## Comisión de monumentos

#### Reunión importante

En el Palacio de la Diputación, se reunió anteayler dicha entidad académica, baje la presidencia del marqués de Secane, concurriendo los señores Laffitte (A), Berjano, Cortazar, Embil, Ferraz, Urcola, Urroz Lo marte, Valle, y Oruetar

Los señores G, de Arteche y Gordón excusaron su asistencia-

Se dieron cuenta de unas cominnicaciones referentes al claustro ;
anexos del ex-convento de San Telmio; de los planos de dicho edificio
denados á la Comisión por la Comandancia de Ingenieros, que se agra
decen en extremo, y de la láplida
epigráfica que se colocará en el exterior- por su calidad de Monumento
Nacional.

Se leys un comunicado dirigido a la Comisión por el señor Párroco de de San Juan (Palsajes), que se refiere a la capilla que en dicho lugar existe, denominada «Humilladero de la Piedad» enigido en tiempos remotos, y en memoria, según se pretende en las inscripciones que estenta, de la participación que tuvienon varios vectada del pueblo, en la brillante vietoria centra las armas fiancesas en Roncesvalles en el siglo octavo, y que dado su estado mimoso exige una pronta reparación

que se merece quedanon designados varios vocales para que con la mandos eficacia vean el modo de efectorientes, escabando los recursos ne tuar una restauración y arregio con-

Se adoptarola fas disposiciones encaminadas á la buena Conservación y depósitio de los Escudos heráldicos alpados á la Comisión por el Reverendo Padre Prior del Convento de Franciscanos de Tolosa, en cuyo asun to intervendrán los vocales señores Cortazar y Urroz-

El señor Valle Lersundi IIma la atención acerca de las obras que de bierón ejecutarise en el primoroso, claustro de a Igrasia de Deva, y Confía en que se realiden con el concurso de las Corporaciones cuya ayuda de ha adjeitado, contando desde Iuego con el apoyo mora, y el consejo de la Comisión en caso necesario

ble portada románica que correspondía á la ermita de San Esteban, extramundo de Tolosa, y que recientemente ha sido trastadada y montada en e interior de la parroquia de esa villa por su gran interés artístico e histórico.

Debiendo col ocarse una l'eylenda e dos lapidas que se adosarán á los hueces de la portada, propone la redacción de esas inscripciones, fijándose acto seguido, los términos de ellas á fín de someterlas á la aprobación del Prejado, á quien comi pete su realización-

EI Marques de Secane, feyf, a continuación un magistral trabajo de investigación, avance del que oportunamente se propone presentar a dicha entidad. Comienza el estudio de Presidente de la Comisión de Monumentos haciendo una entitisima sintesi; de los conocimientos cosmográficos que se poseían antes de la expedición de Magallanes, y de las tegrías y opiniones que sobre el rum bo de occidente existían-

Cita el parecer favorable, que de esta ruta tenían Vespuci y Sollis, y Iseñala Tos datos que personalimiente poseía MagaIlanes, muchos de Ilos adquiridos en sus viajes all extremb Oriente, Menciona la posibilidad de que este se hallage de acuerdo con Serrao que residia en las Molucas, para conseguir un éxito completo de su plan- Hace ver que de todos modes la dirección que marcó MagaIIanés á la flota de pués de descubijertio el estrecho, crea la sospecha de si destabla ir á Borneo o á alguna otra isla; en aquella, supenían I existencia de grandes yncimientes de

Califica á la expedición de Iberoathantica, por la participación peniasular que en ella tavo este recinto de Europa, y presenta á la Junta una copia de un Plano de las Mollacias hecho el año 1516 por los Reinel, de cual sirvió de modelo á los que se hicieron en Sevillas

Manificista de pués su opinión, de que acaecida la muerte de Magallanes y la destitución de Carvalle, último jese portugués al dirigir las dos únicas naces que que laron al man do de Camo y Espinosa, cambia completamente a índole de la expedimión, hallando estos dos españoles.

Pa lis<sup>h</sup>a de Tidoré, una d<sup>le</sup> fa<sup>ls</sup> Mofucas, objeto p.imordial d<sup>le</sup> aquella coll-bue empresa maritima-

Hace resultar el mérito de Cano como descubridor y portador de las atamada respecios, el cual consiguió para España la sumisión de varios reyes y territorios de aquellas islas, cuas indígenas monarcas, acataron al de Castilla como soberano suyos creando además nuestro perínolito, paisano el comercio de tan precisados frutos, hecho encomiado por Carlos y el cual dice fué «el primero que descubrió el trato de la dicha especeria»

A continuación analiza el nombre de varios individuos, de Ios 31 que volvieron á España en Ia nao «Victioria», dando noticia de sus apellidicis y edad; y después de referir daticis compretamente nuevos de aquél sin igual perippo termina su admirable trabajo dando culenta de I famicisa carta escritta y firmada por Juan Sebastián del Cano. Ia vispera de su desembarco en San Lucar de Barrameda, á bordo de la nao «Victoria», dirigida al Emperador Coros V en la cual halde una relación de ia primera Vuelta al Mundo; docamento importante no mencionado por nos escritores españoles que de ésta cinfunnavegación se han ocupado así como los biógrafos del nauta guipaz.

La Comisión, a propuesta del señor Loyarte felicitó unanimemente y ca. Lurosamente al señor Marqués de-Secare por su adminable escrito-

# Jornadas parlamentarias

Un dia de paz

La seción de ayer — sesión inaugura; sesión de gan, de gran espectióculo, con derroche de Iuces, sedas, plumas, joyas, bandas y brocados; carroza de ensueño, como la carroza de cristar de Ia «Cenicienta» penachos y banderolas, fué una sesión que a egro el corazon, un tanto marchito ya, del señor Dato-

Con cHa se companon Tos desects que a presidente tuvo a ser Hamado al Poder, y vió convertidos en realidad aquellos proyectos trazados en les sencio de su despacho al «alimón» con el conde de Bugallalla

¡Qué nazagantes están! exclamaría ayer, pura su caracta, el presidente contemplando á los setenta y tantos senadores adictos. Lo que es aquí en este prácido recinto de la Alta Cámara; ¡cualquiera, me mete mano! ¡Hay mayoría absoluta! Pero se nultará algo su alegría a ver á los jóvenes diputados que ayer estrena ban frac. pavonearse ante el refuirgente brillo de los uniformes cargados de oro-

: Allí—dira el presidente recordan do el Congreso—no va á estar la cosa tan mollar, ¡Ese Cierva! ¡Ese con-

Michtras el Rey leía el discurso de la Corona, qué de pensamientos se agitarán tras la apprente friáldád del señor Dato!

De todo aquello que entonces minarin sus ojos de aquella ceremonia fastuosa de la apertura, que va álcanzando ya más representaciones que una revista de las Hamadas de «grán visualidad», no se ocultaba an jefe del Gobierno que an breve no quéda madas

i Qué ha de quedar? Para hoy va le anunciaban ayler ar Gobierno otta escaramuza como la del lunes; un tiroteo suelto, isi otta cosa no puede ser canque las «fuerzas» están apostadas para disparár cuando? hágá fer ita, detrás de la Charueca.

Pero á pesar de todo, que vayan ingiriendo tila los que creían que el Gobierno no Ilegaría á este instante. Ha llegado, ha redactado el discurso de la Corona, que se ha leido; ha disfrutado de las miradas absortas de la gente, que han visto desfilar por las calles a les que no evitan que suba el precio del pan, ni que sea impesible alqui ar un charto, aunque sea los curo; ni que para viajar havi que ha cer provisiones para un mes, y proventse de repa para cuando en preno viaje se verifique el cambio de cemporada.

¿ Quién dijo que no se abrian Ias Cortes? ¿ Quién que el Gobierno ten dría que inse por falta de instrumen to para gobernar? Ahí está el instrumento. Desafinado en sus registros agudos, escaso de tubos, pero ahí está- El órgano puede funcionar- El Gobierno paede tograto-

Y esta tarde compenza la serie de las audiciones parlamentaries que la parión se apresta á se portar taronándose Ios oídos-

Menos mal que en Norteamérica ha bajado la cotización del algodon!

## Sindicato de Iniciativa y Propaganda

Bajo la presidencia del Alcalde señor Zaragüeta, se reunió el miércoles en la Alcaldía, la Junta directiva del Sindicato de Iniciativa y Promacandas

Leida y aprobada el eta de la reunión anterior, el dialector dia cuenta de varios escritos del «Comité de Actión Agrícole de la Basse-Navarre, de Saint Jean de Pied de Port. Consul General de Chécoes lavia de Madrid, y «La Publicite» de Limoges, que fueron todos aprobados

Se dió también lectura de una car ta de la Agencia de Viajes «The An glo-Spanish Tourist Agency», de Lon dres, que como su título lo indica, se dedica al fomento del turismo en Es paña, sopicitando el apoyo del Sin dicato para informar y recomend r a nos turistas que viajen por España con billetes de esta Agencia-

A continuación se dió cuenta de otro escrito de la importante Revista Los Estados Unidos» dedicada, pris paimente al fomento del turis mo, solicitando informaciones y fotografías de San Sebastián, para publicantas en un número que va a dedicar á esta capital, acordándose mandar cuanto pide-

También se acordó remitir material!
de propaganda á la «The Associatión
for New-York», importantísima Agen
cia de Viajes establecida en la capital de los Estados Vaidos-

Se aprobó otro escrito de Ia «Agence Lubín», de París, solicitando el apolyo de este organismo para una expledición de turistas en grupos, que ha organizado para das próximás Páscuais y que de paso para Sevilla, se

detendrá en esta capital, acordándose que el Sindicato se ponga á, Mas órdenes de dicha Agencia-

La Junta tomó nota de otro escrito del señor Presidente del Céntro de Turismo de Toledo, dando cuenta de su fundación y ofreciendo da Cervicios

Con motivo del Congreso de Aproximación Francis Española, que bajo la presidencia honoraria de S, M, eI Rey don Alfonso XIII, tendrá Tugar en esta capital, del 31 de Marzo al 4 de Abril próximo el Comité organivador ha pasado una circular invitando al Sindicato de Iniciativa, a tomar parte en dicho Congres, puesto que uno de Los puntos mas importantes que ha de tratarse en la selection de turisme, es la cuestión de los pasaportes, así como otros asun tos relacionados con el femiento del turismio entre Francia y España I Junta afordó contestar á dicho escrito enviando su adhlesión y politicadicse á Jas órdenes del Comité directivo para auxilliar á esta en sus trabájos de organización

Se Teen à Continuación Ios escritos siguientes: de Ios Sindicatos de Iniciativa de Namur, Laga y Bruse Ias; de la Agencia de Iás ferrocarri Ies del Mediodía de Francia; de Ia «American Express C.º», de Nuca ya York; de Ios diarios «La Temps» y «The Manchester Guardian», de París y Londres, respectivamenté y de Ia Revista «Pau-Pyrénées, relacionados todos con Ia propaganda de San Selastián, para el año actua;

Finalmente, el director da lectura de la Memorja anual que ha de presentar al Excelentí umo Avantamiento, dando cuenta de los trabajos realizades por el Sindicado de Iniciativa y Propaganda, durante el año 1920 y el movimiento de fondos habido en este periodo, siendo aprobada por unanimidade

Con lo que sa diá por terminada

La reunion-

# Información Nacional

POR TELÉGRAFO Y TELÉFONO

Madrid, 7 varias horas

Más detalles de la catástrofe del Sta. Isabel.—Marinos heróicos.—Entierro de las víctimas.—Recepción militar en Palocio.—En una mina incendiada se hallan 23 obreros en gravísimo peligro.—La bandera de los soviets enarbolada en una fábrica de Roma. — Reunión jaimista en Lourdes.

de Riveira tuvo noticiais de la catastrofe à las ocho y media de la mar nana del domingo-

Un aviso le participada que se habia hundido el «Santa Isabel»- Înmediatamente se trasladó al muello donde se disponia á hacerse á la mar el vaporcito pesquero «Rosiña». á cuya tripulación dió quenta de la catástnofe, exponiendo e su deseo de salír á recoger á los naufragos-

Los tripulantes del pesquero se pur sieron linmediatamente a sus ordemes, sin pérdida de tiempo se hizo media de la mañama divisaron la chimenea y el paño mayor del buque náufrago. Su situación era comprodá la mar el vaporcito A las diez y metidisima. De de á bordo vieron en un mastil á tres hombres y a otro que nadaba muy serca, del lugar donde se hallaba el buque.

Se dirigienon hacia este náufrago y le recogieron Era el capitán del bucue-

Un médico que iba á bordo del «Risina» Ie auxi ió hasta que Hegaron á tierra-

EI «Resina» se acercó al barco náu frago con objeto de salvar á los que se a fan al palo mayor, pero el oleate violentís mo impedía Hevar á cabo esta loperación.

Posco después Hegaban Ios vapores posquenos «Nimo II», «Virgen del Carmen» y «Virgen del Rosario»; con trainerals de salvamento.

ief ayudante de Marina, tuvo que isostener Casi una Tucha para evitar que el «Rosina» abordase el mastil donde se hallaban los náufragos, pues Icis tripulantes del posquero que fan accimeter la empresa con gran riesgo de sus vidas, y en cuya acción hus bican seguramente perecido.

Se retiró el «Rosina» y las traine-

Coruña — El Ayludante de Marina | fuerzos, recogieron á los tres náue Riveira tuvo noticiais de la catals | fragos

Después ordenó el ayudante que los vaporcitos pesqueros recorrieran las loguas de aquellos inmediaciones con objeto de recoger á los naufragos pero después de una hora de recorrido volvieron sin haber visto á na-

Después se dirigieron á la isla de Salvora, donde se enteraron de que habían sido recogidos veintiséis náufragos. Los cuales se hallaban solícitamente atendidos.

El ayudante de Marina particip que dos lanchas, tripu adas, nno, por tres hombres, y otra por tres mujeres, fueron las que salvaron á 30 náufragos que se lanzaron al agua en el bote de salvamiento número 8 del «Santa Isabel»

Este bote fué auxiliado, en primer término, cuando las rompientes iban à hacerle naufragar, por la lancha que tripu aban los tres hombres. Ia cual con iguió darle remolque; pero debido al mal estado del mar las dos embarcaciones estaban á punto de hundirse cuando acudió en su auxi io la farcha que tripulaban las tres mujeres, con cuya ayada todos Hegaron á tierra-

Según Ios informes del ayudante de Marina, en el «Santa Isabel» iban 266 personas, siendo 80 tripulantes, y el resto pasajeros-

LOS Salvador, según datos oficiales, son 53. El segundo oficial del «Santa Isa.

El segundo oficial del «Santa Isa, boly, don Luis Cabreiro, ha facilitado detalles de la forma en que ocurrió la catástrofe.

EI buque se perdió á Ias des menes diez de la madrugada del domingo, al Sudseste de Ia isla de Salvorasia novedad hasta Hegar á Combatla travesía desde la Coruña se hizo dos donde la cerrazón se hizo im-

penetrable- Por esta causa no se pudo per el faro que señala el recorrido á segír por los buques, y el «santa ilsabel» se internó en la zona pela grasa, dándose cuenta de su situas sión cuando la espuma del agua acuasaba la proximidad de las rompiementes as

Entonces se dió orden de maquinal atras; peno la medida era yo income. El buque chocó contra pas rocas, comenzando a hundirse por prone Dos dispuestos para ser lanzados al agua, botes ilanos de gente, que estabar fueron arrastrados por las olas, que comenzaron a barrer la cubierta con gran impetu-

Todos nos pasajeros de los botes citades, entre ellos el primer ofiscial, perecieron ahogados. Prontamente el agua fué penetrando en el departamento de máquinas del «Santa Isabel», inundándolo por compreto é inutilizando la dinamor Por ello el tarco quedó á oscuras. Los momentos fueron entonces verdaderamente paverosos.

E capitán se hizo amarrar al puente con objeto de que no le arrastraran las clas, y desde allí estuvo dando órdenes. El segundo oficial fué á la cubierta de popa, en la que permaneció animando á los pasajeros hasta las siete y media de la mañana. A esta hora, el barco se partió en dos pedazos, y como comenzanta á hundirse la popa, dispuso que 30 personas que allí había se embarcaran en un bote.

Esta embarcación fué arrastrada por las olas; pero se mantuvo á flote- El oficial se arrojó al mar y pudo Hegar á nado hasta. Il mencionado bote; pero no quiso subír á bordo por entender que no podra admitir, dada su excesiva carga, ni un pasajero más. Este bote es el que fué salvado por las lanchas que tripulaban tres hombres y tres mujeres. El segundo oficial, que no quiso subir á bordo de ninguna embarcación, flegó hadando hasta el puerto.

L'Entre Fos casos tragicos de la catástrofe figura 91 de Ramán Larguero, que al ocurrir el naufragio sa arrojó al agua asiéndose á un tablan, en el que pudo aguantar hasta las en el que pudo aguantar hasta las cuatro de la madrugadar Perdió el conocimiento, y al volver en sí se ha hallado en la isla de solvoras perfectamente atendido é ignorando la forma en que fue salvado

Se dise que en otros puertos de las immediaciones han sido recogio dos pastantes cadáveres. Los no identificados han sido retratados antes de proceder á su enterramiento y para que las familias sepan dónde se trasladarán á sus respectivos pueblios. Casi todos los supervivientes de la cartástrafe.

EL ENTIERRO DE LAS VICTI-

Esta tarde se ha verificado en entierno de las víctimas. El sobrecargo Vizconde de Casa Figuera y el médico señor Bosch han sido enterrados en nichos tos cadáveres de los oficiales que yayan apareciendo.

En la cartera del Vizconde de Carsa Figuera se han encontrado 200 peschas en billetes de anbei y una estampa de la Virgen con la siguiente inscripción: «Maridin de mi alma lleva sista éstampa en tu carterata con milles de besos de tu esposa»

LOCA DE DOLOR

En uno de los pueblos cercanos al Santa Eugenia una mujer se acerca á mi automóvi! — refiere el comandante de Marina — y me dijo: «Seññor, dígame usted el mao Manolito lo ha dejado usted á bordo?

Segin ma dijeron otras mujeres que alli se hallaban, aquella infeliz se habia vuelto loca de do or al tener noticias de la catástrofe

Entre los pasajeros que han perecido se hallaba el sacerdote guipuzcoano don Salvador Crispín- Su teja ha sido hallada flotando junto á ja isla Salvora

La discusión de actas suscittara grandes dificultades al Gobierno,

### CAPILLA PUBLICA

Esta miñana se celebró en Para capilla pública con motivo de la festividad de Jos Reyes Magos

Se organizó la comitiva regla en Tas habitaciones particulares del ren y se dirigió á la capilla, a res acordes de la «Marcha de Betheny» El monacca vestía uniforme de ca

pritán general de la Armada; cuyhs prendas, siguiendo la tradición, se las regalará al duque de Hijar. ; ( Ostentaba también las in ignios del

toison de oro y la banda del Merito