

En la frontera rumano-rusa se ha registrado un grave accidente, resultando varios soldados de ambos bandos heridos

Las conversaciones entre los presidentes Hoover y Mac Donald. Costes y Ballester regresarán a Francia sin pasar por el Japón. Después de la muerte de Suresseman. Mas noticias de interés.

MADRID 8. (12 noche).

Washington. — En una entrevista concedida a un redactor del "New York Times", el primer ministro inglés, mister Ramsay Mac Donald, ha hecho interesantes declaraciones sobre el porvenir del mundo.

Cree Mac Donald que la situación actual de Europa es la que ha de fijar la norma de la política mundial.

Desaparecidos los temores de nuevas guerras, sólo resta fijar la atención sobre las naciones orientales, que aún no han definido su verdadera manera de gobernarse. Si Rusia hubiera seguido otros derroteros habría impuesto la civilización europea a los países asiáticos que tiene cerca, y la influencia suya habría sido decisiva.

No siéndolo así, es el Japón, pueblo poderoso y civilizado, el que ha de hacer sentir su peso, y el conflicto reciente de China muestra claramente cómo nuestros amigos los japoneses procuran guardar el orden en sus fronteras y evitar intrusiones.

Si el Japón, como espero, viene a la Conferencia de las cinco potencias navales con el espíritu de concordia de que estamos todos animados, el servirá de lazo de unión con Oriente y asegurará con nuestro concurso la paz amarilla.

Cree Mac Donald que todas las cuestiones internacionales pendientes pueden tener una feliz solución, ya que las más difíciles, o sea las que incumben únicamente a Europa, han sido resueltas, más que por influencia política, por el buen deseo de que están animados los pueblos.

Cree el primer ministro inglés que su viaje a los Estados Unidos y el espíritu de conciliación que anima a este país será el broche definitivo que cierre la gran labor de quince años, y que en lo sucesivo no habrá que temer más problemas que los sociales, a cuya resolución hay que ir con un espíritu grande de justicia y con la mano tendida amistosamente hacia el humilde antes que con el látigo del gobernante rígido. Los pro-

blemas de la paz —terminó— crean otros, pues la industria guerrera, al paralizarse, deja a muchos hombres sin trabajo. Cree que no será difícil laborar para la paz si tan fácil ha sido encontrarla.

Bucarest. — Se ha registrado un grave incidente en la frontera rumano-rusa, en los alrededores de Tighina, cambiándose numerosos disparos entre soldados rusos y rumanos, varios de los cuales han resultado heridos.

Por la tarde varios aviones rusos volaron sobre territorio rumano lanzando proclamas comunistas.

Bergen. — El vapor de cabotaje «Haakon VII» encalló en las proximidades de Florø, hundiéndose.

El número de ahogados en la catástrofe alcanza a diecisiete.

Paris. — Dicen de Toulouse que ayer cuando se dirigían en automóvil hacia Biarritz y San Juan de Luz los escritores franceses Claude Farrere y Pierre Benoit, a tres kilómetros de La Bastide, el coche se desvió en una curva, cayó en una hondonada, pero gracias a la misma velocidad la salvó después, logrando Farrere dominarlo.

Benoit resultó con una herida de consideración en la mano derecha y Farrere ligeramente en todo el cuerpo.

Afortunadamente el motor no resultó averiado y lograron llevar el coche a la carretera y llegar a La Bastide sin mayor percance.

Tokio. — Oficialmente Costes ha hecho saber al cónsul del Japón en Kharbine que renuncia a continuar su viaje al Japón, adoptando el itinerario de Mukden, Shanghai, Calcuta para de aquí regresar a Paris.

Nueva York. — El domingo fue un día luctuoso en los Estados Unidos,

por los accidentes ocurridos durante la jornada.

Hubo tres accidentes de aviación que costaron la vida a diez hombres y numerosos accidentes de auto, en los que perecieron 121 personas.

Washington. — Hoover y Mac Donald llegaron ayer a las diez procedentes de Rapidán, donde estuvieron pescando. Publicaron, conjuntamente, el siguiente comunicado: «Hemos pasado revista a cuantas cuestiones pueden interesar a nuestros pueblos. Hemos hecho satisfactorios progresos. Las conversaciones continúan».

Washington. — contestando a la declaración de Mac Donald, el senador republicano Reed, ha manifestado: «Puesto que Mac Donald ha especificado que la Gran Bretaña accederá a la paridad de armamentos con Estados Unidos, el acuerdo es realizable. Este acuerdo —agregó— aligerará nuestros presupuestos e impondrá a otras naciones la necesidad de restringir a su vez la construcción naval, lo que será un gran bien para toda la humanidad».

«Palabras muy hábiles» —comentó el senador Borah.

Chatellerault. — En una velada púfca Martin, fué hipnotizado por el profeesor Pulmann, quien el ordenó que a las doce y cinco fuera a una onoferta pastelería, tomara el mayor pastel y se fuera a comerlo al café más concurrido de Chatellerault.

La noticia corrió por la población y al mediodía gran gentío se estacionó en las calles por donde el hipnotizado había de pasar. A la hora exacta, Martin pasó ante la fila de curiosos y llegando a la pastelería, tomó un gran postre, mordiendo inmediatamente.

Como le fué sugerido, luego marchó al café. Las gentes rodeaban al sonámbulo curiosamente. Pero cuando los fotógrafos operaban, Martin despertó y allí fué lla. Furioso trató de dar con el profesor Pulmann, pero no hallándolo, lanzó malhumorado el pastel y se fué a su domicilio avergonzado y molesto.

ZARAGOZA

Fiestas por la inauguración de un aerodromo en Teruel

El ministro de Justicia asiste al entierro de un pariente.

ZARAGOZA, 8 (11 n.)

Con motivo del fallecimiento de don Pascual Boli, hermano político del ministro de Justicia, don Galo Ponte, estuvo ayer el ministro en Zaragoza, asistiendo al entierro y funerales celebrados por el difunto. En el correo de la noche regresó el señor Ponte a Madrid.

Comunican de Fabara que en la calle del Fraile se declaró un incendio, invadiendo las llamas rápidamente las casas propiedad de José Fau e Isidro Camarasa.

Las casas pudieron ser desalojadas antes de que se registraran desgracias personales. Los daños materiales son de importancia.

En Teruel continúa la animación en las fiestas que se están celebrando con motivo de haberse inaugurado un aeródromo.

Varias escuadrillas de aeroplanos llegados de distintas bases evolucionan sobre la ciudad, llevando a bordo algunos aparatos a distinguidas señoritas turolenses.

Se celebran animadamente varios festejos populares.

Mañana sele una de las escuadrillas para Levante, otra marcha a Orense y la que manda el marqués de Borja para Getafe.

En las proximidades de las fiestas del Pilar ha mejorado notablemente el tiempo y la ciudad está muy animada. Todos los trenes llegan aborrotados de forasteros.

Ha despertado gran expectación la batalla de flores que se anuncia para el día 18 en la plaza de Castelar.

Para sustituir a Enrique Torres que re-

sultó cogido en la corrida última se ha contratado a Manolo Bienvenida.

Probablemente otra de las corridas sustituirá a Enrique Torres, Lagartito.

Continúan las inscripciones para la carrera de piraguas que promete estar muy concurrida.

Compañía del Tranvía de San Sebastián

SALIDAS DE LA ALAMEDA

A RENTERIA: Cada 15 minutos, de mañana a 7 mañana. Cada 10 minutos de 7 mañana a 8,30 noche.

Últimas salidas 8,45; 9; 9,15; 9,30 y 9,45 noche.

A HERRERA Y PASAJES: Cada 15 minutos de 6 mañana a 7 mañana. Cada 10 minutos de 7 mañana a 8,30 noche.

Últimas salidas 8,45; 9; 9,15; 9,30 y 9,45 noche.

A ATEGORRIETA: Cada 15 minutos de 6 mañana a 7 mañana y de 8,30 noche a 10,30 noche. Cada 10 minutos de 7 mañana a 9,10 mañana; de 1,30 tarde a 2,50 tarde y de 8 noche a 8,30 noche. Cada 5 minutos de 9,10 mañana a 1,30 tarde, y de 2,50 tarde a 8 noche.

Últimas salidas 10,45 y 11 noche.

A VENTA BERRI: Cada 10 minutos de 6,30 mañana a 10 noche.

Última salida 10 noche.

A IGUELDO. Cada 10 minutos de 7,15 mañana a 9,55 noche.

Última salida 9,55 noche.

A MIRAMAR. Cada 5 minutos de 7,10 mañana a 10 noche.

Última salida, 10 noche.

A AMARA. Cada 9 minutos de 7 mañana a 9 mañana. Cada 6 minutos de 9 mañana a 10 noche.

Última salida, 10 noche.

A BARRIO DE GROS: Cada 10 minutos de 7,05 mañana a 10 mañana. Cada 7 minutos de 10 mañana a 10 noche.

Última salida, 10 noche.

A LA ESTACION DEL NORTE: Cada 15 minutos de 7 mañana a 8,40 noche.

SUPERCOTE



Producto semi-líquido

Para impermeabilizar paredes y cualquier tipo de techos con gran éxito.

Se aplica con brocha.

PEDRO TORRES

Linternería

San Bartolomé, 7.

Teléfono 11-2-50

PARA ADELGAZAR DELGADOSE PESQUI

NO PERJUDICA LA SALUD. SIN YODO, NI DERIVADOS DE YODO, NI THIROIDINA

COMPOSICION NUEVA

DESAPARICION DE LA GORDURA SUPERFLUA

De venta en todas las farmacias, al precio de 8 pías. frasco y en el Laboratorio PESQUI, por correo 8,50 Alameda 17. SAN SEBASTIAN.

Mancisidor y Compañía AZCOITIA

FABRICACION-EXPORTACION DE

Alpargatas con cerco de cuero, marca Myca Id. con cerco de lona, marca La Playa Calzado de cuero, marca The Lebrél Shoe

Almacén de generos de punto

- Casa Erro - PARAGUERIA

La ms surtida en paraguas, sombrillas, bastones, abanicos

Parasoles de Jardín y Playa

Precios de Fábrica

Se hacen toda clase de composturas y se ponen telas

Gran surtido en Bo'sillos y Carteras últimas novedades

Legazpi, 9--San Sebastián--Teléfono 1-18-41

Compañía Naviera

Sota y Aznar

LINEA de URUGUAY y la ARGENTINA

SERVICIO MENSUAL RAPIDO

Hacia el día 19 de Octubre de 1929 saldrá del puerto de Bilbao el buque-motor

"ARANTZA - MENDI"

de 5.700 toneladas de carga.

En viaje directo para los puertos de Montevideo y Buenos Aires. Admitiendo carga, sin trasbordo alguno para los mencionados puertos y para Rosario de Santa Fe, con conocimiento directo y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

También admite carga para todos los puertos de la República Argentina, Uruguay, y Paraguay, con conocimiento directo desde Pasajes y trasbordo en el puerto de Buenos Aires y para Santos, Rio de Janeiro y otros brasileños con trasbordo en Montevideo.

NOTA.—Hacia el 16 de Octubre cargará en PASAJES un costero la carga para este vapor, la cual será transbordada de barco a barco, extendiéndose en PASAJES conocimiento directo y a flete corrido. combinación interesantísima para los señores cargadores, que no tienen que preocuparse de su mercancía, una vez embarcada en PASAJES

Se previene que para los envíos a la República Argentina deben llevar los envases la inscripción "FABRICACION ESPANOLA", pues de lo contrario se incurrir en penalidad,

Se previene igualmente a los Cargadores para el Uruguay, que todo bulto que ingrese a los Depósitos Fiscales, con excepción de los comestibles, bebidas o artículos de barraca, deberá llevar impreso a fuego, si el envase lo permite, la tinta negra en caso contrario, en letra clara y bien legible el peso bruto, el neto y el volumen del mismo.

Para toda clase de informes dirigirse a las Sres. SOTA Y AZNAR, en BILBAO o a sus consignatarios en San Sebastián y Pasajes, los Sres. HIJO DE JULIAN DE SALAZAR (S. en C.).

Carbones nacionales y extranjeros.-Agencia de Aduanas.