

EL VI CIRCUITO DE LASARTE

En el "Criterium de los Ases" triunfa Chirón, sobre "Bugatti"

Salieron nueve concursantes y Chirón dió una vuelta a 141'990 de media horaria, batiendo el "record" anterior de Materassi (139'762).-Resultó muy animada la prueba.

Desde bien temprano comenzó la animación para el Circuito, viéndose numerosos grupos en plan de excursionismo, cargados de meriendas y almuerzos.

En los diversos "stands" la actividad es grande. Saludamos a Anatol en calidad de mecánico de Zehender. También vemos al jefe de la Casa Delage, el conductor Thomas, bien conocido de nuestro público, que se encuentra ayudando a los "chicos" que hoy pilotan los "Bugatti".

El entusiasta "speaker" Pepe Balanzategui se apodera de su instrumento emisor y a las once da sus primeras voces, anunciando la celebración del VI Circuito de San Sebastián, dando instrucciones a los espectadores.

A las once y cuarto de la mañana se prepara el coche "Donosty", de construcción donostiarra, llevado por el señor Mafiero, a quien acompaña el señor Mendiburu a cerrar el Circuito.

Les sigue el "Auburn" de don Juan Montojo, ocupado por su propietario, el coronel de Artillería señor Manuella, don José Javier Lizasoain, don Javier Peña Veamurguía y don Manuel Rezola.

Hay una baja más: el coche de Burlier no aparece y la lucha se reduce a nueve "bóhdos", que son los siguientes.

Número 2. Lepori (suplente, Bourlier), distintivo blanco y rojo y 2.300 c. c. de cilindrada.

Número 3. Blancas (suplente, Bouriano); azul y amarillo, de 2.300 c. c.

Número 4. Williams (suplente, Chiron-Benoist), azul, de 2.000 c. c.

Número 7. Chirón (suplentes Benoist-Williams), azul, de 2.000 c. c.

Número 8. Zehender (suplente, Blancas) rojo, de 1.500 c. c.

Número 9. Benoist (suplentes, Chirón-Williams), azul.

Número 10. Divo (suplentes, Bourlier-Williams), amarillo y rojo, de 2.000 c. c.

Número 16. Lehoux (suplente, manso de Zúñiga), azul, de 2.000 c. c.

Número 18. Torres, amarillo y rojo, de 1.500 c. c.

Este último es el único coche que corre sin compresor.

Los coches parten para el punto de salida ante la natural expectación, colocándose tras el coche-piloto y a las tribunas va acudiendo público en gran cantidad, ocupándose las inmediaciones del Hipódromo para los coches particulares.

Hace calor, pero corre un airecillo agradable.

El señor Balanzategui anuncia que faltan cinco minutos para comenzar la lucha y por el nuevo puente de cemento construido sobre el Oria, frente a las tribunas, siguen llegando por momentos más "carros" lujosos y sus ocupantes corren hacia las vallas a ver la emocionante salida de los nueve coches, y como exhalación parten todos. En la misma línea de cronometraje se coloca en cabeza Divo; le sigue Chirón, Williams, Benoist, Lepori, etc., y el último en salir es Blancas, que lo hace muy despacio.

Al poco rato anuncian el paso de los corredores por el kilómetro 5 en el mismo orden.

Nos comunican que el "forfait" de Bourlier se debe a una avería en las bujías a última hora y que, por lo tanto, ha preferido quedar en calidad de suplente.

Como de costumbre, la salida fué preciosa y llena de emoción, presenciada por el público puesto en pie.

Anuncia el "speaker" que por el kilómetro 7 el orden de los dos primeros es el mismo; pero que Lehoux ha pasado a Williams.

Y por el kilómetro 13 el orden es: Divo, Lehoux y Williams. Esto emociona al público y comienzan a encenderse las luces.

PRIMERA VUELTA

Pasa Divo a los ocho minutos en cabeza y es ovacionado. Le sigue Williams, luego Lehoux, Chirón —que para en el "stand" lo que decepciona al público— y siguen pasando Benoist, Zehender, Lepori, Blancas (que también se detiene) y por último Torres, bastante distanciado.

Poco después vuelve a salir Chirón.

Anuncian que Divo ha dado su primera vuelta a 129 kilómetros de velocidad media.

Blancas sale cuando está próximo Divo a llegar.

La segunda vuelta la cubre éste en 7 minutos, 52 segundos, a 132 kms. de media, y Benoist gana terreno, acercándose a Lehoux.

Siguen en orden Williams, Zehender, Lepori, Chirón (que ha cubierto la vuelta a

más de 130 de media), Torres y por último Blancas, que es pasado por Divo, que cubre su tercera vuelta a 133 de media.

Hay un momento de interés cuando el "speaker" anuncia que Benoist se aproxima a Divo; pero de nuevo anuncian el paso por Hernani con Lehoux en segunda posición.

Chirón sigue ganado terreno y hace la vuelta ms rápida, a 133'700. ¡Lástima de parada!

Al cubrir la quinta vuelta hay un paso enorme frente a las tribunas, entre Lehoux y Benoist, con los aceleradores a fondo, levantándose el público de sus asientos.

En esta vuelta Divo ha hecho 134'400 de media y sigue el orden el mismo.

Chirón, silenciosamente, sigue empleándose a fondo y particularmente observamos que da vueltas a 135 de media horaria.

La lucha por el segundo puesto sigue muy interesante entre Lehoux y Benoist.

Chirón se aproxima al "record" de vuel-

ta en su quinta, a 138 de media, que es la vuelta más rápida hasta ahora, y es ovacionado.

El orden en las cinco vueltas es el que sigue:

Divo, Lehoux, Benoist, Zehender, Williams, Chirón, Lepori, Torres —que se detiene— y Blancas.

Estos dos últimos están ya doblados... por sus rivales.

Williams se detiene en el "stand" y después de perder un tiempo precioso parte de nuevo.

La carrera está interesante entre Divo, Lehoux, Benoist y Chirón; pero el que se defiende con una regularidad magnífica es Zehender, que sigue en el cuarto puesto.

A la una en punto en las tribunas hay un movimiento general. Es la hora del almuerzo y el público, desfilando hacia el restaurante, comentando los primeros momentos de luchas de los "Bugatti".

Al terminar Divo sus ocho vueltas, lleva un hora y dos minutos de carrera, con un total de velocidad media de 134 kilómetros por hora.

Le siguen Lehoux, Benoist, Zehender, Chirón, Lepori, Williams, Torres y Blancas, que ha perdido... el último puesto por detenerse en el "stand".

Hay otro momento de desilusión cuando el "speaker" anuncia que Chirón se ha parado en el kilómetro 14 del Circuito.

Williams llega al "stand" y vuelve a pararse, permaneciendo 7 minutos para que se le enfríe el motor y aprovisionarse.

Chirón se detiene al cumplir las diez vueltas, se aproxima y parte en el momento en que le dobla Divo y tras él parte en medio de grandes y prolongados aplausos.

SITUACION EN LAS DIEZ PRIMERAS VUELTAS :-

Los corredores al recorrer 173'150 kilóme-

San Sebastián

VI CIRCUITO AUTOMOVILISTA

Organizado por el

Real Automóvil Club de Guipúzcoa

29 Julio de 1928

Gran premio de España para vehículos "Sport"

IMPORTANTES PREMIOS EN METALICO

COPAS DE SS. MM. LOS REYES DE ESPAÑA

Zarauz: la Reina de las Playas

La Reina de las Fábricas de Muebles:

Vda. é Hijos de Arruti

No deje Vd. de conocer de Zarauz su playa y la nueva y gran exposición de Muebles de Lujo que presentará durante la temporada

La Fábrica de Muebles de Lujo Vda. e Hijos de Arruti