

de su funcionamiento admirable está en una solución mecánica que ha obtenido el señor Gil Delgado a fuerza de constancia en el estudio y en el cálculo, y que hace completamente independientes las funciones de elasticidad y torsión de arrastre.

En un coche Daimler 38 H-P. con válvulas, se han hecho con esas rudas viajes por las carreteras y caminos de Santander, Vizcaya, Burgos y

Valladolid.

Técnicamente se reconoce que el invento del señor Gil Delgado es importante por su solidez y baratura, y que hará una revolución en el mundo del automovilismo, lo demuestra el gran interés que tienen en proveerse de la nueva rueda cuantos conocen las pruebas efectuadas con tan excelente y completo satisfactorio resultado.

POR TELÉGRAFO Y TeléFONO

Madrid

11-n.

El día político

EL PROXIMO DEBATE EN EL CONGRESO

En la Presidencia

Al acudir esta mañana al despacho de la Presidencia los reporteros encargados de recoger información política se nos manifestó por el subsecretario que don Eduardo Dato no podía recibirlos.

El jefe del Gobierno estaba muy ocupado estudiando la fórmula que armonice los intereses de todos en el conflicto naviero de Bilbao, y preparando el discurso resumen que pronunciará mañana en el Senado con motivo de la discusión del dictámen de contestación al Mensaje de la Corona.

En Gobernación

En el ministerio de la Puerta del Sol recibió el señor Sánchez Guerra a los periodistas.

Nos dijo que esta mañana había recibido la visita de una comisión catalana presidida por el marqués de Sotohermoso, para interesarse en el asunto de abastecimiento de aguas a la Ciudad Condal.

También estuvo en Gobernación hoy a la mañana otra comisión de diferentes entidades de Barcelona para cambiar impresiones con el ministro acerca de la Exposición que se celebrará en 1917.

Interrogado Sánchez Guerra sobre los asuntos políticos de actualidad, manifestó que esta tarde no se votaría en el Senado el dictamen de contestación al mensaje y que mañana pronunciará en la Alta Cámara el discurso resumen el presidente del Consejo señor Dato.

La cuestión de Marruecos

Ayer noche después de celebrada la sesión del Congreso, tuvo lugar una importante reunión a la que concueraron el conde de Romanones, Villanueva, Vázquez Mellá, Cambó, Suárez Inclán y algunos periodistas.

Se trató de la cuestión de Marruecos.

El conde de Romanones manifestó que era preciso aprovechar la intervención anunciada por el conde de la Mortera para tratar ampliamente un tan importante asunto como el de África.

El señor Villanueva hizo también uso de la palabra. Dijo que vivimos en un ambiente falso de democracia. Que por espacio de 15 meses se ha estado gobernando a espaldas del Parlamento y que estamos abocados a que se clausuren de nuevo las Cortes.

Añadió que, para él, el señor Maura era el político más parlamentario y por lo tanto el más democrático.

Combatí a los que censuraron a Maura, y valiéndose del grito antiliberal del Maura, no hacen imposible la vuelta del eximio estadista a la gobernación del Estado.

Y terminó diciendo que el debate que se promueve en el Congreso pedirá explicaciones al Gobierno sobre su actuación en los asuntos de África.

El señor Vázquez de Mella se expresó en términos análogos diciendo que las operaciones realizadas últimamente en Marruecos no eran pro-vechosas.

Dijo también que al intervenir en el debate se proponía hablar muy alto y muy claro acerca de este asunto, para que la opinión no ignorase lo que tiene derecho a saber.

Las incompatibilidades

Se sabe que entre los dictámenes de la comisión de incompatibilidades del Senado hay 14 que son favorables a otros tantos senadores afectos al Gobierno.

El Rey a Toledo

Esta mañana ha salido para Tol-

do acompañado de su cuarto militar el Rey don Alfonso.

El monarca va a la imperial ciudad con objeto de revistar a los alumnos de la Academia de Infantería en el campamento de los Alijares.

Viene a Votar

Procedente de París ha llegado a la Corte nuestro embajador en París señor marqués de Villaurrutia.

El viaje tiene por objeto tomar parte en la votación del Senado de contestación al Mensaje de la Corona.

Por la hija de Pi y Margall

El señor Alvarez Guijarro ha dicho a los periodistas que piensa presentar en el Parlamento una proposición de ley solicitando una pensión para la hija del señor Pi y Margall.

Esta proposición va firmada por los señores marqués del Puerto, Salvador, Raola y Díaz Cobeña.

La infanta doña Paz

De Valencia comunican que ha llegado a aquella capital la infanta doña Paz, acompañada de su hija Pilar, a las que se dispensó un entusiasta recibimiento.

Les hizo los honores de ordenanza una compañía del regimiento de Guadalajara con bandera y música.

LA DESGRACIA DE HOY

Un obrero muerto y quince heridos

Esta mañana ha ocurrido una sensible desgracia en las obras en construcción de la calle de Fernández de los Ríos.

Estas obras se llevan a cabo por cuenta de la compañía Gal, y en ellas hay empleados más de ciento cincuenta obreros.

El desgraciado accidente ocurrido esta mañana en la calle de Fernández de los Ríos, causó penosa impresión en todo Madrid.

Dirige las obras el arquitecto don Amós Salvador.

Al comenzar la tarea de hoy había 80 obreros trabajando en la colocación de varios andamios, los cuales eran colocados sobre puentes empotrados en las paredes.

En uno de los andamios había trabajando 17 obreros.

A las diez de la mañana, y sin que mediara tiempo suficiente para tomar medidas de prevención, se hundió el andamio en el que se hallaban los 17 obreros los cuales cayeron al suelo envueltos en una nube de escombros.

El hundimiento produjo un ruido fortísimo, parecido al de una enorme detonación.

Inmediatamente acudieron en socorro de las víctimas los demás obreros que trabajaban en la obra.

Envuelto entre hierros y cascotes advirtieron el cuerpo sin vida, de Vicente Carrillo, de 50 años de edad, casado y residente hace muchos años en Madrid.

Poco después comenzaron a llegar más obreros, procedentes de las obras próximas, y entre todos, se organizaron los primeros trabajos de salvamento.

La operación de extracción de los heridos hacía difícil su realización por la gran cantidad de escombros que había entre los heridos.

Una vez fueron extraídos los obreros se les llevó, con todo género de cuidados a distintas casas de socorro, a cuyo lugar fueron infinitos los médicos con objeto de tomar parte en el auxilio a los heridos.

Algunas de las familias de los lesionados se presentaron en las Casas de Socorro, originándose escenas desgarradoras.

Todos los heridos cuyos nombres se envían, están bastante graves.

Se llaman los lesionados Enrique Nieto, Quintín Antón, Antonio Bonet, Antonio Urbano, Antonio González, Diego Collanals, Mariano Olmedo,

Miguel Sánchez, Santiago Contera, Basilio Alonso, José y Marcelino Lanzo, Leandro Royo, Jacinto García y Eduardo Carmona.

El desgraciado Vicente Carrillo, muerto en esta hecatombe, fué trasladado al depósito judicial.

El Juzgado de instrucción instruye diligencias.

Los marinos mercantes

DE MAL EN PEOR

El conflicto de los marinos mercantes no se arregla.

De Almería se han recibido noticias dando cuenta de que se extiende la huelga.

En el puerto almeriense están amarrados los barcos «Garruchi», «Beti» y «Pary».

En Palma de Mallorca han celebrado los capitanes de la marina mercante una reunión acordando continuar haciendo el servicio a Barcelona y Argel y que se comunique a las autoridades que solo trasportarán la correspondencia y los pasajeros.

En Barcelona el conflicto marítimo sigue igual.

Se ha constituido la comisión permanente de huelga, presidida por Andrés Estrada.

El muelle se encuentra abarrotado de mercancías.

Hay más de 30 barcos amarrados. Los oficiales de la compañía Piniillos se han adherido a la huelga.

Por esta causa ha quedado amarrado el «Infanta Isabel».

Otro barco que tenía que zarpar para Buenos Aires no ha podido hacerlo.

Esta tarde el diputado a Cortes señor Salvatella ha dicho a los periodistas que acompañado de dos representantes de la asociación de capitanes de la marina mercante de Bilbao visitó al presidente del Consejo señor Dato, participándole que los marinos mercantes se hallan dispuestos a volver a sus embarcaciones, siempre que la Asociación de Navieros acepte el arbitraje.

En estas condiciones volverán al servicio los marinos hasta tanto que decida el tribunal arbitral.

El señor Salvatella puso también en conocimiento del señor Dato el que del puerto de Rotterdam habían salido barcos españoles con marineros extranjeros.

El señor Dato se extrañó de esta noticia, diciendo que ordenará a los cónsules la más estrecha vigilancia, a fin de evitarlo.

Bilbao

11·40 n.

Documentos históricos

La comisión de Monumentos de Vizcaya ha acordado en su última sesión que se solicite de la Diputación se confeccione un libro titulado «Notas históricas de Vizcaya» y del que es autor Fray Martín de Cascajales.

La fiesta de San Isidro

La sociedad de labradores de Bilbao está organizando varios festejos en honor de su Patrón San Isidro que celebrarán el día 15 de los corrientes.

El citado día por la mañana tendrán en la iglesia de San Vicente, de Abando una solemne función religiosa, y una vez terminada ésta se bailará un airesku frente al pórtico de la citada iglesia.

Por la tarde tendrá lugar una romería en la Casilla que será amenizada por una banda de música y otra de tamborileros.

Visita de inspección

A las cuatro de esta tarde ha recorrido en visita de inspección el alcalde señor Marco Gordoqui la parte rural del distrito de San Vicente.

El alcalde se propone hacer igual visita a los barrios de Basurto, Zorrotza, Olabeaga y Castresana.

Deportes

El próximo domingo tendrá lugar la inauguración del campo deportivo llamado Kivilokieta.

La comisión general de la «Juventud Vasca» ha ultimado ya el programa de festejos para dicho día.

Por la mañana a las ocho y media dará principio el acto que muy bien puede denominarse pequeña olympiada, pues en el programa entra toda clase de juegos deportivos.

Por la tarde se jugarán varios partidos de foot-ball.

Terminado el match tendrá lugar una romería amenizada por una banda de música.

Barcelona

11·40 n.

VARIAS NOTICIAS

La comisión pro huelga 1º de Mayo, ha convocado a todos los delegados que formaron parte de la misma a una reunión que tendrá efecto mañana sábado en la Casa del Pueblo, a fin de tratar de continuar la campaña contra la guerra.

Los obreros picapaderos han acordado solicitar de sus patronos aumento de jornal y otras mejoras.

Han anunciado que caso de no ser atendidos irán a la huelga.

Reina inusitado movimiento entre el elemento remero de Real Club Marítimo de Barcelona con motivo de las grandes regatas internacionales que se avecinan, cuya fecha está señalada para el día 31 del mes actual, pues son muchos los que empiezan a prepararse seriamente.

Para participar en dichas regatas han sido invitados los formidables equipos de Livourne Niza y Lyon.

La Federación femenina contra la tuberculosis continúa con entusiasmo la organización de la fiesta de la flor que tendrá lugar el próximo domingo.

Esta tarde se dará una conferencia de propaganda y mañana tendrá lugar otro acto análogo en una de las escuelas nacionales.

Las Cortes

CONGRESO

La sesión de hoy

A las tres de la tarde declara abierta la sesión el señor González Besada.

En el banco azul el ministro de Fomento señor Ugarte.

Escasa animación en los escaños.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Juran el cargo dos señores diputados.

Se entra en el capítulo de ruegos y preguntas.

El ferrocarril de Noguera a Pallars resa.

El señor Maciá protesta de la suspensión de la subasta del ferrocarril de Noguera a Pallars.

Dice que el pueblo de Lérida y sus representantes en Cortes no lo consentirán, porque significaría tanto como dejar indefensos los intereses materiales de dicha región.

Además entiende el señor Maciá que se siguen perjuicios a su distrito.

Dice que, a juzgar por los actos del ministro de Fomento podría asegurarse que el actual Gobierno es enemigo de los ferrocarriles secundarios.

Recuerda con este motivo discursos de los señores Maura y González Besada, para demostrar que dichos señores fueron siempre partidarios de la construcción de los ferrocarriles indicados.

(Entra en la cámara el marqués de Vadillo y se dirige al banco azul.

El señor Maciá encarándose con el señor Ugarte le dice:

Se señora tiene muy poca fuerza para impedir que se haga el efrorral de Noguera.

Ugarte no contesta.

El señor Maciá sigue su discurso.

Los señores Nougués y Roder le interrumpen.

Habla Ugarte

Al terminar el señor Maciá se levanta a contestar el ministro de Fomento señor Ugarte.

Dice que el Gobierno es partidario de que se lleven a ejecución los ferrocarriles llamados secundarios.

Recuerda que