

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

San Sebastián, trimestre. 4 ptas.
 Provincias id 4,50
 Extranjero y ultramar, un año. 84
 Los pagos se harán precisamente en sellos de franqueo ó libranzas del Giro mutuo.

La Unión Vasconga

Único periódico dinástico de esta provincia

Antiherpético UNIVERSAL

¿A curarse todos!

Con el **Antiherpético universal**, los que padezcan enfermedades de la piel, como herpes, circinatus, lepra, ympetigo, l'pas, eczema, acné, psoriasis, etc., etc., aunque éstas procedan de causa venérea, sifilítica y escrofulismo.

La curación es pronta y segura aunque s' cronidad date de tantos años como la persona que la padezca.

Depósito único en casa del autor, **Urrugue**.—(Francia) 6 kilómetros de España.

Precio de cada frasco, 5 francos.

Es lo suficiente con un solo frasco para curarse.—Pidanse instrucciones al autor

Dr. Aguimod

Bragueros y aparatos ortopédicos DE ZULOAGA

premiado en varias exposiciones con privilegio

Los mejores que se conocen para curar hernias (quebraduras) tanto inguinales como de ombligo, y que dan presión igual y constante sin incomodar al paciente, s' optado á la forma del cuerpo y de bolas móviles y giratorias en los dos sentidos. No necesita balgo-nalgas.

Aparatos corsés para la columna vertebral y de homoplatos; aparatos para torceduras de piernas en todos sentidos, empleados por los más célebres médicos de la Corte. Producen los más sorprendentes resultados.

Dirigirse en San Sebastián al establecimiento de Leon Eguizazu, calle de Hernau, 43, y para la colocación de los aparatos Pasadería, 11 principal, de dos á tres de la tarde, ó á la fábrica de Eibar. Silverio Zuloaga. Plaza.

FUNERARIA

DE LA VIUDA DE MONTES LA SOLEDAD
 Oquendo, 8, frente al paseo de la Zurriola

Servicio permanente.—Teléfono 193.

Primera y única casa que tiene representación de los féretros metálicos, hierro galvanizado, (con privilegio por 20 años) acero emplomado, zinc, etc.

Especialidad en las de madera de todas clases y formas.

Esta casa se encarga de las sepulturas lazos, anuncios, esquelas, conducciones, traslados, etc.

Envío á provincias y venta á empresarios á precios de fábrica.

NOTA: No es dependiente de esta casa quien se presente á ofrecer sus servicios sin previo aviso.

INVITACION PARA PARTICIPAR A LA PROXIMA GRAN LOTERIA DE DINERO

500.000
 Marcos ó aproximadamente
Pesetas 700,000

como premio mayor pueden ganarse en esta gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo.

Especialmente:
 1 Premio á M. 300000
 1 Premio á M. 200000
 1 Premio á M. 100000
 2 Premios á M. 75000
 1 Premio á M. 70000
 1 Premio á M. 65000
 1 Premio á M. 60000
 1 Premio á M. 55000
 2 Premios á M. 50000
 1 Premio á M. 40000
 5 Premios á M. 20000
 3 Premios á M. 15000
 26 Premios á M. 10000
 56 Premios á M. 5000
 106 Premios á M. 3000
 253 Premios á M. 2000
 6 Premios á M. 1500
 756 Premios á M. 1000
 1237 Premios á M. 500
 33956 Premios á M. 148
 8991 premios á M. 300, 200,
 150 127 100 94 67 40 20

La Lotería de dinero es importante autorizada por el Alto Gobierno de Hamburgo y garantizada por la hacienda pública del Estado, contiene 110,000 billetes, de los cuales 55,400 dan el obtener premios con toda seguridad. Todo el capital incl. los 54.600 billetes gratuitos importan

Marcos 10,816,425
 ó sean aproximadamente
Pesetas 15,000,000

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 55,400 premios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor de la primera clase es de **Marcos 50.000**, de la segunda **55.000**, ascendiendo en la tercera á **60.000**, en la cuarta á **65.000**, en la quinta á **70.000**, en la sexta á **75.000** y en la séptima clase podrá en caso más feliz eventualmente importar **500.000**, especialmente **500.000**, **200.000** Marcos, etc. La casa encargada de la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envíen sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, libranzas de Giro Mutuo, estendidas á nuestra orden giradas sobre Barcelona ó Madrid, letras de cambio, fácil á cobrar, ó sellos de correos. Pa a el sorteo de la primera clase oúeste;

1 Billete original, entero: Pesetas 9
 1 Billete original medio, Pesetas 4,50

El precio de 10s billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá el prospecto oficial.

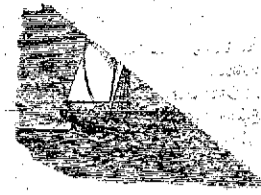
Cada persona reciba los billetes originales directamente que se hallan provistos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse, pero siempre antes del sorteo y el importe remitido será restituido. Se envía gratis y franco el prospecto á quien lo solicite. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

20 de Diciembre de 1893

VALENTIN Y Cia

Expenduria general de loteria
 Hamburgo
 Alemania.

CAPSULAS EUPÉPTICAS
MORRHUOL
 DEL DR. PIZA
 PRIMER PREPARADOR ESPAÑOL DE DICHO MEDICAMENTO
 PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA 1883.



Servicios de la Compañía Trasatlántica

1893.—NOVIEMBRE

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.—Tres salidas mensuales.—El 10 de Cádiz, el

Ciudad de Santander

Capitán, D. A. G. Reis.
 El 20 de Santander, el

Alfonso XIII

El 30 de Cádiz, el

Montevideo

Cañán, D. L. Izaguirre.

Línea de Filipinas

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de África, India China Conchinchina, Japón y Australia.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro viernes á partir del 6 de Enero de 1893.—El 10 de

Isla de Mindanao

Capitán, J. Geliace.

Línea de Buenos Aires

Un viaje cada dos meses por Montevideo y Buenos Aires con escala en Marbella Málaga y Santa Cruz de Tenerife, saliendo de Barcelona el 2 y de Cádiz el 7, á partir de Mayo de 1893. El

Antonio López

Capitán D. R. Rea't.

Línea de

Con escalas en las Países Bajos de la costa occidental de África. Golfo de Guinea.—Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

Servicio de África

Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escala en Melilla, Málaga, Geta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.—El 18, el vapor

Rabat

Capitán, D. A. Muriedas.

Servicio de Tánger

El vapor correo

Joaquín del Piélagó

efectúa este servicio saliendo de Cádiz los lunes, Miércoles y Viernes á las siete de la mañana para TANGER, ALGECIRAS y GIBRALTAR.—Retorna los Martes, Jueves y Sábados saliendo de Gibraltar para Algeciras.—Tanger Cádiz á las seis de la mañana y de Tánger, con destino á Cádiz á las once.—Hay camarotes de lujo, pr fererentes y para familias y un bien servido restaurant.

Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques, con bonificación del 5 por 100 de las primas.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que les mismos designen los mantras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

OTRO.—Por Real orden del ministerio de Ultramar, fecha 19 de Octubre del corriente año 1893, se han introducido las siguientes modificaciones en el itinerario principal de las Antillas, correspondiente á las 36 expediciones del año económico 1893-94.

1.ª La expedición de venida, que sale de la Habana los dias 30 de cada mes, efectuará la escala de Puerto-Rico, á partir de la salida del 30 del pasado Octubre.

2.ª En la expedición de ida, salida de Santander los dias 20 de cada mes, queda suprimida la escala de Puerto-Rico, á partir de la salida del 20 de Noviembre actual

Agente en San Sebastián: **Luis Calisalvo.**

FOLLETIN DE "LA UNIÓN." Núm. 23

ALEJANDRO MANZONI

LOS NOVIOS

HISTORIA MILANESA DEL SIGLO XVI

CAPITULO IV.

Todavía no se dejaba ver el sol en el horizonte cuando el padre Cristóbal salió de su convento de Pescarénico para ir á la casita en donde le aguardaban. Pescarénico es una corta aldea en donde en la orilla izquierda del Ada, ó por mejor decir, del Lago, á pocos pasos del puente: fórmanla un pequeño grupo de casas de pescadores, cuyas paredes se ven de trecho en trecho tapizadas con redes puestas á secar, y otros varios instrumentos de pesca. El convento está situado (todavía existe el edificio) á alguna distancia del pueblo, pasando entre los dos el camino que va desde Leco á Bérgamo. El cielo estaba despejado y sereno, y á medida que el sol salía por detrás del monte, su luz bajaba de la cumbre de las montañas opuestas, desplegándose rápidamente por las pendientes y los valles. Un vientecillo de otoño desprendía de las moreras, las hojas ya amarillas, llevándolas á caer á alguna distancia del árbol.

En las viñas á derecha izquierda brillaban con un color rojo variado los pámpanos de los sarmientos todavía frescos, y los surcos recién labrados se distinguían por su color oscuro de las rastrojeras blanque-

cina y relucientes con el rocío. Alegre era su perspectiva; pero contrastaba la vista cada aldeano que pasaba. Encontrábase sin cesar mendigos macilentos y andrajosos, ó envejecidos en este oficio, ó obligados entonces por la necesidad á pedir limosna. Pasaban tristemente al lado del padre Cristóbal, le miraban con respeto, y aunque nada podían esperar de él, pues un capuchino jamás tocaba dinero, le saludaban como dándole gracias por la limosna que recibían en el convento. No menos doloroso era el cuadro que presentaban los labriegos diseminados por los campos. echaban á la tierra las semillas con escasez y á disgusto, como quien aventura cosas que teme desperdiciar, y otros manejaban el azadón con flojedad y desaliento. La zagaleja flaca y descolorida, llevando del cordel la vaca extenuada, y mirando al suelo, á manera de quien busca alguna cosa, se bajaba de cuando en cuando, con el fin de cojer para alimento de la familia ciertas hierbas, habiendo el hambre enseñado al hombre que con ellas se puede sostener la vida. Aumentaban semejantes objetos la tristeza del buen religioso, el cual caminaba con el desagradable presentimiento de que iba á oír alguna desgracia. Pero, preguntarán mis lectores, ¿por que este fraile tomaba tanto interés por Lucía? ¿por qué al primer aviso se puso en camino con tanta presteza como si le llamara el padre Provincial? ¿Y quién era este padre Cristóbal? Es preciso satisfacer á semejantes preguntas.

Era el padre Cristóbal de *** un hombre cuya edad se acercaba más á los sesenta años que á los cincuenta. Su cabeza rapada, á excepcion de lo que formaba la corona, solía alzarse de cuando en cuando

con movimientos de orgullo y de impaciencia, pero al momento se inclinaba por reflexión de humildad. La barba canosa, y tan larga que le llegaba hasta el pecho, realizaba las facciones superiores del rostro, á las cuales más bien daba gravedad que disminuía su expresión la abstinencia habitual de muchos años; y aunque sus ojos hundidos estaban por lo regular inclinados al suelo, algunas veces brillaban con repentina viveza.

No siempre había sido el padre Cristóbal el que era entonces, ni su nombre el que acabamos de darle, pues en la pila recibió el de Ludovico.

Fué su padre un mercader que, hallándose con muchas riquezas en los últimos años de su vida, y con este hijo único, dejó el comercio por vivir á lo grande.

En su nuevo estado de ociosidad, dio en avergonzarse tanto de haber sido útil á la patria en su antigua profesión, que predominó de semejante extravagancia, buscaba todos los medios posibles para hacer olvidar que había sido mercader, y el mismo hubiera querido olvidarlo; pero el almacén, la vara de medir y los fardos se le presentaban siempre á la memoria, como á Macbeth la sombra de Banco, entre la suntuosidad de las mesas y la lisonjera sonrisa de los parásitos. Y es indecible el cuidado con que estos adúladores procuraban evitar hasta la más mínima palabra que aludiese á su antigua profesión, tanto, que no volvió á ser convidado un imprudente gorrista que, contestando á cierta chanza del amo de la casa, le dijo que hacía orejas de mercader.

De esta manera el padre de Ludovico pasó los últimos años de su vida en continuas angustias; te-

SERVICIO DE TRENES

Ascendentes.—Correo, sale para Madrid á las 8,00 de la mañana; suexpreso (cos merles, javes y domingos) á las 8 m.; correo á las 1,38 tarde; mixto á las 3,51 t.

Descendentes.—Suexpreso, sale para Hendaya á las 5,28 m.; los lunes, miércoles y viernes; mixto, á las 8,01 m.; mixto á las 9,15 m.; expreso, á las 11,35 m.; tranvia, á las 8 tarde; correo, á las 7,22.

SERVICIO DE COCHES

A las 9 m. para Azcoitia, Azpeitia, Gestona, Zarauz, Orio, Urrutl y San Sebastián.

A las 8,45 para Azcoitia y Azpeitia.—A las 10 mañana para Alzola, Menduro y Deva.—A las 12 mañana para Alzola, Menduro, Deva, Motrico, Ondarra y Lequeitio.—A las 2,15 tarde para Alzola, Menduro, Deva y Motrico.—A las 7 tarde para Alzola, Menduro, Deva y Motrico.—A las 7,12 mañana, 2,15 y tarde para Marquina y Urberuaga.

SERVICIO DE CORREOS

Llegadas.—De Francia, Trun y su línea, 8 mañana, 3 tarde, Madrid y su línea, 11,35 mañana, 7,20 tarde. La costa, 11 mañana.—**Salidas.**—Para Madrid y su línea, 7,30 mañana, 1,25 tarde, 3 tarde y 7,30 tarde. De Usurbil, Orio, Zarauz, Gestona, Azpeitia, Azcoitia y Lequeitio.—**De la calle Euzko:** Sale para Tolosa á las 8 tarde y llega á Tolosa á las 9 mañana.—**De la Brecha.**—Salidas, 11 mañana, 11,30 á tarde y 5 tard para Hernani.

SERVICIO DE CARRUAJES

(Para los pueblos de la provincia) **De la Plaza Vieja.**—Salidas: 7 mañana para Usurbil, Orio, Zarauz, Gestona, Azpeitia, Azcoitia y Lequeitio; 11,45 mañana para Motrico y Deva; á tarde, para Zarauz.—**Llegadas:** 9 mañana de Zarauz; 12 mañana de Motrico y Zarauz; 6,0 tarde de Usurbil, Orio, Zarauz, Gestona, Azpeitia, Azcoitia y Lequeitio.—**De la calle Euzko:** Sale para Tolosa á las 8 tarde y llega á Tolosa á las 9 mañana.—**De la Brecha.**—Salidas, 11 mañana, 11,30 á tarde y 5 tard para Hernani.