

NOTICIAS.

Dentro de pocos días se publicará en el Boletín oficial de esta provincia una requisitoria enviada por el presidente de la Audiencia...

Ha sido puesto a flote el balandro echado a pique hace pocos días por el vapor Marie frente al muelle de la Monja...

El Ayuntamiento de la villa de Ataña, debidamente autorizado, pondrá de nuevo en su basta pública, reformada la condición 2.ª...

Por la junta de Clases Pasivas le ha sido concedido al carabinero Eustaquio Sáez Bravo el haber mensual de 22,50 pesetas...

La guardia civil del puesto de Azeitia ha dado conocimiento de haber aparecido ahorcado en su domicilio, caserio de "Ventaberrí"...

Este infeliz hacía próximamente seis meses que habitaba en aquel pueblo; era soltero y parece que no tenía completas sus facultades mentales.

El Consejo Supremo de Marina, en la reunión que tuvo el jueves último, ha resuelto el número de cañones-revolvers que han de llevar los cruceros que se construyen...

También acordó el Consejo encomendar al arsenal de Cartagena la construcción de 417 proyectiles de 15 centímetros...

La Sociedad de socorros titulada "La Unión Obrera", ha remitido al señor gobernador civil un estado de las cuentas correspondientes al segundo semestre del año último...

Por la sección de Fomento de este Gobierno civil ha pasado al ingeniero jefe de Obras públicas, para su confrontación, el proyecto presentado por D. Santiago Lalanne...

Dos trenes de viajeros chocaron el día 5 cerca de Coquimbo. Varios vagones han sido destruidos...

Han resultado muertos los dos maquinistas y un fogonero. Cuatro emigrantes italianos se quemaron vivos.

El dueño del café de Europa, D. Mariano Cabestré colocó ayer en su acreditado establecimiento un cómodo sistema de calefacción...

Tres grandes bocas situadas en el suelo, cerca del mostrador, despiden continuamente aire caliente, que mantiene el local a una temperatura benigna...

Anteaer se cayó a la bodega del vapor inglés Ethel, surto en la ría de Bilbao, el fogonero del mismo barco, Joseph Sillmohite...

Los submarinos

En un interesante artículo consagrado por Le Soir a lamentar las dilaciones que sufre el perfeccionamiento de los torpederos submarinos...

"Al presente y hasta principios de 1894 si no se suscitara nuevas dilaciones, habríamos contentarnos con el Courbet y con el Gymnote que no son, propiamente hablando, más que modelos..."

Tal es nuestra situación, veamos la de Alemania.

Para que no se nos tache de recurrir a alegatos fantásticos, vamos a reproducir los datos de la Revista Militar del extranjero...

Según estos, Alemania posee actualmente seis torpederos submarinos, tres de los cuales se hallan prestando servicio desde hace un año...

La Revista añade que el almirantazgo alemán...

mán no para ahí; y, en efecto, tiene en construcción otros varios submarinos en los Astilleros del Báltico, Kiel y en Danzig...

Le Soir se lamenta de que el Gobierno francés retrase la construcción de submarinos.

Sería también lástima que en España, donde por primera vez se han ensayado esta clase de buques...

Con objeto de facilitar en mayor grado la exportación de vinos, dícese que algunas compañías de ferrocarriles han dado orden para que los coches de tercera clase destinados para viajeros...

La traslación a Logroño de la diócesis de Calahorra, ni es cosa resuelta ni los calahorranos han de permitirlo sin protestar.

Por de pronto apoyan la dificultad que ofrece Logroño de carecer de templo a propósito para catedral.

Confían en que el Nuncio resolverá el pleito a favor de Calahorra.

La ponencia de la comisión nombrada por el Consejo Superior de Agricultura, Industria y Comercio para revisar la ley vigente de caza y su reglamento...

Las personas que quieran prestar este servicio, podrán dirigir sus escritos a la secretaría general del expresado Consejo...

Ha sido ascendido a coronel en la vacante de este mes, nuestro querido amigo el teniente coronel de infantería D. Juan Nuñez...

El Sr. Nuñez es persona conocida y respetada en San Sebastián, y está emparentado con una distinguida familia donostiarra.

Enviarnos a dicho señor nuestra más cordial enhorabuena por el ascenso obtenido.

El profesor de primera enseñanza de Regil D. Pedro A. Perad, ha sido jubilado por haber cumplido la edad reglamentaria.

Por la sección de Fomento de este Gobierno civil se ha remitido a la Dirección general de Instrucción pública el estado detallado de las obras dramáticas representadas en los teatros de esta provincia durante el último trimestre.

Durante el finado mes de Diciembre han pasado por el canal de Suez 290 buques, que pagaron a la Compañía por derechos de tránsito 5.970.000 francos...

Por la Comandancia de Marina de este puerto se anuncia la vacante de Asesor del distrito marítimo de esta provincia.

Los que deseen aspirar a esta plaza dirigirán sus solicitudes al capitán general del departamento del Ferrol...

Siniestros marítimos

El vapor Kronprinz, del Lloyd Norte Alemán, desembarcó en Vigo 31 pasajeros, procedentes de la América del Sur.

Este buque, que hubo de retrasar su viaje en más de catorce días, a causa de haber hallado al Kohln, de la misma compañía...

Dióle remolque el Kronprinz, pero día y medio después trató de traspasar del Kohln al otro buque algún carbón...

Así lo realizó; mas al llegar de nuevo al punto en que aquel barco quedaba, el Kronprinz no pudo divisarlo...

En la noche del 5 naufragó frente a Barnaggio el vapor Comto-Valery, que iba de Bastia a Marsella...

La Audiencia de esta ciudad dictó ayer auto de sobreseimiento provisional en la causa seguida por fuga de la cárcel de Tolosa...

A las seis de la tarde de ayer se reunieron en los salones de la casa Consistorial las comisiones de Gobernación y Obras de nuestro municipio...

Hoy se pondrá en escena en el Teatro Principal por segunda vez la chistosa obra de don Emilio Mario (hijo) titulada Militares y paisanos.

Con objeto de que el espectáculo no termine á hora tan avanzada de la noche, la empresa ha dispuesto que la representación de la obra comience a las ocho y media en punto.

Aplaudimos este acuerdo de la empresa.

Ayer se encontraba en la cueva de la inspección de policía urbana, una mujer en completo estado de embriaguez.

Como no es la primera vez que sufre detención por tal motivo, bueno sería que se empleasen otros medios para hacerla desistir de tan feo vicio.

El obús Ordóñez

Han finalizado en Trubia, dando el éxito más cumplido, las pruebas oficiales del obús de 30 y medio centímetros, sistema Ordóñez.

El total de disparos hechos fué de 126, al cabo de los cuales hallábase la pieza en igual estado de solidez e integridad que cuando salió de los talleres.

El obús, que pesa 14.425 kilos, y el montaje 5.424, es el primero que se fabrica en España, y quizá en Europa...

Como lo que más se necesitaba comprobar era la resistencia, se fué graduando la cantidad y calidad de pólvora, desde la mínima de 12 1/2 kilos, hasta la máxima de 35, y aun en algunos tiros, de 40.

En la serie 3.ª, los disparos se hicieron a un ángulo de 45 grados y 25 kilos pólvora Santa Bárbara...

Los disparos de la serie 3.ª fueron con un ángulo de 30 grados y 35 kilos carga; se elevó 4.300 metros y alcanzó 8.600...

Con el máximo de carga, que es 35 kilos, y un proyectil de 275, alcanza 9.800 metros, con una fuerza en el choque de 1.100 toneladas...

La superioridad de los fuegos curvos de esta pieza sobre los de la marina, es palmaria.

El obús puede disparar cuatro clases de proyectiles, arrojando también granadas con metralla, llevando cada una 700 balines...

En cuanto a la parte económica, es aún más digna de tenerse en cuenta.

En la posesión de "La Flamenca", propiedad de los duques de Fernán-Nuñez, en Madrid, tendrá lugar estos días una partida de caza...

Los duques de Fernán-Nuñez salieron anteaer para la posesión indicada.

Ayer regresó a Madrid en el expreso, después de dejar en el colegio de Pau a sus encantadoras hijas, la señora del ministro de Ultramar...

La señora de Romero Robledo llegó ayer mañana a San Sebastián, con objeto de saludar a algunas de sus amigas antes de emprender el viaje de regreso a Madrid...

Entre otras, vimos en el andén al Gobernador civil señor Aguirre de Tejada, señoras de Aguirre-Miramón, Quintana, Laffitte, señoras Miramón, Arizpe, Gonzalez (D. Lucio), Bernéjillo, Laffitte (D. Alfredo), marqués de Sanfelicis, Tort y Guillard, Delatte, Irastorza (D. Miguel y D. Javier), Quintana y otras que no recordamos.

La prensa norteamericana publica extensos artículos sobre la botadura al agua del acorazado New-York.

La construcción de este buque fué autorizada por una ley del Congreso de 7 de Septiembre de 1883, que pedía "un crucero acorazado de 7.500 toneladas de desplazamiento poco más ó menos, y cuyo coste, comprendido el del armamento, no excediese de 3.500.000 duros."

El New-York está protegido por una cintura acorazada de acero de 13 centímetros de espesor, y por un pncente acorazado de 7 1/2 centímetros...

La prensa norteamericana publica extensos artículos sobre la botadura al agua del acorazado New-York.

La construcción de este buque fué autorizada por una ley del Congreso de 7 de Septiembre de 1883, que pedía "un crucero acorazado de 7.500 toneladas de desplazamiento poco más ó menos, y cuyo coste, comprendido el del armamento, no excediese de 3.500.000 duros."

El New-York está protegido por una cintura acorazada de acero de 13 centímetros de espesor, y por un pncente acorazado de 7 1/2 centímetros...

La prensa norteamericana publica extensos artículos sobre la botadura al agua del acorazado New-York.

La construcción de este buque fué autorizada por una ley del Congreso de 7 de Septiembre de 1883, que pedía "un crucero acorazado de 7.500 toneladas de desplazamiento poco más ó menos, y cuyo coste, comprendido el del armamento, no excediese de 3.500.000 duros."

El New-York está protegido por una cintura acorazada de acero de 13 centímetros de espesor, y por un pncente acorazado de 7 1/2 centímetros...

La prensa norteamericana publica extensos artículos sobre la botadura al agua del acorazado New-York.

La construcción de este buque fué autorizada por una ley del Congreso de 7 de Septiembre de 1883, que pedía "un crucero acorazado de 7.500 toneladas de desplazamiento poco más ó menos, y cuyo coste, comprendido el del armamento, no excediese de 3.500.000 duros."

El New-York está protegido por una cintura acorazada de acero de 13 centímetros de espesor, y por un pncente acorazado de 7 1/2 centímetros...

La prensa norteamericana publica extensos artículos sobre la botadura al agua del acorazado New-York.

La construcción de este buque fué autorizada por una ley del Congreso de 7 de Septiembre de 1883, que pedía "un crucero acorazado de 7.500 toneladas de desplazamiento poco más ó menos, y cuyo coste, comprendido el del armamento, no excediese de 3.500.000 duros."

Al New-York, que será entregado al Gobierno, pues se construye en astilleros particulares, seguirá la construcción de varios cruceros acorazados semejantes en un todo á él.

El día de ayer fué de triste recordación para los marineros de Zumaya, Lequeitio y Saucos.

En igual día de 1879, la galerna que se desencadenó en el Cantábrico causó más de cuarenta víctimas entre aquellos infelices hijos del mar.

Se encuentra enfermo el precioso niño Paquito, hijo de nuestro particular amigo el Administrador especial de Hacienda de esta provincia D. Jerónimo Flores.

Se ha repartido á los suscriptores el número 412 de la excelente revista que vé la luz en esta capital, titulada *Kruskal-Erria*, cuyo interesante sumario es el siguiente:

I.—"Discurso sobre la guerra entre romanos y cántabros" por D. Asunción Gurruchaga.

II.—"Bilguma bereziaren egintza."

III.—"Un trabajo inédito de Moguel." Apología de la Lengua Vasca (conclusión).

IV.—"Okendo," leyenda en vaso. guip.^o, premiada en los Juegos florales de 1891, por don Toribio Alzaga.

V.—"Un cuadro realista." Pasajes por D. Alfredo de Laffitte.

VI.—"Arrantza," poesía en vaso. guip.^o, premiada en los Juegos florales de 1891, por don Miguel Antonio Iñarrea.

VII.—"El viñedo en la región cantábrica," por el señor conde de Hervás.

VIII.—"Nere mendiyak," poesía en vasconce guipuzcoano, por D. Carmelo de Echegaray.

IX.—"Ama Birjiñaren Sombrera garbairi," décima en vaso. guip.^o, por el P. Arana.

X.—"Aigizon," por D. Antonio Arzáo.

Se encuentran enfermos, aunque por fortuna no de gravedad, los señores D. Isidoro Aranguren y D. Enrique Ros, empleados en la Administración especial de Hacienda.

Nos alegraremos de su pronto alivio.

Por la Dirección general de Administración local han sido devueltos al Gobierno civil de la provincia para que se cumplan las prescripciones de la circular dictada por el referido centro en 12 de Diciembre último, los expedientes instruidos en solicitud de indulto de los prófugos Policarpo Aldazabal, Ignacio María Echam, Domingo Bereciartua, Bernardo Arizmendi, José Ramón Alcora, Nicolás Barrotarán, Joaquín Echave, Marcelino Antonio Alverre y Antonio Ventura Ustarroz.

Volvemos á recordar á los que se encuentran en el caso de solicitar este indulto, para que no sufran retraso sus gestiones, que la referida circular de 12 de Diciembre previene no se dé curso á ningún expediente en que no se determine el remplazo á que pertenezca el interesado, y Ayuntamiento en que hubiese sido alistado; si desea remitirse á metálico ó ser sustituido, caso de que le corresponda servir en Ultramar.

Cuando los interesados tengan cuarenta años ó estén casados ó viudos con hijos lo harán constar por documentos que lo justifiquen.

Si no se llenan estos requisitos los expedientes sufrirán lamentable retraso y es conveniente para los intereses de los solicitantes cumplir con lo que la ley ordena en este punto, pues de lo contrario se exponen á dilaciones que está en sus manos evitar.

En la Administración especial de Hacienda se ha recibido el libramiento de pago de alquileres por el local que ocupa la casa correo de Iruñ.

Han sido nombrados maestros interinos de las escuelas públicas de Alegría, los profesores de primera enseñanza D. Casimiro Salas y doña Pía Iburruza, los cuales han tomado posesión de sus cargos.

En el expreso de ayer salió para Madrid la señora viuda de Yarna, acompañada de su hija y de sus nietos.

En la estación fué despedida por varios amigos de los que aquí cuenta dicha respetable señora.

A las cinco de la mañana del martes último se declaró un voraz incendio en la casa-molina llamada "Troblícola", sita en la anteiglesia de Munguía, sin que los esfuerzos del vecindario de Larrauri pudiesen localizar el incendio por la rapidez con que se propagó, viéndose los habitantes obligados á saltar por las ventanas en ropas menores.

Las pérdidas ocasionadas por el incendio se calculan en unas 12.000 pesetas.

No hubo que lamentar desgracias personales.

El martes zozobró en la costa de Taganana (Islas Canarias), una lancha del pailebot de cabotaje *Libertad*, pareciendo ahogados los tres individuos que la tripulaban.

Cabo Juby

Un explorador francés, M. Sollet, ha publicado una descripción de la comarca africana que los ingleses pretenden ocupar en estos momentos, y en la cual tiene establecida la *North West African Company* una factoría comercial.

El Cabo Juby se encuentra bajo el mismo paralelo que Tenerife y enfrente del Archipiélago de las Canarias.

El clima es sano y las brisas del Nordeste templan el ambiente de tal manera, que solamente cuando soplan los cálidos vientos del Sahara llega á marcar el termómetro 27 grados á la sombra.

Rara vez estallan tempestades violentas, y la cantidad de agua recoigida en el pluviómetro es la propia de los climas benignos.

Se encuentra agua potable en abundancia por doquier. A una distancia de cincuenta millas de la