

EL VI CIRCUITO DE LASARTE

Chirón triunfa en la carrera del Gran Premio de España

Animación extraordinaria.-Sabipa sufre un serio percance.-Detalles y clasificación de la carrera. El ministro de Fomento en Lasarte.

Como estaba anunciado, ante ayer celebró en el Circuito de Lasarte, la prueba denominada Gran Premio de España.

El tiempo, a primera hora de la mañana apareció bastante dudoso, lloviznando a ratos. Después paró la lluvia y quedó nublado hasta que terminó la carrera.

LOS COCHES PARTICIPANTES
A las diez y cuarto de la mañana y con el motor parado, estando de pie los conductores, se dió la salida a los primeros coches siguientes:

- Grupo I -- (Más de 3.000 cc.)
Núm. 2. De Vere (Chrysler).
3. Zehender (idem).
5. Stoffel (idem).
7. Leblanc (Stutz).
8. Bouriat (Peugeot).
9. Laly (Aries).
10. Monreal (Auburn).
12. Dupeyron (Renault).
14. Manzo (Auburn).
16. Duray (Aries).

Después de reparar, sale y para y el motor comienza a arder. El público de la tribuna le grita, haciendo que detenga el coche, apagando el fuego.

- Grupo II -- (Más de 1.500 y menos de 1.500 cc.)
Núm. 21. Burie (G. Irat).
22. André (G. Irat).
24. Barette (Ballot).
32. Besaunce (idem).
34. Maleplano (Bugatti).

LA CARRERA MATINAL
Los "Chrysler" son los primeros en tomar la ruta del Circuito. Cierran el primer grupo de los 33 "partants" los números 44 y 41. El coche número 12 se queda en la salida. Abandona la carrera sin haberla comenzado.

- Grupo III -- (Más de 1.000 y menos de 1.500 cc.)
Núm. 35. Pallis (Bugatti).
37. Ballard (Tracta).
44. Atorrasagasti (Bugatti).
46. Señora Iter (idem).
47. Delemér (E. H. P.).
48. Chasaigne (Senecal).

- Grupo IV -- (Menos de 1.100 cc.)
Núm. 50. M. Benoist (Tracta).
53. Gauthier (Salmson).
57. Christian (Lombard).
Sarasúa (Amilcar).
61. Raphael (Aries).
62. Jourdan (Salmson).
63. Morán (Rally).
64. Martinetti (Salmson).
67. Signoret (idem).
68. Villefranché (Rally).
70. Larrinaga (Riley).
71. Rigal (Aries).

imponente de los concurrentes en una inintermitente fila india.
En la primera vuelta pasa el primero el coche tripulado por Zehender con gran ventaja sobre los demás. Le sigue el de De Vere y muy cerca va el de Bouriat.

TERMINAN LAS ELIMINATORIAS
El primer coche en cubrir las 15 vueltas impuestas, es el Chrysler, conducido por De Vere, al que se aplaude al llegar frente a las tribunas. Van llegando a sus "stands" los coches de Dunay, Burie, Stoffel, Jourdan, Bouriano, Signoret, Reynatz, Carrizosa, M. Benoits, señora Jenky, Larrinaga, etcétera.

DE VENTA: Joaquín Baroja, Plaza Constitución; Martín y Mena, San Marcial, 23; Tamayo Hermanos, Legazpi, 6; Argandoña Hermanos, San Marcial, 18; Miguel Ramos, Vergara, 6; Vicente Ereñe, Buen Pastor, 2; Casa Larrinaga, Plaza Bilbao, 1; Ricardo Leizaola, Garibay, 28 y Casa Serván, Plaza del Buen Pastor, 6. — En Rentería, Viuda de Andueza, 18.

Después de repasar, sale y para y el motor comienza a arder. El público de la tribuna le grita, haciendo que detenga el coche, apagando el fuego.

EL MINISTRO DE FOMENTO
Al mediodía después de terminar la prueba eliminatoria llegó al circuito procedente de Zarauz, el ministro de Fomento, señor conde de Guadalhorce.

LA PRUEBA FINAL POR LA TARDE
Trascurridas las dos horas y cuarto de neutralización de la carrera, los coches clasificados en las eliminatorias matinales, se colocaron por grupos, con arreglo a las diferencias de salidas o handicaps establecidos por los técnicos del R. A. C. G.

BAR FERNANDO :- PRINCIPE, 35
COCINA ECONOMICA
Este acreditado Bar ha instalado un servicio de restaurant económico denominado EXPRES, por cuyo procedimiento se servirá rápidamente, tanto a la mañana como por la noche, "menús" compuestos de tres platos, al precio de 2,50 pesetas, incluido vino y pan.

Este acreditado Bar ha instalado un servicio de restaurant económico denominado EXPRES, por cuyo procedimiento se servirá rápidamente, tanto a la mañana como por la noche, "menús" compuestos de tres platos, al precio de 2,50 pesetas, incluido vino y pan.

DE VENTA: Joaquín Baroja, Plaza Constitución; Martín y Mena, San Marcial, 23; Tamayo Hermanos, Legazpi, 6; Argandoña Hermanos, San Marcial, 18; Miguel Ramos, Vergara, 6; Vicente Ereñe, Buen Pastor, 2; Casa Larrinaga, Plaza Bilbao, 1; Ricardo Leizaola, Garibay, 28 y Casa Serván, Plaza del Buen Pastor, 6. — En Rentería, Viuda de Andueza, 18.

Después de repasar, sale y para y el motor comienza a arder. El público de la tribuna le grita, haciendo que detenga el coche, apagando el fuego.

EL MINISTRO DE FOMENTO
Al mediodía después de terminar la prueba eliminatoria llegó al circuito procedente de Zarauz, el ministro de Fomento, señor conde de Guadalhorce.

LA PRUEBA FINAL POR LA TARDE
Trascurridas las dos horas y cuarto de neutralización de la carrera, los coches clasificados en las eliminatorias matinales, se colocaron por grupos, con arreglo a las diferencias de salidas o handicaps establecidos por los técnicos del R. A. C. G.

BAR FERNANDO :- PRINCIPE, 35
COCINA ECONOMICA
Este acreditado Bar ha instalado un servicio de restaurant económico denominado EXPRES, por cuyo procedimiento se servirá rápidamente, tanto a la mañana como por la noche, "menús" compuestos de tres platos, al precio de 2,50 pesetas, incluido vino y pan.

Este acreditado Bar ha instalado un servicio de restaurant económico denominado EXPRES, por cuyo procedimiento se servirá rápidamente, tanto a la mañana como por la noche, "menús" compuestos de tres platos, al precio de 2,50 pesetas, incluido vino y pan.

Este acreditado Bar ha instalado un servicio de restaurant económico denominado EXPRES, por cuyo procedimiento se servirá rápidamente, tanto a la mañana como por la noche, "menús" compuestos de tres platos, al precio de 2,50 pesetas, incluido vino y pan.

Este acreditado Bar ha instalado un servicio de restaurant económico denominado EXPRES, por cuyo procedimiento se servirá rápidamente, tanto a la mañana como por la noche, "menús" compuestos de tres platos, al precio de 2,50 pesetas, incluido vino y pan.

Este acreditado Bar ha instalado un servicio de restaurant económico denominado EXPRES, por cuyo procedimiento se servirá rápidamente, tanto a la mañana como por la noche, "menús" compuestos de tres platos, al precio de 2,50 pesetas, incluido vino y pan.

ble para reducir el handicap de 23 minutos que ha tenido que ceder.

A la media hora de carrera se anuncia que van en los primeros puestos los coches números 47, de Delemér; el 57 de Christian, el 37 de Ballard y el 67 de Signoret.

Chirón da su octava vuelta y va pisando los talones a los coches números 37, 47 y 57, a los que ha concedido una ventaja de 23 minutos y 17 al último de los tres coches. El que conduce Morán va también entre los cuatro primeros.

Bouriano realiza su séptima vuelta a una media horaria de 128, la más rápida hasta este momento de toda la carrera.

El coche número 35 de Pallis, al llegar al kilómetro 13, choca con un árbol y resulta lesionado levemente marchando por su pie a la ambulancia de Oriamendi.

Chirón en la mitad de la carrera lleva ganadas dos vueltas a sus adversarios.

El orden de marcha, faltando tres vueltas para la terminación de la carrera, es como sigue: Delemér, Chirón y Bouriano.

Este ha vuelto a ganar dos puestos. El final de carrera es interesante. Bouriano acelera aún más su tren y en su 12.ª vuelta vuelve a batir el récord de la vuelta: a 133 kilómetros 477.

Chirón se apodera del primer puesto. Es ya el "leader" de la carrera. Le faltan dos vueltas para entrar en triunfador absoluto del Gran Premio de España.

El ganador del "Criterium de los Ases", Chirón, se adjudica igualmente el Gran Premio de España, conduciendo en ambas brillantes jornadas para el conductor "nicols", el mismo coche Bugatti, tipo dos litros con compresor.

Al entrar en la línea de llegada el gran triunfador, es acogido con una entusiasta ovación.

Chirón es llevado al palco que ocupa el ministro de Fomento, quien le felicita cordialmente por su bella "performance".

Se acerca el final de la prueba y el ministro de Fomento se aproxima a la tribuna para felicitar a los vencedores.

Bouriano ha logrado batir a Delemér en su última vuelta y deriba una vez más el récord de la más rápida. Cierra su magnífica carrera cubriendo la vuelta en 7 m. 42 segundos, a una media horaria de 134 kilómetros 922. Y al minuto 42 segundos que le aventaja Delemér en la penúltima vuelta, aumenta una diferencia de tiempo a favor de 27 segundos, diferencia con que se clasifica el coche número 47, otro de los héroes de esta jornada final.

Entrán a continuación, Christian, Laly, De Vere, Stoffel, M. Benoist, Duray, Morán y Ballard.

CLASIFICACION DE LA FINAL
1. Chirón (Bugatti), en 2 h. 25 m. 44 segundos 6/10. Copa de S. M. la Reina y 5.000 pesetas.
2. Bouriano (Bugatti), en 2 h. 30 m. 15 segundos 6/10. + 3.000 pesetas.
3. Delemér (E. H. P.), en 2 h. 30 m. 39 segundos 4/10. — 1.500 pesetas.
4. Laly (Aries), en 2 h. 35 m. 52 s. — 500 pesetas.

El desfalle fue verdaderamente brillante regresando de Lasarte centenares de automóviles que formaban una magnífica caravana.

Satisfecho puede quedar el Automóvil Club y muy especialmente el Comité directivo por el gran éxito que ha alcanzado en gran éxito que ha alcanzado en estas carreras que quizás hayan sido las más interesantes de cuantas se han celebrado en Lasarte.

El éxito ha coronado los esfuerzos de la entidad citada y por ello les enviamos nuestra más sincera felicitación.

La organización de todos los servicios ha sido perfecta en todos conceptos.
REPARTO DE PREMIOS
En el domicilio del Automóvil Club se verificó ayer tarde a las cinco, el reparto de premios ganados por los vencedores del VI Circuito de Lasarte.

VERANIEGAS
Zarauz empieza a desentonar

Uno de los pasados días en que el astro rey se mostraba más cruel que de ordinario, decidió el cronista en unión de algunos amigos, salir en busca de las saludables y refrescantes brisas marinas hacia el más lindo y encantador rincón de la costa vasca: Hemos querido indicar Zarauz.

El coche de Reynatz en su sexta vuelta sufre un serio percance. Se le incendia el motor, saliendo indemne afortunadamente el conductor.

Nosotros salimos de Zarauz, horrorizados, a squeados del espectáculo que ofrecen sus calles, comercios y cafés este verano. Desde luego creemos, estamos convencidos de ello, que tal estado de cosas sólo durará el poco tiempo que a sus autoridades les hará falta para salir del anonimato que les ha producido el andaz y mesperado espectáculo.

Asombrados e indignados salimos del espectáculo que se permite en la ivilla que composamente se llama franciscana, pero eso sí, esperanzados de que celosa en verdad de éste glorioso título, dará al traste con modernismos que le puedan ser funestos moral y materialmente hablando.

Es preciso que Zarauz no desentone porque los audaces, los frescos están esperando un descuido para soltar el alboroz y adoptar un porte lo más adamítico posible. Que no haya lugar a que se pueda decir de Zarauz-playa, Zarauz-plaga.

Para Señoras y Caballeros, el Salón de Peluquería, de Juan Lanz, lo más recomendado servicio a domicilio, Mayor 62. ZARAUZ.

Deseo en primera hipoteca
sobre casus buenas 25.000 — 60.000 — 70.000 — 120.000 — 160.000 y 190.000 pesetas. Vendó casas de ocasión, Reina Regente, 3. GARMENDIA.

Carbonos de Gregorio del Campo
USANDIZAGA, 14.—Teléfono 10-616
EGUIA, R. — Teléfono 11-022