

VERDADES Y MENTIRAS

La piedra movediza de Buenos-Aires

En la sierra del Suroeste, al Sur de la provincia de Buenos-Aires, está el portentoso fenómeno geológico llamado «Piedra movediza», que goza de celebridad en toda la América del Sur. Aquel enorme pedregajo aparece sostenido en su base por un eje invisible, y presenta movimiento oscilatorio de Este a Oeste, ó sea de dentro afuera de la sierra, bastando solo la fuerza de un hombre para imprimirlo. Esta rara piedra mide 8 varas de altura, 13 de longitud y 6 de latitud, representando un volumen de 216 varas cúbicas, con un peso, según cálculo aproximado, de 4148 arrobas. Su figura es cónica irregular, y también su base ó punto donde se apoya en la sierra tiene forma cónica y presenta un diámetro de diez puñadas, calculado a la simple vista. Cuando sopla el viento Suroeste, la piedra se inclina y se levanta a manera de la copa de un frondoso árbol. Cuéntase que un individuo muy rico, pero seguramente también muy estúpido, se empeñó en destruir esa maravillosa obra de la Naturaleza, y al efecto rodeó su base de gruesas reatas, asegurándolas a varias yuntas de bueyes, que fueron hasta el monte hostigados; más la piedra no perdió su equilibrio y continuó balanceándose majestuosamente.

El sexo débil

En Hamilton (Ohio) ha presenciado recientemente el tribunal civil un espectáculo edificante sobre la... debilidad del sexo débil. Francisca Kimball, una buena moza que pesa 200 libras y que a pesar de estas carnes es vigorosa y ágil como un hombre, había presentado reclamación contra su ex-marido para que con 10.000 libras esterlinas la indemnizara de no haber cumplido formal palabra de casamiento. La casación terminó amistosamente; pero al cabo de a guo tiempo, Francisca lo persiguió mejor, no se conformó con el anterior acuerdo y pidió airada la reapertura del juicio. Elige nuevo abogado y comparó ante el juez. Este dijo que habiéndose conformado antes la querrelante con el acuerdo convenido por su abogado, no había lugar a sus nuevas pretensiones. «Nunca le hubiera dicho el nombre just! La fiera aquella se lo echó encima, y descargó dos tremendas bofetadas, como no las ha recibido nunca rostro alguno de magistrado. Para reducir a razón a la desdenada vengativa, fueron precisos ocho mozos forzados.

Las mujeres del siglo IV

Telegrafan de Schida (Prusia Rhenana), que al hacer excavaciones en un cementerio del tiempo de los Francos, siglos III ó IV, se descubrieron un centenar de tumbas, observándose que la longitud de los esqueletos de las mujeres era casi en todos ellos de dos metros, y que los esqueletos de las hembras no eran, por lo general, mucho más largos.

Jurisprudencia curiosa

El tribunal imperial de Leipzig ha decidido en última instancia que el hecho de continuar sentado cuando alguien brinca por el emperador, constituye un crimen de lesa majestad.

Timbre de cartas

La máquina de timbrar cartas que actualmente emplea la administración de Correos de Nueva-York es tan oportuna, que en ella se utilizan más de 60 sellos por minuto, ó sean 3.600 por hora. La velocidad máxima que se ha obtenido es hasta de 500 por minuto cuando las cartas son de tamaño y grueso uniforme, pero cuando éstas son de diferentes tamaños y variado grueso, dicha velocidad no puede pasar de 120 por minuto. Durante las horas de mayor movimiento en el correo se utilizaron los sellos de más de 24.000 cartas por hora en varias máquinas de la naturaleza indicada. La apariencia de estos sellos pues de las máquinas de coser. El motor empleado en estas máquinas el operario coloca las cartas en una especie de recipiente cóncavo, donde caen unas tras otras, debajo de los cilindros, conducidas por un alimentador que a la vez marca el número de cartas cuyos sellos se van inutilizando. Tanto el alimentador como el timbre de inutilizar y el registro son de acción automática.

El número 13

Dice un periódico americano: «A los supersticiosos. A propósito del ferrocarril de Infiesto. El día trece empezaron los trabajos preparatorios para comenzar las obras en el sitio de la Calaveras. El día trece de Setiembre último llegó a Infiesto la primera locomotora y trece eran los asistentes a la comida con que fué obsequiado aquel día el director de las obras. Ayer, día trece, se abrió la vía al servicio público y trece fueron los billetes despachados en la estación de Oviado para Infiesto en el primer tren que circula. Para d'gno remate de estas fatídicas fechas, desearíamos que los accionistas obtuvieran el trece por ciento del capital.» ¿Y que sigan los cambios a 13?

NOTICIAS

Uno de los penados que extinguen condena en el correccional de San Agustín de Valencia, falleció en la mañana del viernes desde una ventana del edificio al soldado del regimiento de Vizcaya, Emilio Estepuca, que estaba de centinela. El soldado intuyó al momento que se retirara y le advirtió que si no le obedecía se vería en la precisión de hacer fuego contra él. En vez de retirarse el preso tiró unas piedras al centinela, que entonces hizo fuego. El proyectil cayó en uno de los barrotes de la reja, donde se partió hiriendo gravemente al recluso en un hombro y en la cabeza. Cuando el coronel del regimiento tuvo noticia de la conducta de Estepuca le eligió en presencia de la compañía y le regaló cinco pesetas. A la edad de ochenta y tres años falleció en la madrugada del viernes D. José Antonio Guerrero, jefe de los republicanos históricos de Valencia.

lice que son necesarias para sostener en el aire un aeroplano de superficie determinada, y ha construido una máquina de vapor cuyo peso referido al minimum corresponde a un maximum de potencia. Sabe ya el inventor cómo se elevará su aparato en el espacio, cómo le dirigirá, cómo descenderá en el punto que desea el aeronauta. Todo lo tiene calculado, todo está previsto; está demostrado matemáticamente que el aparato debe funcionar... pero esta no es una razón para producir que funcione. Respecto a la utilidad del nuevo invento es tan evidente, que no es preciso demostrarlo. Si las pruebas decisivas que el Sr. Maxim piensa practicar dentro de unos meses obtienen éxito, contará este siglo con otro descubrimiento admirable. La máquina de volar tendrá gran aplicación en las futuras guerras; podrán arrojarse sobre cualquier ciudad una lluvia de bombas explosivas y destruirla en pocos minutos; pero mientras no esté demostrada la seguridad del nuevo aparato, no es ocioso preguntar si será más temible que para los enemigos para los valientes que se lanzan dentro de él por esas nubes de Dios, y si tomar pasaje para viajar en el aeroplano equivaldrá a tomar billete para la eternidad.

FRAGILIDAD

—Ta aseguro.... Entonces ella se puso en pie, dando por terminada la conversación, y tranquilamente, sin alterarse, con acento sereno: —Pero a qué vienen estas explicaciones? Es inútil que trates de justificarte. Además, te repito, que encuentro muy lógico que te hayas cansado de mí, porque admitido este hecho, hayo también muy natural que yo me haya cansado de tí.... Estamos en igual caso, amigo mío. Si, confesémoslo lealmente; uno y otro nos hemos engañado.... Pero al fin reconocemos nuestro error. ¿Quién no se equivoca en este mundo? ¡Ah, no hay amor que resista a la influencia del tiempo. ¿Te acuerdas? No hace todavía tres meses que en este mismo gabinete, a esta misma hora, calzamos el uno en brazos del otro, jurándonos amor eterno. Y ya vas qué pronto ha terminado todo. ¿Te digo que es cosa de desesperarse! ¿Por qué el amor no ha de durar siempre? ¡Ah, mezquina humanidad! No me acuses de ingratitude. ¿Si vieras tú lo que daría yo por quererte como antes! ¿Pero no puedes! ¡Ay! Yo soy la imagen del tiempo: frío hoy y calor mañana. Mi corazón es un barómetro que indica siempre «variables». ¡Pobre amigo mío! Quizás tú continúes queriéndome; quizás todavía no te hayas cansado de mí; y sin embargo, es preciso que terminemos. Y con acento conmovido, añadió: —¡Oh, tú que soy muy desgraciada! ¡Ah!, yo he soñado con las dulzuras del hogar, con un marido cariñoso y enamorado, que me amase tanto como yo a él.... ¿Pero para mí es imposible esa felicidad! Yo estoy condenada, inevitablemente, a merirme de aburrimiento cualquier día de estos, sola, abandonada de todos.... ¡Triste destino el mío! ¿Y si tú supieras lo que sufro! No me he arrojado una sola vez en los brazos de un hombre, que no lo haya hecho creyendo que estaba enamorada. Pero esta esperanza ha durado bien poco. Los primeros días, sí, he sentido todos los sistemas del amor y he sido feliz. Pero luego ha venido la desolación y más tarde el hastío.... ¡Vete, si, vete! Yo no puedo continuar amándote.... Tengo una naturaleza desequilibrada; soy incapaz de sentir un afecto duradero.... Mi corazón se ha gastado a fuerza de experimentar sensaciones. No me guardas rencor y olvidame y sé feliz.... Tú encontrarás con el tiempo una mujer digna de tí, una mujer sensible, discreta, cariñosa, que sepa comprender y sepa amar. ¡Acuérdate entonces de esta pobre mujer, y compadécete un poco! Yo moriré como he vivido.... Tengo el corazón muerto.... ¿Cómo resucitarlo? Y ahogaba por los sollozos, señaló a su amante la puerta: —¡Perdóname!

MIGUEL SAVA.

FRONTONES MARIÑEÑOS

Jai-Alai Copiamos de El Liberal: «Mi distinguido compañero y buen amigo Joshemary (respétemos el pseudónimo), es responsable en la actualidad de un periódico donostiarra, y redactor que fué un día de importantes diarios marriñeños, me escribe anoche la siguiente carta, que acompaña a la adjunta revista: «Sr. Chiquito de Madrid. Querido Chiquito: No he visto a usted esta tarde por el frontón, y como usted es hombre de conciencia, tengo por seguro que no hará la reseña del partido con cuatro detalles ocultos al vuelo. Ahí va cuenta circunstanciada de lo ocurrido, para que usted pueda formar su composición de lugar y escribir con estos ciertos. Soy siempre, JOSHEMARY.» Por mi parte, prefiero publicar íntegras las cuartillas de Joshemary a parangonar con ellas una revista que nunca resultaría tan acertada como la siguiente: «De los pelotaris que quedan en la Península, está visto que no hay en la actualidad otra pareja que pueda contra el Chiquito de Abando y Juanito Bran. Ayer daban estos muchachos un cuadro de ventaja en el saque a Luis Araquistain, tan inteligente como seguro zaguero, y a Salazar, que, con su potente brazo, arroja la pelota a los cuadros últimos y sabe recoger también las que de los parades salen fuera después del bote en los primeros. La diferencia, a pesar de la ventaja dada, estaba a favor de los muchachos en el saque, porque Bran sacaba con más viveza del cuadro siete que Salazar del seis, y empujó más de tres pelots, al parecer irremediable, tomando de bote pronto, de modo que no pudiera devolver Araquistain ó que tuviera que cochar a con pocos bríos. El Chiquito de Abando, por su parte, devolvería de revés-aire con seguridad y fuerza cuantas pelotas pasaban de los cuadros ocho ó nueve; y las que tomaba más adelante las remataba de revés, marcando a Salazar y no dejando que los alcanzara Araquistain. El resultado final fué que los colorados, que eran los chicos, dejaron en 35 a los marriñeños, que hicieron grandes esfuerzos, pero inútiles, por ganar. El dinero estuvo desde el principio a favor de los gananciosos. JOSHEMARY.»

examinadas a asegurar la permanencia y observancia de este importante servicio; real decreto que apareció anteaer en el diario oficial. Se señala la fecha de 1.º de Abril próximo, para que en ella comiencen a regir en todas sus partes los itinerarios para los diversos trenes-correos de España, aprobados recientemente por el ministerio de la Gobernación, y publicados oportunamente en la Gaceta, debiendo las Compañías de ferro-carriles tener para esa fecha sus trenes-correos en las condiciones técnicas y de seguridad exigidas por el ministerio de Fomento, con arreglo a los reglamentos y disposiciones vigentes. Dichos itinerarios se observarán rigurosamente, así por las empresas de ferro-carriles, en la parte que a ellas toca, como por el ramo de correos, que a ellos ajustará a partir de la indicada fecha las disposiciones de su servicio interior. Solo en casos de interrupción de líneas podrá prescindirse de las marchas y condiciones en ellos establecidas, y aun en aquellos, se o con carácter provisional y con obligación de volver a ponerlos en vigor tan pronto como terminada la interrupción cesen las circunstancias anormales que determinen el accidental abandono. No podrá decretarse la modificación de cualquiera de esos itinerarios sino en virtud de real decreto recaído en expediente, en el cual se haya abierto una información donde puedan consignar su parecer, así las Compañías de ferro-carriles a quienes está encomendada la prestación del servicio, como las corporaciones y particulares a quienes aquellos afectan, sin que en ningún caso pueda prescindirse del dictamen de las Diputaciones provinciales y Cámaras de Comercio de las provincias interesadas en la continuación ó reforma de dichos itinerarios. En los casos en que por interrupción originada en las líneas férreas por efecto de los temporales ú otras causas análogas, no puedan utilizarse los medios de transporte establecidos en esos itinerarios, haciéndose, por consiguiente, imposible la circulación de los trenes regulares a que aquellos se refieren, las Compañías proveerán por su cuenta al inmediato transporte de la correspondencia y sus agentes, utilizando al efecto, si necesario fuere, líneas extraordinarias y trenes especiales. Si pasadas veinticuatro horas a contar desde la notificación de la interrupción, las Compañías no hubieren cumplido la obligación que se les impone en el artículo anterior, la dirección general de Correos adoptará desde luego las disposiciones necesarias, quedando (salvo casos de fuerza mayor) a cargo de aquellas los gastos causados con tal motivo. Las Compañías cuidarán esrupulosamente de evitar todo retraso en las horas marcadas en los itinerarios; pero si a pesar de eso los retrasos se produjeran sin causa que los justifiquen, se impondrán a aquellas por los gobernadores de los puntos de enlace y llegada las correspondientes multas autorizadas por las disposiciones vigentes. Los gobernadores civiles de las provincias cuidarán rigurosamente del puntual cumplimiento de este decreto en el territorio de su mando, dando cuenta inmediata al ministerio de la Gobernación de las infracciones que se produzcan, resoluciones que adopten y multas que impongan.

LA NAVEGACION AÉREA

Hace días anunciamos a nuestros lectores que el Sr. Maxim acaba de inventar un aparato... para volar; así como suena. Todas las tentativas hechas hasta el día para lograr dirigir un globo en el aire, han sido infructuosas. El Sr. Maxim manifiesta en un artículo que acaba de publicar en la Century Magazine, dando algunas explicaciones acerca de la máquina por él descubierta, que la causa del poco éxito obtenido hasta ahora por cuantos han tratado de resolver el problema de la navegación aérea, es muy sencilla. Según la doctrina del inventor norte-americano, todo globo, aun el más perfecto, tiene un vicio capital: el de ser más ligero que el aire y hallarse siempre, por lo tanto, a merced de este elemento. Además, se ha obtenido tan poco éxito, porque nadie ha buscado modelo en la misma naturaleza; y si en vez de intentar descubrir el secreto de la navegación aérea con los globos, que se elevan en la atmósfera como ningún ser animado de la Creación lo hace, hubieran los inventores estudiado el vuelo de los pájaros, seguramente serían mayores los resultados obtenidos. Estudiando los pájaros ha tratado, pues, el señor Maxim de descubrir la navegación aérea. «Las alas de un pájaro—dice el inventor en el artículo citado—desempeñan dos funciones; son a la vez un aeroplano y un propulsor. Cuando el animal las extiende, conviértense en un aeroplano que sostiene el peso del cuerpo, y cuando las contrae descomponen el papel de un propulsor que hace avanzar el aeroplano. Debemos, pues, emplear el sistema de los aeroplanos; es decir, debemos hacer que una superficie plana muy ancha y animada de una gran velocidad, sostenga el peso de la máquina y de los viajeros. Cabe disentir, no el principio, sino la manera de poner el aeroplano en movimiento. Algunos querrán copiar fielmente la naturaleza, y construirán un aparato que ejecute el movimiento de las alas de un pájaro. Otros emplearán una hélice semejante a la usada en los barcos. Casi al mismo tiempo que el Sr. Maxim su artículo, ha publicado la casa Longman un curioso folleto en el que se estudian «La naturaleza y el hombre considerados como rivales en el arte de la mecánica.» El hombre se inspira en los modelos que encuentran en la creación, pero nunca los reproduce servilmente. Cuando construyó la locomotora, no se limitó su ambición a fabricar un caballo artificial capaz de recorrer ocho kilómetros por hora y de arrastrar dos ó tres mil kilos; pero hizo una máquina en la que están reproducidos los principales elementos de un animal de tiro, reemplazando sus patas con las ruedas. El Sr. Maxim ha puesto en práctica las teorías del Longman's Magazine. La máquina cuyo plano acaba de trazar, no se parece más a un pájaro de lo que una locomotora se asemeja a un caballo, pero examinándola con detenimiento es fácil descubrir el ingenioso artificio empleado por el inventor para reproducir, aunque modificando su forma, el modelo que le ofrece la naturaleza. La máquina que ha construido llena perfectamente las dos funciones que realizan las alas de un pájaro, pero está desacompañada por dos aparatos distintos. El Sr. Maxim ha hecho experiencias durante varios años, calculando el número de vueltas de la hé-

Para evitar que los vicultores italianos exporten vinos de mesa como de mezcla, el Gobierno alemán ha anunciado al de Italia que tomará medidas especiales, y estas son que los aduaneros no se contentarán con los certificados de origen, sino que se cerciorarán por todos los medios que estén a su alcance de que los vinos son efectivamente para la mezcla. En la apertura del Parlamento, el Sr. Luzzatti presentará muchos proyectos financieros. Los diputados que ofrecieron apoyar al Ministerio a cambio de la disolución del meeting de Milán a favor de la abolición de la ley de garantías, publicarán una carta firmada por todos. Con motivo de ser el cumpleaños de la reina, el pueblo de Palermo ha aclamado a la familia real, cuando salió de paseo. El rey pasó ayer la revista a la flota. Los señores Rudini y Nicotera han salido para Roma. Anteaer ocurrió un choque de trenes en la estación de Bovisa, del cual resultaron cuatro personas muertas. Rusia Las Novosti, estimando que las manifestaciones de simpatía hechas al principio de Bismarck a su paso por Berlín, de un lado, y de otro el discurso del conde Kainoky, ante las Delegaciones, son dos síntomas inquietantes, dice: «Si no se modifica la marcha de las cosas, puede decirse que estamos en vísperas de una guerra.» El Nuevo Tiempo, por su parte, dice que las ovaciones hechas al príncipe de Bismarck son muy significativas y una prueba de que los alemanes desaprueban la dirección impuesta a la política exterior de las naciones, después de la caída del príncipe de Bismarck. Bulgaria; El corresponsal de Nuevo Tiempo en Sofía publica una carta que contiene curiosos datos para la historia contemporánea de Bulgaria. «En el pasado mes de Setiembre, el príncipe Fernando de Coburgo, a su vuelta de Viena, llamó al Sr. Touchaf, y le hizo las siguientes declaraciones: «Ya sabéis que estoy harto del despotismo del Sr. Stambouloff, que se ha negado a hacer incorporable, de otra parte, a todos los búlgaros, como le atestiguan las pruebas que todos los días recibo de mi pueblo; pero no puedo deshacerme de él sin sembrar la discordia civil. Así, pues, pienso dejar que los acontecimientos sigan su marcha normal. La vida de Stambouloff corre constantes peligros (buena prueba el atentado contra él y el difunto Touchaf). Pueden ocurrir tales circunstancias que me sea imposible prevenirlos ó detenerlos. Mi deber es tomar disposiciones para que mi pueblo esté prevenido a lo que pueda ocurrir, para que conserve su independencia conquistada a fuerza de tanta sangre y tantos sacrificios. Por lo tanto he resuelto, después de consultar con el Sr. Kainoky, formar un Gobierno del que tendrá la cartera de Justicia; el Sr. Stouf será presidente y ministro de Negocios extranjeros, Grefof del Interior, Petrof de Guerra. Estoy dispuesto a firmar el nombramiento dejando la fecha en blanco, y depositarlo en manos seguras, para darle a luz en el momento oportuno. Deseo tener el ejército a mis inmediatas órdenes, sia intervención de nadie, y lo único que falta es asegurar la mayoría en el seno del Consejo para establecer esta reforma.» Alemania Los miembros clericales del Reichstag se han puesto de acuerdo con los conservadores libres, para presentar una proposición invitando a los Gobiernos confederados a que aprueben un proyecto de ley para combatir de modo más enérgico los abusos de la especulación, no solamente en la Bolsa, sino en el comercio, y sobre todo en el de los artículos de consumo más necesario al pueblo. El proyecto consiste en poner la Bolsa y todas las transacciones que se hagan bajo la inspección inmediata del Gobierno. Los nacionales-liberales se han presentado a su vez otro proyecto para corregir las especulaciones y abusos de los depósitos en las casas de banca. Austria-Hungria Circulan rumores de crisis ministerial en Viena y Budapest. Se dice que el conde de Kainoky, descontento de los conatos que se hacen a su respecto de ser nombrado, del cual se considera responsable, piensa dimitir su cargo. Más aún, se designa ya al sucesor de Kainoky el Sr. Kallay gobernador superior de la Bosnia y Herzegovina, desde hace ocho años. El Sr. Geatsch, ministro de Instrucción pública deja su puesto, con lo que se espera calmar a los stavos y polacos, muy descontentos de las tendencias germánicas del actual ministro. Se indica también para ministro de Hacienda al Sr. Pauer, jefe de la izquierda alemana. Como es consiguiente, estas noticias necesitan confirmarse, sobre todo en lo relativo al Sr. Kainoky, que acaba de recibir inequívocas pruebas de afecto, con motivo del décimo aniversario de su entrada en el Gobierno. Brasil Las noticias del Brasil confirman que toda la provincia de Rio Grande está en revolución. Treinta mil hombres han tomado las armas contra el dictador. El Sr. Assiz Brasil, jefe del comité revolucionario, ha enviado un parte al Sr. Lucena, presidente del Gobierno de Fonseca, pidiéndole la dimisión del dictador. La Junta ha invitado a la provincia de Santa Catalina a unirse al movimiento. Chile El Gobierno chileno ha anulado un decreto del presidente Balmaceda, en virtud del cual los colonos suizos pueden adquirir terrenos sin necesidad de tomar carta de naturaleza chilena. El Gobierno portugués ha decidido suprimir la legación de Chile, que se sustituirá por un encargado de negocios.

NUEVOS ITINERARIOS DE LOS TRENES-CORREOS

Terminada la publicación en la Gaceta de los itinerarios formulados con carácter definitivo para todos los trenes-correos de España, se ha expedido por el ministerio de la Gobernación, con fecha 19, un real decreto dictando algunas disposiciones an-