DONOSTIAKO UDAL LIBURUTEGIA - BIBLIOTECA MUNICIPAL DE SAN SEBASTIAN

ral Serrail extienden metódicamen- su frente a lo largo de la línea férrea de Krivolak, hacia Velés.

LA SITUACION DE LAS TROPAS ALIADAS

Dicen de Salónica que los Estados Mayores anglo-franceses comunican lo siguiente sobre la situación de las tropas aliadas.

Los ingleses reforzados con una nueva división ocupan sólidamente la región situada al Norte de Doiran.

En la región Stroumitza se entablan diariamente pequeños encuentros entre patrullas inglesas y búlgaras.

Los ataques búlgaros contra Krivolak testimonian la inquietud que les ha causado el avance francés sobre Corna, donde los franceses ocupan las de Merzin, Camandol y Dabrista, protegiendo eficazmente los caminos que conducen a Babouna .

Los trenes de aprovisionamiento circulan libremente entre Guevgueli y Gradsco.

EL GENERAL MUNRO

Dan cuenta de Salónica de que en dicha capital se espera de un momento a otro la llegada del general inglés Munro, procedente del frente de Flandes, y que tomará posesión del mando supremo de las tropas inglesas.

EN STROUMITZA

Noticias que se reciben de Atenas dan cuenta de que las tropas inglesas que últimamente han sido reforzadas, han reemplazado en la región al Norte de Doiran a las tropas francesas, avanzando hacia Velés y operando al Noroeste de Stroumitza con el fin de atacar el flanco búlgaro.

EN KRIVOLAK

Noticias de origen francés dan cuenta de que los búlgaros reforzados por importantes efectivos de tropas destacadas de cuerpos de observación en la frontera griega, han atacado violentamente el frente francés particularmente en su ala izquierda.

Dichas noticias dicen que cuatro asaltos búlgaros a Krivolak han sido rechazados por los franceses.

Dos violentas ofensivas nocturnas búlgaras a las posiciones francesas también han sido rechazadas con grandes pérdidas para los búlgaros.

LA MONTAÑA DE METZENT

Informaciones recibidas de Salónica dicen que al Sur de Velés, el ala izquierda francesa ha ocupado después de un sangriento asalto, las potentes posiciones de Metzent, montaña de 1.300 metros y donde los búlgaros habían instalado su artillería.

LA UNION DE LAS TROPAS ALIADAS

De Salónica telegrafían que se ha verificado la unión de las tropas anglo-francesas y servias.

En Phares las líneas de los aliados pasan por Prilep, Grasko, Krinolap y Dovolobo llegando hasta Stroumitza.

LA SITUACION DE MONASTIR

Dicen de la misma capital que la situación de las tropas servias delante de Monastir ha mejorado notablemente por lo que la plaza de Monastir no está en peligro de ser ocupada por las tropas austro-alemanas y búlgaras.

LOS AUSTRIACOS EN ORSOVA

Dan cuenta de Bucarest de que los austriacos han retirado sus tropas de la orilla servia del Danubio para concentrarlas en Orsova.

EL SEGUNDO EJERCITO BULGARO.

Según noticias que se reciben de Salónica el segundo ejército búlgaro que se dirigía a Treska ha sufrido un sangriento fracaso siendo rechazado por las tropas aliadas.

REFUERZOS INGLESES

De la misma capital dicen que han llegado nuevos y numerosos contingentes de tropas inglesas.

En breve se esperan nuevos transportes conduciendo más refuerzos.

EN MACEDONIA

De origen alemán se sabe que el Gobierno griego ha declarado zona de guerra de Macedonia griega a excepción de las prefacturas de Drama, Seres, Salónica, Florina y Kozaw.

Ha sido nombrado gobernador de esta zona el príncipe Nicolás.

VAPORES A PIQUE

Dan cuenta de Roma de que barcos de guerra austriacos han echado a pique a tres vapores que por el mar Adriático transportaban víveres y municiones a Montenegro.

La noticia no está todavía confirmada.

NO HAY TAL VIAJE

Roma. — Se ha desmentido rotundamente el viaje a Suiza del cardenal Cagiane, de quien se decía que era portador de una carta del Pontífice al príncipe von Bulow.

VISITA DE PRISIONEROS

Roma. — El embajador español, acompañado del coronel señor Manzano, ha visitado a los prisioneros austriacos en Casalmaggfre.

EL DUQUE DE MECKLEMBURGO.

Sofía. — Ha aterrizado en esta capital un zeppelin que trae a bordo al duque de Mecklemburgo.

El rey de Bulgaria y su séquito presenciaron el descenso del aparato aéreo, saludando afectuosamente al ilustre viajero.

EL AVANCE ALEMAN

Viena. — Los alemanes siguen avanzando victoriosamente en Servia.

Los búlgaros han tomado la plaza de Leskovac.

VUELAN LOS DEPOSITOS

Laussanna. — Dícese que antes de entrar las tropas del Rey Fernando de Bulgaria en Nisch, los servios volaron los depósitos de municiones.

AGITACION ALBANESA

Londres. — Agentes alemanes realizan toda clase de gestiones para atraerse a los chinos.

Dícese que hay extraordinaria agitación en Monasrit y en los distritos albaneses de Prinzrond y Dibra, habiendo sido atacados varios autos militares por los albaneses.

Agentes austriacos, cargados de dinero han cruzzado Albania, para organizar una insurrección contra Servia.

Ultima hora

FABRICA DESTRUIDA

Londres. — Un horroroso incendio ha estallado en Boethlem (Pesilvania) fábrica Sleb-Dedleh, Norteamericana.

cho tiempo a construir material de importancia y se dedicaba hace mu-

Esta fábrica era de extraordinaria guerra para los aliados.

Ha quedado completamente reducida a cenizas, perdiéndose un valor considerable.

En la actualidad había 800 cañones preparados para enviar a Europa.

Se calculan las pérdidas en 10 millones de francos y el valor de las existencias era de 5 millones.

No se han descubierto los autores de este terrible incendio, pero todo el mundo está convencido de que no es otro que el patriotismo alemán.

BARCOS TORPEDEADOS

Londres. — El yate del Gobierno «Irene» ha sido torpedeado por un submarino alemán.

Se salvaron 13 tripulantes, desapareciendo 23.

—

El vapor «California» ha sido echado a pique por un submarino alemán.

—

Londres. — Un submarino alemán ha cañonado al transporte inglés « «Merfion».

A pesar de las averías graves que sufrió, ha llegado a puerto llevando a bordo 23 muertos y 50 heridos.

Además han desaparecido 30 hombres.

—

Otro sumergible germano hundió a un torpedero francés a la altura de Dunkerque.

—

París. — Dícese que un submarino alemán ha hundido al Norte de Dunkerque a un torpedero francés.

—

Amsterdam. — Telegrafían de Berlín que el día 5, a la entrada del Golfo de Riga un submarino alemán hundió a un buque guía de la flotilla rusa de pascaminas.

SITUACION GRAVE

Ginebra. — La situación en el Norte de Albania es desesperada. Las tropas servias y montenegirnas cometen toda clase de atropellos y de tiranías.

Lo propio ocurre en Scutari.

La Lotería

En el sorteo verificado en la Casa de la Moneda, han correspondido los premios siguientes:

Premiado con 250.000 pesetas.
13.564.—Jerez.
Premiado con 100.000 pesetas.
14.373.—Utrera
Premiado con 60.000 pesetas.
8.704.—Madrid.
Premiados con 6.000 pesetas.
16110 — 14143 — 19977 — 5330 — 2641 — 4200 — 14625 — 4151 — 14954 — 10456.

Consejo de ministros

ANTES DEL CONSEJO

A las once y cuarto comenzaron a llegar los ministros a la Presidencia para celebrar Consejo.

El primero en llegar fué el de Hacienda.

Dijo que llevaba al Consejo la distribución de fondos para el presente mes.

Un periodista interrogó al señor Bugallal si se había fijado en la mala calidad de las cerillas.

El ministro dijo que le preocupaba este asunto y que reconocía que había salido mala la última remesa.

LAS REFORMAS MILITARES

Al llegar a la presidencia el general Echagüe dijo a los periodistas que llevaba al consejo varios expedientes.

Interrogado sobre las reformas militares manifestó que a su juicio debía comenzar la discusión por el proyecto de rebaja de edad.

MINISTROS ENFERMOS

El señor Dato envió aviso a los periodistas diciéndoles que los ministroós de Estado é Instrucción Pública no asistían al Consejo por encontrarse enfermos.

DESPUES DEL CONSEJO

El Consejo terminó a la una de la tarde.

El señor Dato dió la referencia oficiosa de lo tratado en el Consejo.

Dijo que se habían cambiado impresiones sobre los debates de las Cámaras y se había hablado de algunos proyectos.

DICE SANCHEZ GUERRA

El ministro de la Gobernación manifestó que no se había dado cuenta de un escrito del Ayuntamiento de Madrid por su larga extensión, pero que pasaba para su estudio a una ponencia formada por los ministros de Hacienda, Fomento y Gobernación.

EXPEDIENTES APROBADOS

Entre los expedientes aprobados en el consejo de hoy figuran los siguientes:

—Regulando los honorarios de los Registros civiles por inscripción de nacimientos.

—Suministros al penal de Tarragona.

—Autorizando obras en el penal del Dueso.

—Autorizando al ministro de Fomento para la adquisición de dos locomotoras para el ferrocarril de Ferrol a Betanzos.

—Autorizando a la Junta de obras del puerto de Coruña para introducir reformas en el mismo y terraplen de la playa de San Diego.

—Aceptando el ofrecimiento de las Diputaciones de Alava y Guipúzcoa para continuar las obras del ferrocarril de Vitoria a Los Mártires.

Las Cortes

—

CONGRESO

A las 3,30 se abre la sesión.

Preside el señor González Besada.

En el banco azul el jefe del Gobierno y el ministro de Fomento.

En la tribuna pública hay mucha animación.

En los escaños pocos diputados.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Se entra en el capítulo de ruegos y preguntas.

El señor Fabre pide al Gobierno que facilite la exportación de la naranja.

El jefe del Gobierno contesta que se preocupa de hacerlo así.

INTERPELACION DE CAMBO

El diputado señor Cambó comienza a explanar su anunciada interpelación.

Hace historia de las sesiones precedentes.

Dice que el Gobierno cerró las Cortes sin aprobar los proyectos que tenía presentados.

Analiza la situación porque atraviesa España en relación con las demás naciones, y manifiesta que no solo se han producido quebrantos en las naciones donde ocurrieron acontecimientos militares.

Pide al gobierno que presente proyectos que afecten a la vida nacional.

Hace la aclaración de que él no dijo que el proyecto de las zonas neutrales entusiasmaba a todas las fuerzas vivas, sino que lo veia con simpatía, cosa que no cabe dudar después de la corriente de opinión manifestada en pró de dicho proyecto.

Manifiesta que el Gobierno no debe sustraer el citado proyecto, y ruega al señor Dato que haga una declaración concreta de él.

El Sr. Dato.—Al contestar el señor Dato al discurso del señor Cambó, dice que el proyecto de zonas neutrales lo hizo suyo el Gobierno.

Agrega que lo primero que discutirá el Congreso son las reformas militares y el proyecto de puertos francos.

Explica porqué fueron suspendidas las Cortes, y agrega que nunca por temor a nada ni a nadie.

Expone la opinión de que España atraviesa no una situación difícil, como aseguraba el señor Cambó, sino próspera y tranquila.

Anuncia que además del proyecto de puertos francos se discutirá el referente a establecimiento de crédito, al cual apenas si se le ha concedido importancia a pesar de lo beneficioso y excepcional.

El señor Dato termina su discurso con estas palabras:

Debo decir al señor Cambó que primero discutiremos los Presupuestos, después las Reformas militares, luego varios proyectos económicos, y Dios sobre todos.

SENADO

Comienza la sesión a las tres cuarenta, bajo la presidencia del señor Sanchez Toca.

Ocupan el banco azul los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación.

Aprobada el acta el señor Romeo hace un ruego y pregunta al ministro de la Gobernación que para con los concejales de Ciudad Real.

El señor Escudero pide que se incluya a Jaca en la ley de construcción de Casas de Correos.

El marqués de Mochales dice que si no hay presupuesto postal debe establecerse y que el Estado debe abonar a los carteros los cinco céntimos que abona el público por las cartas.

Dice también que sería conveniente al establecimiento de un banco de crédito para los empleados de Correos.

Los incidentes de Gibraltar

Madrid, 9 noche.

—

Una crónica de Gibraltar.—Los submarinos alemanes en el Estrecho. —Lo que dice «El Imparcial» —Incidente no comentado.—La explicación del Gobierno español.

El periódico madrileño «El Imparcial» publica en su editorial de hoy una interesante crónica fechada en Gibraltar, en la que el articulista se ocupa de la presencia en el Estrecho de submarinos alemanes.

Agrega que la presencia de los submarinos alemanes en aquellas aguas ha causado grande impresión.

Dice que el Gobierno inglés tiene la convioción de que existen zonas de aprovisionamiento en las costas marroquíes y en la zona española, siendo también posible, que dichos puntos de aprovisionamiento se hallen en las costas de la península.

Se cita la isla de Alboran, donde solo reside el torrero y su familia como supuesto punto de aprovisionamiento.

Agrega el articulista que el gobierno inglés envió una nota al gobierno español encareciéndole que redoble la vigilancia en toda la costa de Marruecos, donde se supone que existen agentes alemanes que de acuerdo con los moros aprovisionan a los submarinos alemanes de víveres y gasolina.

Se citan tres puntos como sitios probables para el aprovisionamiento de los submarinos: las costas de Tresu, el Peñón de Velez-Málaga y el cabo de Tresforcas.

Manifiesta «El Imparcial» que las autoridades de Gibraltar han adoptado todo género de precauciones.

También se ocupa el articulista de «El Imparcial» de un supuesto incidente ocurrido hace días entre las autoridades inglesas y españolas, incidente que no fué comentado en la prensa.

Parece ser que hace pocos días existió gran alarma en Ceuta por la tardanza del vapor correo de Algeciras.

Se temía que el fuerte temporal reinante hubiera hecho naufragar al vapor correo, y por momentos iba aumentando la ansiedad por conocer la causa que retardaba la llegada del mencionado barco.

El señor Milans de Boch preguntó al encargado del puerto de Algeciras contestando éste que el vapor correo había salido a la hora de costumbre.

Más tarde, el comandante de Ceuta, señor Milans de Bosch alcanzó a ver en alta mar, con la ayuda de unos prismáticos, que el vapor correo de Algeciras, cuya tardanza tanto había intranquilizado, se hallaba detenido en el Estrecho, teniendo a un costado un torpedero inglés.

Se dijo que el comandante del torpedero inglés, suponiendo que en el vapor correo de Algeciras iba un súbdito alemán, ordenó un reconocimiento, causa que motivó la detención del barco.

El reconicimiento no dió resultado satisfactorio.

Otro día volvió a repetirse la detención, por lo que el comandante de Ceuta se asegura que ordenó que el vapor correo saliese de Algeciras custodiado.

Las autoridades inglesas se ofendieron por la medida adoptada por el comandante de Ceuta, y al efecto enviaron la correspondiente nota al Gobierno español, el cual explicó lo sucedido, diciendo que los cañoneros que iban cerca del vapor correo de Algeciras no lo escoltaban, sino que se dedicaban a la vigilancia, como lo vienen haciendo desde hace mucho tiempo.

Un viaje por Alemania

—«(—)»—

«La Voz de Galicia» publica una interesante interviu que ha celebrado uno de sus redactores con el culto catedrático don Vicente Gay, que acaba de regresar de Alemania, Francia y Bélgica, donde ha estudiado en unos cuatro meses las fases principales del espantoso conflicto europeo en sus diversos aspectos.

Quéjase del excesivo rigor que apreció en Francia respecto a su persona, a su equipaje y a sus intenciones. En cambio, al llegar a Berlín todo fueron facilidades.

Nuestro representante diplomático señor Polo de Bernabé, sus antiguos profesores—alguno de los cuales lloró de emoción al verlo y recordar la ingratitud de otros condiscípulos españoles—, los más significados personajes del Imperio secundaron sin restricciones su labor de información y estudio.

Durante aquel periodo de tiempo recorrió todo el país, estuvo en los frentes de batalla, en Kiel, en Hamburg, en la fábrica de Krupp, y trae una impresión apasionada, ferviente, de lo inmenso que es el poderío teutón.

Apuesta cinco duros contra una peseta a que el triunfo decisivo, indiscutible, será de Alemania. Quizá no sobrevenga de un solo golpe y vaya consiguiéndolo de modo fraccionario, hoy sobre una nación, mañana sobre otra..... pero evidentemente acabará por imponerse de modo incuestionable.

Nada echó de menos. Ni faltaban hombres, ni se nota la escasez de alimentos—aun cuando, con su afán por regularizarlo todo, hayan reglamentado los alemanes la alimentación. Describe los inmensos almacenes llenos de toda clase de víveres que visitó en Hamburg, en Berlín, en Lubeck y en otras ciudades. Sencillamente colosal. Quienes hablan de que Alemania puede rendirse por hambre no saben lo que dicen. El bloqueo británico no tiene en este aspecto la menor efectividad, por ahora al menos, y no hay trazas de que llegue a alcanzarla.

Pondera los ferrocarriles alemanes, que les permiten situar en todo momento grandes masas de hombres en cualquier punto de los diversos frentes. Habla de como fueron enviados a Polonia de un lejano sector a otros millares y millares de hombres en automóviles—muchos cientos, una fantástica caravana—sin el menor tropiezo. Cada automóvil conduce seis soldados.

De cómo todo lo preven los germanos dá idea el hecho de que diez días antes del último empujón francés en la Champagne vió él pasar con dirección a Bélgica y a Francia trenes y más trenes con tropas.

Los vagones decían Varsovia, Lemberg, Brest, Litowsk... Es que de allí procedían los soldados que a toda velocidad eran trasladados al frente occidental.

Del espectáculo asombroso que contempló en Kiel hace el ilustre catedrático una descripción espléndida. La impresión que allí recibió solo es cotejable con la que le produjeron los formidables talleres de Krupp, donde cada vez aumenta el número de obreros.

En Kiel embarcó por gracia espe-