

LA INFORMACION

La situación política

La reunión de los jefes de minorías

Se introducirán modificaciones en el proyecto de tarifas ferroviarias

Madrid 20, 12 n.

LOS JEFES DE MINORIAS

A las diez de la mañana estuvo el presidente en Palacio despidiendo con el Rey, y una hora después se marchó al despacho de la Presidencia, donde dijo, al llegar, que no había sometido a la firma del monarca decreto alguno.

Poco después llegaron a la Presidencia los ministros de Hacienda y de Fomento, y más tarde fueron llegando, sucesivamente, los señores marqués de Figueroa, Dato, Alba, Villanueva, Senante, Romanones, Alcalá Zamora, Cívera, Alhucemas, Melquiades Álvarez, Gasset y Cambó.

El presidente manifestó a los periodistas que en realidad no se trataba de una reunión de jefes de minoría, sino de las personalidades que más se han distinguido al tratar del pleito de las Compañías Ferroviarias.

Todos acordaron hacer manifestaciones a la entrada, y únicamente el señor Gasset manifestó que creía que el asunto de las tarifas tendría fácil solución, pero que hay problemas otros problemas que no tienen tan fácil arreglo.

LOS FERROVIARIOS

A las doce y media llegó la Presidente a la comisión de obreros y empleados ferroviarios.

El señor Ortíz les dijo que podían, por el momento, retirarse, ya que después de la reunión de jefes que estaba celebrándose, se proponían los ministros reunirse en Consejo en la Presidencia, donde se quedarían a almuerzo.

Añadió que a las tres y media de la tarde les daría en el Congreso nota del acuerdo que se fuese a la reunión.

No obstante estas manifestaciones, los ferroviarios quedaron en la Presidencia, pues en su interés de entrevistarse con algunos de los probables que se hallaban reunidos.

UN DISGUSTADO

Ministros se celebró la reunión de probables políticos, llegó a la Presidencia el señor Millá y Camps, y al enterarse de que la reunión había comenzado, se mostró extrañado de que no se hubiese convocado a ningún representante de la Unión Monárquica.

Dijo que como había leído en La Prensa que a la reunión estaban citados todos los jefes de minorías, había accedido por si la invitación para su grupo se hubiese extraviado.

Añadió que el proyecto de elevación de las tarifas ferroviarias tiene un aspecto fundamentalmente de crédito, y de este punto de vista nadie lo ha examinado.

HABLA DATO

Después de la una y media terminó la reunión, y el señor Dato, que fue el primero:

"Yo he exigido que la determinación de si los proyectos deben discutirse antes o después corresponde tomártela al Gobierno, por ser quien tiene todos los elementos de justicia para apreciarla."

Todos deseamos la mayor armonía en las modificaciones que deban introducirse al dictamen, buscando la mayor suma de voluntades posible.

He añadido que todo cuanto el Gobierno acepte estará aceptado por mí, y que cuanto el Gobierno rechace lo rechazaré yo.

DICE ROMANONES

El conde de Romanones, al verse rodeado a la salida de todos los periodistas que se hallaban en la Presidencia, les dijo:

"Yo deseo que la reunión fuerza unión de oxígeno para el Gobierno, y no un bote de ácido carbónico."

Hasta excedió la armonía más contradictoria que pueda darse.

CÍVERA, ALCALÁ Y MELQUÍADES

Don Juan de la Cívera se limitó al salir de la reunión a hacer la siguiente frase:

"Únicamente hemos convenido en no estar conformes. Yo he mantenido todos mis puntos de vista."

Alcalá Zamora dijo:

"—Pídome cuál es el proyecto no lo ha defendido nadie."

Melquiades Álvarez se limitó a manifestar que había protestado por no haberse convocado a la reunión, las extremas irregularidades.

GASSET Y ALHUCEMAS

El señor Gasset dijo que había manifestado que por su parte sólo pondría dificultades a que se gravaran los productos agrícolas.

En estos momentos—añadió—en todas las naciones se concede a la agricultura preferente atención.

El marqués de Alhucemas dijo que había expuesto la necesidad de modificar el dictamen, pues tal como está es imposible aprobarlo.

EL SEÑOR ALBA

El ex ministro liberal don Santiago Alba dijo a la salida que sus puntos de vista sobre el aumento de las tarifas ferroviarias eran ya conocidos, por estar expuestos en el voto particular que presentó el señor Mateo.

Añadió que había costeado dicho voto, y que el proyecto debe variarse total o parcialmente, atendiendo a las indicaciones que hizo en su discurso el señor Mateo.

EL MINISTRO DE FOMENTO

El ministro de Fomento recibió más tarde a los periodistas, a los que dió cuenta del resultado de la reunión celebrada.

Dijo que el Gobierno había tomado buena cuenta de todo lo expuesto, y que en el Consejo que iban a celebrar se iría seguramente a una conclusión definitiva.

Con respecto a los presupuestos, manifestó que nada tiene que decir, pues previamente por iniciativa suya, el Gobierno había podido aprobar las leyes de ingresos.

Como resumen de todo, expuso su

creencia de que en el resultado de la reunión hay base para llegar a una fórmula.

En la reunión se manifestaron dos criterios contrarios; uno, el sostenido por el señor Cívera, partidario de que el Estado auxilie a las Compañías, y otro, mantenido por los restantes miembros, contrario a dicho auxilio, por estimar que no podría sostenerlo el Tesoro.

Solícita que sea recompensen debidamente estos servicios.

Anuncia una interrelación sobre el funcionamiento de la mancomunidad en sus relaciones con los Ayuntamientos de Cataluña.

El señor SEDO: Ya trataremos de eso.

El marqués de LEMA declara que el Gobierno no olvida al elemento civil de Zaragoza que contribuyó a que se sofocara el movimiento del cuartel del Carmen y que premiará debidamente a los que intervieron en aquel suceso.

Se aprueba el proyecto relativo a las obras de alcantarillado de Santander.

Sigue la discusión del proyecto de utilidades.

El general OCHANDO pide que no se cobre el impuesto al ejército.

El marqués de CORTINA y el ministro de HACIENDA se oponen.

El marqués de ESTELLA pide que se aplique este debate y la presidencia acceda a ello.

El general OCARDO pide excusas para los retirados.

El marqués de ESTELLA solicita que se examine el impacto a las viudas y a los huérfanos de los militares.

Le contesta el marqués de CORTINA y el ministro de HACIENDA.

El señor GALARZA presenta una enmienda acerca de las clases pasivas, y a las siete y media se levanta la sesión.

CONGRESO

Se abre la sesión a las tres y media de la tarde, presidiendo Sánchez Guerra.

En el banco azul Alende-Salazar y el ministro de Abastecimientos.

El señor AYUSO protesta de que no se dé lectura a una proposición incidental.

El PRESIDENTE de explicaciones y queda solucionado el incidente.

Sigue la discusión del proyecto de tarifas ferroviarias.

La Cámara se anima.

El señor ALLENDE-SALAZAR relata las gestiones realizadas cerca de los jefes de las minorías y declara que el Gobierno irá sustituyendo en el curso de los debates las bases del dictamen por enmiendas y modificaciones a fin de atender las necesidades del país.

Continúa la interrelación sobre los sucesos de Valencia.

El señor PASCUAL reclama una intervención más activa de la fuerza pública para evitar los atentados sindicalistas.

Sigue la discusión del proyecto de tarifas ferroviarias.

La Cámara se anima.

El señor ALLENDE-SALAZAR relata las gestiones realizadas cerca de los jefes de las minorías y declara que el Gobierno irá sustituyendo en el curso de los debates las bases del dictamen por enmiendas y modificaciones a fin de atender las necesidades del país.

Continúa la interrelación sobre los sucesos de Valencia.

El señor BARRIOVERO interviene y habla de un asunto completamente ajeno a las tarifas. Los diputados le abuchean.

El señor BARCIA declara que se va a llevar en una forma anómala y desacada la discusión.

—Puedo comentar el detalle de que los ministros al llegar al Congreso dieran orden a sus chauffeurs que volvieran a recogerlos a las seis de la tarde.

Se creyó que iba a hacer Congreso, pero no fué así.

LOS FERROVIARIOS

Una Comisión de ferroviarios visitó en el Congreso al ministro de Fomento, manifestando que representaban la opinión de 70.000 compañeros y entregándole una nota pidiendo que en el proyecto se consideren explícitamente los aumentos de sueldos y jornales.

El ministro ofreció tener en cuenta las manifestaciones de los ferroviarios, pero no dijo que nada podían concretar por ahora.

Tres ferroviarios católicos visitaron al ministro para exponerle las deseas de sus compañeros.

LOS PERIODISTAS Y EL DESCANSO

"La Tribuna" publica una carta del director de "La Gaceta del Norte" a verificarse el descanso dominical y la aplauso.

El señor ALLENDE-SALAZAR dice que efectivamente hay un dictamen sobre el proyecto, pero que la Cámara puede introducir las modificaciones que estime necesarias.

El Gobierno no desoirá las indicaciones que se hagan y está animado de deseos de que se haga el descanso y para varar por su mantenimiento.

Dicha Comisión la formarán los señores Mora, de "El Universo"; Cuesta, de "El Sol"; Gabás, de "Hoy"; Herrero, de "La Correspondencia" y Urbano y Martínez de "La Crónica".

A las seis de la tarde se reunieron en la sección séptima del Congreso los periodistas para tratar de la cuestión del descanso.

El señor MARÍN se adhirió a los siguientes acuerdos:

Primeros. Oponerse por todos los medios a que se vuelve lo legislado sobre el descanso.

Segundo. Rendir un homenaje al señor Pérez-Prieto.

Tercero. Nombrar un Comité permanente cuyo secretario será el señor Mora.

Cuarto. Rogar a todos los que estén conforme con el descanso (periodistas y periodistas) en su adhesión al secretario del Comité.

El señor PRIETO ataca con violencia el proyecto.

Añade que si se hubiese llegado a la aprobación del dictamen se hubiera promovido una gran catástrofe en el país.

Afirmó que la perturbación se hubiera producido rápidamente, porque el encarcamiento de la vida hubiese llegado a un hecho.

Estimó que deben concederse mejoras a los empleados, pero no las concesiones a las Compañías.

Cree que hay que armonizar a unos y otros, pero sin demostrar gran interés por las Compañías.

Amenaza con hacer una obstrucción imposible al proyecto y declarar que estos días se han hecho grandes negocios de Bolsa al amparo del proyecto.

El señor ALLENDE-SALAZAR declara que el Gabinete no atrae ni retira el dictamen.

Dice que el anhelo del Gobierno es el de aprobar los presupuestos; pero que no puede estudiar los problemas grandes que se presentan como el de los ferrocarriles, que ha sido rechazado por los maestros.

El señor PRIETO dice que desde el martes debe comenzar la discusión de los presupuestos.

El señor ALLENDE-SALAZAR: Celebra que el presidente de la Cámara traiga el martes los dictámenes que están dados sobre el proyecto de presupuestos.

El señor CIÉRVA interviene. Comienza diciendo que el problema de las tarifas ferroviarias afecta a la organización del país y al bien público.

Declara que a los errores cometidos por el poder público al hacer las concesiones de líneas férreas se deben muchos de los males que padecemos.

Recuerda que poco después de haberse cerrado el Parlamento se firmó el decreto concediendo el aumento de las tarifas ferroviarias.

El señor ROYO VILLANOVA se lamenta de la postergación en que ha quedado la votación de las leyes de ingresos.

El señor CIÉRVA: No se apresura Su Señoría.

El señor OSSORIO y yo nos pusimos al hablar con las Compañías, y cuando realizábamos gestiones dimitió el Gobierno, del que formábamos parte.

Hay que tener en cuenta que el interés público está por encima de los intereses de las Compañías.

El problema no se resolverá hasta que se llegue a la reversión de las líneas al Estado mediante un acuerdo con las Compañías.

El Gobierno debe ocuparse de las líneas del Norte y Madrid, Zaragoza, Alcalá.

El estado debe adquirir acciones de esas Compañías aunque sean en todo su valor y haga con esto más ventajosa la reversión.

Es necesario ir inmediatamente a la realización de grandes obras y empresas en bien del país.

Las Compañías se resisten a aceptar las subvenciones, porque quieren que vayan a las taquillas a entregar los productos del aumento.

Es cierto que hoy existen grandes dificultades para la fabricación de material móvil, pero con las fábricas que están en iniciación con un poco de protecciónismo se podría muy pronto construir todo el material que sea necesario.

Juzga una enormidad la franquicia, porque con ella se invade España de género extranjero y se arruina la industria nacional.

Estima de una necesidad imperiosa el emitir un gran empréstito para la construcción de ferrocarriles y grandes obras.

Ahora es el momento y hay que hacerlo inmediatamente.

COMUNICADO DEL TONELAJE

Los bolcheviques han atacado en un frente de 150 millas (300 kilómetros) entre el lago Manich y el mar de Azov. No han conseguido progresar en el sector oriental. Al O de la línea ferrea de Tsarikine a Yekaterinodar, los bolcheviques han franqueado el lago Manich y han ocupado una línea a 150 millas al sur.

Sobre el curso superior del Manich han caído numerosos aviones y se han perdido numerosos bolcheviques.

Sobre el Don, asimismo, después de violentos combates, los voluntarios han rebasado la orilla meridional, excepto en un punto. Han capturado un millar de prisioneros, un cañón y 6 ametralladoras.

LOS YANKIS COMERCiarán CON RUSIA.

Helsingfors.—Negociantes norteamericanos han llegado a Reval para estudiar la posibilidad del intercambio de mercaderías.