

Papel de hilo

Clases selectas para documentos oficiales.
Avenida, 3. Librería.

LA INFORMACION

FRANQUEO CONCERTADO

FRANQUEO CONCERTADO

Recordatorios

con retrato del ser fallecido.-Especialidad de la Casa.-Avenida, 3, Imprenta

.: Vida deportiva .:

PEDESTRISMO

Behobia a San Sebastián 20 kilómetros

Se dará a la diés en punto de la mañana en Behobia, señalándose el punto de partida con una bandera, (kilómetro 20). La colocación de los corredores será por su orden de inscripción. Los ciclistas auxiliares partirán cinco minutos antes que los corredores y se unirán a los suyos respectivos en el alto de la calle Mayor de Irún, donde comienza la carretera general. He aquí el itinerario con distancias kilométricas y alturas sobre el nivel del mar. Desde Behobia (salida) hasta la plaza de Irún, 2,127 metros. Desde la plaza de Irún al empalme con el ramal de Elizacho, 900 m. De empalme de Elizacho a las Ventas de Irún, 1.660 m. De las Ventas de Irún a Mendiondo (ramal Oyarzun), 6,837 m. De Mendiondo al puente de Huastiza en Rentería, 1.080. Del puente de Huastiza a Rentería (puerto), 122 m. De Rentería a Pasajes, frente a la estación del Norte, 1.912. De Pasajes al puente de Eubido (Bidebieta), 2,396 m. Del puente de Eubido a la plaza de Vasconia (entrada del puente de Santa Catalina), 2,634 m. Longitud del puente de Santa Catalina, 123 metros. Desde el puente de Santa Catalina al Lion d'Or (meta), 200 m. En total, 20.000 metros. Alturas de los diferentes puntos del trayecto: Behobia (salida), 8 metros. Irún (puerto), 25 metros. Ventas de Irún, 24 m. Alto de Ganchurisqueta, 83 m. Rentería (puerto), 8 m. Alto de Capuchinos, 26 m. Frente estación Pasajes, 6 m. Cruce camino Pasajes (Bidebieta), 40. Alto de Miracruz, 54 m. Empalme carretera con las coedras del tranvía, 14 m. Frente a la Beneficencia, 7 m. Puente de Santa Catalina, 8 m. Frente al teatro Victoria Eugenia (Ilegada), 7.

LA LLEGADA

Estará instalada la meta en un paseo de la República Argentina, frente al Lion d'Or (teatro Victoria Eugenia), y será señalada con una pancarta y bandera. Los organizadores confían en la sensatez y sportividad del público para el mantenimiento del orden a la llegada de los corredores a fin de dispensarles la brillante recepción que merecen. Las autoridades, con los agentes a sus órdenes, han prometido cooperar al buen orden de la llegada.

LOS PREMIOS

Para la clasificación general (a elegir): Copa de D. Inocencio Echeverría. Copa de D. José Berraondo. Copa de un ex presidente del Fortuna. Copa del Excmo. Sr. D. Mariano Zuaznavar. Copa del Gran Hotel María Cristina. Copa de D. Gabriel M. de Lafitte (presidente de la F. A. G.). Reloj pulsera de D. Enrique Pérez Egca. Máquina "Gillette", de afeitador, de don Ramón Illarramendi, alcalde de Rentería. Dos medallas de la "Embracación Hércules". Dos medallas de vermeil del C. D. Fortuna. Tres medallas de plata, del mismo Club. Especiales. Para el primer corredor que entre en Rentería (control frente al quiosco de música), un reloj pulsera del Ayuntamiento de aquella villa. Una medalla de vermeil para el primero que llegue a Pasajes-Ancho. Para el primer corredor que pase frente al establecimiento textil de los señores Prijo, Uranga y C.ª, en Herrera: tres botellas de champagne, y otras tres de sidra champañada para el segundo. Una moneda de oro de cinco dólares con su dije para el primer corredor que pase ante la finca de D. Andrés Peña, en Ategorrieta.

JURADOS

Juez árbitro de la carrera, Javier Arizmendi, presidente del Club Deportivo Fortuna. De salida: Starter, Salvador Díaz. Cronometrador, José María Ugalde. Comisarios: José Sáizar, José Loinaz, Antonino Zamarripa. De ruta: Juez, Salvador Díaz, en el sidecar Harley Davison de los señores Olasagasti y C.ª. Comisarios: Loinaz, Zamarripa, Otaño, Canquial (en bicicleta), Sáizar (en unión del cronometrador y juez árbitro en el automóvil de los señores Olasagasti y Amabile; Iturte, en el automóvil de los se-

MOTOCICLISMO

Habiendo llegado al puerto de Bilbao el primer envío de motocicletas "Indian", modelo 1919, con mayores perfeccionamientos si cabe que el modelo pasado 1918, la casa "Indian" en esta plaza, concesionaria de esta marca para las provincias de Alava, Guipúzcoa y Navarra, informa a su distinguida clientela de que dentro de breves días tendrán los modelos en esta plaza, con objeto de que pueda pasar sus órdenes seguidamente, ya que una gran parte del envío viene adquirido en firme por distinguidos aficionados. Como creemos de interés para los mismos conocer los nombres de los señores que

E. LUNA PIANOS

DE 500 A 4.000 Ptas. AUTO-PIANOS
VENTA Y ALQUILER. Aficionados.
Teléfono 18-12. Plaza de Guipúzcoa, 18

Don Sebastián Sanabra, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., sola. Don Gregorio Santesteban, de Tolosa, "Indian" de 7 H. P., sola. Don Felipe Quintana, de Vitoria, "Indian" de 7 H. P., sola. Don Luis Larrea, de Pamplona, "Indian" de 7 H. P., sola. Don Ramón Londaiz, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., sola. Señores Carbonell Hermanos, de Pamplona, "Indian" de 7 H. P., sola. Don Estanislao Aroca, de Zarauz, "Indian" de 7 H. P., sola. Don Manuel Bergol, de Tolosa, "Indian" de 7 H. P., sola.

la marca preferida por el aficionado inteligente, pues no pudiendo ninguna marca establecida en la región presentar una relación de ventas de la cuantía de la que antecede, huelga todo comentario que el público hará de por sí. Es de advertir que la marca "Indian" gozando de una reputación mundial y no teniendo que recurrir a reclamo que no están en consonancia con su fama se abstiene de cooperar oficialmente en pruebas pedestres, ciclistas, etc., no tomando parte más que en pruebas motoristas que es donde ocupa su puesto, según puede verse por la clasificación obtenida en la primera carrera celebrada este año en Madrid en la Cuesta de las Perdices, el día 16 del corriente, en que consiguió los puestos y velocidades siguientes: Categoría sidecars de turismo, (fuerza libre). 1.º Mariano Ramírez sobre "Indian", 7-9 H. P.; a 79 kilómetros por hora. 2.º Abraham Galindo sobre "Indian", 7-9 H. P. Categoría motos de carreras, (fuerza libre). 1.º Román Uribealago sobre "Indian", 7-9 H. P.; a 104 kilómetros por hora, venciendo el "record" anterior detentado por Víctor Landa, sobre una motocicleta "Indian". 2.º Juan Rivera sobre "Indian" 7-9 H. P. Categoría de sidecars de carrera. 1.º German Villar sobre moto "Indian" 7-9 H. P.

También las grandes figuras del motorismo español se han dado cuenta de la superioridad de esta marca sobre sus similares, ya que Mignel Lliviria (El Noy) ha pasado a ser corredor y "menager" de la "Indian" y el corredor Mariano Ramírez ha pasado, también a dicha marca, abandonando ambos los colores por los que hasta ahora han luchado.

FUTBOL

Se convoca a los jugadores Miranda, Carrasco, Arcate, Miguel, Valverde, Saicho, Inaz Fernández, Trimbora, Amador, Olegario, y a los suplentes Arrillaga, Sagastume, B. Díaz y Mestres acudan al campo de Atocha, a las tres y media de la tarde a jugar un partido de entrenamiento con el Esperanza.

FEDERACION GUIPUZCOANA DE FOOT-BALL

Hoy, a las tres de la tarde, se celebrará en Elbar el partido de campeonato entre el Español de ésta y el Elbar Club. Arbitrará el señor Arraie.

MADRID-NORTE

Hoy tendrá lugar en Madrid la segunda semifinal del campeonato de España entre el Arenas Club, campeón de la región Norte, y el Racing Club, de Madrid, campeón de la región Centro. Se jugará en el campo del Athletic, comenzando a las tres y media. El "referé" nombrado para este encuentro es el señor don Julián Ruete.

CATALUNA-GUIPUZCOA

Anoche recibió la Federación Guipuzcoana un despacho telegráfico del presidente del Cataluña manifestando que por haberse eliminado el pasado campeonato con la región Centro jugando el primer partido en Barcelona y los restantes en Madrid, entendía que significaba este criterio, que era el de ambas federaciones, el primer partido debe jugarse este año en Guipúzcoa y los restantes en Cataluña.

Que vistas las circunstancias por que atraviesan, se imponía un aplazamiento a estos encuentros, proponiendo que el primer partido se juegue en Guipúzcoa el 13 de Abril y el segundo el día 20, en Barcelona. En caso de empate, el tercer encuentro jugará el 21, que es día festivo, también en Barcelona.

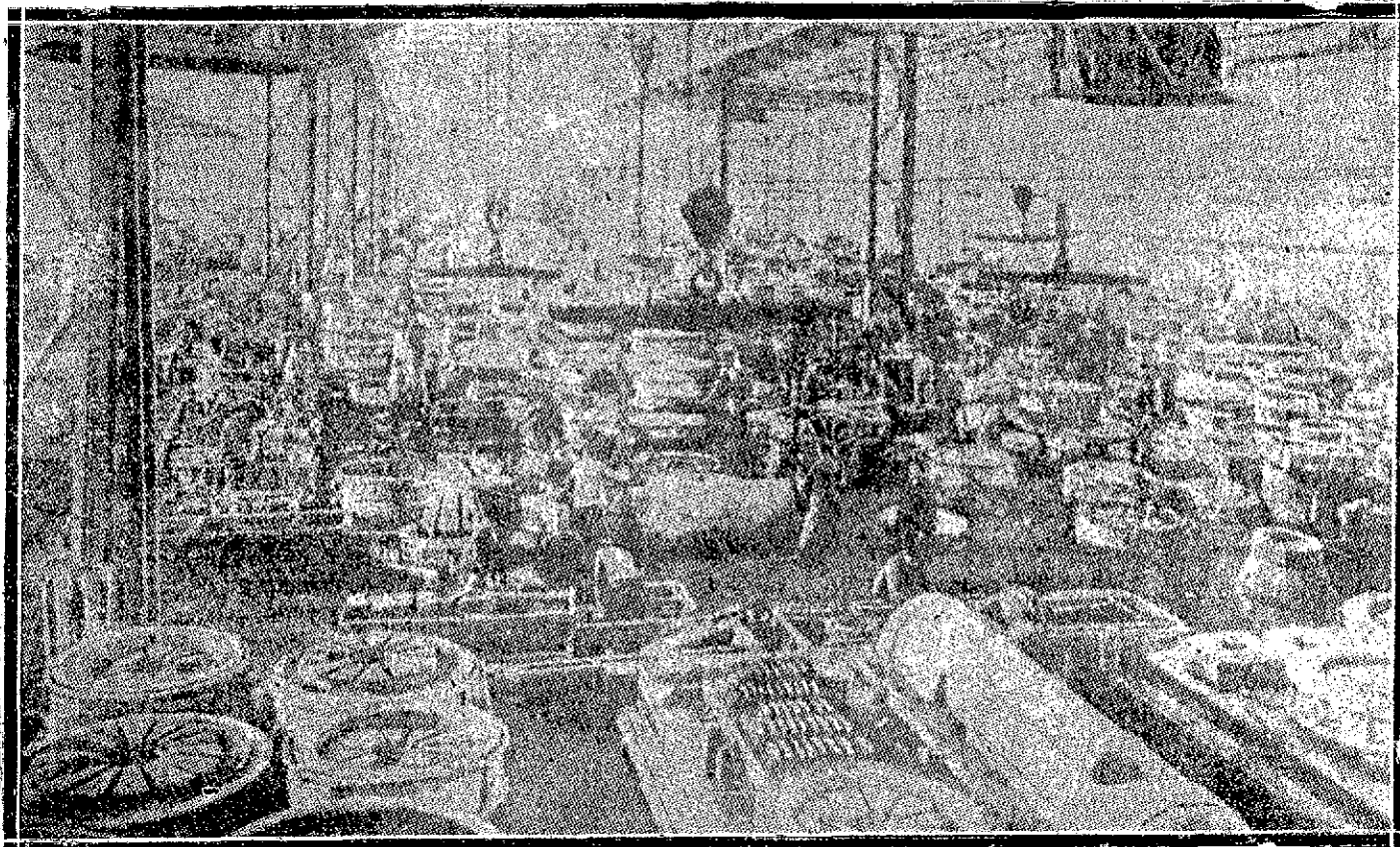
Respecto a la cuestión económica y designación de los árbitros por la Federación Nacional, muéstranse conformes con la proposición de la Federación Guipuzcoana.

MAR Y PUERTOS

El movimiento de buques mercantes registrado ayer en nuestro puerto, aunque escaso, fué algo mayor que en el día anterior. Entradas no hubo ninguna, y salidas se registraron dos: la del "Hermani" y la del "Ruda", ambos en lastre para Gijón.

: M. Ramos :
Libros de todas clases A PLAZOS
Calle Vergara, 1

LAS FABRICAS KRUPP



El departamento de fabricación de locomotoras y vagones.

ñores Echeverría, y Juan Olasagasti, en su moto Harley.

Asistencia médica: un médico con Bernardino Lasa (practicante), presidente de la Gimnástica de Ulla, en el auto del señor Ibáñez. Delegado de la F. A. G.: D. Gabriel María de Lafitte, con los doctores Asuero y Uzcanga, en su auto. De llegada. Juez: José Berraondo. Comisarios: Leto Martín, Angel Sánchez, Miguel Echevarren, Alvaro Artola, Manuel Machimbarrena, Luis Zubillaga, José Zala y delegados de los Clubs participantes en a prueba.

LA MARCHA DE LA CARRERA

Telefónicamente se transmitirá al Jurado de llegada la hora de salida de los corredores y su paso por los pueblos del tránsito, juntamente con otros detalles de interés. Estas noticias darán a conocer al público exponiéndose estos despachos en el transparente del Lion d'Or (Club Fortuna).

NOTAS VARIAS

Ayer se recibieron los espléndidos premios de nuestro deportivo alcalde, del director gerente del Hotel María Cristina, de un entusiasta fortuinista y ex presidente del Club organizador, de don Ramón Illarramendi, alcalde de Rentería, y una medalla de vermeil del alcalde de Pasajes para el primero que pase por su jurisdicción. Como premio especial, se conoció haber querido don Andrés Peña anunciar ayer a los organizadores su deseo de otorgar una moneda de oro de cinco dólares con su dije para el primero que pasé por su finca de Ategorrieta. Como se ve, el lote de premios es espléndido. Se hallan expuestos en "Nouveaux Galeries", Avenida de la Libertad, 30. El campeón vasco-francés Henri Daliere, del Biarritz "Olympique", notificó ayer a los organizadores su sentimiento por no poder participar en la prueba, a causa de hallarse movilizado. La distribución de los premios tendrá lugar a las tres de la tarde en los salones del Lion d'Or.

han adquirido máquinas "Indian" durante los años de 1917 y 1918 en que por las dificultades de la guerra menor número de máquinas se han importado de Norte América y por tanto las ventas han sido más reducidas, citamos a continuación la relación antedicha:

- Don Juan Ibarreta, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don Emilio Guizarro, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don Luis Calleja, de Estella, "Indian" 7 H. P., con sidecars.
- Don Ricardo Larrucea, de Vitoria, "Indian" 7 H. P., con sidecars.
- Don Plácido Vignau, de Tolosa, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don Juan Olasagasti, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don Juan Larrañaga, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don José Hernández, de Pasajes, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don Ladislao Echaide, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don Lorenzo Amabile, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don Angel Carbonell, de Pamplona, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don Teodoro Limosin, de Tolosa, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don Pedro Allende, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don Querejeta e Hijos, de Zumaya "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don Salvador Iturrioz, de Villafranca, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Señores Carbonell hermanos, de Pamplona, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don Miguel Encio, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Sociedad Azucarera de Navarra, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Idem, idem de idem, "Indian" 7 H. P., con sidecars.
- Don León Sorondo, de Villabona, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don Narciso Liñan, de Vitoria, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Don José Jaen, de Irurzun, "Indian" de 7 H. P., con sidecars.
- Ramón Insauti, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., sola.
- Señor Marqués de San Carlos, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., sola, 1917.
- Señor Marqués de San Carlos, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., sola, 1918.
- Don Ramón Irazusta, de Tolosa, "Indian" de 7 H. P., sola, 1917.
- Don Ramón Irazusta, de Tolosa, "Indian" de 7 H. P., sola, 1918.
- Don Ramón Irazusta, de Tolosa, "Indian" de 7 H. P., de carreras.
- Don Luis Sesé, de Tolosa, "Indian" de 7 H. P., sola.
- Don José Arcos, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., sola.

- Don Ramón Aldaz, de San Sebastián, "Indian" de 7 H. P., sola.
- Don José Eguía, de San Sebastián, "Indian" de 5 H. P., sola.
- Don Dionisio Arceha, de Narvarte, "Indian" de 5 H. P., sola.
- Don José Lorenzo, de Vitoria, "Indian" de 5 H. P., sola.
- Don Evaristo Garde, de Pamplona, "Indian" de 5 H. P., sola.
- Don German Raguan, de Tolosa, "Indian" de 5 H. P., sola.
- Don Tomás Veramendi, de Pamplona, "Indian" de 5 H. P., sola.
- Don Manuel Azqueta, de San Sebastián, "Indian" de 5 H. P., sola.
- Don Adolfo Zulueta, de San Sebastián, "Indian" de 5 H. P., sola.
- Don José Manuel Lizasoain, de San Sebastián, "Indian" de 5 H. P., sola.
- Señores Carbonell Hermanos, de Pamplona, "Indian" de 5 H. P., sola.
- Don R. González, de Tolosa, "Indian" de 5 H. P., sola.
- Don Antonio Dorrongro, de Ataún, "Indian" de 5 H. P., sola.
- Don Tomás Veramendi, de Pamplona, "Indian" 2 1/2 H. P., sola.
- Don José Ajuria, de Zumaya, "Indian" de 2 1/2 H. P., sola.
- Don Evaristo Garde, de Pamplona, "Indian" de 2 1/4 H. P.
- Don Luis Casares, de Pasajes, "Indian" de 2 1/4 H. P.
- Don Baltasar Hernández, de Vitoria, "Indian" de 2 1/4 H. P.
- Don Félix Suarez Inclán, de San Sebastián, "Indian" de 2 1/4 H. P.
- Señores Carbonell Hermanos, de Pamplona, "Indian" de 2 1/4 H. P.
- Señores Carbonell Hermanos, de Pamplona, "Indian" de 2 1/4 H. P.
- Señores Carbonell Hermanos, de Pamplona, "Indian" de 2 1/4 H. P.
- Señores Carbonell Hermanos, de Pamplona, "Indian" de 2 1/4 H. P.
- Señores Carbonell Hermanos, de Pamplona, "Indian" de 2 1/4 H. P.
- Señores Carbonell Hermanos, de Pamplona, "Indian" de 2 1/4 H. P.
- Don Ignacio Echaide, de San Sebastián, "Indian" de 2 1/4 H. P.

Alcohol desnaturalizado marca "El León"

JOSE GROS - San Sebastián

CLINICA ORTOBEDICA

Dr. M. Salaverri

Colón de Larreategui, 40.-Bilbao.

Tratamiento médico-mecánico y quirúrgico de las hernias, deformidades de la espalda y miembros consecutivos a tumores blancos, parálisis infantil, raquitismo, etc. Talleres anejos a la Clínica para la construcción de aparatos ortopédicos, piernas y brazos artificiales.