

LA GUERRA EN FRANCIA

Se han malogrado nuevos ataques aliados**La acción de los submarinos alemanes**(POR TELÉFONO)
Madrid (varias horas)**COMUNICADOS****EL ALEMÁN**

Nauen.—Frente occidental.—Grupo del príncipe heredero Rupprecht: A ratos revivió la lucha de artillería y los combates de exploradores.

Grupo del Kronprinz: El enemigo atacó de nuevo al Noroeste de Chateau-Thierry y contraatacó para recuperar las líneas perdidas ayer en el Aire.

Sólo logró hacerse con insignificantes parcelas de terreno.

Se malograron, con grandes bajas, para el enemigo, varios asaltos lanzados por regimientos franceses, americanos e ingleses.

En los demás sectores, nada que señalar.

EL AUSTRIACO

Viena.—Entre Asiago y el Brenta, el enemigo continuó sus avances exploradores con fuertes contingentes.

Fué rechazado por nuestro fuego de artillería y en luchas cuerpo a cuerpo.

Sigue fuerte actividad de artillería en todo el frente Suroeste.

EL FRANCES**DE LAS TRES**

París.—En el frente del Aisne actividad bastante grande artillería, particularmente en Faverolles.

Al suroeste de Amblyen, mejoramos nuestras posiciones durante la noche.

Al sur de Ourcq, nuestras tropas prosiguieron su presión contra el enemigo y realizaron nuevos progresos.

Hemos adelantado nuestra línea hasta las inmediaciones de Dammartin al Este de Chezy y más de un kilómetro al Norte de Nenilly-la-Poterie. Hemos hecho 50 prisioneros.

Más al Sur, el enemigo atacó dos veces con violencia nuestras líneas en el frente Bouresches-Le Trolet.

Hemos roto los sattos del enemigo, que sufrió elevadas pérdidas, sin conseguir ningún resultado.

En el resto del frente, la noche ha transcurrido con relativa calma.

EL ITALIANO

COLTAN (Oficial).—No hubo ataques de importancia en el conjunto del frente.

La actividad de artillería se limitó a la zona montañosa siendo mayor la actividad en el Piave.

Derribamos diez aparatos.

PARTE INGLES

FOLDHU. (Oficial).—Ayer realizamos un raid contra las posiciones enemigas en los alrededores de Ullach, cogiendo prisioneros.

En el sector de Fuapale nuestras patrullas causaron pérdidas al enemigo, cogiendo ametralladoras.

Al N. de Albert y S. E. de Arras el enemigo mostró gran actividad.

DE ÁFRICA

Londres (oficial).—Después de atravesar nuestras fuerzas el río Lurin cerca de Malika, alcanzamos al enemigo el día 31 de Mayo.

Desalojamos al enemigo de sus posiciones el 3 de Junio, rechazándole al sur.

LA PRENSA FRANCESA

París.—"Le Matin" dice que se deben vivir estos días a la expectativa.

Se juzga que muy pronto surgirá un nuevo ataque ofensivo de gran

Los aviadores franco-ingleses han volado entre Mondidier y Soissons.

Los alemanes retiran del frente donde se desarrolló la ofensiva numerosas fuerzas.

"L'Echo de Paris" afirma que muy pronto se reanudarán nuevos ataques, aunque no se puede precisar dónde.

DE AVIACIÓN

Foldhu.—La aviación inglesa ha trabajado activamente estos días.

Debido a los aviones, hemos regulado nuestra situación y señalado las posiciones adversarias.

Cuatro aviones han sido destruidos y otros fueron derribados sin gobierno.

El dia 7 lanzamos 28 toneladas de

explosivos y la noche del 7 al 8 bombardeamos San Quintín, Valenciennes y Roisey.

CHINA Y JAPÓN

Londres.—Dicen de Tokio que el secretario de Negocios ha declarado que el acuerdo entre Japón y China tendrá influencia ofensiva, que no se limitará a Oriente.

UN BUQUE A ISLANDIA

Londres.—Comunican de Washington que por disposición del emisario de industrias de guerra, ha salido un buque con provisiones para Islandia.

UN DISCURSO

Londres.—En una Sociedad de Socorros pronunció un discurso acerca de la situación actual, pero no dió ninguna fórmula para solucionar las dificultades de la situación actual.

Elogió a los americanos por intervenir en la lucha contra el militarismo prusiano.

LA ACCIÓN DE LOS SUBMARINOS

Nueva York.—El steamer inglés "Carpathian", de 4.500 toneladas, fué hundido por los submarinos alemanes el miércoles, a lo largo del cabo God, más al sur que los barcos hundidos precedentemente. La cifra total de los barcos hundidos es aproximadamente de 44, representando un total de 32.237 toneladas, pero de éstos hay que deducir el barco petrolero "Herbert Pratt", de 7.200 toneladas, y el scheepner "Eva".

Todos los barcos hundidos eran barcos que hacían el servicio costero americano.

El ministro de Marina ha renovado la declaración que había hecho sobre este particular el lunes último. La guerra submarina, ha dicho, llevada sobre nuestras costas no reducirá en una tonelada nuestros navíos. Ella tendrá simplemente por resultado el acrecer nuestros preparativos y nuestras exposiciones.

LO DE LOS BOMBARDEOS

NAUEN.—La prensa franco ingles aprovecha la ocasión del ataque aéreo contra Colonia, para volver a presentar a sus lectores la antigua leyenda:

"Alemania tiene toda la responsabilidad de la implantación de la guerra aérea contra poblaciones muy alejadas de la zona de guerra, por haber sido la primera en realizar semejante ataque."

Numerosas veces ha lanzado la Torre Eiffel esta salumia contra Alemania. E innumerables veces este país ha recordado la matanza de niños en Carlsruhe. Nunca se ha atrevido Francia a contestar a esto.

La palabra "Carlsruhe" arranca la máscara de falsedad y comprueba al mundo entero dónde debe buscarse al verdadero autor de los crueles ataques aéreos contra mujeres y niños.

LOS FERROVIARIOS PORTUGUESES

LISBOA.—La policía ha practicado varios registros en las calles de la capital incutándose de numerosos revólveres.

El secretario del ministerio del Interior ha presentado el interrogatorio de los detenidos con motivo de la reciente huelga ferroviaria, poniendo inmediatamente en libertad los que resultaban inocentes. De los culpables, todos ellos son elementos extraños a la Compañía.

UN TEMBLOR DE TIERRA

LONDRES.—Según un despacho de Sydney al "Times", los aparatos sismógrafos han registrado el más fuerte temblor de tierra que jamás se ha sentido en Australia. El temblor ha debido producirse en la proximidad de la bahía de Queen's; las ciudades sitiadas al noroeste de la provincia de la Nueva Gales del Sur, fueron violentamente quebrantadas. Este fenómeno sismico parece muy extendido al norte al sur a lo largo del armazón del continente.

UN AEROPLANO ALEMÁN

LONDRES.—Se conocen detalles del aeroplano que fué capturado el 1 de junio.

Es capaz para nueve pasajeros. Tiene cuatro motores de cinco caballos cada uno. El andar era de 46 millas, pudiendo llegar a la velocidad máxima de 80 millas. Llevaba cuatro ametralladoras. Podía conducir dos toneladas de explosivos.

NOTA INGLESA

LONDRES.—Una nota del gobierno de Hedja dice que las columnas de árabes beduinos efectuaron una incursión entre Hazi y Tesalia, destruyendo la línea ferroviaria en una extensión de 25 kilómetros y cogiendo 175 prisioneros.

TEATRO VICTORIA FUGENIA : Empresa Gran Teatro de Madrid

CINEMATOGRÁFO SELECTO.—TELEFONO, 15-55.

A PETICION DEL PÚBLICO

El Conde de Montecristo

COMPLETO EN CUATRO SESIONES

1.^a y 2.^a épocas 3.^a y 4.^a épocas 5.^a y 6.^a épocas 7.^a y 8.^a épocas
LUNES 10 MARTES 11 MIERCOLES 12 JUEVES 13

PRECIOS CORRIENTES

Pálcos, 4 pesetas.—Butaca, 0,50.—Galería, 0,15

CONSEJOS DEL MEDICO

El raquitismo

Para LA INFORMACION.

Seguramente habéis visto algún niño raquitico. No se confunde con ningún otro. Su expresión es una triste mueca de dolor. Su risa no es la apacible sonrisa del inocente niño: es sonrisa melancólica, de infinita tristeza. Su carita pálida se halla surcada de arrugas, como el rostro de un viejo. Sus manecitas descaradas. Los miembros torcidos con las articulaciones abultadas. El cabello se separa rebelde de su desproporcionada cabeza. El vientre se abulta enormemente. Los dientes son desiguales y estriados. En fin, la indolencia y la falta de vida dominan en todo su ser.

Antes el niño estaba sano. ¿Por qué misteriosa y solapada, lenta y gradualmente esa afición hizo del precioso niño que va vuestra alegría un ser desmedrado que ahora es vuestro dolor?

Un niño todo vivacidad se torna perezoso, apático, quiere estar siempre sentado, le place su pasividad, llora si le obligan a andar. Enseguida llegan los trastornos digestivos, la inapetencia, los vómitos y sobre todo crisis de diarrea que le debilitan grandemente. Enflaquece y si acaso permanece "lleno", su carne es foja, blanda. Palidece y sudan con profusión. Su abdomen se abulta de un modo notable. Es el raquitismo que llega. Golpead el vientre del niño y sonará como un tambor, como si estuviese lleno de aire (metonoimia). Un paso más y nos hallamos con las alteraciones óseas: los huesos no tienen los elementos que necesitan, se reblandecen y alteran; son las pilas que han de sostener al cuerpo, están faltas de solidez y llegan las deformaciones. El torso estrechado cede ante las exigencias del corazón y de los pulmones que reclaman espacio para sus movimientos y que empujan a los maleables huesos hacen tomar al pecho aspecto de quilla o de pechuga de pájaro. Aún así se halla dificultada la respiración y la circulación y esto unido a las perturbaciones digestivas y a la escasa asimilación, hace precaria la vida del raquitico. Producen lesiones permanentes (rodillas abultadas, piernas curvadas, etc.) y el niño adquiere esencial predisposición a padecer enfermedades de importancia: tuberculosis, hernia, etc.

¿Y el raquitismo es evitable? Lo es. Basta conocer las causas favorables a su desarrollo.

La falta de higiene y la alimentación mal digerida son los caminos que conducen al raquitismo. Suprimidos estos dos factores no se presentará.

Muchas veces es origen del raquitismo el destete prematuro y ese afán de atiborrar al niño de patatas, sopas, etc., excediendo la cantidad que su aparato digestivo puede soportar. Suele ocurrir que los niños se crean en apariencia invidos y rechonchos; las madres insisten en satisfacer en su régimen, pero pronto su satisfacción se trocará en pesar cuando cualquier incidencia, un poco de frío, un susto, dé en tierra a aquel engañoso tinglado y se inauguren las perturbaciones digestivas. Es doloroso ver cómo desde los cinco o seis meses los niños acompañan a sus padres en las comidas y engullen alimentos disparatados e indigestos que no pueden menos que perturbar su débil estómago. Así llega la fatiga intestinal origin de las alteraciones nutritivas y de los vicios incurables en la constitución del niño.

A los errores de alimentación hay que sumar la influencia del frío húmedo, la lobreguez del as habitaciones, la escasez de luz, la falta de aire puro, la privación de ejercicios físicos y la poca permanencia al aire libre.

Procurad prolongar todo lo posible la lactancia del niño; evitad la alimentación desarreglada o muy abundante. "No está mejor alimentado el niño que más come, sino el que mejor digiere y asimila."

No abuséis de la carne; ésta por sí sola puede engendrar el raquitismo. (Se han hecho experiencias volviendo raquíticos a perros a los cuales se alimentó exclusivamente de carne).

Luz, mucha luz. Sol, aire, limpieza y otras cosas que iréis aprendiendo si seguís escuchando mis consejos y concediéndome vuestra amable y benéfica atención.

Emilio GIL SASTRE

NOTA TRISTE

POR TELÉFONO

3 m.

Grandiosa ha resultado la Vigilia de la Adoración Nocturna.

Concurrieron 50 banderas y pasaron de 600 los adoradores que concurren a esta hermosa manifestación de fe.

A las diez de la noche se hizo la solemne entrada.

En estos momentos comienza la Misa, en la que oficiará el Vicario general de los franciscanos.

NOTA TRISTE

El lunes se cumplió el aniversario de la muerte de doña Magdalena Icazategui, viuda de Pérez.

Con este motivo, las misas que se celebran ese día en las parroquias de Santa María, San Vicente y Buen Pastor y en los conventos de Padres Carmelitas y Jesuitas, serán aplicadas por el fallecido de su alma.