

película en la que no nos presente una o dos figuras salientes en el arte mudó. Ayer le tocó a Lima Cavalier, la célebre artista, conocidísima y admirada en todas partes. Y como para estas artistas las casas escogen siempre los mejores asuntos, tendremos, como consecuencia, que las películas estarán a la altura de sus maestros intérpretes. "La Idaga de los Gábanantes", que es el título de la película estrenada ayer, viene como anillo al dedo a confirmar nuestro aserto. Así se explica el éxito que alcanzó. Antes se proyectó "Pancho y Quico, bandidos", es una cinta muy cómica. "La esposa hipoteca da" se vió en la pantalla de Bellas Artes.

Teatro Victoria Eugenia

Capítulo de comedias y dramas de Francisco Rodríguez

Primera actriz LUISITA RODRIGO

HOY, MARTES, 6 DE ENERO:
A las tres y media de la tarde: EL AMOR DE LOS HIJOS y EL POBRE JUEZ. Gran éxito de la canzoneta María Bruni; a las seis, CARIDAD y MARY BRUNI; a las diez y cuarto, LA CALUMNIADA y MARY BRUNI.

El día político

El entierro de Pérez Galdós

En el Senado continuó la discusión de las tarifas ferroviarias

Madrid, 5, 12 n.

EN LA PRESIDENCIA
El señor Allende Salazar, estuvo en Palacio para despachar con el rey.

Después regresó a la Presidencia, donde recibió varias visitas, entre éstas las del director general de Carabineros y comisario jefe de depósitos.

El subsecretario, que tuvo quien recibió a los periodistas, dijo que esta tarde, a las seis, se celebraría Consejo de ministros en el Senado.

Añadió que el señor Gimeno quedaría en el Senado después del Consejo, para intervenir en la discusión del proyecto de elevar las tarifas ferroviarias.

Refiriéndose el señor Canals al mensaje recibido en la Presidencia, suscribió por varias personalidades, pidiendo al Gobierno el reintegro de los alumnos expulsados de la Escuela militar, dijo que el Gobierno unirá este documento a otros recibidos con anterioridad, para estudiarlos todos y proceder como crea conveniente.

Por ser éste—dijo—el último documento que ha firmado el señor Pérez Galdós, el Ateneo de Madrid lo ha pedido para conservarlo en dicho Centro, a lo cual ha accedido el presidente del Consejo, quien así lo ha manifestado en una comunicación.

Terminó diciendo que por tener necesidad de asistir al Consejo, no irían todos los ministros al cementerio, para asistir al entierro de Galdós.

EN GOBERNACIÓN

Esta mañana estuvo en el Ministerio de la Gobernación el ex gobernador de Barcelona señor Amado, y conferenció extensamente con el señor Fernández Pida.

Aunque nada se dijo sobre esta entrevista, es de suponer que hablaría de la situación de Barcelona, pues, como es sabido, el ministro está haciendo un estudio para presentar en las Cortes un proyecto acerca de tan debatida cuestión.

El subsecretario, después de dar la anterior noticia, facilitó estas tres siguientes a "La Prensa":

ENFERMO

Se encuentra enfermo de algún cuidado el subsecretario de Abastecimientos, don Leonardo Rodríguez.

CONVOCATORIA

Asegúrase que será nombrado el señor Casado y Marín, subsecretario de Instrucción Pública.

UN HOMENAJE

El homenaje nacional que ha de tributarse al Nuncio de Su Santidad constituye de haberla sido concedida recientemente la Gran Cruz de Carlos III, se señala que la Junta central de acción católica, no obstante la resistencia que opone el señor Ragonés.

A LA CARCEL

Ha ingresado en la cárcel el auxiliar de Caja del Casino de Madrid, a quien se acusa como autor de un desfalco de 150.000 pesetas.

La denuncia ha sido presentada al Juzgado por el presidente de dicho Centro, señor Andrade, y según parece el asunto dará juego.

LA MUERTE DE PEREZ GALDOS

A las siete de la mañana fué trasladado al cadáver de Galdós, en un automóvil, al Ayuntamiento, donde ha quedado, intacta la capilla ardiente en el gran patio de cristales.

Dan guardia al cadáver los maceros municipales en traje de gran gala y comisiones de concejales que van relevándose a hora en hora.

Desde las primeras horas de la mañana y a pesar del frío intenso, un gentío numeroso llenaba los alrededores del Ayuntamiento por desfilar ante el cadáver en la capilla ardiente.

Durante toda la mañana no cesó el desfile.

El alcalde dirigió una sentida alocución al vecindario, invitándole a rendir póstumo homenaje al gran escritor.

El Rey se enteró de la muerte de Galdós, al regresar de la Casa de Campo, e inmediatamente enciñó a la casa mortuoria.

ria a su oyedante a dar el pésame a la tumba en nombre del monarca.

Este visitó la capilla ardiente.

—Hasta las primeras horas de la madrugada no hubo modo de cerrar las puertas de la casa mortuoria, tal era el número de visitas que han asistido sin cesar.

El cadáver fué velado, desde el momento del fallecimiento hasta el traslado al Ayuntamiento por miembros de la familia de Galdós e intimes amigos de éste, entre ellos el torero don Rafael González (Machalito).

Atocó respondo el ministro de Instrucción Pública en la casa-mortuoria, comunicando a la familia el decreto que poco después firmó don Alfonso.

—A las diez de la noche se procedió al entallamiento del cadáver.

—Fue con numerosos los «cortes» un noche suspendieron sus funciones en su casa de dueño.

—En todas las Sociedades y Centros de Madrid ondea la bandera a media asta.

—El entierro promete ser una nubosa vista manifestación de duelo.

—A pesar de que expresa disposición de Galdós, no se admiten coronas, el Ayuntamiento de Madrid y numerosos Centros y Sociedades las han enviado.

—De codas partes de España y del Extranjero llegan por millares los telegramas.

—A las tres de la tarde aflujo al Ayuntamiento un gentío enorme para asistir al entierro de Pérez Galdós.

Poco después de la hora citada se formó la comitiva para trasladar el cadáver al cementerio de la Almudena.

Abrió marcha una sección de la guardia municipal montada.

—A continuación iban los coches con coroneas y porteros de la Universidad, Corporaciones y entidades.

—Luego iba el féretro en un carro fúnebre tirado por ocho caballos.

Seguidamente iban el Ayuntamiento en Coronación y el Gobierno en pleno.

Luego marchaban comisiones de la Universidad con las banderas de todas las facultades, de las Academias e inmenso público.

El paso de la comitiva fué presentado por un gentío enorme.

LOS MINISTROS EN EL SENADO

Al llegar el señor Allendesalazar al Senado fué abordado por los periodistas.

Dijo que el Consejo de ministros se celebraría después de la sesión del Senado.

El ministro de Fomento manifestó que entre los proyectos que iba a leer en el Senado se encontraba el del ferrocarril Vitoria a Estella.

El ministro de la Guerra fué preguntado por los periodistas si el Consejo de ministros tendría importancia, contando qué solo se iban a despachar asuntos de trámite.

—Asistiré usted al Consejo?

Seguramente sí; pero esperaré a que hablen los demás ministros.

—Hará usted declaraciones en la Cámara acerca de la cuestión militar?

—Sí me piden; no; pero si soy requerido, claro que sí.

Las Cortes

SENADO

Se abre la sesión presidiendo Sánchez de Toca. En el banquillo azul los ministros de la Gobernación, Guerra, Fomento y el jefe del Gobierno.

El ministro de Fomento, de uniforme, sube a la tribuna y lee varios proyectos.

El presidente da cuenta del fallecimiento del senador señor Sartori y hace gran elogio del finado.

El presidente del Consejo se asocia al duelo, y por unanimidad se acuerda que conste en acta el sentimiento de la Cámara.

El alcalde dirigió una sentida alocución al vecindario, invitándole a rendir póstumo homenaje al gran escritor.

El Rey se enteró de la muerte de Galdós, al regresar de la Casa de Campo, e inmediatamente enciñó a la casa mortuaria.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y que conviene lo estabilizar, no de forma teórica, sino de acuerdo a la situación.

Analiza las tarifas ferroviarias y declara que algunas de ellas han experimentado una subida de más de 150 por ciento.

Afirmó que las Comisiones han quedado a la mitad y