

NOTICIAS.

Dentro de pocos días se publicará en el *Boletín Oficial* de esta provincia una requisitoria enviada por el presidente de la Audiencia, llamando a comparecer ante dicha autoridad al procesado José González Dolz, y caso de no verificarse, será declarado en rebeldía.

Ha sido puesto á flote el balandro echado á pique hace pocos días por el vapor *Mario* frente al muelle de la Monja, en Santander, haciendo al balandro las reparaciones provisionales para tapar el boquete abierto por la embestida.

El Ayuntamiento de la villa de Ataun, debidamente autorizado, pondrá de nuevo su subasta pública, reformada la condición 2^a, el arriendo del establecimiento balneario de "Los Remedios", para cuatro años, que terminará el 30 de Diciembre de 1895, en su sala Consistorial á las cuatro de la tarde del día 2 de Febrero próximo, bajo las condiciones aprobadas por la superioridad, que se leerán en el acto del remate y que éstas están de manifiesto en su secretaría para cuantos gusten enterarse.

Por la junta de Clases Pasivas le ha sido concedido al carabineiro Eustaquio Sáez Bravo el haber mensual de 22,50 pesetas, en concepto de retiro definitivo.

La guardia civil del puesto de Azpeitia ha dado conocimiento de haber aparecido ahorcado en su domicilio, caserío de "Ventaberrí", el vecino del mismo Pedro Iriondo, de 48 años, quien para llevar á cabo su resolución se ató una correa de cañamo al cuello, con un nudo corredizo, colgándose de una viga.

Este infeliz hacía próximamente seis meses que habitaba en aquel pueblo; era soltero y parece que no tenía completas sus facultades mentales.

El Consejo Supremo de Marina, en la reunión que tuvo el jueves último, ha resuelto el número de cañones-revólveres que han de llevar los cruceros que se construyen en los arsenales del Nervión, acordando introducir en dichos cañones algunas modificaciones que serán inspeccionadas por el capitán inspector de las fábricas de armas de Plencia.

También acordó el Consejo encomendar al arsenal de Cartagena la construcción de 417 proyectiles de 15 centímetros y aplazar la decisión sobre el armamento de tiro rápido hasta que se conozcan oficialmente las experiencias que se están haciendo con el modelo español.

La Sociedad de socorros titulada "La Unión Obrera", ha remitido al señor gobernador civil un estado de las cuentas correspondientes al segundo semestre del año último, cumpliendo de este modo lo preceptuado por la ley.

Por la sección de Fomento de este Gobierno civil ha pasado al ingeniero jefe de Obras públicas, para su confrontación, el proyecto presentado por D. Santiago Lalanne sobre autorización para construir un tranvía desde la Plaza de San Juan de Irún á la estación ferroviaria de aquella línea.

Dos trenes de viajeros chocaron el dia 5 cerca de Coquimbo.

Varios vagones han sido destruidos y sus restos se han incendiado.

Han resultado muertos los dos maquinistas y un fogonero.

Cuatro emigrantes italianos se quemaron vivos.

El dueño del café de Europa, D. Mariano Cabestré colocó ayer en su acreditado establecimiento un cómodo sistema de calefacción que hace agradable la estancia en aquel salón.

Tres grandes bocas situadas en el suelo, cerca del mostrador, despiden continuamente aire caliente, que mantiene el local á una temperatura benigna, sin la exposición que frecuentemente ocasionan otros medios de calefacción.

Mucho nos complace ver los adelantos y constar que el señor Cabestré introduce en su establecimiento, cuyos sacrificios sabrán agradecer seguramente sus parroquianos.

Anteayer se cayó á la bodega del vapor inglés *Ethel*, surto en la ría de Bilbao, el fogonero del mismo barco, Joseph Sillmohite, que resultó con una grave conmoción cerebral causada por el fuerte golpe que recibió.

Se hizo preciso trasladarlo al hospital en vista de la gravedad de su estado.

Los submarinos

En un interesante artículo consagrado por *Le Soir* á lamentar las dilaciones que sufre el perfeccionamiento de los torpederos submarinos *Coubert* y *Gymnote* y á la escasa partida consignada para el objeto en el presupuesto, se leen las siguientes consideraciones:

"Al presente y hasta principios de 1895 si no se suscitan nuevas dilaciones, habremos de contentarnos con el *Coubert* y con el *Gymnote* que no son, propiamente hablando, más que modelos, no submarinos que reúnan todas las condiciones que les hagan prácticamente útiles.

Tal es nuestra situación, veamos la de Alemania.

Para que no se nos tache de recurrir á alegatos fantásticos, vamos á reproducir los datos de la *Revista Militar del extranjero*, que publica el Estado Mayor general del Ministerio de la Guerra.

Según estos, Alemania posee actualmente seis torpederos submarinos, tres de los cuales se hallan prestando servicio desde hace un año, estando los otros tres haciendo pruebas en el puerto de Kiel. Los primeros funcionan en excelentes condiciones; sumergidos bajo la superficie tienen una marcha de 16 nudos, 5 décimas, es una velocidad superior á la de nuestros cruceros; bajo el agua tienen una marcha de 9 nudos, 5 décimas.

La Revista añade que el almirantazgo ale-

mán no para ahí; y, en efecto, tiene en construcción otros varios submarinos en los Astilleros del Báltico, Kiel y en Danzig."

Le Soir se lamenta de que el Gobierno francés retrase la construcción de submarinos.

Sería también lástima que en España, donde por primera vez se han ensayado esta clase de buques, no se hiciera ya nada para dotar de esos elementos á nuestra marina de guerra.

Con objeto de facilitar en mayor grado la exportación de vinos, dícese que algunas compañías de ferrocarriles han dado orden para que los coches de tercera clase destinados para viajeros, se empleen, si así lo reclaman las necesidades del servicio, en el transporte de trigo y otros cereales, dejando los vagones de carga exclusivamente para los vinos.

La traslación á Logroño de la diócesis de Calahorra, ni es cosa resuelta ni los calahorras han de permitirlo sin protestar.

Por pronto apoyan la dificultad que ofrece Logroño de carecer de templo á propósito para catedral.

Confían en que el Nuncio resolverá el pleito á favor de Calahorra.

La ponencia de la comisión nombrada por el Consejo Superior de Agricultura, Industria y Comercio para revisar la ley vigente de caza y su reglamento, con el fin de proponer al Gobierno las modificaciones que la experiencia ha demostrado ser necesaria introducir en ambos documentos, recibirá agradecida cuantas observaciones se la dirijan sobre el asunto para tenerlas presentes antes de ultimar su cometido.

Las personas que quieran prestar este servicio, podrán dirigir sus escritos á la secretaría general del expresado Consejo que los remitirá á su destino.

Ha sido ascendido á coronel en la vacante de este mes, nuestro querido amigo el teniente coronel de infantería D. Juan Nuñez, ayudante que fué bastante tiempo del general Sr. Calvet.

El Sr. Nuñez es persona conocidísima y respetada en San Sebastián, y está emparentado con una distinguida familia donostiarra.

Enviamos á dicho señor nuestra más cordial enhorabuena por el ascenso obtenido.

En el expreso de hoy saldrá con dirección á Madrid, donde le llevan asuntos particulares.

El profesor de primera enseñanza de Regil D. Pedro A. Peredí, ha sido jubilado por haber cumplido la edad reglamentaria.

Por la sección de Fomento de este Gobierno civil se ha remitido á la Dirección general de Instrucción pública el estado detallado de las obras dramáticas representadas en los teatros de esta provincia durante el último trimestre.

Durante el finado mes de Diciembre han pasado por el canal de Suez 290 buques, que pagaron á la Compañía por derechos de tránsito 5.970.000 francos. Durante el año 1891 cruzaron el canal 4.206 buques, que rindieron por el tránsito 33.428.601,18 francos. Por igual concepto pagaron á la Compañía 66.984.000,22 francos los 3.589 buques que transitaron por el canal el año 1890.

Por la Comandancia de Marina de este puerto se anuncia la vacante de Asesor del distrito marítimo de esta provincia.

Los que deseen aspirar á esta plaza dirigirán sus solicitudes al capitán general del departamento del Ferrol, dentro del término de treinta días, pasados los cuales se proveerá la vacante.

Siniestros marítimos

El vapor *Kronprinz*, del Lloyd Norte Alemán, desembarcó en Vigo 81 pasajeros, procedentes de la América del Sur.

Este buque, que hubo de retrasar su viaje en más de catorce días, á causa de haber hallado al *Kolin*, de la misma compañía, sin gobierno, por haber perdido la hélice á 300 millas de San Vicente, trajo noticias de una probable desgracia ocurrida al *Kolin*.

Dióle remolque el *Kronprinz*, pero día y medio después tratóse de trasbordar del *Kolin* al otro buque algún carbón, pues con el remolque este combustible iba escaseando en el *Kronprinz*. La operación era difícil por la mucha mar y el viento N. E. que reinaba y esto indujo al capitán del *Kronprinz* á abandonar el remolque para ir á Las Palmas á provistarse allí de combustible y volver seguidamente al sitio en que dejaba al *Kolin*.

Así lo realizó; mas al llegar de nuevo al punto en que aquel barco quedaba, el *Kronprinz* no pudo divisarlo por ninguna parte ni le fué posible encontrarlo á pesar de invertir once días en su busca, marchando por todas direcciones.

En vista de esta infructuosa tentativa, el *Kronprinz* volvió á Las Palmas para acabar de cargar carbón e hizo luego rumbo á Vigo.

Hasta ahora nadie sabe del paradero del *Kolin* ni la suerte que haya corrido.

Venía de Buenos Aires y traía pasajeros.

En la noche del 5 naufragó frente á Barnegujo el vapor *Comte-Valery*, que iba de Bastia á Marsella. La tripulación se salvó, pero se ignoró la suerte de los pasajeros.

La Audiencia de esta ciudad dictó ayer auto de sobreseimiento provisional en la causa seguida por fuga de la cárcel de Tolosa de los presos Pedro Francisco Moujón y Josefina Beurdejeau, súbditos franceses, que se escaparon de aquella cárcel el 25 de Septiembre último.

A las seis de la tarde de ayer se reunieron en los salones de la casa Consistorial las comisiones de Gobernación y Obras de nuestro municipio y la junta parcial de Catastro.

Hoy se pondrá en escena en el Teatro Principal por segunda vez la chistosa obra de don Emilio Mario (hijo) titulada *Militares y paisanos*.

Con objeto de que el espectáculo no termine

á hora tan avanzada de la noche, la empresa ha dispuesto que la representación de la obra comience á las ocho y media en punto.

Aplaudimos este acuerdo de la empresa.

Ayer se encontraba en la cueva de la inspección de policía urbana, una mujer en completo estado de embriaguez.

Como no es la primera vez que sufre detención por tal motivo, bueno sería que se empleasen otros medios para hacerla desistir de tan feo vicio.

El obús Ordóñez

Han finalizado en Trubia, dando el éxito más cumplido, las pruebas oficiales del obús de 30 y medio centímetros, sistema Ordóñez.

El total de disparos hechos fué de 126, al cabo de los cuales hallábala la pieza en igual estado de solidez e integridad que cuando salió de los talleres.

El obús, que pesa 14.425 kilos, y el montaje 5.424, es el primero que se fabrica en España, y quizás en Europa, pues ni Krupp ni Armstrong han dado á conocer en esa clase ninguna pieza mayor de 28 centímetros.

Como lo que más se necesitaba comprobar era la resistencia, se fué graduando la cantidad y calidad de pólvora, desde la mínima de 12 1/2 tiros, hasta la máxima de 35, y, aun en algunos tiros, de 40.

En la serie 8.^a, los disparos se hicieron á un ángulo de 45 grados y 25 kilos pólvora Santa Bárbara, elevándose el proyectil á 4.000 metros, alcanzando á 8.500, tardando en recorrer esta distancia, 42 y medio segundos.

Los disparos de la serie 9.^a fueron con un ángulo de 30 grados y 35 kilos carga; se elevó 4.300 metros y alcanzó 8.600, tardando en la trayectoria 58 1/2 segundos. Los disparos hechos con morteros fueron varios, el más importante fué el que se hizo con proyectil de percusión, que reventó al chocar con el agua; con 12 1/2 kilos pólvora de Murcia, alcanzó 2.200 metros, llevando una velocidad inicial de 205 metros.

Con el máximo de carga, que es 35 kilos, y un proyectil de 275, alcanza 9.800 metros, con una fuerza en el choque de 1.100 tonelámetros, capaz de perforar una cubierta acorazada de acero, de 11 centímetros. Los cruceros de cubierta protectora más fuerte que existen, son dos ingleses de 9.000 toneladas, y se llaman el *Blake* y el *Blenheim*, en los cuales el espesor de su cubierta blindada no llega á ocho centímetros, pues solo tiene tres puertas en su parte horizontal.

La superioridad de los fuegos curvos de esta pieza sobre los de la marina, es palmaria. El obús puede disparar cuatro clases de proyectiles, arrojando también granadas con metralla, llevando cada una 700 balines; también arroja granadas de mina de 880 kilos, yendo cargados en su interior con 30 kilos de algodón pólvora. Las únicas piezas extranjeras que admiten comparación con ésta, son el obús Krupp, de 28 centímetros, y otra pieza, igualmente de 28, sistema norteamericano.

En cuanto á la parte económica, es aún más digna de tenerse en cuenta.

Con lo que cuesta un cañón Krupp de treinta y medio centímetros, podrán construirse siete obuses del mismo calibre, con su montaje y los proyectiles necesarios, en la fábrica nacional de Trubia.

En la posesión de "La Flamenca", propiedad de los duques de Fernán-Nuñez, en Madrid, tendrá lugar estos días una partida de caza, para la que han sido invitadas la marquesa de la Romana, la vizcondesa de Torre de Luzón y la señora de Soriano.

Los duques de Fernán-Nuñez salieron anteayer para la posesión indicada.

Ayer regresó á Madrid en el expreso, después de dejar en el colegio de Pau á sus encantadoras hijas, la señora del ministro de Ultramar, que va á la corte acompañada de su señor hermano.

La señora de Romero Robledo llegó ayer mañana á San Sebastián, con objeto de saludar á algunas de sus amigas antes de emprender el viaje de regreso á Madrid y fué despedida en la estación por un gran número de personas de las muchas que se honran con su amistad.

Entre otras, vimos en el andén al Gobernador civil señor Aguirre de Tejada, señoras de Aguirre-Miramón, Quintana, Lafitte, señoras Miramón, Arizmendi, González (D. Lucio), Bernaixillo, Lafitte (D. Alfredo), marqués de Santafé, Tort y Guitard, Delatte, Irastorza (D. Miguel y D. Javier), Quintana y otras que no recordamos.

La marina de los Estados Unidos

La prensa norteamericana publica extensos artículos sobre la botadura al agua del acorazado New-York.

La construcción de este buque fué autorizada por una ley del Congreso de 7 de Septiembre de 1888, que pedía "un crucero acorazado de 7.500 toneladas de desplazamiento poco más 6 menos, y cuyo coste, comprendido el del armamento, no excediese de 5.500.000 duros.

El New-York está protegido por una cintura acorazada de acero de 13 centímetros de espesor, y por un puente acorazado de 7 1/2 centímetros en forma de concha de tortuga sobre las máquinas. Su desplazamiento es de 8.150 toneladas; su velocidad máxima es de veinte nudos por hora, y la media de 18,5. Su equipaje, comprendiendo los oficiales, se compondrá de 475 hombres. No tiene velas, pero se le dotará de dos mástiles militares dispuestos para recibir ametralladoras. Su armamento constará de seis cañones de acero de 20 centímetros, cuatro de diez de tiro rápido y un corto número de piezas menores. La potencia total de las máquinas será de 16.000 caballos de vapor, y aquellas funcionarán de tal manera que, con pequeña velocidad, se economice la mayor cantidad de carbón posible. Estimase que la capacidad de las carboneras será de 1.500 toneladas, lo que permitirá al crucero recorrer, sin renovar su provisión de carbón, 13.000 millas con una velocidad de diez nudos.

Al New-York, que será entregado al Gobierno, pues se construye en astilleros particulares, seguirá la construcción de varios cruceros acorazados semejantes en un todo á él.

El día de ayer fué de triste recordación para los marineros de Zumaya, Lequeitio y Suanzes.

En ignal día de 1879, la galerna que se desencadenó en el Cantábrico causó más de cuarenta víctimas entre aquellos infelices hijos del mar.

Se encuentra enfermo el precioso niño Paquito, hijo de nuestro particular amigo el Administrador especial de Hacienda de esta provincia D. Jerónimo Flores.

Deseamos su pronto y total restablecimiento.

Se ha repartido á los suscriptores el número 412 de la excelente revista que vé la luz en esta capital, titulada *Erushal-Erría*, cuyo interes