósito regular y continuo de tan gran cantidad de polvo sobre el puente de los buques, constituye un fenómeno comprobado, pero que hasta el presente carece de explicación justificada.

Desde Vitoria

(DE NUESTRO CORRESPONSAL.)

6 de Julio de 1901.

Se anuncia la publicación de un periódico carlista semanal y hasta hay quien dice que se fundará un círculo tradicionalista. Ya lo veremos.

El principal mercado semanal ha sido muy concurrido y de transacciones escasas. Mercado de ganados: caballos del país, muchos y gordos, á 100 pesetas uno, término medio. Bueyes, de 8,25 á 8,50 ralde en vivo; vacas, de 11 á 11,25 arroba en vivo; cerdo, de 11,75 á 12 arroba en vivo, ternera de Alava, á un peseta kilo en vivo, y de Vizcaya á 1,75 kilo en vivo.

Mercado de granos: trigo, 11,25 á 11,50 fanega, habiendo entrado en la plaza más de mil, todas vendidas; cebada, entraron 200, á 6,75 y 7,25, según la clase, venta muy paralizada y plaza bien provista; avena, la gris 4,75 y la negra 5,75, entrada 150; habas, buenas, entrada escasa, de 12 á 12,50, y los demás granos sin transacciones que merezcan reseñarse.

Tiempo fresco, buen «tempero» para el trigo y malo para la cebada.

La viruela se extiende más de lo que era de esperar, y hay algún caso de difteria.

El digno y coloso presidente del Ateneo de Vitoria, doctor don José Caballero, sigue trabajando activamente para la constitución del Consistorio de Juegos florales, que se instituirá en aquella veterana corporación.

Veraneo

De Madrid llegó el joven abogado D. Manuel Gil de Santibañez.

—Para Biarritz pasó por esta capital la duquesa de Bivona

—Llegó en el expreso la señora de Bascarán y familia.

Les acompaña la bella señorita Isabel Madrán, que saldrá dentro de unos días para París.

—Son esperados de un día para otro la señora de Lemotheux y su linda hija Lili.

—Ha llegado de Madrid el conde de Chelles, y de Biarritz el señor Retortillo.

—Después de haber pasado una temporada en Niza, ayer regresó á San Sebastián la distinguida familia del acaudalado propietario D. Juan Cowes.

—De Madrid llegó el catedrático de la facultad de Ciencias de aquella Universidad, D. Juan Fagés, con su distinguida familia.

—Para Pamplona han salido los abogados D. Saturnino Echenique y D. Eduardo Sotos.

—Los marqueses de la Laguna llegarán á esta capital el día 19 del actual, acompañados de sus hijas solteras, y la marquesa, con su hija Blanca, pasará una temporada en Cestona.

—Han llegado, procedentes de Madrid, los marqueses de Torrelaguna, para veranear en esta playa.

—De Madrid han llegado también los señores de Revuelto, el marqués de Santa Cristina, el señor Portuondo, D. Bernardo Renjifo, D. José de la Cámara, D. José Sain, los señores de Mazpule y el marqués de Ibarra.

—Con dirección á Biarritz pasó ayer por esta estación el príncipe Pio.

—Se esperaba en breve la condesa del Pilar y su distinguida familia.

—Se encuentra entre nosotros una hija de los marqueses de Fuente el Salce.

—El ministro de Chile ha tomado un precioso chalet del paseo de la Concha, donde veraneará.

—Han llegado á Fuenterrabía los marqueses de Casa-Arno.

—Los marqueses de Navamorcuende pasarán el verano en esta ciudad.

—Para Francia han pasado el marqués de Mochales, señor Presser, señor Espelyus, marqués de López Vallo, señor Cortales, D. M. Agrela, señor Urzaiz y marqueses de Casa Arias.

—Ayer se detuvieron en Zumárraga, para distintos balnearios de esta provincia, D. Francisco Vives, señor Saijas, señora viuda de Larraga y señor Valenchana.

—Para Bayona paso la distinguida señora de Espinosa.

—El conde de Via-Manuel ha llegado á Vitoria, de paso para esta ciudad y Zarauz.

—El general Iriarte ha llegado á Villabona, donde pasará el verano.

—De Madrid llegó la familia del señor Aguilar, secretario particular de S. M. la Reina.

—También llegó la señora de Acevedo y la señora viuda de Peironceli.

—Hoy es esperado el nuevo presidente de esta Audiencia, D. Buenaventura Barcaiztegui.

—Ayer salió para Bilbao el señor D. Eugenio Leal, ilustrado catedrático de aquella Escuela de Comercio.

—Se encuentra entre nosotros, hospedado en el hotel Ezcurrea, el señor don Jorge Layman, director gerente y fundador de la poderosa compañía, compuesta de capitales ingleses y españoles, que en breve se dedicará á la explotación del rey de los metales en una cuenca gallega cercana á Lugo.