

# Caminos de hierro del Norte de España.

Servicio de trenes desde el día 21 de Noviembre de 1891.

## ASCENDENTES.

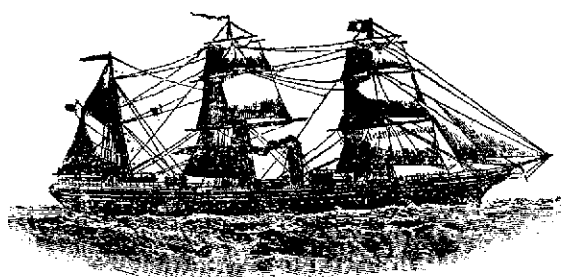
Horas de salida de Irún y llegada a las estaciones comprendidas entre Irún y Alsásua.

ESTACIONES	Expreso.	Sur-exp. <sup>o</sup>	Correo	Mixto	Mixto	Tranvía
	TARDE	MAÑANA	MAÑANA	TARDE	NOCHE	MAÑANA
Irún.....	1,15	7,35	7,10	8,30	7,20	10,13
Lezo-Rentería.....	—	—	7,28	8,54	7,47	10,34
Pasajes.....	1,35	—	7,32	4,01	7,57	10,40
San Sebastián.....	1,43	7,58	7,40	4,12	8,03	10,50
Hernani.....	—	—	8,20	4,42	8,35	—
Andoain.....	2,09	8,18	8,35	4,58	8,51	—
Villabona.....	—	—	8,46	5,10	9,04	—
Tolosa.....	2,29	8,36	9,01	5,31	9,24	—
Legorreta.....	—	—	9,15	5,51	9,42	—
Villafranca.....	—	—	9,25	6,03	9,55	—
Beasain.....	2,54	9,01	9,35	6,21	10,00	—
Ormaiztegui.....	—	—	9,43	6,34	—	—
Zumárraga.....	3,27	9,33	10,09	6,58	—	—
Brñcola.....	—	9,51	10,26	7,15	—	—
Ortzaute.....	4,07	—	10,49	7,33	—	—
Alsásua.....	4,19	10,24	11,04	7,54	—	—

## DESCENDENTES.

Horas de llegada a las estaciones comprendidas desde Alsásua a Hendaya.

ESTACIONES	Expreso	Sur-Exp. <sup>o</sup>	Mixto	Correo	Mixto	Mixto	Tranvía
	MAÑANA	MAÑANA		TARDE	MAÑANA		
Alsásua.....	9,08	3,06	—	3,38	5,26	—	—
Ortzaute.....	9,31	3,26	—	4,08	5,56	—	—
Brñcola.....	9,52	3,48	—	4,33	6,21	—	—
Zumárraga.....	10,07	4,05	—	4,59	6,41	—	—
Ormaiztegui.....	—	—	MAÑANA	5,13	6,56	—	—
Beasain.....	10,27	4,28	—	4,00	5,84	7,13	—
Villafranca.....	—	—	—	4,07	5,40	7,19	—
Legorreta.....	—	—	—	4,19	5,50	7,30	—
Tolosa.....	10,47	4,48	—	4,58	6,13	7,51	TARDE 4,07
Villabona.....	—	—	—	5,13	6,25	8,05	4,35
Andoain.....	11,02	—	—	5,25	6,38	8,34	4,57
Hernani.....	—	—	—	5,40	6,52	8,49	5,21
San Sebastián.....	11,20	5,19	—	5,53	7,02	9,00	5,38
Pasajes.....	11,34	—	—	6,16	7,38	9,37	5,53
Lezo-Rentería.....	11,38	—	—	6,22	7,45	9,44	4,58
Irún.....	11,51	5,49	—	6,43	8,06	10,04	5,17
Hendaya.....	11,56	6,05	—	6,55	8,35	10,20	5,26



### Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona, EN DICIEMBRE DE 1891

#### LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ

Combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.—  
Tres salidas mensuales.  
El 10 de Cádiz.  
El 20 de Santander, el **Alfonso XIII**, Capitán, D. F. Jaureguizar.  
El 30 de Cádiz.

#### LINEA DE COLON

Combinación para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio a Cuba y Méjico con  
trasbordo en Puerto-Rico.  
Un viaje mensual.  
El 6 de Barcelona y el 12 de Vigo el **San Francisco**, Capitán, D. P. Bayona.

#### LINEA DE FILIPINAS

Extensión a Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de  
Africa, India, China, Cochinchina y Japón.  
Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro viernes a partir del 10 de  
Enero de 1890, y de Manila cada cuatro martes, a partir del 7 de Enero de 1890.  
El 11, el **Isla de Mindanao**, Capitán, D. G. Galiana.

#### LINEA DE BUENOS-AIRES

Un viaje cada mes para Montevideo y Buenos-Aires, saliendo de Barcelona el 2 y  
de Cádiz el 7, a partir de Junio de 1891, el **Antonio Lopez**, Capitán, D. F. Morat.

#### LINEA DE FERNANDO-POO

Con escalas en las Palmas, Rio de Oro, Dakar y Monrovia.  
Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.  
El 30 el **Larache**, Capitán, D. J. Marquez.

#### SERVICIOS DE AFRICA

Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escala en  
Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.  
El 18, el **Rabat**, Capitán, D. F. Manzano.

#### SERVICIO DE TANGER

Tres salidas a la semana. De Cádiz para Tánger los lunes, miércoles y viernes; y  
de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a  
quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado como ha acre-  
ditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por cama-  
rotos de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios  
especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gra-  
tis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques, con bonificación del 5  
por 100 de las primas.

**Aviso importante.**—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricul-  
tores é industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos desig-  
nen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo  
servidos por líneas regulares.

Agente en San Sebastián: LUIS CALISALVO.

### GRAN TALLER DE ENCUADERNACION

DE LOS

## HIJOS DE I. R. BAROJA,

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, NÚMEROS 1 Y 2,

SAN SEBASTIAN

En atención a las mejoras introducidas en este taller, el cual se halla  
montado con útiles y maquinaria modernos, ofrece al público en gene-  
ral toda clase de sus trabajos tanto en obras de lujo como en ordinarias  
con todo esmero y economía; preparación de mapas sobre tela, barnizados  
y con medias cañas; trabajos de estampación en oro y negro; especialidad  
en el montaje de tapas a obras de lujo, Ilustraciones y Revistas; confección  
de libros de contabilidad para casas de comercio, sociedades, etc., con ra-  
yados de todas clases, en breve plazo; arreglos de libros, especialmente de-  
vocionarios, y todos los trabajos anexos a este ramo.

### PRECIOS MODICOS

### IMPRESA, LIBRERIA Y ALMACEN DE PAPEL

Plaza de la Constitución, números 1 y 2

En la imprenta de este periódico, se con-  
feccionan toda clase de trabajos tipográficos,  
con prontitud y economía.

CALLE 31 DE AGOSTO, 28, 2:

# LA UNION VASCONGADA

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.

SAN SEBASTIAN: Trimestre. . . . . 4 pesetas.  
PROVINCIAS: Id. . . . . 4,50 "  
EXTRANJERO Y ULTRAMAR: Un año. . . . . 34 "