

NOTICIAS

En la reunión celebrada anteayer en la Alcaldía de esta capital, por la Junta de reformas sociales, fueron nombrados para vigilar el cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 32 y siguientes del Reglamento sobre el trabajo de las mujeres y niños, el activo comerciante e industrial D. Manuel Lizariturry y el conocido artista don Félix Martí.

En Valls ha fallecido el barítono Querol, durante la representación de «La cara de Dios».

Ayer se expedieron en el negociado correspondiente del Gobierno civil, licencias de uso de armas á favor de los señores siguientes:

D. Ignacio Roteta, de Oyarzun; D. Pedro J. Jáuregui, de Eibar, y D. Manuel Otegui, de Villafranca.

De caza, á nombre de D. Faustino Ibarro, vecino de San Sebastián.

En el muelle entraron ayer, procedentes de Gijón, con carbón mineral, el vapor «Víctor» y la balandra «Manolita».

En la bahía de la Concha ancló el vapor «Rioja», procedente de Liverpool y escalas, que después de alistar en gaharras la carga que traía para el comercio de esta plaza, salió con rumbo á Bilbao.

El gobernador civil decretó ayer la cancelación y caducidad de la mina «San Isidro», sita en término municipal de Regil, á instancia del interesado.

A la inspección municipal fueron denunciados ayer varios muchachos que entretienen sus ocios jugando á las chapas en los arcos del barrio de la Jarana.

D. José Lizurdia, vecino de Lequeitio, presentó ayer en el Gobierno civil una solicitud de registro de 18 pertenencias de la mina de hierro «Fernandina», sita en término de Vergara.

—D. Juan Cruz Zuluaga, de Aiza, otra de 12, de la mina «Izquiña», situada en término de Segura.

Durante el mes de Diciembre último se han recaudado en esta provincia por el concepto de tabacos 171 355,75 pesetas, resultando un alza de 20 185,55 pesetas más que en igual mes del año anterior.

Teatro Principal

Esta noche á las 20 y 30 se pondrá en escena la preciosa comedia en tres actos, de D. Emilio Mario y D. Domingo Sandoval, titulada «Los Gansos del Capitolio», cuyo reparto será el siguiente:

D. Frutos, señor Valentín.—D. Manuela, señora Rodríguez.—Nieves, señorita Beas.—Paulina, señorita Mantilla.—Jorge, señor Dominguez.—Camillo, señor Tallaví.—Luis, señor Hernández.—César, señor Perrin (R.)—Ramona, señora Blasco.—Joaquín, señor Oliva.

El gobernador civil ha autorizado á don Adrián Got, vecino de esta ciudad, para establecer un servicio de carruajes automóviles entre Zumárraga, Zumaya y Zarauz.

Convocatoria

Hoy sábado 12 del corriente, á las veinte, celebrará asamblea general ordinaria la sociedad de «Linterneros y oficios similares», de esta ciudad, para tratar de la siguiente orden del día:

- 1.º Lectura de actas anteriores.
 - 2.º Lectura de comunicaciones.
 - 3.º Aprobación de cuentas del trimestre.
 - 4.º Movimiento de afiliados.
 - 5.º Gestión de la junta directiva; y
 - 6.º Proposiciones generales.
- Se ruega la más puntual asistencia.

La invención del velocípedo

¿A quién se debe la invención del velocípedo? Cuestión es ésta que se ha debatido desde hace mucho tiempo entre los especialistas, y que hasta ahora no se ha llegado á resolver con perfecta certeza. Tal vez sea por no haber llevado muy lejos los «ciclografos» sus investigaciones. Pero si es verdadera su afición al estudio de los descubrimientos modernos, su negligencia en interrogar al pasado es inconcebible. No incurren, no, en tales olvidos los sabios alemanes. Así es que nadie se admirará de que en la otra parte del Rhin hayan salido á luz dos «ensayos» debidos á sendos eminentes autores, que tienen por objeto el estudio del ciclismo en la antigüedad. Uno de los escritores dichos ha sido el primero en descubrir que semejante deporte existía ya en tiempo de los romanos, de lo cual halló la prueba en un pasaje de Ovidio, donde el autor de las *Metamorfosis* escribió esta frase: «Si rota defuerit, tu pede carpe iam». —Si tu rueda se descompone, concluye tu camino á pie.» El sabio germánico hace notar que tan prudente consejo á nadie se adapta mejor que á los velocipedistas. El mismo texto le parece tan preciso y el accidente de marcha descrito de manera tan exacta, que no está muy lejos de creer que los ciclistas romanos ya conocían el «enemático», pero que, sin embargo, aquél no era exactamente igual al actual.

Si se acepta la teoría del sabio en cuestión, puede ya el velocipedista estar orgulloso de un muy luengo pasado. Pero ello es nada al lado de la antigüedad de origen que otro doctor alemán le atribuye. Según éste, el inventor del velocípedo sería el mismo Tríptolemo, en quien los antiguos soñaron al dios de la agricultura. Efectivamente, en uno de los cuatro libros que nos ha dejado Higinio, liberto y bibliotecario de Augusto, hablando de Tríptolemo se expresa así: «Qui primus hominum una rota dicitur usus, ne cursu moratetur.» Fué el primero entre todos los hombres que se sirvió de una rueda para no rezagarse en su carrera. En presencia de un texto tan formal no caben dudas. No ya á los romanos, sino á los griegos se remonta el honor de haber inventado la velocidad. Una nota importante, que se ha escapado á la sagacidad alemana, debemos añadir: Es creencia general que la invención del biciclo precedió á la del monociclo; el error es evidente, toda vez que Tríptolemo se servía de una sola rueda. Claramente lo dice Higinio: *una rota*. La historia del velocípedo está por rectificar ó hacerla de nuevo.

Dicen de Boston que el profesor Elisha Gray ha perfeccionado notablemente su nuevo aparato de señales submarinas.

Con este aparato logra el sabio profesor transmitir, por debajo del agua, el sonido de una campana á la distancia de 12 millas.

El nuevo invento puede aplicarse á la defensa de los buques de guerra contra los torpedos, y á la comunicación de señales durante la niebla entre todo género de embarcaciones y entre éstas y la costa.

Sienkiewicz y una taza de té

Mientras Varsovia se prepara á festejar el júbilo literario de Sienkiewicz, afortunado autor de *Quo vadis?*, nos parece oportuno recordar la circunstancia curiosa que motivó la separación de su esposa.

La mujer de Sienkiewicz, hija de familia rica, cuyos padres la educaron desde la infancia en el rango de una futura reina, ó por lo menos duquesa, adquirió con la falsa educación un orgullo desmesurado, que acrecentó su belleza incomparable.

Su marido, desconocido en el mundo literario, sin soñar con la fama que debía darle su célebre novela *Quo vadis?* no brillaba sino por su modestia. Los dos caracteres no podían estar de acuerdo; la cosa más insignificante debía de producir la catástrofe.

Después de la ceremonia nupcial, los recién casados tomaron el tren para Italia. Durante el viaje Sienkiewicz dijo secamente á su esposa: —Hazme una taza de té!

Más secamente contestó la mujer: —No estoy acostumbrada á hacer lo que se me manda. Prepárate el té, siquieres!

La separación irrevocable fué la consecuencia de la rápida escena descrita.

Sienkiewicz se vengó mucho más tarde... en una novela que publicó en un diario de París. En dicha novela se prueba que la venganza no es como el té que debe servirse caliente.

Dicen de Valladolid que sobre las 5,30 del miércoles falleció repentinamente en la estación del Norte un antiguo maquinista de dicha estación, llamado Canuto Martín Camisillas, de 50 años, casado y natural de Tordesillas.

El desgraciado obrero había estado de servicio toda la noche, y pocos momentos antes de ocurrir el fallecimiento acababa de hacer un vale para adquirir dos litros de aceite, para limpiar su maquina, sin que hasta entonces hubiese notado nada anormal.

Los carbones

Ha habido, en Inglaterra, una tendencia más floja en el comercio de carbón. En Newcastle ha estado bastante más débil y las transacciones recientes han sido casi en su totalidad para remesas de Euro. Los superiores de vapor, Northumberland, se han cotizado de 13 ch. 9 p. á 14 ch., y el menudo de vapor, de 7 ch. 5 p. á 7 ch. 6 p. la tonelada. En Lancashire, los precios han estado generalmente, firmes. En el carbón doméstico ha habido una buena demanda, y los precios quedan de 16 ch. 6 p. á 17 ch. 6 p. por el Wigan Arley superior; de 15 ch. á 15 ch. 6 p. por Pemberton y segunda clase Arley; y de 14 ch. á 14 ch. 6 p. por el carbón común doméstico á bocamina. En el carbón de vapor y fragua, también ha habido buena demanda, y los precios cotizados quedan sobre la base de unos 12 ch. á 12 ch. 6 p. á bocamina. Algunas de las cotizaciones en el Sur de Gales han sido: buen carbón de vapor, de 20 ch. á 21 ch.; segunda clase, de 18 ch. á 19 ch. 6 p.; seco, de 17 ch. 6 p. á 18 ch.; menudo especial, de 11 ch. 6 p. á 12 ch.; bueno ordinario, de 10 ch. 6 p. á 11 ch.; segunda clase, de 9 ch. 6 p. á 9 ch. 9 p.; seco y otras clases inferiores, de 8 ch. 6 p.

En Cartagena los últimos precios son: Newcastle grueso, 55 pesetas la tonelada; para fragua, 57; cok para fundir, 95; Puerto de grano grueso, 43, idem cribado, 43; granillo especial, 39; lavado, 37; avellana, 35; precios sobre vagón, estación Cartagena.

Dicen de Sevilla que el diestro Antonio Reverte obsequió á varios de sus amigos con una encerrona en el cortijo «Doña Gas-tón», de su propiedad.

Después de un espléndido almuerzo durante el cual reinó la mayor alegría, los comensales se dirigieron á una tribuna situada en el corral del caserío, convertido en circo.

Y como con anterioridad se habían encerrado en otro corral próximo varias reses bravas, éstas fueron toreadas por Reverte, Barqueró y Ochoa; y Antonio Reverte, que había organizado la encerrona, para cerciorarse de la fuerza adquirida en la pierna lesionada, toreó de capa, con el capote al brazo y de muleta, y, por último, señaló con la muleta la muerte de varias reses.

Cuanto ejecutó el aplaudido diestro lo hizo como en sus mejores tiempos, sin sentirse para nada de la pierna.

Reverte fué muy aplaudido por los concurrentes, que felicitaron al simpático español.

Según afirman varios periódicos, se han reunido los principales fabricantes de papel de Francia y han decidido aumentar en un 5 y en un 10 por 100, el precio del papel y de las cartulinas, según la calidad de dichas materias.

Se teme que el aumento sea mayor dentro de poco.

Premios de la Exposición

La *Gaceta* del miércoles publica la relación de recompensas otorgadas por el jurado internacional de la Exposición Universal de París de 1900 á los expositores españoles, entre los que figuran los siguientes de esta provincia:

Bujías y jabones: Sres. Lizariturry y Rezoza, San Sebastián; medalla de oro.

Pinturas y dibujos: D. Juan Salas, de Irún, mención honorífica.

Escultura y grabado en medallas: D. Julio Echeandía, Irún, medalla de bronce.

Ingeniería civil: Sres. Uriarte, Zubizuri y C. Zumaya, medalla de plata — D. Miguel Salaverría, D. Ramón Elósegui y D. Pío Zubizuri, como colaboradores, medalla de bronce.

Armas de caza y municiones: Orbea y Compañía, Eibar, medalla de plata.

Bebidas diversas: (sidra) D. Ricardo de Urquiza «La Euskeria», Rentería, medalla de bronce.

Boinas y gorras: D. Antonio Elósegui, Tolosa, medalla de oro.

Corsés: Sres. Leon, Supervielle y Compañía, San Sebastián, medalla de plata.

Ferretería de arte y metales repujados: don León Eguizábal, de San Sebastián, y señores Iriondo y Guisasola, de Eibar, medalla de oro. — Don José Iriondo, de San Sebastián, medalla de bronce, y don Federico López, de Eibar, medalla de plata — Don Plácido Zuloaga, de Eibar, gran premio.

Expositor fuera de concurso, don Enrique Parabere, gerente de la sociedad «La Ibérica» fábrica de galletas de Ronda.

Cargamento fúnebre

Procedente de Manila (vía Nagasaki) ha llegado el día 10 del pasado mes al puerto de San Francisco (California) el transporte de los Estados Unidos «Hancock», conduciendo á su bordo un fúnebre cargamento, compuesto de 1 500 cadáveres de marineros y soldados americanos.

Estos individuos, que pertenecieron en vida al ejército y á la armada americanos de operaciones en Filipinas, China, Guam y Honolulu, encontraron la muerte muchos de ellos en el campo de batalla, y sumándose otros á consecuencia de las diferentes enfermedades que se padecen en los referidos países.

Desde que estalló la guerra hispano-americana, ésta es, en su fúnebre clase, el cargamento más grande que se ha recibido en los Estados Unidos.

El «Hancock», probablemente quedará unos cuantos días en cuarentena, y una vez pasados éstos, se desembarcarán los cadáveres, conduciéndoles al Presidio, don-

de aguardarán al entierro ó el reembargo con destino al lugar designado por sus familias.

El transporte ha empleado en su viaje desde Manila veinticinco días y diecisiete desde Nagasaki, último puerto donde tocó. Conducta, además, 52 pasajeros de primera y 500 de tercera, entre los que han ocurrido 11 defunciones durante la travesía, aumentándose de este modo el fúnebre cargamento.

Cama de hierro y jergón de muelles,

5 Duros.

Avenida 17-La Nueva Bretaña-Avenida 17

Almacén de muebles

Impresores ingleses garantizados marca el «Gallo», paraguas, mantas de lana, alfombras, etc., etc.

A plazos mensuales, semanales ó quincenales.

LICORERO

El mejor digestivo.

BOLETIN LOCAL

Santos de hoy

Santos Benito, abad y Modesto, mártir.

Registro Civil

NACIMIENTOS

María Felisa Rodríguez y Uranga. Julián Bobadilla y Ruiz.

DEFUNCIONES

María Castro y Bestida. Pedro Izurrategui y Ruiz. Manuel Lopetegui y Linacisoro. Jerónimo Gallardo y Gallegos.

Benito Mercader y Vidaurre. José María Sansinenea y Larranaga.

Boletín Meteorológico

Altura barom. á las 9 mañana	764,65
» » á las 3 tarde	764,35
Máxima al sol	7,2
» » á la sombra	7,1
Mínima á la sombra	5,1
» » al reflector	4,0
Dirección del viento	S. y SE.
Velocidad media en kilómetros . . .	97,3
Lluvia expresada en milímetros . .	24,4

LA ESCRÓFULA CURADA

con el uso de la Emulsión Scott

Hay muy pocas enfermedades que como la escrófula pongan á prueba con tanta precisión la eficacia del remedio. Es una enfermedad perniciosa de la sangre. Y pocos remedios logran curarla. Para conocer el remedio más á propósito para la escrófula véanse los detalles que sobre él da la siguiente carta: