

LA CONSTANCIA

DIARIO INTEGRISTA

AÑO XXVII - NÚM. 8484 - TELÉFONO, 2-66

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN E IMPRENTA: PRINCIPE, 3 - SAN SEBASTIÁN

APARTADO, 113

FRANQUEO CONCERTADO

1924

FEBRERO

28

JUEVES

INTERESES LOCALES

El barrio de la Jarana en peligro

Hay simpatías que matan, diremos plagiando formas del discurso que no hace mucho tiempo pronunció el señor alcalde en un banquete con que le obsequiaron sus comitentes, amigos y admiradores de sus ideas madres, en prío del progreso de la ciudad del Casino y el Kursaal.

Y sirva de preludio a lo que vamos a tratar, a go de lo que leemos en el primer número de la revista mensual que comenzó a publicarse con el título de "Industrias Vascas" en Diciembre último, donde nos encontramos con un artículo que bajo el título de "Una magna iniciativa" "PASAJES PUERTO GENERAL PARA LA INDUSTRIA PESQUERA" dice entre otras cosas lo siguiente:

"Un problema capital. — Hace muchos años está planteado para la industria pesquera guipúzcoana, y especialmente para la en grande escala, radicada casi toda ella en San Sebastián, un problema de capital importancia; de tanta, que puede afirmarse que su falta de solución ha sido la causa de que esta industria no haya adquirido el desarrollo que debiera tener, y que hiciera de Guipúzcoa la primera región española en cuanto a la industria pesquera se refiere". Ya empieza a prender en el corazón del señor alcalde la simpatía por el barrio de la Jarana de esta Ciudad.

"Nos referimos, dice el articulista, al problema del puerto de San Sebastián. No es para nadie un secreto que nuestra dárseña reúne las peores condiciones como puerto; influye en ella directamente el flujo y refljo, y las pequeñas embarcaciones (de otras no cabe hablar siquiera) no tienen a su abrigo la menor seguridad". La simpatía va en crecimiento por el repetido Barrio.

"Unes a esto, continúa el articulista, las condiciones que reúnen las casas empapadas junto al muelle, que por ley natural son las habitadas por los pescadores. Asusta asomarse a ese barrio, tan pintoresco, de la Jarana, de fuerte sabor local si se quiere, formidable tema para una agua fuerte, pero que principios de Humanidad exigen actúe sobre sus construcciones la piqueta demoleadora".

Culminó ya en el más alto grado, la intensísima simpatía de nuestro señor alcalde, por el pintoresco barrio de la Jarana y sus habitantes. Casas insalubres, gente habitada en habitaciones pequeñas, barrio al que no puede asomarse uno sin susto; principios de Humanidad que exigen actúe sobre sus construcciones, la piqueta demoleadora. ¿Quién no derrama lágrimas, aunque sean de cocodrilo, ante tantos, tan vaidos y tan fieros males?

FORMIDABLE AGUA FUERTE

Del mismo artículo que comentamos es esto que transcribimos con el encabezamiento de "SOLUCIÓN DEL PROBLEMA: PASAJES".

"Un grupo de armadores de vapores de pesca, decididos a buscar solución al problema, fijaron su atención en el puerto de Pasajes. En efecto, allí estaba la solución apetecida. Al efecto, seguimos leyendo, en 27 de Septiembre de 1919, fué constituida

la sociedad anónima MUELLES Y ALMACENES PARA VAPORES DE PESCA, integrada por las casas armadoras A. VEGA DE SEOANE Y COMPAÑÍA, Francisco Andonegui, Julio Ciganda, Lerchundi & Hijos, Oñazola, Eraso y Opia, Francisco Mendizábal y Luis Caperochipi". Sigamos adelante; todos estos señores son armadores de vapores de pesca avenidos en el negocio de clara visión industrial y de sereno corazón para emprender una iniciativa que ningún beneficio poda reportarles, pensando en el bien general".

Vaya simpatía, y filantropía! Pero es el caso que diez renglones más abajo nos dice el articulista, a lo que sigue:

"La Gerencia está encargada a don Gerardo Cayuela, profundo conocedor de todos los matices de esta clase de NEGOCIOS, Y CUYO NOMBRE ES SUFICIENTE GARANTIA DE EXITO".

Pero en qué quedamos, se trata de simpatía, filantropía, ó de negocios y éxitos? No cabe duda que la voz es de Jacob; pero las manos, son de Esau, repetiremos con el patriarca Isaac. Porque estos señores, nos dice el articulista de "INDUSTRIAS VASCAS", "hán comprendido que una de las misiones que la empresa ha de realizar preferentemente, es la de resolver el problema que en las líneas preliminares apuntábamos, al hablar de las pésimas condiciones en que han de vivir los pescadores donostiarras, confinados á las infectas casas del pintoresco barrio de la Jarana". Realmente las voces son de Jacob. Pero "es indispensable", sigue afirmando el articulista, que los pescadores vivan en las proximidades del puerto y de la factoría de que dependen; pero también lo es, que estos hombres que a diario exponen sus vidas, habiten casas confortables, higiénicas, soldadas, oscuras. (Van asomando manos extrañas). Condiciones que han procurado cumplir sóbradamente los señores Andonegui y Ciganda en los edificios á sus expensas construidos en las inmediaciones de la factoría, edificios capaces para noventa y sesenta familias respectivamente".

Te veo Besugo, las manos son de Esau; y si alguien lo dudara, le brindamos este otro párrafo:

"No es preciso dejarse llevar de una imaginación calenturienta para afirmar que, gracias á la factoría que nos ocupa, Pasajes de San Pedro y San Sebastián el día en que, por prosperar la loable iniciativa del alcalde de esta Ciudad, don Antonio Vega de Seoane, se incorpore el Ayuntamiento de Pasajes á la municipalidad Donostiarra, vendrá á ocupar el primer lugar como puerto pesquero en todo el litoral español".

Como nosotros pecamos de ser muy fríos de imaginación, y las simpatías y filantropías de Ayuntamientos de ocasión, no nos llegan al alma, nos entra la duda racional, de si ciertas iniciativas loables, son de pura caridad ó de conveniencia, pero de todo esto nos ocuparemos algún otro día.

De todos modos, es natural la alarma del barrio de la Jarana que ve cernirse sobre su cabeza un nubarrón de divergencias de intereses, en los que unos pueden salir beneficiados y otros perjudicados. Hay simpatías matantes.

DESDE MADRID

Cuartilla suelta

Dudo ya si estos hombres nuestros de la izquierda ó si los elementos que actúan sobre la izquierda tienen enfermera la cabeza ó el corazón. Habrá que creer que si las malas ideas se les han metido en la primera las malas pasiones son ó pretenden ser soberanas del segundo. No puede creerse otra cosa cuando se ve la persistencia en prologuizar todo lo que ha fracasado tan ruidosamente en España.

Desde poco después del advenimiento del Directorio hasta ahora si se ha visto algo con meridiana claridad es que todas las instituciones que se decían hijas de la democracia y del sufragio universal eran engendros del más repugnante caciquismo, y que algunas que efectivamente estaban dirigidas por los "mandatarios" del pueblo resultaban cuevas de bandidos. Parece que lo pasado debiera servir de enseñanza y de escarmiento y pedir á voz en grito por lo menos la rectificación. Y esta rectificación del pasado sería ya que no privar del voto á quienes se defienden que son incapaces de usar dignamente el sufragio para que la Corporación el espíritu colectivo haga lo que no sabe ó no quiere hacer el espíritu individualista.

Pues no; ya empiezan las campañas para que todo siga como antes para que no se le toque el pelo de la ropa al sufragio universal inorgánico. Quieren continuar como hasta el día 13 de Septiembre operando sobre la masa fácil á todas las seducciones; sobre lo que es en la sociedad tan inconsistente como las arenas del desierto.

Porque entiendan qué no pidan que se respeta el sufragio; que no se reduzca en lo más mínimo su universalidad; y, menos que se universalice más todavía; lo que claman es contra su posible organización; hay que dejar sueltos á los átomos para que los atraigan más fácilmente los núcleos políticos y sociales; menos sociales que políticos; que explotan su ignorancia y su endeblez mental y moral.

Por fortuna el Directorio ha tenido hasta ahora para las propugnaciones é invocaciones necias oficios de mercader.

THADERIN.

SELECTA.

Las virtudes cívicas

Cuando se piensa en la fuerza, en la ciencia, en las virtudes sobrenaturales que la han sido preciso emplear para establecer la sociedad cristiana, y en los sufrimientos de millones de mártires, en las luchas de los Padres y doctores de la Iglesia, en el desinterés de todos los héroes de la caridad, en los torres de gracia divinas, en una podrosa jararquía nacida en el cielo, en el conjunto edificado, unido, compenetrado por la Vida y el Espíritu de Jesucristo, la Sabiduría de Dios, el Verbo, hecho hombre; cuando se piensa, dí como, en todo esto, asusta ver á los nuevos apóstoles empeñados en hacerlo mejor con un nuevo idealismo y las virtudes cívicas de todos.

PIO X, Encíclica sobre "Le Sillon".

Temporal de nieve

COMUNICACIONES INTERRUMPIDAS

Por fin nos hizo la nieve la viña oficial después de haber sido varia días nuestra vecina. En la madrugada de ayer nevó copiosamente en San Sebastián y también durante el día. En todos estos días pasados aparecían nevados los montes circundantes de esta ciudad y en la madrugada de ayer nevó con bastante intensidad en toda la región.

Continuó nevando toda la mañana con un frío intensísimo.

El temporal de nieves interrumpió el servicio de automóviles de viajeros entre Azpeitia y Zumárraga y entre Tolosa y Arroa.

Las comunicaciones por carreteras estaban interrumpidas.

Los trenes llegaron con grandes retrasos.

La temperatura fué ayer muy baja en esta ciudad. A las nueve de la mañana estaba á cero y á la una de la tarde á medio cero. Fué el día más frío de este invierno.

A las cuatro de esta madrugada el termómetro instalado en la Plaza de Guipúzcoa marcaba 0 grados.

Papel para envolver Se vende en Principio 3

Temporales de nieve en casi toda España

Barcelona cubierta por una gran nevada. En Reinosa quedan los trenes detenidos. En Madrid tienen cinco grados bajo cero y en Valladolid doce

(Por teléfono).

PLAZA AMORTIZADA

La vacante de teniente general causada por el pase á la reserva del capitán general d Baleares señor Borbón y Castelví, duque de Santa Elena, corresponde al turno de amortización.

REFORMA EN EL REGLAMENTO

DEL CUERPO DE ADUANAS

La "Gaceta" publica una Real orden de Hacienda, cuya parte dispositiva dice así:

Su Majestad el Rey, de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido disponer que el párrafo primero del artículo 44 del reglamento orgánico del Cuerpo de Aduanas se enienda redactado en el sentido de que los funcionarios del texto en Aduanas por las cuales los comienzo no podrán servir, bajo ningún pre-

stantes, comisionistas ó agentes de Aduanas quienes parientes de aquellos, por consanguinidad ó afinidad, dentro del cuarto grado civil, reciben mercancías directamente del extranjero.

HACIA LAS MANCOMUNIDADES ANDALUZAS

Todas las Diputaciones andaluzas han confeccionado sus proyectos para el estudio de las bases de constitución de la Mancomunidad de Andalucía oriental.

La de Granada ha hecho el suyo, que está inspirado en los más sanos principios de patriotismo.

Comienza el proyecto haciendo la declaración previa de la indestructibilidad de la unión nacional sobre la personalidad de la región.

El Consejo permanente de dcha Mancomunidad se compondrá de dos diputados por cada Diputación, los cuales desgraciadamente el presidente de dicho organismo, cuyas atribuciones se fijarán en la próxima asamblea de las cuatro Diputaciones.

La Mancomunidad reconocerá la personalidad de cada Diputación, necesitando para ello celebrar sesiones en la presencia de todas ellas.

Los recursos económicos con que ha de vivir dicha Mancomunidad, serán los arbitrios especiales de carácter regional y el producto de empréstitos garantizados con la Hacienda.

administrativos, crear enetos de enseñanza, publicación de obras, cursos de conferencias, creación de bibliotecas en el orden cultural.

En el sanatorio construcción de sanatorios, saneamiento de terrenos, inspección de aguas potables, etcétera.

También se irá á la instalación de redes telefónicas, carreteras, cultivos regoneos, etcétera.

EL FRIÓ EN MADRID

Los madrileños viven estos días en el interior de una nevera. El frío es tremendo. A las tres y media de la tarde y luciendo un sol espléndido, marcaba el termómetro cuatro grados bajo cero, por lo que se teme que esta madrugada sea verdaderamente espantoso.

TREN DETENIDO

De la estación del Norte comunican que el tren correo de Santander ha quedado detenido por el temporal de nieves en la región de Reinosa y que no se sabe cuándo puede llegar á Madrid.

GRAN NEVADA EN BARCELONA

Barcelona. — Esta mañana comenzó a nevar furiosamente cayendo la nieve en espesos copos que pronto cuajaron. A la hora escasa de haber comenzado la nevada las calles estaban cubiertas con una capa de quince centímetros de espesor por lo que inmediatamente tuvo que cesar todo el servicio de carros de tracción animal. Tan peligroso se puso poco después el tránsito que tuvo que ser suprimida toda la circulación incluso la de tranvías pues la nieve ha causado grandes daños en el tendido de las líneas de energía eléctrica.

En todas las obras en construcción fué necesario abandonar el trabajo por el peligro que suponía su continuación. Los teléfonos públicos sufrieron graves averías en la instalación aérea que vino al suelo en su mayor parte siendo casi completa la interrupción de la comunicación urbana. También la línea

interurbana ha sufrido grandes daños en las inmediaciones de la ciudad y en distintos puntos de la provincia por lo que es casi imposible poder concretar con Madrid haciéndose sólo servicio de telefonemas con escalas.

En la calle de San Roque un caballo murió por electrocución al pisar un cable del tranvía que había caído al suelo por el peso de la nieve sobre el mismo acumulada. Otro cable de conducción de energía eléctrica para una fábrica mató á dos caballos.

En la calle de San Carlos un poste del telégrafo cayó sobre dos obreros ósculos causando lesiones de pronóstico reservado. Cerca de la estación de Francia cayó un poste del alumbrado hiriendo gravemente á un obrero.

En la calle de Auban número 51 una muchacha de servicio llamada Clára Váriola intentó limpiar la nieve de una claraboya y cayó al patio matándose.

En el parque se congregaron más de dos mil personas en su mayoría gente moza entablándose batallas de nieve. Una niña cayó al suelo y se ocasionó heridas graves. La policía practicó varias detenciones de jóvenes que arrojaban bolas de nieve sobre los transeúntes.

EN MATARÓ

Mataró. — Desde hace más de treinta y siete años no se había conocido en esta ciudad una nevada como la caída últimamente. Las calles han quedado cubiertas en una altura de más de dos cuartas. La circulación se ha suprimido. El frío es intensísimo.

TAMBIÉN EN CASTILLA

Avila. — El temporal de nieves sigue sin amainar. En toda la provincia hay gran cantidad de nieve estando algunos pueblos incomunicados haciendo todos los servicios con grandes dificultades.

A DOCE GRADOS BAJO CERO

Valladolid. — Durante las últimas horas de la madrugada comenzó á caer sobre esta ciudad una nevada imponente que cubrió con rapidez el piso alcanzando más de cuarenta centímetros de espesor. Después de la nevada aumentó el frío que es tremendo. A la última hora marcaba el termómetro doce grados bajo cero. La circulación de carrejas ha desaparecido y la de peatones es limitadísima.

EN OTROS PUNTOS

De todas las regiones del Norte y Centro de España se reciben noticias de los grandes temporales de nieves que obstruyen las vías de comunicación y han producido bastantes desgracias.

En Madrid se ha recrudecido más el frío pues á las doce de la noche el termómetro marcaba cinco grados bajo cero. Algunas cañerías se han roto por motivos de la helada. La y el agua al brotar se ha helado rápidamente formando cristales de hielo que han ocasionado algunas caídas.

EL JEFE DEL TERCIO

Melilla. — El teniente coronel Franco ha marchado á Beni Tibe con objeto de revisar las banderas de este territorio.

DETENCIÓN DE UN VELERO FRANCÉS CON CONTRABANDO

Melilla. — Ha sido detenido por las autoridades de Marina el velero francés "Majestic" que entró en el puerto de arrabadas forzosa.

Al ser reconocido se le encontraron 1.500 botes de anclaje esencia de anís cuya importación está rigurosamente prohibida en la zona francesa.

Parece que se trataba de introducir el anclaje en dicha zona.

Anuestros suscriptores