

MIRANDO AL CIELO

Próximamente en ochenta horas el zeppelin "Z. R. 3" ha salvado la enorme distancia que separa a Alemania de Nueva York.

El "raid", como ahora se dice, se ha hecho con toda felicidad, tal y como se había calculado, sin otras dificultades ni obstáculos que los de antemano sospechados y previstos. Es un gran triunfo del entendimiento humano. Es una gran victoria de la ciencia. Aunque con cataclismos y revoluciones que ponen en danza su corona y en inminente peligro su trono, el hombre era ya punto menos que soberano de la tierra y de los mares. Con sus buques ha recorrido los océanos y hasta explorado sus profundidades, y con sus trenes y sus automóviles ha pasado por sobre la haz del planeta en todos los continentes; y todavía ha hecho más, porque materialmente y venciendo todas las resistencias, casi ha conseguido escalar las cumbres de las más altas montañas.

Era el hombre rey del suelo y del aire. El aire era del dominio del águila y del condor y lo usufructuaban todas las avechillas del cielo; pero estaba vedado al hombre, que muchas veces emuló la audacia de Icaro y se le rompieron las alas. Pero ha persistido en su propósito y ya antes de ahora, pero ahora más que nunca, puede decirse que ha triunfado y que ciñe a su frente la diadema de rey del espacio; y ya no puede haber duda de que dentro de algunos años la aeronave ofrecerá tantas o más seguridades que cualesquiera de los medios de locomoción y de transporte tenidos hoy por más seguros, así por el suelo como por los mares.

Y a nosotros, que vemos en todo la mano de la providencia de Dios, se nos antoja que este es uno de los progresos más verdaderos de la humanidad. Porque ya hemos dicho alguna vez, frente a quienes sostienen que la fórmula del progreso la expresa el verbo "avanzar", que para nosotros sólo puede expresarla el verbo "ascender"; que progresa más, no quien más anda y en cualesquiera dirección, sino quien más se eleva y más se acerca a la Eterna Verdad y al principio de la sabiduría. Y ello es que hasta hace algunos años sólo mirábamos a la tierra, e incluso se había recomendado por los que en ella tenían puestos sus sentidos y cifradas sus aspiraciones que apagáramos las luminarias de lo alto, sin reparar en que el hombre, cuando no ve luz arriba la enciende abajo, aunque sea con aparatos explosivos, aunque le ciegan los resplandores silenciosos de las bombas de melinita y planorafita. Pero ahora, no frecuentemente dirige su vista hacia lo alto. Frecuentemente eleva sus ojos al Cielo. Y no sólo eleva los ojos, sino el alma, que tiene alas para remontarse a las alturas. La aviación es esencialmente espiritualista. Cuando un hombre en su aparato se desprende de la tierra, al poco debe ya sentirse desahogado de lo que más le tira y le ata en lo terreno, como los demás, en cuanto miramos y consideramos las grandezas de arriba, sin ser místicos, simplemente con ser un poco espirituales, nos apartamos de las cosas de aquí abajo. Y por eso creemos que llegará un día en que dilatados los horizontes de la aviación, el hombre vaya frecuentemente por las alturas, teniendo bajo de él la tierra y sobre su cabeza el Cielo, y sin cansarse de mirarlo y admirarlo y reverenciarlo, con toda la fuerza de la espiritualidad que ama y busca la luz que viene de lo alto... Más aterricemos.

Aterricemos y parémonos a considerar un instante que en esto del problema o de los problemas de Marruecos, alguien acaba de escribir en la Prensa —el "Heraldo" es testigo de mayor excepción— que es preciso que se sustituya "la política del fusil, por la política del dinero"; y, francamente, no queremos que pase sin protesta de nuestra parte la hipótesis, a nuestro juicio archifalsa, de que haya entre los españoles partidarios de la política de la guerra, o españoles que crean que en todo caso hay que encargar al fusil la solución de las dificultades marroquíes.

Eso ni lo sostiene, ni lo ha sostenido nadie. Política de armas, hemos dicho siempre y decimos ahora, hasta donde sea absolutamente necesario o preciso, y nada más; que no se derrame sin esa necesidad o precisión ni una gota de sangre española, ni se gaste un sólo céntimo del erario nacional. Pero ¿en qué país estamos? Pero ¿es que no comprenden los indiscretos pregoneiros que los rebeldes a nuestra acción protectora, no viven en el planeta Marte, sino que se puede asegurar que oye todo lo que se dice en la Puerta del Sol?

El tema es escabroso y no podemos, ni aunque pudiéramos querriamos en estos momentos dilucidar públicamente. Nosotros creemos tanto como en el nuestro en el patriotismo de los señores que forman el Directorio. Nosotros estamos tan seguros de la buena voluntad de ellos, como de la nuestra, y no dudamos de que poseyendo más medios de juicio, incomparablemente más que nosotros, conocen el problema como nosotros no lo podemos conocer. Y como tenemos puestas nuestras confianzas en ese particular en los gobernantes, no incurrimos en la audacia de señalarles el camino, sino que nuestro ánimo se inclina dócilmente a seguir el que ellos señalen. También en esto conviene mirar a las alturas? ¿También en esto hay que esperar que venga de arriba la luz!

THADERIN.

EL TABACO

Cortamos del «Heraldo Alavés» lo siguiente:

«Escribimos estas líneas, cuando precisamente estamos fumando una cosa que llaman «tabaco» y realmente es un tóxico fabricado, no hemos de decir adrede para envenenar a los ciudadanos; pero que de hecho contri buye a envenenar la sangre española, como sino necesitáramos de ésta, para altas empresas.

Será posible que el clamor general de los nacionales, sea de una enérgica protesta contra un arrebato tan á malsalva de la salud, y no se haya tomado hasta la fecha, ninguna medida radical para que la Arrendataria dé a sus consumidores, lo que tiene obligación a dar, por lo que se le paga?

Muchas medidas de profilaxis se están tomando y á fé que merece por ello plácemes sinceros la autoridad que las dicta; pero tan necesaria es ésta, (supuesta la afición general de las muchedumbres al uso del tabaco) como puedan serlo otras. Pues, á más del carácter genérico de defensa de la salud, exíjelo la justicia estricta: so pena que supongamos que el deseo del consumidor al acudir á los estancos es el que se le propine un acelerador de la salud y de la vida.»

Y nosotros añadimos por nuestra cuenta. Y que al igual que en la capital alavesa, nos pasa á los donostiarros en San Sebastián, que menos tabaco fumamos cualquier cosa.

Banda Municipal

Programa de las obras que ejecutará hoy en el paseo del Boulevard las doce del mediodía.

1. Mit Lust und Liebe (P. D.) —Kahlmann.
2. Overture de Cocierto Massenet.
3. Walkyria (Fantasía) Wagner.

A las siete y media de la noche.

1. Manolo (P. D.) Miranda
2. Basconia (Bardsodia Vasca) —Peña y Goñi.
3. El Amigo Fritz Mascagni.
4. Benamor (Canción) Luna.
5. La Verbena de la Paloma (Fantasía) Bretón.

Talleres Electro-Mecánicos
"VOLTA"

Fernando Bardane

Alumbrado eléctrico para automóviles y canoas. Construcción de aparatos de "T. S. H.". Bobinaje de motores, que les reserva agradables sorpresas. Zabaleta, G.—(Barrio de Gros).

Dr. E. Polit oído, nariz garganta
CONSULTA 10 - 12 y 3 - 5 tarde
QUENDO, 12. 2.º de abajo.

Una disposición sobre el embargo por deudas

Se limita el embargo de los sueldos por parte de los acreedores.

UNA DISPOSICION INTERESANTE

La "Gaceta" de mañana publica una disposición fijando que no sea embargable en ningún caso el lecho del deudor, conyuge é hijos del mismo, ropas del uso preciso para los mismos, instrumentos de trabajo, ni salario, jornal, sueldo ó pensión que no exceda de cuatro pesetas diarias.

Cuando sea superior á esta cuantía el jornal ó sueldo, la parte que perciba el deudor no podrá ser nunca tal que deje como remanente del sueldo una cantidad menor de cuatro pesetas diarias.

Los emolumentos que pasen de dos mil quinientas pesetas anuales podrán ser embargables en su quinta parte. De dos mil quinientas hasta cinco mil en su tercera parte y de cinco mil adelante en su mitad.

FALLECIMIENTO

Ha fallecido en Madrid el presidente del Consejo de Administración de la Empresa de la Plaza de Toros señor Jardón.

EL LIBRO DE ROMANONES

El lunes se pondrá á la venta el libro que el conde de Romanones ha escrito acerca de las responsabilidades políticas en los últimos años.

VIAJE DE UN GENERAL

Ceuta. — Ha marchado á la península el general jefe de los servicios de aviación señor Soriano.

BANQUETE AFRANCOS RODRIGUEZ

Sevilla. — La Asociación de la Prensa ha ofrecido un banquete al presidente de la de Madrid, señor Francos Rodríguez.

ENEMIGO BOMBARDEADO

Melilla. — Desde la posición de Loma Roja se vieron grupos de rebeldes en varias concentraciones que fueron dispersadas por las guarniciones de Loma Roja y Collado con fuego de fusilería.

Las baterías de Tayudait rompieron el fuego contra las concentraciones rebeldes que conducían ganado y trataban de ocupar puestos en las llanuras del frente de las posición.

Las concentraciones fueron ahuyentadas.

Fuerzas salidas de Tafersit llevaron convoy a la posición de Benitez y a las del sector siendo hospitalizadas por el enemigo al que pusieron en fuga las baterías de Benitez.

CANDIDATOS ELEGIDOS

Londres. — Esta noche había ya 55 candidatos elegidos oficialmente. De ellos son 33 conservadores, 11 laboristas, 10 liberales y un nacionalista.

COOLIDGE TIENE ESPERANZAS

Washington. — El presidente ha manifestado sus esperanzas de ser reelegido para el cargo.

UNAS MANIFIESTACIONES DE NITTI

Roma. — El expresidente del Consejo Nitti ha dicho que Italia ya está cansada de fascismo y que Francia está seriamente amenazada sino sabe prescindir de ciertos tratados que son muy injustos.

Sin embargo Nitti reconoce que la Sociedad de Naciones es un organismo de justicia.

LA GUERRA CIVIL EN CHINA

Mukden. — El general Wu Pei Fu convencido de que no iba a poder tener en su avance a las fuerzas del general Chang So Ling, trasladó su cuartel general a bordo de un crucero de guerra para remontar en él las aguas de río Ching Hucan he.

El general Hang So Ling envió entonces treinta aeroplanos de su ejército que volando sobre la escuadra hicieron un cerrado bombardeo de los cruceros, algunos de los cuales se hundieron, pereciendo las tripulaciones.

No se ha podido precisar si entre los barcos hundidos está el en que había embarcado el general Wu Pei Fu.

UN DONATIVO DE CLEMENCEAU

Versalles. — El alcalde ha comunicado que Clemenceau ha ofrecido regalar a la municipalidad de Versalles el anillo con el que Jules Fabre selló el armisticio de 1871.

EL ENTIERRO DE ANATOLE FRANCE

París. — Desde mediodía la animación en las cercanías de la Villa Sadi era impotente y se hacía difícilísima la circulación por dicho lugar, a causa de los millares de personas que se iban congregando para presenciar la ceremonia del entierro de Anatole France anunciada para las dos y media de la tarde.

Desde antes de dicha hora comenzaron a llegar las personalidades más salientes de la política, las letras y el arte.

Cerca de las dos salió de Villa Sadi la viuda de Anatole France marchando en un automóvil en compañía de su nieto y de varios amigos íntimos del gran escritor.

A las dos y media se organizó la fúnebre comitiva. A su paso por los lugares señalados el público se descubría silenciosamente al llegar el féretro.

Al llegar la comitiva al cementerio de Neuilly se procedía a la inhumación del cadáver en el panteón de familia.

LAS CLAUSULAS DEL TRATADO DE VERSALLES SOBRE LA AVIACION

Berlín. — El ministro de Comunicaciones aéreas ha marchado a Londres para entrevistarse con Mac Donald y tratar acerca de las cláusulas del Tratado de Versalles relativas a la aviación.

Es propósito del Gobierno alemán obtener su atenuación.

El periódico "Tag" dice que el Gobierno inglés ha hecho saber al Gabinete de Berlín que tiene interés en que esas cláusulas sean atenuadas.

El ministro alemán tratará en Londres de que se llegue a un acuerdo entre los aliados para transformar las cláusulas en un sentido de benevolencia.

LA COMISION DE REPARACIONES

París. — Se reunió la Comisión de Reparaciones bajo la presidencia del señor Barthou, durante la reunión dos horas y media.

Hizo una detenida exposición el agente general después de algunos asuntos corrientes.

Ferrocarriles Vascongados

Servicio de trenes que empezará a regir el día 20 del actual:

Salidas de San Sebastián con dirección á Bilbao. — Mixto, 6,20; expreso, 9,25; correo, 11,05; mixto, 14,45 (solamente hasta Zarauz); mixto, 17; mixto hasta Deva, 18,45; mixto 19,25. hasta Eibar los domingos y días festivos.

Salidas de Bilbao con dirección á San Sebastián. — Correo, 6,40; expreso, 9,35; mixto, 11,20; mixto, 17,10; mixto, 19,25, que muere en Deva los domingos y días festivos.

Dé Deva sale un mixto con dirección á San Sebastián 5,30 y de Zarauz, los domingos y días festivos otro mixto á las 19,50.

De San Sebastián, con dirección á Pamplona. — A las 7 y á las 16. Y de Pamplona para San Sebastián, á las 6,50 y á las 16.

LANAS

PRINCIPE 27.—CASA ARGOTE. El más completo surtido. — Cintas rones blancos de gannza desde 1,75. Medias el colorido más completo y precios más económicos. PRINCIPE 27.—CASA ARGOTE.

En Barcelona

Barcelona, 18, (11 n.)

RECURSO DESECHADO

Hoy se ha recibido en la Audiencia la resolución del Tribunal Supremo sobre le recurso interpuesto por infracción de la ley contra la sentencia por la que se condena a muerte a el Poeta y otros sindicalistas, acusados de haber colocado una bomba en un automóvil el día de la fiesta de los Sotatenes.

El Poeta fué indultado de la pena de muerte porque alcanzaba a este delito la ley de amnistía.

La resolución del Supremo ha sido confirmando la sentencia en todas sus partes y absolviendo libremente a la procesado Rosa Segarra.

LA TRATA DE BLANCAS

El Juzgado del distrito de Atarazanas que instruye sumaria por la detención de una banda que se dedicaba a la trata de blancas ha tomado declaración a varios vecinos de la casa en que vivían los detenidos y a otras personas que figuran como testigos en el sumario.

De las declaraciones parecen desprenderse acusaciones contra un individuo al que se considera principal culpable en este asunto y que es muy conocido por que usa el nombre de un célebre aviador francés.

Se han hecho contra este individuo graves acusaciones.

También se ha puesto en claro que uno de los detenidos fué el que trajo desde Francia con negaños a una joven llamada Elena Olaban.

CONFABULACION DE PESCADORES

Esta tarde se ha efectuado por la policía un registro en la Sociedad de Pescadores recogiendo importantes documentos por los que se podía demostrar que los pescadores estaban confabulados para mantener en el mercado el alza constante del precio del pescado.

Con relación a este asunto se ha practicado la detención de tres conocidos pescadores y la del abogado don Ramón Benavides que actuaba como defensor y representante de los mismos.

AYUNTAMIENTO DESTITUIDO

El juez municipal del distrito de Cervera ha destituido al Ayuntamiento de Sabadell, nombrando nuevos concejales entre, los que figuran tres mures.

UNA ESTAFA

Esta tarde ha circulado con insistencia el rumor de que en la sección de tracción del Ayuntamiento ha sido descubierta un desfalco de 60.000 pesetas.

UN PROCESAMIENTO

Ha sido dictado auto de procesamiento contra Martín Gabarro, que intentó raptar a una niña de cuatro años en la calle de Sagunto.

BODA DE LA HIJA DE SALA

Esta mañana contrajo matrimonio la hija del presidente de la Mancomunidad señor Sala.

A la boda asistieron el capitán general, alcalde, presidente de la Diputación, gobernadores civil y militar y autoridades.

Para los invalidados por el trabajo

La Caja de Ahorros Provincial de Guipúzcoa, Patrona de las Fundaciones de los Hermanos Eliceche, solicita de los obreros inutilizados en el trabajo y para el trabajo, residentes en esta Ciudad, o de sus familias, la presentación de escritos aspirando al reparto de los frutos de las citadas Fundaciones.

El plazo de admisión terminará el día 30 de Octubre.

En esta Caja se darán antecedentes San Sebastián, 29 de septiembre de 1924.

El Director,
JOSE SEGUROLA.

Información gráfica FOTO-NORTON

Calle Miracruz, 13 -Planta baja.