

## La Unión Vascongada

DIARIO MONÁRQUICO

Año VII

San Sebastián: Martes 16 de Noviembre de 1897

Núm. 1953

## La Unión Vascongada

DIARIO POLITICO Y DE INFORMACIÓN GENERAL

Precio de suscripción	Precio de anuncios
Capital, trimestre - 4 ptas.	En 1. plana 1. peseta linea.
— un año — 12 —	2. — 0,25 —
Provincias semestre — 9 —	3. — 0,25 —
— un año — 18 —	4. — 0,15 —
Extranjero un año — 34 —	Comunic. de 1 a 25 ptas lla.

El número, 5 cént.

Atrasado, 25 cént.

PUNTOS DE VENTA

Teatro Principal, calle Mayor  
Sra. V. de Aramburu Ave-  
nida, 10. Calle de Miracruz, puesto de  
periodicos, kiosco del Boulevard

El Cantábrico estuvo muy tranquilo y el horizonte sumamente claro.

Por el horizonte pasaron dos vapores, hacia Pasajes ó Bayona.

El muelle se veía ayer muy animado con la presencia del vapor *Cantábrico*, que junto al muelle de *Cai-erdi* de nuestro dique, y aprovechando la grúa de vapor de la casa de Azqueta, empezó á desembarcar frutos coloniales y las 500 balas de algodón, que procedentes de Américas, han recibido los señores de Brunet.

En carros fueron conducidos á la fábrica de Oria, de dichos conocidos industriales.

En el dique frente á la maestranza de los señores Mercader é hic. empezó la descarga de carbón del vapor de tres palos, *Piles*.Y en el muelle de *Cai-buru*, el vapor *Galicia*, estaba tomando carga general para diferentes puertos del Cantábrico.El vapor *Fernández Sanz* se halla en reparaciones de máquina en el dique.

La respetable casa consignataria de nuestro querido y buen amigo D. Florentino de Azqueta, espera estos días los siguientes vapores:

Hoy martes, al *Rioja*, procedente de Londres.Mañana miércoles, al *Montañés*, procedente de Amberes.Y el lunes al *Solis*, que viene de Hamburgo.En el varadero de *Cai-arriba* y en el muelle de *Cai-mingancho*, continúan los arreglos y recomposiciones de las lanchas de cubierta *pontines*, destinadas á la pesca de sardinas.Igualmente, en el barrio de la Jarana, la casa de nuestros distinguidos amigos señores Mercader é hij. está arreglando los camarotes de dos vapores *Mameleñas*, que se dedicarán á remolcar los *pontines*, durante la próxima campaña.

## En Pasajes

Procedente de Burdeos, ha llegado al vecino puerto el vapor francés *Suzana y María*, capitán Vallin.El *Hermanos Conseil*, barco de Burdeos para Alicante y el *Blanche Amelie* para Bayona.

## POESÍAS

## Cantabria

Arboledas seculares,  
mansas ríos, claras fuentes,  
auras puras, montes altos,  
valleccios siempre verdes,  
casas blancas, torres negras,  
mares agitados siempre,  
paz y alegría en las almas,  
santo sudor en las frentes...

Esto inspira mis cantares  
y esto mi Cantabria tiene.Si me pierdo que me busquen  
desde Híjar a Finisterre.

Antonio de Trueba.

## NOTAS DE SOCIEDAD

Los señores de Satrustegui don (don Antonio) proyectaban ayer marchar de esta ciudad el miércoles próximo.

En cambio los señores barones de Satrustegui, que llegaron ayer tarde procedentes de París, piensan pasar aún una corta temporada entre nosotros, residiendo en su hermosa casa solariega de *Toki Eder*.

Ante numerosa y selecta concurrencia, pronunció ayer lunes por la mañana sus votos perpetuos de profesión, en el convento de la Enseñanza de esta ciudad, la distinguida y virtuosa señorita doña María de Otegui, sobrina del digno señor Rector de Vidania y don Juan de Pagadizábal y de la opulenta y caritativa propietaria de esta ciudad, señora viuda de don Marcos de Muñoz.

Al propio tiempo, tomó el velo de novicia una apreciable señorita de Irún.

La ceremonia religiosa resultó muy solemne y tierna.

Procedentes de Madrid han pasado para París, los señores duques de Nájera, marqueses de Sierra Bullones.

Igualmente ha pasado para la misma capital, con el fin de desempeñar una misión diplomática cerca del Gobierno francés, el ministro plenipotenciario de Costa Rica en España y Francia don Manuel M. de Peralta.

En el tren correo de las siete y media de la mañana, salió ayer de esta población con

destino á Santander, donde fija su residencia, el coronel de ingenieros don Eleuterio del Arenal, que tantas y tan buenas relaciones tiene en San Sebastián.

Con satisfacción hemos sabido que se encuentra más aliviado en Madrid, de la enfermedad que viene sufriendo, el veterano teniente general señor Echeverría, marqués de Fuentefiel, exministro de la Guerra, persona muy conocida y estimada en esta capital, donde estuvo de gobernador militar muchos años, durante el reinado de Doña Isabel II.

Los numerosos amigos que cuenta en esta ciudad al general Echeverría, se alegran de la noticia, y más, porque la mejoría iniciada continúa.

Nos escribe una respetable persona de Vergara, para que hagamos constar el error que ha cometido la prensa francesa é inglesa en general, anunciendo como efectuado estos días, el casamiento del oficial de caballería alemán, Príncipe de Semburg-Waldeburg, con doña Alicia de Borbón.

Este casamiento se celebró en Abril del año pasado.

Uno de estos días pasará por esta ciudad procedente de París y con dirección á Madrid y Lisboa, el ministro plenipotenciario de Italia en Portugal, señor conde de Sonnaz.

URGULLMENDI

## Horrible desgracia

Dicen de Bilbao que en la línea del ferrocarril de aquella villa á Portugalete ocurrió ananechoso un desgraciado accidente.

«Un joven de 17 años de edad, llamado Doroteo Gutiérrez, natural de Trasmiera (Santander), mozo de la estación de Zorroza, de la línea férrea de Santander, tenía la costumbre de venir todas las noches á Bilbao, donde en unión de sus padres habitaba en la calle d. San Francisco, rúbr. 37, piso 2º.

Anoche, después de terminadas sus ocupaciones, trató de montar en el tren que salió de Portugalete á las ocho de la noche, y que es uno de los que enlazan en Zorroza con el de Santander.

Doroteo Gutiérrez se hallaba hablando con algunos empleados, y cuando el tren iba ya en marcha intentó penetrar en el furgón de cola, teniendo la desgracia de caer á la vía.

Pasaron por encima del infeliz muchacho las ruedas del último carruaje, á consecuencia de lo cual resultó con las piernas y los brazos destrozados.

El tren siguió su marcha; y al apercibirse de la desgracia los amigos con quienes momentos antes había estado hablando el infeliz Doroteo, acudieron en seguida para prestarle los primeros auxilios.

En vista de la gravedad de su estado, se improvisó una camilla para trasladarle á la casa de socorro del Ensanche.

Como ya no había más trenes, algunos empleados le condujeron á Bilbao.

El señor cura de Zorroza le prestó los auxilios de la religión.

Como Zorroza dista de Bilbao más de una hora, en todo ese tiempo el infeliz Doroteo se fué desangrando; así que, al llegar á la casa de socorro, se hallaba con pocas esperanzas de vida.

El médico de guardia señor Artieda, y el practicante señor Oliveros, comenzaron á practicarle la primera cura; pero tan grave era el estado del desgraciado joven, que falleció á los 15 minutos de ingresar en la casa de socorro.

El juez señor Salazar se presentó en la casa de socorro, comenzando á instruir las primeras diligencias.

El cadáver fué trasladado al depósito del camposanto de Mallona.

El infeliz Doroteo Gutiérrez era sobrino del jefe de la estación de Zorroza, de la línea de Portugalete, donde ocurrió el desgraciado suceso.

Cerca de las once de la noche se presentó en la casa de socorro la familia del infeliz empleado, desarrollándose entonces una escena conmovedora.»

## Tribunales militares

A las diez de la mañana de hoy martes, se celebrará en el cuartel de Carabineros de San Martín, el consejo de Cuerpo, para ver y fallar la causa formada al carabinero Leopoldo Alvarez Albillio, del puesto de El Antiguo, de esta plaza, por desacato á un superior.

Presidirá el Tribunal el Sr. Teniente Coronel Jefe de la Comandancia de Carabineros de Guipúzcoa, actuando de fiscal, el Co-

mandante del Regimiento de Sicilia señor De Leonardo.

Ha sido juez instructor, el capitán ayudante de Carabineros señor V. de.

El acusado Alvarez será defendido por el primer teniente abanderado del séptimo Batallón de artillería D. Tomás Gorria.

El acto es público.

## COSAS DE FUERA

## Mujeres

Dentro de poco tiempo, la península de Alaska se verá poblada, casi por completo, de multitud de aventureros, atraídos á aquella lejana tierra por el potente imán llamado oro.

Actualmente hay en ese nuevo país dorado once mil buscadores del reluciente metal y únicamente dos mujeres en representación del sexo débil.

Pero como bien se comprende, dos criaturas racionales del género femenino no pueden, aun por mucho que quieran, presentarse á varios miles de hombres los múltiples cuidados que estos seres necesitan; así pues, el ejército de aventureros han enviado el siguiente anuncio á todos los periódicos de la costa del Pacífico:

«Señoritas! ¿Quiénes son las 150 valientes jóvenes que se quieren venir á esta privilegiada tierra con la primera expedición que saldrá para la Klondike el 14 de Mayo del año que viene?

¡No desmayar! ¡Animo, señoritas! Serán ustedes tratadas durante el viaje como se lo merecen, es decir, magníficamente.

¡Ojo! Una de las dos jovencitas que tenemos el inefable gozo de contar entre nosotros es la señorita Alicia de Borbón.

¡No desmayar! ¡Animo, señoritas! Serán ustedes tratadas durante el viaje como se lo merecen, es decir, magníficamente.

¡Ojo! Una de las dos jovencitas que tenemos el inefable gozo de contar entre nosotros es la señorita Alicia de Borbón.

Pero ésta, que es la señorita Alicia de Borbón, es la que se quiere venir á esta privilegiada tierra con la primera expedición que saldrá para la Klondike el 14 de Mayo del año que viene?

Ciento cincuenta benditas lollas cada semana, se dirán melancólicas, las cocineras, por hacerles unos cuantos bocados á aquellos individuos que ya habrán perdido el gusto de un buen guisado. ¡Dichosa la que vaya á aquella tierra!—exclamarán luego.

Ahora, diremos, aquí en confianza, y con promesa de guardar el secreto para que no se entere niuguna cocinera y crie fuerzas, de hoy á Mayo, para embarcarse con destino á la Klondike, que en esta tierra, bendita por todos los useros, tratan á las mujeres con una finura y delicadeza sin igual.

Cuando una de las dos jovencitas que ahora hay allí, pasa por cualquiera calle, todos los que transitan por ella se descubren respetuosamente; lo mismo que si se tratara de saludar á una estatua de oro.

Lirio.

## Destilación del agua del mar

Entre las novedades propuestas al emperador Carlos V., por el capitán de mar Blasco de Garay, en memorial firmado en el año 1539 acreditando sus conocimientos de Mecánica y Física, era una la de *hacer potable el agua del mar*. No hay noticia de que inmediatamente se aceptara ni de que se la diera aplicación, pero si que la tuvo en la isla de los Gelves y desdicha expedición organizada contra Tripoli en 1559.

Después de la derrota de la Armada regida por Juan Andrea Doria, habiéndose encerrado en el fuerte de la isla D. Alvaro de Sande y sitiando el almirante turco Piali por mar y tierra, resistió bárbaramente 81 días sufriendo increíbles trabajos que pudieron soportarse porque, según cuentan las relaciones, un capitán siciliano, de nombre Sebastián Poller, acudió al remedio de la indicada invención, recogiendo las ollas de cobre que tenían los soldados y formando con ellas 18 alambiques pequeños que al principio daban 30 barriles diarios, disminuyendo sucesivamente por escasez de leña. Mezclando el agua que producían con la salobre de los pozos, y distribuyéndola en cortísimas proporciones, fueron prolongando la defensa de aquello que otro soldado calificó escribiendo:

«Quién eres tu que espantas solo en verte? Soy muchedumbre de árboles cortados

que sobre flaca arena fabricados contra toda razón me llaman fuerte.

La inmediata alusión al invento pertenece á la campaña de exploración dirigida por Pedro Fernández de Quirós en busca de las islas de Salomón. Salió del Callao de Lima con tres buques el año 1605; descubrió las tierras del Espíritu Santo en el grupo denominado actualmente *Nuevas Hébridas*, y regresó al Perú con escala en California. Del viaje escribió un diario muy curioso el piloto mayor Gaspar González de Laza, y en las anotaciones del mes de Febrero de 1606 se lee:«Día 6. Ibamos por la parte del Oeste de estas islas de Mendoza 350 leguas. Este día se ordenó el horno y se aparejó el *adrazo* de sacar agua dulce de la salada.

Día 7. Dieron fuego al horno é ingenio de agua y empezaron á sacarla con mucha facilidad; y se sacaron este día tres botijas peruleras, fué para probar el artificio, la cual, vista por todos, era muy clara, suave y buena para beber.»

Estos pasos habían dado nuestros navegantes cuando apareció en Londres, en 1701, es decir, siglo y medio después de Blasco de Garay, la obra de Walcott titulada *Sea water made fresh and wholesome*. Sin embargo, Hanton, inglés también, por experiencias que había hecho, se creyó descubridor del procedimiento, cuando en realidad no hacía más que perfeccionarlo. Siguiéronle por este camino Mr. Gautier, médico de Nantes, en 1717, mister Appleby, químico británico, en 1753, monsieur Poissoner, médico de la facultad de París, en 1763, que discurrió un alambique más sencillo que los otros, propio para instalar cómodamente en las embarcaciones, y que usó con buen resultado, en el viaje de circunnavegación Bougainville.Todavía lo mejoró el químico Mr. Baume, reduciendo el volumen del aparato; más ni en esta condición, ni en la economía de combustible, ni en la de calidad del producto excedía ninguno al que montó en el navío de nuestra Armada *San Sebastián* el año 1780, cuando empezaban á usarse los fogones de hierro. Estuvo encargado de las experiencias el médico de Marina D. Pedro María González de la Guardia que fué de la Guardia de Cirujos de Cádiz, y habiendo hecho algunas modificaciones benéficas en la colocación de llaves y grifos, informó que en las ocho horas empleadas ordinariamente en preparar la comida de la tripulación se destilaban de 400 á 500 cuartillos de agua, y se gastaban 14 arrobas de leña en veinticuatro horas, 1.200 á 1.300 cuartillos con 36 arrobas de leña; en ocho horas, más de 609 cuartillos con 22 arrobas de combustible.

La razón de las diferencias la explicaba por las circunstancias del tiempo, pues la inclinación del navío y sus movimientos por agitación del mar influían en la destilación, la cual disminuía considerablemente siendo grandes los balances, y aumentaba, por el contrario, navegando con bonanza.

Césarino FERNÁNDEZ DURÓ

## El duque de Villahermosa

Nos dicen de