

PRECIOS DE SUSCRICION

SAN SEBASTIAN, tres meses 4 pts.
Provincias, tres id. 450
Extranjero, un año. 85
Ultramar, un año. 80
Las suscripciones hechas por conducto
de los correspondientes tienen un an-
mento de 10 por 100.

Número suelto, 5 cts.—Atrasado 10.
No se devuelven los originales.

Redaccion y Administracion
SAN MARCIAL, letra L

LA LIBERTAD

Director: E. de la Peña

PRECIOS DE INSERCIÓN

En cuarta plana, 10 céntimos la línea
—En tercera plana, anuncios preferen-
tes (reclamos), 20 céntimos la lí-
nea.—Gacetillas, 50 céntimos la lí-
nea.—Anuncios en la primera plana
1 peseta la línea.

Rebajas proporcionales al número de
inserciones

COMUNICADOS a precios convencio-
nales de 1 a 25 pesetas línea

Administrador: C. Samperio

Año II

TELÉFONO NÚM. 25

San Sebastian Sábado 11 de Enero de 1890

TELÉFONO NÚM. 25

Núm. 330

COALICION NACIONAL REPUBLICANA

COLEGIO DEL INSTITUTO

Se convoca a los republicanos pertenecientes a este colegio, a reunion pública, que se verificará hoy sábado, a las ocho y media, en uno de los salones de las Escuelas públicas, para tratar de asuntos relativos a la organizacion de la coalicion republicana.

San Sebastian 11 de Enero de 1890.

El PRESIDENTE DE LA COMISION.

A LOS REPUBLICANOS COALICIONISTAS

Próxima ya la fecha del 20 de Enero en que, con arreglo a la convocatoria de 20 de Noviembre, espira el plazo para constitucion de los Comités locales de coalicion republicana, y siendo sumamente difícil que en tan breve término se ultime la obra de esta organizacion provisional, precedente necesario de la reunion de la Asamblea que ha de dar forma definitiva a la coalicion republicana, la Comision organizadora considera indispensable prorogar dicho plazo hasta el día 31 del presente mes.

La Comision excita calorosamente a los republicanos coalicionistas de toda España para que se apresuren a formar Comités de coalicion allí donde haya entusiasmo por la causa de la República y sincero deseo de un próximo triunfo. Son muchas las provincias en que hay ya formados buen número de Comités locales, pero por organizar algunas; y es necesario que esta organizacion provisional revista la autoridad y la fuerza que necesita para servir de sólida base a una Asamblea que ha de representar con justo título las aspiraciones de todos los republicanos de acción que hay en España.

Mucho pueden contribuir los periódicos adheridos al generoso movimiento coalicionista, a que se apresure la organizacion de las huestes republicanas. Conviene, pues, no sólo que reproduzcan en sus columnas esta excitacion, sino que la den nueva autoridad y fuerza, haciendo ver a todos los republicanos la necesidad imperiosa de que no pierdan un solo momento, ya que de su actividad depende el éxito decisivo de esta tentativa de coalicion, la más importante, amplia y práctica de cuantas se han proyectado desde el advenimiento de la restauracion borbónica.

Sin embargo de la próroga concedida a los republicanos de aquellas provincias en que aun no se han formado Comités locales de coalicion, los delegados de los Comités ya constituidos deben reunirse dentro del plazo marcado en la convocatoria del 20 de Noviembre para constituir los Comités provinciales de coalicion y designar los representantes para la Asamblea del 11 de Febrero.

El tiempo urge y los momentos son preciosos. El buen sentido de los republicanos, su amor a la República y su patriotismo, son prendas seguras de que no ha de ser inútil esta excitacion apremiante.

Por la Comision organizadora de la coalicion republicana,

El PRESIDENTE,

Marqués de Santa Marta.

Madrid 9 de Enero de 1890.

SOCORROS

PARA LOS ENFERMOS POBRES

Ayer recibimos la cantidad de 200 pesetas, que nos fué enviada por una persona caritativa, cuyo nombre ignoramos, pidiéndonos que repartiéramos dicha suma, en la forma que considerásemos más conveniente, en socorros a los enfermos pobres.

Decenas esa persona que le ha movido a enviarnos dicha cantidad, el haberleido que la enfermedad reinante adquiere caracteres de gravedad cuando los enfermos entran en el periodo de convalecencia, y el saber que hay muchos enfermos pobres que se hallan en ese estado, y a quienes un socorro oportuno puede serles de grandé utilidad.

Al dar cuenta anoche a un amigo del donativo que habíamos recibido, quiso contribuir a esa buena obra, y al efecto nos entregó 100 pesetas, a las cuales añadimos nuestro humilde óbolo.

Debíendo hacer público lo ocurrido, nos decidimos a abrir una suscripcion con el objeto indicado, que cerraremos dentro de breves dias, seguros de que la iniciativa del desconocido donante tendrá imitadores.

Hoy mismo solicitaremos el concurso de algunos señores médicos, en particular de aquellos que visitan a las familias pobres, para que se sirvan indicarnos cuáles son los enfermos más necesitados de inmediato socorro.

Ignorando el resultado que pueda dar la suscripcion que hoy abrimos, a aquel ajustaremos la reparticion de socorros; advertiremos a los necesitados que solo atenderemos las certificaciones que nos manden los señores médicos.

Un desconocido.....	Pesetas. 200
Un amigo.....	100
La Redacion de LA LIBERTAD.....	100
Suma y sigue.....	400

LA CUESTION DEL DIA

Las últimas noticias que en telegrama urgente de esta madrugada nos comunica nuestro activo correspondal en Madrid, son realmente graves.

El rey niño, que durante el día de ayer experimentó, segun anteriores despachos, alguna mejoría, se agravó a la noche, presentándose síntomas de que se repitiese el colapso.

Es posible, por lo tanto, un desenlace fatal.

Previsto el caso por el Gobierno, parece que ha adoptado las disposiciones convenientes acerca de la trasmision del poder real; fácil tarea, por cierto, pues la Constitución no ofrece dudas acerca del particular.

Parece natural que el hecho previsto ocasionase únicamente un sentimiento de dolor en los defensores de la Monarquía.

Pero es el caso que todos ellos están amedrentados, y que el Gobierno no cesa de tomar precauciones, mayores acaso que las adoptadas cuando D. Alfonso XII agonizaba en el Pardo.

Limitémonos a señalar el hecho, sin extendernos en consideraciones que pudieran ocasionarnos un tropiezo innecesario e inútil.

Cuando los monárquicos tienen miedo, por algo será. Deplorémoslo, siquier no sea más que por lo que afecta al crédito público.

En esto es la Monarquía, como en otras muchas cosas, muy inferior a la República.

La muerte de un rey, ó la posibilidad de que muera, perturba la ordenada marcha del Estado.

En caso semejante, una República apenas se da por enterada de lo que sucede. Que se muera el presidente. Pues lo entierran, y en paz. Salvos sean los sentimientos de humanidad que despierta la muerte de un prójimo, nada más ocurre que digno de mencion sea.

Hoy tenemos que dolernos, no solo por humanidad, sino tambien por patriotismo, esperando que un régimen más estable afiance los intereses permanentes de la patria española.

ENTRE DIFUNTOS

Medidas con el metro de la reflexion y pesadas en la balanza del juicio las diversas opiniones de nuestras sumidades políticas, que van desfilar como marcante procesion de fantasmata ante los ojos fatigados de las instituciones, es opinion general la de que el poder moderador decidirá depositar nuevamente su confianza en el Sr. Sagasta, para que haga un sayo de la capa de la mayoría. ¿Y qué? ¿Dejará por eso el partido liberal de ser un difunto real ofiende? ¿Es razonable, es posible imaginar que el fusionismo sigue existiendo sin Lopez Dominguez, el depositario fiel de las tradiciones democráticas de la antigua izquierda; sin Mártoz, que fué un día verbo de la democracia monárquica; sin Cassola el apóstol de las reformas militares; sin Gamazo, órgano en el seno del fusionismo de la tendencia económica predominante de una gran masa de opinion? No; la situación que el Sr. Sagasta pueda en estas circunstan-

cias sacar de la nada de esa mayoría, nacirá tan muerta como lo está, sin género alguno de duda, la abuela venerable del Sr. Cánovas del Castillo. Sus mismos patrocinadores no osan atribuirle otra mision sino es la de legalizar la situación económica, aprobar a paso de carga los proyectos pendientes, y dejar libre y desembarazado el campo gubernamental.

Pero, ¿a quién? *That is the question.* En las estrecheces de la legalidad vigente no hay lugar entre Sagasta y Cánovas para un término medio neutro, siquiera se llame éste Martínez Campos ó Alonso Martínez. Y aun dado el caso de que prevaleciera esta solución, hoy unánimemente rechazada, nadie la estima de otra suerte que como un remiendo provisional, un medio de transicion destinado a suavizar el contraste entre las dos políticas legales. De donde se infiere que, por ley de natural gravitacion política, el poder vendrá a caer a la postre, como a su centro natural, a las manos archipeadoras del partido conservador. Ya puede, en su vista, el Sr. Cánovas ir desempaquetando sus momias, desentombechando sus principios y limpiando el polvo a sus prohombres. Y él mismo, el prófugo del poder, el desechado por la opinion, el muerto a pito airado, debe prestarse a tomar eso que le dejan y a representar en la Regencia, salvas las diferencias naturales que acarrea la vetustez de las cosas y la degeneracion de los tiempos, un segundo acto del aparatoso papel que le tocó desempeñar bajo el reinado del difunto.

El pecado no ha sido flojo, pero la sancion es dura. Ocurrele al partido conservador lo que a esos hombres ávidos de goces, que pasan su vida en anhelar lo que, logrado, constituye luego su tormento y su infierno. El poder que ansiaron con desordenado apetito, será su picota. El estro herirá sus manos: su corona será de espinas. Y por una irrision amarga, verdadero sarcasmo del destino, ellos que rehusaron realizar la obra misericordiosa de enterrar a los muertos, serán acaso acaso llamados a oficiar de sepultureros. Es decir, a menos de que sea el Sr. Sagasta el designado por los hados implacables a hacer competencia a *La Soledad* y *La Funeraria*, hoy abrumadas de trabajo y necesitadas de auxilio.

¡Conservadores y fusionistas! ¡Sagasta y Cánovas! ¡Oh miseria! ¡Oh inestabilidad de las terrenas prosperidades! ¡Oh pequeñez de la grandeza humana! Un velo fúnebre empaña la vista. Donde quiera que se vuelven los ojos, encuentran sólo cuadros de desolacion é imágenes de muerte. La legalidad se ha convertido en vasto cementerio. Y aun hay algo más triste y desolado que lo que ha muerto; es a saber: lo que agoniza.

¡Espectáculo desgarrador, capaz de hacer desfallecer las fuerzas y de abatir el ánimo, si no supiéramos que, bajo la dura ley de la Naturaleza, es la destruccion simple transformacion de lo existente, y la muerte engendra y alimenta la vida!

LA NAVEGACION SUBMARINA EN 1890

Con este título publica la importante revista francesa *La Nature* un interesante artículo cuya reproduccion juzgamos de actualidad, ya que acaban de hacerse las satisfactorias pruebas del *Peral*, de todas conocidas, y ya que en él vienen descritos los últimos adelantos introducidos en el difícil problema de la navegacion submarina por los diversos hombres de ciencia que en distintas partes del mundo trabajan por llevar a la realidad tan ardua cuestion. Después de describir el *Gimnoto* y el *Goubet*, los dos submarinos franceses de que hemos tenido ocasion de ocuparnos en anteriores ocasiones con motivo de las pruebas que de ambos se hicieron no há mucho en Tolon y Cherburgo, respectivamente, y de dar cuenta de los perfeccionamientos introducidos en ambos por sus inventores, habla el articulista de otro submarino francés, del que apenas se ha hablado desde 1888, aunque sus ensayos practicados en el Sena fueron muy satisfactorios. Este último está construido de planchas de hierro de muy poco espesor y tiene la forma de un cigarro, pudiendo verse desde su interior lo que pasa a su alrededor por medio de gruesos cristales. El motor consiste en una máquina dinamo Edison muy ligera, que hace funcionar un hélice por medio de un sensible mecanismo de ruedas dentadas, hélice que se inclina a todos lados para hacer sumergir el buque y hacerlo andar. En la proa se encuentran dispuestas unas

enormes tijeras destinadas a cortar los hilos conductores de los torpedos y evitar la explosion de estos, pudiendo hacerse funcionar desde el interior. Por la noche se alumbraba el buque interiormente por medio de lámparas de incandescencia, y la tripulacion, compuesta de solos dos hombres, respira gracias a una provision de oxígeno comprimido encerrado en un tubo especial.

Si dirigimos nuestra mirada al exterior, añade *La Nature*, vamos que en España se ha dado un gran paso en esta cuestion. En 1888, lanzóse al mar en el arsenal de la Carraca un buque submarino acorazado, bautizado con el nombre de su autor, Sr. Peral. Tiene una cuba de 86 toneladas y mide 22 metros de largo por 2,87 de anchura. Todo lo que sabemos sobre ese buque, cuyas particularidades se han mantenido secretas, es que tiene como motor la electricidad. Cuando se hicieron sus primeras pruebas rompióse una rueda y el buque varó, debiendo suspenderse los ensayos, pero sólo para reanudarlos el mes pasado. En las últimas pruebas el *Peral* ha navegado a una profundidad de 9 metros.

En Inglaterra se han hecho nuevas pruebas de los buques submarinos de Nordenfeldt, y Waddington, pero ninguno de estos inventores ha publicado el resultado de las mismas, por lo que permanecen secretas. Tambien se tienen nuevas noticias de otro buque que Chapman y Biss empezaron a construir en aquella nacion en 1888 y acerca del cual los periódicos ingleses hablaron entonces con gran entusiasmo. En este parece que debió emplearse como fuerza motriz una mezcla de esencia de petróleo y de oxígeno comprimido a 80 atmósferas, en el hogar de una caldera ordinaria de vapor ó en una máquina especial a gas. La inmersion trata de obtenerse por medio de una bomba centrífuga que introducirá el agua en la sala y la arrojará verticalmente por dos tubos de reaccion, y la profundidad de esta inmersion será marcada automáticamente por un aparato eléctrico.

En Alemania ensayóse en Wilhelmshaven y más tarde en Dantzig, un torpedero submarino de considerable capacidad. A juzgar por su estora, que es de 35 metros. Anda, segun parece, 12 nudos por hora y puede recorrer una distancia de 900 millas sin renovar el carbon, pudiendo descender a una profundidad de 13 metros. El aparato de inmersion consiste en dos propulsores verticales, puestos en movimiento por una máquina de vapor de 6 caballos de doble cilindro. El grado de inmersion está regulado por un depósito de cuba de 5 toneladas de agua, y su armamento consiste en un cañon de tiro rápido, 3 torpedos Mac-Evoy colocados sobre el puente, y debajo de éste dos torpedos más lanzados por los medios ascales.

En los Estados Unidos no se habla ya del *Pacificador*, lo que dá bastante que hablar hace algun tiempo, no ha tenido éxito. En cambio los periódicos de aquella nacion dan cuenta de tres distintos submarinos, cuya construccion debe haber empezado hace pocas semanas. Los planos del primero se deben a un ingeniero llamado Thomas, quien está protegido por el almirante Porter. Toda la parte del casco que debe estar fuera del agua estará acorazada; tendrá además un espalon, y por debajo de la línea de flotacion un cañon submarino sistema Ericsson, poseyendo en su parte superior una torre blindada en la que se instalará un cañon Zalinski.

Otro inventor americano, el Sr. Chauvet, jefe de taller de la *Cortes Machines Co.*, de Pittsburg, ha hecho los planos de un ariete submarino que podrá embarcarse a bordo de un buque de guerra. Tendrá una tripulacion de seis hombres. El puente, en forma de concha de tortuga, estará acorazado, y en la parte delantera tendrá un cilindro horizontal de 4,30 metros de longitud conteniendo un piston de 30 centímetros de diámetro, el cual impulsado por el vapor tendrá un empuje de 60 toneladas. En cuanto a la fuerza motriz de este aparato, será, segun se dice, suficiente para darle un andar de 20 a 22 nudos por hora.

El tercer submarino norteamericano es debido al teniente Barber de la marina nacional, y está destinado a obrar en tres posiciones diferentes. En la primera el buque tiene la mitad del casco fuera del agua y se sirve de todas sus armas. En la segunda está a flor de agua y no se ve de él más que la torreta giratoria y algunos centímetros de superficie. En esta posicion puede hacer uso de un tubo para lanzar a 1.000 metros de distancia proyectiles cargados de dinamita.

Finalmente, en la tercera posicion el buque se encuentra sumergido por completo y se sirve entonces de otro tubo para lanzar, ya por medio del aire comprimido, ya por medio de la fuerza expansiva de la pólvora, proyectiles de 20 centímetros y torpedos de todos los sistemas. El buque tiene la forma de un cigarro y posee doble casco con compartimientos en el espacio intermedio para llenarse de agua.

Tales son los esfuerzos realizados en el espacio de dos años y en las principales naciones del globo para convertir en realidad la teoría de la navegacion submarina, esfuerzos que no puede negarse han dado ya por resultado el vencer dificultades que hace poco tiempo se consideraban insuperables. ¿Cuál es la nacion que podrá vanagloriarse la primera de haber resuelto por completo y en todos sus detalles el arduo problema? El tiempo se encargará de decirlo quizás dentro de poco.

EL AIRE

LA LUZ Y EL CALOR EN INVIERNO

Aire, luz, calor; hé aquí tres agentes resultantes de las combinaciones de unos mismos elementos, y que, sin embargo, siendo todos ellos reunidos indispensables para la salud del hombre, son nocivos aislados ó actuando sobre éste fuera de las condiciones y de las proporciones naturales en cada estacion. El aire siempre debe ser puro, y esta condicion se