

# La Unión Vascongada

DIARIO MONÁRQUICO

Año V.

Redacción y Administración:  
SAN MARTÍN, NÚM. 26  
TELÉFONO 162

San Sebastián.—Martes 19 de Noviembre de 1895.

Obradores:  
LOYOLA, LETRAX  
TELÉFONO 163

N.º 1.466

IMPRENTA

## Las tropas á Cuba

Todas las ciudades de España rivalizan estos días al despedir á las tropas que van á Cuba; y en todas partes demuestra el pueblo el profundo y ardiente espíritu de patriotismo conque sigue los incidentes de la guerra.

En Madrid, de donde marcan los batallones de Zaragoza, Cuenca, Puerto Rico y Saboya; en Toledo, el regimiento de lanceros; en Oviedo, el batallón del Príncipe; en Córdoba, el de cazadores de Cataluña; en Logroño el expedicionario de Balmén; en todas partes hace la nación las mismas manifestaciones de entusiasmo por el ejército, y en todas partes expresa sus sentimientos de patriotismo.

En los puertos de embarque donde están preparados los transatlánticos que han de trasportar las tropas, se prepara así mismo á éstas una despedida digna de su gran destino.

## LO DEL "CATALUÑA"

Nos causó ayer gran sorpresa la noticia que nos comunicaba por el teléfono nuestro corresponsal en Madrid—con referencia á la que publicaban allí los periódicos—respecto de una sublevación sucedida á bordo del transatlántico *Cataluña* en su viaje de ida á Cuba.

Era suceso grave el que se declarasen en rebeldía á bordo de un buque español, los que iban voluntariamente á defender á la patria con las armas; y mucho más grave aún, y muy sorprendente, que tal suceso hubiera quedado en secreto hasta el retorno del barco á Cádiz, y sin que se hubiese prendido más que á veinte de los amotinados dejando á los otros en Cuba con las armas en la mano.

Cómo se habría callado todo el mundo esto? Hasta creímos recordar que en el *Cataluña* había hecho su viaje á Cuba el Sr. Gasset director de *El Imparcial*, quien escribió narrando el viaje, sin hablar de otro incidente que el de una pelea á puñaladas entre dos penados.

Por otra parte, el sobrecargo del *Cataluña* es el distinguido oficial de la Trasatlántica D. Francisco Calisalvo, hijo de nuestro estimado amigo D. Carlos Calisalvo, que no había recibido ninguna noticia de tamaño suceso ocurrido á bordo.

Todos estos indicios eran vehementísimos contra la certeza de la noticia; pero esta venía relatada con tantos detalles y refiriéndose á un barco llegado á la península, que como vulgarmente se dice no parecía «atestiguar con muertos», por lo que publicamos como probable.

Por fortuna hoy la desmiente la prensa de Madrid, según nos comunica nuestro corresponsal; y corrobora esa rectificación el siguiente despacho recibido ayer por el representante de la Compañía Trasatlántica en San Sebastián señor Calisalvo:

“Calisalvo.—San Sebastián.

Madrid, 18, 10 n.

Los periódicos de anoche hablan de un conato de sublevación á bordo del vapor correo *Cataluña*; pero habiendo preguntado á la Delegación de Cádiz, me contesta que la noticia es inexacta y sin fundamento.

Se lo digo para su tranquilidad y para que lo haga saber á esos periódicos.—Manuel Eizaguirre.

Por teléfono y telegrafo  
CONFERENCIAS TELEFÓNICAS  
Véase las planas tercera y cuarta

## Los batallones expedicionarios

DE

### SICILIA Y VALENCIA

Se activan los últimos preparativos para la marcha de las tropas que van á campaña.

Los batallones expedicionarios de los regimientos de Sicilia y Valencia marcharán para Santaúndar, puerto de embarque, los días 21 y 22, en trenes especiales que saldrán de aquí á las once de la noche.

La despedida será un acto de gran solemnidad; pues en todo el pueblo hay gran deseo de mostrar las simpatías y entusiasmo que sienten por las valientes tropas que van á defender en Cuba la integridad de la patria española.

Los reclutas, últimamente incorporados, están completando rápidamente la instrucción; y sorprende de verdaderamente lo pronto que se han adaptado á la vida militar, la marcialidad de la marcha, la exactitud conque ejecutan las evoluciones todas de la táctica.

En la tropa reina el mejor espíritu, lo mismo en bisoños que en veteranos.

Tienen ya los soldados la vestimenta de campaña; traje de rayado y gorra cuartelera. En Cuba recibirán el jipiapa y el armamento Maüsser.

Cada batallón se compone de mil plazas, completadas con los reclutas últimamente incorporados.

La brillante oficialidad de los batallones expedicionarios es la siguiente:

### BATALLÓN EXPEDICIONARIO DE SICILIA N.º 7

#### Teniente coronel

D. Juan Cirlot y Butler.  
Comandantes

D. Joaquín Linares Piñero.

» Manuel de la Torre Marzoa.

#### Capitanes

D. Francisco Antequera Masó.

» Federico López Campos.

» Froilán Fernández Borras.

» Fulgencio Mena Casillas.

» Juan Tablas Ducas.

» Matías Díez Miguel.

» Francisco Largo Vaigas.

» Jacinto Pascual Arranz.

#### Primeros tenientes

D. Andrés Elaraco Pecho.

» Felipe García Velmichón.

» Ramón Abantos Buenaventura.

» Emilio Alaquer Vega.

» Bernardo Mesonero Hernández.

» Ricardo Ferrer de la Fuente.

» Marcial Otero Conde.

» Juan Redondo Cerrajón.

» Francisco Borga Mencía.

» Faustino Hernández Calvo.

» Genaro Ramiro Puras.

» Bruno Cembranos Oteruelo.

» José Sayabera Machio.

» Agapito Cortés Vivas.

» Lorenzo Muñoz Orense.

#### Segundos tenientes

D. Demetrio Bravo Dorado.

» Ladislao García Rhin.

» Telesforo Miguel Santos.

» Mariano Sánchez Bosque.

» Laurentino González Ceballos.

» Ramón Gama García.

» Juan Fresnedo Bolado.

» Francisco Bail Gil.

» Francisco Romero Velasco.

» Francisco López Núñez.

D. Benigno Brito Incógnito.  
» Manuel Sánchez Gutiérrez.  
» Juan Esquivel Jiménez.  
» Mariano Cirera Llopis.  
» Eusebio Nájera Cáñara.

#### Capellán

D. Plácido Zaydin y Labrid.

#### Médicos

D. Adolfo Martín Torreblanca.

D. Antonio Romero de la Vega.

### BATALLÓN EXPEDICIONARIO DE VALENCIA N.º 23

#### Teniente coronel

D. Federico de la Aldea Gil.

#### Comandantes

D. Eugenio González Valle.

» Alejandro Corniero Gutiérrez.

#### Capitanes

D. José López Valiña.

» Aurelio Díez Gurrido.

» Manuel Barrios Tasco.

» Bernardino del Pozo Clemente.

» Eías Oloriz Vergara.

» Juan González Sierra.

» Lope Díez Rodríguez.

» Antonio Rodríguez Fernández.

#### Primeros tenientes

D. Enrique Alonso Latorre.

» Javier Azpíllaga Arteche.

» Guillermo Perinac Torreblanca.

» Longinos Llorente Pando.

» Salvador Calvo García.

» Emilio Frutos Casado.

» Juan González González.

» Simón Sancho Vicente.

» Damián Redondo Moreno.

» Raúl Folgueiras Fernández.

» Manuel de la Gándara Sierra.

» Silvestre López Rodríguez.

» Manuel Sanz Campo.

» Juan Gargallo Gil.

#### Segundos tenientes

D. Francisco Alvarez Andreano.

» Víctor Canales de la Torre.

» Primitivo Escudero Puente.

» Nemesio Pérez Martínez.

» Joaquín Gómez Domínguez.

» José Gerpe Calvo.

» Sebastián Rodríguez Gil.

» Pantaleón Sánchez González.

» José Antonio Rodríguez.

» Julián Rodríguez Alonso.

» Juan Izquierdo Pérez.

» Félix Churruca Díez.

» Camilo Rapeta Cordero.

» Damián Soriano Seco.

» Nicolás González Iglesias.

» José Molina Carpena.

» Isidoro Díaz Canjá.

#### Médicos

D. Germán Blázquez Pedraza.

» Joaquín García Cosido Díaz.

#### Capellán

D. Vicente Manteca Martín.

### Maufragio del "Covadonga"

Telegramas recibidos de la Coruña dan pormenores de un terrible naufragio.

El vapor *Covadonga*, que salió en la madrugada del viernes de la Coruña, naufragó á las siete de la tarde del mismo día, chocando en el bajo Ostreiras, de la ría Arosa, cerca de la Puebla del Caraminal.

Pertenecía el barco á la línea de vapores asturianos de Melitón González y Compañía, que hace semanalmente una carrera por el litoral de España hasta Barcelona.

Tenía el *Covadonga* 1.410 toneladas, llevaba 20 hombres de tripulación y lo mandaba don Agapito González, joven e inteligente marinero.

Iba abarrotado de carga.

Se considera inevitable la pérdida de la carga general, creyéndose se salvará el barco.

Hace pocos días tropezó en el mismo escollo un barco alemán.

En la ciudad de Moline (Illinois) han tomado con gran empeño las mujeres el allegar fondos suficientes para construir un hospital.

La compañía de tranvías de la población, las ofreció, previendo un buen negocio, que cedería la mitad de las entradas hechas durante un día, siempre que las solitantes conviñieren en ejercer de cobradores en las líneas, y lo que es más, accederían a conducir los carros, proposición que fué aceptada en el acto.

Aquel día toda la población masculina se lo pasó en las calles, á pesar del grave riesgo que corría de ser atropellado.

## MISCELANEA

### Uvas venenosas

Los procedimientos empleados para proteger á las viñas contra el mildew y plagas semejantes, comienzan á ser acusados de producir intoxicaciones en las personas que comen las uvas de las viñas pretorgadas. Se han registrado casos de intoxicación por uvas sometidas á fumigaciones de nicotina y un orresponable del *Gardener's Chronicle* señala casos análogos en Cannes, Middiódia de Francia, debidos al tratamiento de la vid por el sulfato de cobre, ó al menos que así lo parecen. Aún cuando no se haya demostrado en absoluto esta procedencia de los violentos cólicos observados, la cuestión merece ser tenida en cuenta y experimentada ampliamente.