

iones de las autoridades, los delegados de las sociedades obreras de Burtember se han reunido en asamblea.

En este acto trataron de la organización de las sociedades obreras y de la necesidad de que se emprendan campañas y conferencias en pró de la paz.

UN BUQUE CAPTURADO

Washington. — El vapor «Pacific» que se dirigía a Alemania con importante cargamento de algodón ha sido capturado por un buque inglés.

COMUNICADO OFICIAL RUSO

Petrogrado. — El comunicado oficial ruso participa que en la orilla izquierda del Niemen han sido rechazados los alemanes desde Simmo hasta Liderny.

En la orilla derecha de Dares no ha habido novedad.

Al Este de Couja continúan los combates encarnizados.

Anoche fueron desalojados los alemanes de la plaza de Spakayska con grandes pérdidas.

En la Galitzia continúa la ofensiva rusa con éxito.

Los austriacos han sido desalojados de Bystryd perdiendo 100 soldados que han sido hechos prisioneros.

Sufrieron también grandes pérdidas.

Ultima hora

—(—)—

Comunican de Londres que los víveres van aumentando cada vez más y que el alza de algunos artículos no está al alcance de todos los jornales y sueldos.

Se han celebrado manifestaciones para protestar de la situación y pedir al gobierno que tome sus medidas a fin de evitar en lo posible el malestar que se siente.

VICTORIAS AUSTRIACAS

Según telegramas recibidos de Viena se han registrado violentos ataques en el sector de la Polonia, llegando a veces a desarrollarse la lucha cuerpo a cuerpo.

La artillería austriaca ha conseguido un gran éxito expulsando a los rusos de sus posiciones.

En los Cárpatos, las fuerzas austriacas han rechazado a los rusos, haciéndoles 8 oficiales y 550 soldados prisioneros.

LOS DARDANELOS

Comunican de Constantinopla que la situación de los Dardanelos ha mejorado mucho.

Al avanzar los buques aliados y ponerse a tiro de los fuertes, éstos abrieron fuego con éxito; un acorazado quedó completamente averiado sin poder retirarse y un crucero inglés huyó con graves averías.

Los buques dispararon contra las baterías y no han conseguido destruir ni una sola.

FUERZAS A LOS DARDANELOS.

De París comunican oficialmente que en vista de la situación en que se halla el paso de los Dardanelos, el gobierno francés ha acordado reconcentrar en aquellas costas un cuerpo de ejército.

LA SITUACION EN RUMANIA

Telegrafian de Amsterdam, que en vista del mal aspecto que tomaban las discusiones en el Parlamento de Rumania, el gobierno se ha visto precisado a suspender y aplazar las sesiones.

Gran parte de la opinión pide que el gobierno salga de la neutralidad.

NOTA RUSA

Comunican de San Petersburgo, que en el Niemen y en la orilla izquierda del Vistula continúan los combates.

En los Cárpatos ha sido contenido el avance austriaco y en la Galitzia la ofensiva austriaca sin éxito.

UNA RECLAMACION

Dicen de Holanda que un crucero inglés ha apresado al vapor «Pacific» que conducía carga general procedente de los Estados Unidos.

El gobierno yanqui ha enviado una nota a Inglaterra pidiendo que el «Pacific» quede en libertad.

EN MEJICO

Telegrafian de Nueva York, que el Gobierno yanqui ha tomado el acuerdo de tomar parte por medio de la diplomacia, en los asuntos de Mejico.

Las Potencias están conformes en hacer lo posible para que termine aquél estado anárquico de los indios.

NOTA FRANCESA

El gobierno de Francia ha publicado en París esta tarde la siguiente nota oficial:

Al Norte de Arras, los alemanes han intentado un contra ataque.

En la Champagne hemos tomado un importante bosque que los alemanes habían construido.

En la región del Mosa, nuestra artillería ha funcionado causando averías en un cañón del 42 alemán que lo tenían emplazado, matando a una porción de soldados germanos.

HERIDO GRAVE

Dicen de Cádiz, que al condestable de un vapor allí anclado, se le ha reventado una granada que tenía en la mano, produciéndole heridas graves.

Ha ingresado en el hospital de San Carlos.

El día político

DATO Y LOS PERIODISTAS

El Presidente del Consejo señor Dato recibió esta mañana a los periodistas, celebrando con ellos una conferencia más breve que la de costumbre.

Nos dijo en primer lugar el jefe del Gobierno que había recibido la visita del señor Junoy, para manifestarle que el rey le había invitado al acto de la inauguración de un grupo de casas baratas en Sevilla, acto que tendrá lugar el día 12 de los corrientes.

Añadió el señor Dato que la invitación al señor Junoy obedecía a que dicho señor es presidente de varios grupos de casas baratas.

EL INSTITUTO DE PREVISION

También nos dijo el señor Dato que había estado en el Instituto Nacional de Previsión ocupándose de la marcha de dicha institución y conferenciando con el Presidente de diferentes problemas sociales.

Manifestó así mismo que se había tomado nota del caso de un obrero de Asturias que tenía sus ahorros en dicho Instituto y al que se le dará una pensión de 187 pesetas.

CONSEJO DE MINISTROS

El miércoles próximo se reunirán los ministros en la Presidencia para celebrar consejo.

Esta reunión ministerial tendrá carácter administrativo.

SANCHEZ GUERRA DICE...

El ministro de la Gobernación recibió a los periodistas a la una de la tarde.

Dijo que tenía dos telegramas de Larache participando que se había celebrado el zoco del Hach sin incidentes y con bastante concurrencia.

LA CRISIS DEL TRABAJO

Luego dijo que el gobernador civil que en Valladolid se había celebrado de Valladolid le había comunicado una manifestación para recabar de los poderes públicos que emprendan obras para dar ocupación a los obreros parados.

UN OBRERO MUERTO

El gobernador civil de Oviedo comunicó al ministro que en el ferrocarril de Laviana a Oviedo ha ocurrido una sensible desgracia.

Un pastor lanzó una piedra y fué a dar a un obrero que trabajaba en la línea, muriendo de resultas de la herida que le produjo la pedrada.

Información general

UN ENTIERRO

Albacete. — Hoy se ha celebrado el entierro del joven Aristóteles Martínez, el cual fué gravemente herido de un balazo en los sucesos ocurridos hace pocos días.

La conducción del cadáver resultó una verdadera manifestación de duelo. Los ferroviarios y otras entidades enviaron coronas.

DE PASO

Las Palmas. — Ha llegado a este puerto el crucero inglés «Argonaut» Lleva a bordo 18 cañones.

El comandante estuvo en el consulado inglés y después volvió a bordo. El buque zarpó enseguida con rumbo desconocido.

EL REY EN SEVILLA

Sevilla. — Esta mañana a primera hora salieron los reyes, acompañados de los infantes y del alto personal de palacio del Alcazar, dirigiéndose a la iglesia de la Encarnación.

Después visitó don Alfonso los estudios de algunos pintores sevillanos.

Más tarde visitó la exposición de pinturas.

El portero exigió al rey una peseta de entrada, pero cuando se dió cuenta, dió sus excusas.

El monarca se sonrió y penetró en el salón.

UNA HUELGA

Las sociedades obreras se han reunido para tratar del conflicto de los albañiles de la plaza Sport.

Los reunidos acordaron declarar la huelga.

Una comisión visitó a los albañiles participándoles el acuerdo.

A MADRID

Barcelona. — Ha salido para la Corte el capitán general de la región.

A FRANCIA

Vich. — De la alta montaña dicen que todos estos días pasa gran cantidad de ganado para Francia.

BOYAS LUMINOSAS

Cádiz. — Han sido instaladas en el puerto las boyas luminosas.

UN HERIDO

Cádiz. — Un individuo llamado José Aguilar se hirió gravemente con un revolver, por haberse disparado este por un descuido.

UN INCENDIO

Burgos. — En el pueblo de Sarmon se ha declarado un violento incendio en la Casa Ayuntamiento.

Las llamas invadieron un local donde había almacenados algunos paquetes de cohetes, los cuales al explotar hicieron que el fuego tomase mayor incremento.

En la Casa Ayuntamiento estaban instaladas las escuelas municipales.

LA PESTE BUBONICA EN LISBOA?

De Badajoz se reciben despachos alarmantes. Dicen que desde hace algún tiempo se venía diciendo que el estado sanitario de la capital lusitana se iba mucho que desear.

Se aseguraba que se había presentado una epidemia que hacía extraña. En un principio no se conocía la enfermedad.

Parece que se trata de la peste bubónica.

Añaden los despachos que a consecuencia de esta epidemia se han registrado dos casos uno de ellos seguido de defunción.

En la frontera española con Portugal se adoptan medidas sanitarias para impedir la propagación de la epidemia.

Manifestaciones

del conde Zeppelin

Según escriben de Roma, hablando con un periodista americano acerca del bombardeo de las ciudades inglesas, el conde de Zeppelin ha hecho las siguientes declaraciones:

«Matar no combatientes», ¿qué soldado lo quiere? Ninguno de los que van sobre mis dirigibles.

Las tripulaciones de los zeppelins están expuestas a una serie de peligros infinitamente más grandes que los demás combatientes, pero no por eso son más crueles, y lo mismo que los demás procurarán evitar el disparar sobre mujeres o niños.

El objeto que se proponen los zeppelins no es el de atacar a los combatientes, sino a las fuerzas militares, las fortalezas, las ciudades defendidas, los arsenales, los «docks» y los barcos.

Pero cuando un zeppelin es descubierto y disparan contra él, su única salvación es elevarse lo más rápidamente posible, y para eso necesita arrojar lastre, es decir, las bombas que lleva.

Por eso mismo, siempre que es posible, se retira el contacto de los explosivos.

Esto se ha hecho en Inglaterra, donde muchas bombas no hicieron explosión.

Si Inglaterra reprocha a mis dirigibles, lo que no puede reprochar a mis cañones, es porque no puede nada contra ellos. ¿Es que no hay soldados armados de fusiles para disparar sobre mis zeppelins? ¿No hay también cañones especiales? En ese caso no se puede considerar a todas las ciudades como puestas al abrigo de un bombardeo aéreo.

Al hacerle determinadas preguntas, el conde de Zeppelin se mostró muy reservado.

—¿Va usted a bombardear París y Londres?

—Pregúntesele al Estado Mayor.

—¿Cuántos zeppelins hay?

—Pregúntesele...

—¿Se le han hecho mejoras grandes?

—Pregúntesele...

—¿Los zeppelins han prestado grandes servicios militares?

—Pregúntesele también...

—Entonces no está usted completamente satisfecho.

—No digo eso; pero creo que aun no han obtenido la perfección.

Preguntado si él en persona mandaría un «raid» aéreo, el conde contestó:

—No lo he hecho todavía, pero lo deseo.

AVISO

Aunque dada la organización y disciplina del Partido, sea ocioso el consejo, bueno será recordar a todos nuestros amigos para la debida unidad en la acción, la conveniencia de que no comprometan un solo voto, en cambios, combinaciones, ni fuera de ellas, interin no reciban las órdenes que con las debidas instrucciones les serán transmitidas por conducto oficial en tiempo oportuno.

La Junta nombrada para asumir toda entera la responsabilidad de la presente contienda electoral, pide en justa correspondencia se le reserve en bloque el Censo electoral integrista, para disponer de él según las exigencias de la lucha en los distintos distritos donde aquella ha de plantearse; único medio para poder llegar al triunfo.

LA JUNTA ELECTORAL

El paso de los Dardanelos

—(—)—

¿Podrán forzarlo las escuadras?

Los periódicos vienen ocupándose hace días del bombardeo de los Dardanelos por la escuadra franco-inglesa. Dicen que ésta ha arrojado más de 2.000 obuses sobre los fuertes de ambas riberas, habiendo destruido algunos.

Añaden que los cañones turcos, de menos alcance que los de la escuadra, no logran hacer ningún daño a los buques atacantes.

Y hay, por fin, quien cree empresa sumamente fácil y hacedera la toma de los Dardanelos y la llegada victoriosa de los buques franco-ingleses frente a la propia Stambul.

Esta guerra, sin precedentes en la Historia, donde tanto han fantaseado los ejércitos combatientes y aún las naciones neutrales, creyendo ver los unos a los alemanes en París, Londres y San Petersburgo, y los otros, a franceses, rusos e ingleses en Viena y Berlín, no es de extrañar que se crea cosa sencilla el que la escuadra franco-inglesa consiga sus intentos de conquista de la capital turca. ¿Cuán equivocados los que así piensan! Forzar el paso del estrecho de los Dardanelos no es cosa tan fácil como parece. Una mirada sobre el trazado del mismo y un reconocimiento, por rápido que sea, del sistema de defensa que se advierte en ambas costas dará una clara idea del formidable valor de la misma.

Además de los castillos de Seddul Bahz y Koum Kalech, que se ven a la entrada del estrecho (que son los bombardeados), además existen en toda la longitud del canal, que alcanza unos 51 kilómetros de recorrido, otras muchas fortalezas escalonadas a ambas orillas, cuya anchura, en algunos lados de ocho kilómetros, mide solamente 1.200 metros en algunos otros puntos.

Defendido, pues, el estrecho en ambas costas por vertientes bastante bien artilladas por innumerables baterías, unidas entre sí por trincheras y reductos avanzados que comprenden 682 piezas de artillería, casi toda moderna, muchas de mediano y grueso calibre, claro parece que no pueda concebirse que tal paso pueda ser forzado, pues el fuego de las baterías emplazadas en ambas vertientes de la costa se encargaría de dar buena cuenta de cualquier flota de guerra, por numerosa y potente que ella fuera.

Y claro es también que si a esta formidable, natural defensa que ofrece el estrecho añadimos unas cuantas minas submarinas y unos centenares de torpedos bien distribuidos a lo largo y ancho de sus aguas, éstas resultarían perfectamente inabundables a todo intento de invasión.

A pesar de la profundidad que se advierte en el canal, que varía entre 42 y 100 metros, puede ser bien utilizar en ciertos puntos los torpedos de fondo, provistos de recipientes llenos de fulmicotón que un cébo eléctrico hace explotar debajo del agua por medio de un conmutador manejado desde tierra. Tales torpedos pueden ser colocados en el fondo, en filas, bien sencillas, dobles o triples, de tal suerte, que ningún barco pueda evadirse y huir del círculo formida-

ble que ellos forman sin haber cruzado sobre alguno.

Unid a esta terrible arma el torpedo de bloqueo, del que tan horroroso empleo se hizo en la guerra ruso-japonesa, los cuales, sostenidos por un cable o cadena, flotan entre dos aguas, prontos a producir sus efectos destructores al menor contacto de cualquiera de las naves enemigas. Unid el torpedo automóvil, arma de los torpederos y de los grandes barcos, pero que se puede asimismo manejar perfectamente sobre los bordes de una garganta tan estrecha como esta de los Dardanelos. Unid baterías subterráneas absolutamente invisibles a la escuadra enemiga, barrajes de cadenas sosteniendo torpedos flotantes en las partes más angostas del estrecho, y paquetes de grandes trozos de amarras de alambre dispuestos a entorpecer la marcha, de las hélices, y añadid a todos estos medios de imponente defensa el que puede, a su vez, aportar la escuadra turca con sus acorazados, relativamente modernos, prestos a apoyar su mayor eficacia a la común acción de los fuertes y baterías delante de la villa de Nagara, que es una brillante posición defensiva para la misma.

Estudad el trazado del estrecho y decidme si con todos estos elementos defensivos y ofensivos no resultará sumamente difícil romper el paso tan angosto situado entre los castillos dichos de los Dardanelos, el Kilid Bar, en la costa de Asia, y el Chanak Sultana, en la de Europa, que apenas tendrá unos 1.200 metros de ancho. Y en el supuesto que tal paso fuese franqueado, ¿cómo vencer el no menos temido situado entre los fuertes de Bokkalf-Kaleh y Vagará, donde, apenas doblada la punta defendida por este último fuerte, la escuadra enemiga, además de los fuegos cruzados de castillos y baterías situados a ambas riberas, se encontraría con el fuego enfilado de la escuadra turca, que allí le aguardará para mayor facilidad de su derrota...?

Digan cuanto quieran los que del estrecho de los Dardanelos han hablado y hablan sin haberlo visto ni estudiado con detención, podemos afirmar nosotros que, bien defendido y con jefes aptos y enérgicos, aunque se coaligaran para forzarlo las mejores escuadras del mundo, sus esfuerzos se nos figura resultarían estériles, acabando por sucumbir sin ver realizado su intento.

La importancia militar del estrecho es sobradamente grande, y de no menor interés político, para que los turcos no empleen en su defensa todas sus fuerzas y recursos, todos sus bríos y energías.

Así, pues, lo repetimos, no creemos tan fácil y accesible el paso de los Dardanelos por la escuadra aliada.

Claro es que esta es nuestra creencia se fundamenta en la defensa que suponemos en todo el estrecho; más abandonada la eficacia de sus naturales hermosas posiciones, nada podría aventurarse.

Sabido es que en 1807 el almirante inglés Duckworth penetró hasta el mar de Mármara, y que, en más reciente fecha, finalizando la guerra turco-rusa, en Febrero de 1878, otra escuadra británica llegó hasta la misma Stambul, sin más perances ni averías en sus buques y dotaciones que la protesta que contra tal suceso elevara el Gobierno del otomano imperio. Y claro está que los Dardanelos, así defendidos, por el solo respeto que debiera mantenerse a los Convenios internacionales, no tienen, ni con mucho, la influencia verdaderamente temible y formidable que dispuestos a aprovechar por cuantos medios sean conducentes al caso la inmejorable situación de su natural defensa.

¿Accesible el paso por el estrecho...? Sigo en la opinión que expuesta dejo. Bien defendido, nunca.

¿Sabrán defenderlo los turcos...? Los hechos que parecen avvicinarse se encargarán de decirnoslo.

Un capitán retirado.

Nuestra enhorabuena

Nuestro querido Jefe D. Juan de Olazábal, recibió el domingo el siguiente telegrama, puesto en Santandes:

«Proclamado diputado artículo 29. Le saluda reiterando adhesión.—Zamanillo».

Nuestro Círculo se hallaba muy animado cuando llegó el telegrama y su lectura fué escuchada con singular placer, por los integristas.

Al enviar la enhorabuena más entusiasta a nuestro querido amigo el señor Zamanillo, la hacemos extensiva a nuestros amigos santanderinos, por el éxito alcanzado.