

paralizado el expediente, á última hora, cuando ya espira el término, se le llama al interesado. Todo es dilatorio, con objeto de cumplir lo más tarde posible lo que ordenan la ley y la equidad. Es verdad que aquí casi ni había falta información puesto que la cuestión es más bien de derecho que de hecho. El señor alcalde comedió una arbitrariedad al suspender la citada obra, ó imponer una multa, puesto que no tenía facultades para ello; y el empresario estaba autorizado por acuerdo del Ayuntamiento, dictamen de la comisión provincial y decreto del señor gobernador, á fin de usar y aprovechar el frontón y sus adherentes para todos los fines lícitos y honestos que le conviniera.

Se encuentra muy alevado de la enfermedad que ha padecido, nuestro querido amigo el farmacéutico D. Máximo Azeaga.

Mañana, como día de San Carlos, parece hay bastante animación en los carlistas á fin de celebrarlo. Habrá misa mayor en San Francisco y luego banquetes en el Casino y otras partes.

Parece que en la estación de ferrocarril de esta villa, se ha prohibido vender periódicos á todos los revendedores menos á Artola.

Proyéctase concertar un partido de pelota entre un joven de Azpeitia y otro de Aduna, para jugar en el frontón Beotibar de esta villa, dentro de ocho ó quince días. Los dichos jóvenes vienen precedidos de mucha fama y el partido ofrece interés porque se piensa atravesar bastante cantidad.

En el mismo frontón Beotibar se dará una función por la compañía de bailarines de Andoain, que tanto gustó al público la vez anterior como ha gustado en otras partes, el domingo próximo, si es que el tiempo le permite.

El correspondiente.

NOTICIAS

Ayer se repartió á los suscritores el número 442 de la revista vasco-galega *Euskal-Erria*, cuyo sumario copiamos á continuación:

- I.—«Los diputados generales de Alaba,» por D. Vicente G. de Echeverría.
- II.—«Anecheta, ologarreo eta igaraba.—Eskabak eta elalburubak,» fábulas en bascuence guipuzcoano, por D. Ramón Artola.
- III.—«Día 12 de Octubre y un vasegongado ilustre,» por D. Ramón María de Aratztegui.
- IV.—«¡Es horrible!» por D. Alfredo de Lafitte.
- V.—«Noticias bibliográficas y literarias.» Deux livres basques.
- VI.—«Comisión de Monumentos de Guipúzcoa.» Velada en honor de Colón.
- VII.—«Armada vizcaína á Indias en 1493,» por D. Estanislao J. de Labayru.
- VIII.—«Una huelga en Pamplona en el siglo XIV,» por D. Juan Iturralde y Suit.
- IX.—«Baserrían,» poesía dedicada á E. S. Dogson por D. Antonio Arzáe.
- X.—«Sección Amena.» Á la ete zant!, por don Victoriano Iraola.

Cámara de Comercio de Guipúzcoa
Suscripción para los naufragos del día 19 de Octubre.

	Pesetas.
Suma anterior.	3.453,50
S. M.	5
A. M.	4
D. José L. Sabillaga.	2
D. Anselmo Mindigós, maestro de enseñanza de P. Corlonda.	2
M. A.	5
F. B.	2
Total.	3.473,50

El sábado próximo quedará cerrada esta suscripción, admitiéndose donativos, hasta dicho día en los puntos siguientes:

- Oficinas de la Cámara de Comercio. (Depósito Provincial).
- Estab. ecimienta de los señores Sansinenea é hijos. (Calle del Pozo, núm. 2).
- Almacén de música de los señores Díaz y Jorrea. (Avenida de la Libertad, núm. 24).

En el restaurant La Urbana se reunirán hoy en fraternal banquete unos sesenta carlistas de la localidad para conmemorar la fiesta enomástica de D. Carlos de Borbón.

En el gobierno civil se han expedido ayer las siguientes licencias:

- De caza, á favor de D. Javier Irastorza y don Juan Bautista Irujo, vecinos de San Sebastián.
- De uso de armas, á favor de D. Severino Guatarriza y D. Ladislao Murga, de Hernani, y don José María Zugasti, de Leaburu.

Ha pasado á informe de la Comisión provincial el expediente del prófugo José Arocena, que en la actualidad se encuentra sirviendo en Ultramar, el cual solicita la gracia del indulto.

Observaciones meteorológicas

Las verificadas ayer dieron el siguiente resultado:

- Altura barométrica en milímetros á las nueve de la mañana, 762,06 y á las tres de la tarde, 761,42.
- Temperatura máxima al sol, 26,4 y á la sombra, 19,7; mínima á la sombra, 12,7 y al reflector, 11,8.
- Dirección dominante del viento, N.M.
- Velocidad media en kilómetros diarios, 44,1
- Elavía expresada en milímetros de nieve á nueve de la mañana, 2,3
- Cielo nublado. Tiempo bueno.

Ayer entró en el puerto de Pasajes el vapor español *María del Carmen*, de Avilés, con zinc.

Conforme dijimos ayer, el miércoles se reunirán á las doce de la mañana, bajo la presidencia del Excmo. Sr. D. Patricio Aguirre de Tejada, gobernador civil de la provincia, los diputados provinciales señores D. José Machimbarrena, D. Mignel Altube, D. Silvestre Lasquibar, D. Eustaquio Inciarte, D. Juan Echeverría, D. Juan Bautista Ichaño-Asu, D. Miguel Moco-roa, D. José Elósegui, D. Leonardo Moya, don Juan José Iruretagoyena y D. Felix Laborda; los señores D. Ignacio Lardizabal, D. Juan José Elorza y D. Luis Zubano, diputados provinciales electos por el distrito de Azpeitia; y los señores D. Ramón María de Lili, D. Eladio Segura, D. Vicente Monzón y D. Cornelio Garay, diputados provinciales electos por el distrito de Vergara.

Por orden del señor presidente, el secretario de la Diputación leyó la circular publicada por el Excmo. Sr. Gobernador civil, con fecha 26 de Agosto último, convocando al Cuerpo electoral de los distritos de Azpeitia y Vergara, con el fin de cumplir los preceptos de la vigente ley provincial referentes á la renovación bienal de las Diputaciones provinciales; la circular de la misma autoridad, fecha 21 de Octubre próximo pasado, convocando á la Diputación para el día de hoy, á fin de inaugurar las sesiones ordinarias del primer período semestral; la nómina de los señores diputados electos que han presentado sus actas en la Secretaría de esta Corporación, y los artículos de la ley provincial que se refieren al acto.

Seguidamente, el Excmo. Sr. Gobernador civil, en nombre de S. M. el Rey y de su Augusta madre la Reina Regente (q. D. g.), declaró abiertas las sesiones del primer período semestral del presente año económico; después de lo cual abandonó S. E. el salón de sesiones.

Previa lectura del artículo 46 de la ley provincial, la Diputación se constituyó interinamente, ocupando la presidencia el vocal de más edad, que resultó ser el señor don Miguel Moco-roa, y haciendo de secretarios los señores don José Elósegui y D. Vicente Monzón, por ser los dos vocales más jóvenes entre los presentes.

Constituida en esta forma la mesa de edad, se procedió á la elección de las comisiones de actas, siendo designados, por diez votos y ocho papeletas en blanco: para la permanente, los señores don Luis Zubano, D. Ramón María Lili, D. Juan Bautista Ichaño-Asu, D. José Machimbarrena y D. Leonardo Moya; y para la auxiliar, por diez votos y ocho papeletas en blanco, los Sres. D. Juan José Elorza, D. José Elósegui y D. Cornelio Garay.

En este estado, se acordó suspender la sesión durante el tiempo necesario para que la comisión auxiliar pudiera dar dictamen respecto de las actas de los diputados electos señores Zubano y Lili, que forman parte de la comisión permanente de actas.

Reanudada á breve rato la sesión, la comisión auxiliar de actas presentó los dictámenes relativos á las de los señores Zubano y Lili, proponiendo su aprobación.

Enterada la Diputación de estos dictámenes, acordó que queden veinticuatro horas sobre la mesa, con arreglo á lo prevenido en el párrafo segundo del artículo 47 de la ley provincial.

El señor Gobernador civil de esta provincia, nuestro respetable amigo D. Patricio Aguirre de Tejada, recibió ayer un donativo de mil pesetas que S. M. la Reina Regente ha enviado con destino á socorro de las familias del naufragio ocurrido á la lancha que tripulaban Carril y sus desgraciados compañeros, y cuyo naufragio, como saben nuestros lectores, causó nueve víctimas.

El total de todo lo recaudado para remediar lo posible el daño causado por aquel siniestro, asciende á cerca de 40.000 pesetas.

El domingo próximo se verificará en el Teatro del Circo el concierto organizado con el valioso concurso de laureado orfeón de Bayona-Biarritz, en beneficio de las familias de los naufragos de la trainera *Elcano*.

El programa es de lo más escogido, pues en él figuran el coro *La casa del corsario*, con el que obtuvo aquella sociedad el gran premio de honor en el último concurso de Bilbao, y *Los herbos cantivos*, que es el coro que cantó el orfeón de Olorón y que tanto llamó la atención en el concurso habido en esta ciudad hace dos años.

Ayer salieron del vecino puerto de Pasajes el vapor noruego *Siddal*, para Burdeos, con cargamento de vino, y el vapor español *Santo Cámara*, para Gijón, con plomo.

La Sociedad general del puerto de Pasajes ha encargado la dirección de las obras que ha de construir en el punto denominado la Herrera el maestro de obras D. Segundo Echeverría, por cuyo motivo se ha levantado la suspensión de las mismas.

Hoy, después de llenar este requisito legal de que antes carecía, volverán á continuar los trabajos suspendidos hasta dos días.

El Ayuntamiento, en su sesión de ayer, nombró á los señores Samaniego, Mabevarría, Pradera é Irastorza (D. I. y D. F.) para formar la comisión que entienda en el ensanche de la población, y como es consiguiente, en la urbanización del barrio de Gros, el cual parece que en breve tomará gran impulso.

Nuestro estimado amigo D. Camilo Leleng, hijo del secretario de la Compañía de los ferrocarriles del Norte, ha sido nombrado jefe de la estación de Pasajes, de cuyo destino tomará hoy posesión.

Damos la enhorabuena á nuestro amigo por el ascenso que ha obtenido con su nuevo nombramiento.

Se ha remitido al ministerio de la Gobernación el expediente de exención del servicio militar solicitado por D. Joaquín Susperregui en favor de su hijo Cosme, y el de D. José María Linaza-soro en favor de su hijo José María, vecinos de Irún.

Según hemos oído, la compañía que actúa en el teatro del Circo está ensayando, para poner en escena á la mayor brevedad, el drama de Canoy y Masas *La Pasionaria*.

Se ha concedido por el Ayuntamiento todo lo que resta de mes como prórroga para la reforma de los contadores de agua.

Pasado dicho término, se cortará el agua en

las casas donde no se haya hecho la rectificación y arreglo de los aparatos citados.

Los arquitectos municipales han presentado en la sesión que la corporación municipal celebró ayer los planos y presupuestos para la construcción del nuevo puente sobre el Urumea en el barrio de Amara.

Dicho presupuesto asciende á la suma de pesetas 716.211 pesetas.

El proyecto es que el puente sea todo de piedra.

El buque escandinavo que digimos en nuestro último número que quedó á la vista del puerto, continuó cruzando durante todo el día de ayer frente al Castillo, acercándose en momentos dados, hasta de dos á tres millas de tierra, pero por la falta de viento y por temor á las corrientes de la Zutriola, tuvo que alejarse hacia Guetaria.

Si hoy sopla viento podrá entrar en la bahía. Con catalejos vimos desde el Castillo que llevaba bandera dinamarquesa y el aparejo de bergantín goleta de tres palos, motivo por el cual, los marineros lo tomaron el miércoles en el horizonte por corbeta.

Ayer llegó de Zumaya el vapor *Eusebito*, de los señores Gurruchaga, el cual va á dedicarse á la pesca durante el invierno.

Ya han sido cogidos por lanchas *caleras* los primeros besugos de la temporada con aparejos de mano, vendiéndose sólo á particulares á precios muy elevados.

La campaña besuguera y merluquera, sólo empezará oficialmente, enal todos los años, el viernes 25 de corriente, día de Santa Catalina.

Los pescadores esperan confiadamente que este año será bueno para ellos en vista de la abundancia extraordinaria que ha habido de chipirones y ahora de anchos.

Las 1.100 pesetas que las señoras recaudaron en el funeral de los naufragos han sido distribuidas por las mismas en la siguiente forma:

	Pesetas.
A. la viuda de Mariano Blanco.	150
» la viuda de José Beevide.	150
» la viuda de José Joaquín Landa.	180
» los dos huérfanos de Egaña.	125
» la viuda de Manuel Uribe.	125
» la viuda de Carril.	80
» la madre de Luciano San Sebastián.	80
» la madre de Francisco Jaregui.	80
» la viuda de Taberna.	80
» los tripulantes de la lancha salvadora.	50
» los pescadores salvados.	50
Total.	1.100

La señora duquesa de Bailén envió 100 pesetas que fueron depositadas en la bandeja.

La comisión provincial de nuestra Diputación ha pedido los datos necesarios á fin de que los huérfanos á consecuencia del naufragio ocurrido el pasado mes en nuestras aguas puedan disfrutar de la pensión de un real diario.

Esta cantidad será abonada solamente á los niños menores de ocho años, y en llegando á esta edad caducará la pensión.

PARRAFOS SUMENTOS

Digimos anteaer que el órgano del coalicionismo, pretendiendo saber de todo, no entiende de arqueología una *patata*. Ayer nos demostró que está á igual altura en punto á ingeniería y á construcción y explotación de ferrocarriles. Eso sí; hablar mal del camino de hierro en construcción de la costa, cuando se quiere; pero de mostrar con razonamientos técnicos por qué es malo ese ferrocarril y su trazado defectuoso, eso... eso no está para el órgano del coalicionismo.

Van ustedes á verlo. Consagra un artículo no corte á combatir el ferrocarril de Elgoibar á esta ciudad con pretexto de unos recortes que dice ha recibido, y á las primeras de cambio tropezamos con lo siguiente:

«Si en Deva se dice que el ferrocarril estará terminado dentro de dos meses, ó no lo cree nadie, ó el vecindario de aquella villa se echó á temblar.

Porque admitiendo la posibilidad del milagro de que las obras se terminen en tan corto plazo, Deva ve perdida su paya por el ferrocarril que la atraviesa y la cierra, impidiendo que las familias de aquella villa se recreen en el arenal y ahuyentando á los forasteros que en el verano van á bañarse á aquella playa.»

«Si? Pues todo esto es pura tontería. Porque admitiendo la posibilidad de que *La Voz* fuera capaz de discutir de buena fe, Deva debería temblar ante ese milagro; pero sabe que lo del cierre de su playa por el ferrocarril, la huida de los forasteros que la visitan en el verano, etc., pertenece al género que con ahinco cultivaba tan varaz periódico llamado *embustemania*.

Peró dejemos esto y vea aquel órgano los desperdicios que ha escrito.

O ha creído que los ferrocarriles son muros que cierran los caminos impidiendo en absoluto en ellos el tránsito público, ó todavía no sabe lo que son los pasos á nivel, ó superiores ó inferiores, según la posición de camino que se trata de salvar.

Tratándose de una playa estensa como la de Deva, negamos en redondo que el ferrocarril la cierre, porque no puede cerrarla, porque el decir esto es un absurdo; el camino que conduce á ella desde el pueblo quedará como está, con su paso correspondiente que en nada absolutamente entorpecerá el tránsito público. Pero figurémonos un imposible: que se tratase de una playa tan angosta que solo tuviera la anchura de la caja de un ferrocarril económico: se nos figura que no podemos dar más angostura al terreno. Pues aún en ese caso extremo, la ciencia tiene medios sobrados para hacer que un pueblo de tan posición topográfica (lo cual es bastante difícil, pero lo concedemos) que sólo dispusiera de su playa para dar paso al trazado, no se viera

privado de ella y sin embargo pasase por allí el ferrocarril. ¿No se lo explica el órgano del coalicionismo? No creemos para eso hubiese sido preciso que no hiciera de los caminos de hierro muros infranqueables, porque medrados ha dejado á los pueblos que se comunican por carretera y esta está cortada por un ferrocarril. Según sus novísimas teorías esos pueblos han quedado aislados, del propio modo que lo ha quedado también, según *La Voz*, el camino ó paso que conduce desde Deva á la paya tan solo porque el ferrocarril de la costa vá perpendicularmente á él.

Pueden estar, pues, perfectamente tranquilos las familias de Deva á las cuales el órgano del coalicionismo ha cerrado el camino de la playa sólo porque ha de cruzarlo un camino de hierro que no es coalicionista.

En cuanto á la pérdida de la colonia veraniega por la inutilización de la playa, vayan ustedes á saber qué teorías se nos trae *La Voz*.

Nosotros creíamos que cuanto mejores y más perfeccionados sean los medios de comunicación que tiene un pueblo cualquiera, y sobre todo, un pueblo que como Deva es una excelente estación de verano, mayor es el número de ferosteros que á él acude. Pues, no, señor: *La Voz* ha descubierto que sucede al revés. Dentro de poco, Deva contará con un camino de hierro que algunas ventajas ha de llevar á la carretera. Pues el día que eso suceda el alegre pueblo de la costa habrá perdido la colonia que le visita todos los veranos. ¿Por qué? Por el maldito *cerramiento* de la playa.

Vamos, hombre, no decir tonterías que no está el tiempo para ello. Bueno que el órgano del coalicionismo ataque ó defienda los proyectos que se inician y desarrollan en la provincia, según que sean de adversarios políticos suyos ó amigos; pero déjese de combatirlos ó de apoyarlos con simplezas, porque en el primer caso basta eso para hacerlos buenos y en el segundo sobra para hacerlos malos.

No sirva escribir á tonterías y á locas, sobre todo cuando se trata de un proyecto que exige muchos conocimientos: lo que vale son las razones, esto es, lo que no parece por ninguna parte cuando el órgano del coalicionismo se mete—lo que hace mucha frecuencia—á hablar de lo que no entiende.

Y sigue diciendo aquel órgano:

«A la entrada del pueblo la vía corta dos casas dejándolas sin camino, pues le tenían á la carretera nueva, que quedara aislada por el ferrocarril. Las dos casas quedan entre el río Deva y la vía. Podrá hacerse un puentecillo para peatones que conduzca a tejado de una de las casas, pero ¿y el paso á las cuerdas? (Será preciso enseñar al ganado á hacer gimnasia para que pase sobre una cuerda floja, como Blondin!»

«¿En qué quedamos? ¿La vía corta las dos casas, ó corta el camino que lleva á ellas desde la carretera nueva? En el primer caso, con indemnizar á los dueños de ellas, está la empresa al cabo de la calle, y en el segundo con hacer el paso que correspondía quedan las casas en su sitio y la ignorancia de *La Voz* en estos asuntos, también. ¡Ah! y lo mismo le sucederá á esa carretera que según *La Voz* quedará aislada por el ferrocarril, esto es, sin comunicación con él, lo cual comprendemos porque no deja de ofrecer sus peligros eso de que un ferrocarril vaya por la carretera en comunicación con ella. Si por ventura se ha querido decir que las dos casas quedarán aisladas de la carretera porque el camino que las una será cortado por la vía, con hacer el paso correspondiente, en paz.

Peró presigamos. Las dos casas quedan entre el río Deva y la vía. ¡Oh afortunadas casas! pues no es poca vuestra suerte con tener á un lado un río y á otro una vía férrea, las dos grandes arterias de la civilización.

Continuemos aún más. Podrá hacerse un puentecillo, según *La Voz*, para peatones que conduzca al tejado de una de las casas. ¿Para qué puentecillo? ¿O es que el tejado de una de esas casas — á otra se queda hasta sin puentecillo—está al nivel de la vía férrea? Si es así no sabemos por qué no lo tiene para ir también á la carretera.

Peró se nos figura que un paso á nivel salvará las dificultades, y las casas en cuestión quedarán lo mismo que están ahora, con los medios de comunicación de que disponen y sin necesidad ninguna de construir puentecillos ni enseñar gimnasia á los animales.

No terminaremos sin manifestar alguna extrañeza por lo que dice *La Voz* respecto de que otra empresa acaso terminase las obras hasta Zarauz: hasta Zumaya, ninguna probablemente. ¿Y esto por qué? ¿Tan difícil es el trazado? ¿Tan antieconómico es ese ferrocarril? En cuanto al primer punto, como no hay trazado imposible, no podemos creer en modo alguno que deje de construirse esa sección, porque, después de todo, la distancia entre ambos puntos no es tan grande que las dificultades de la construcción hagan expuesta ó dudosa, económicamente hablando, la explotación: en cuanto al segundo, como se trata de un proyecto beneficioso al país, y como es interés del país y los de un ferrocarril se complementan, no nos ofrece dudas ningunas el resultado que ha de ofrecer una vez terminado.

Acabemos; respecto de las preguntas que hace *La Voz* el tiempo las contestará: por hoy sólo diremos que se nos figura por las trazas, y celebráramos equivocarnos, que la coalición está haciendo todo el daño que puede á un proyecto cuya utilidad para Guipúzcoa no será capaz de discutir siquiera. No se emp. earán razones, como se ve, pero se hacen campañas que deben tener muy sin cuidado completamente á pueblos como Deva tan entusiastas del proyecto, y con fundamento sobrado, pues el día en que esté terminada la línea encontrará á su playa más animada y más visitada, á pesar del famoso *cerramiento*.

Efectivamente, vimos anteaer un telegrama recibido por el órgano coalicionista en el que se le decía que había sido objeto de comentarios el que no se hubiese adjudicado ningún premio á la banda militar de Burdeos en el certamen celebrado en Madrid.

Peró la verdad es que dicha banda no tomó parte en el citado certamen y que su director ha dirigido una carta á los de las bandas espa-