

LA CONSTANCIA

DIARIO ÍNTEGRO FUERISTA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Príncipe, 3, bajo.—Teléfono, 266.

AÑO XIII

San Sebastián Miércoles 30 de Marzo de 1910

Núm. 4.200

SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS
Véase la tarifa en tercera plana.

POR D. RAMÓN NOCEDAL

El próximo viernes 1º de Abril, á las nueve de la mañana, se celebrará en la Capilla de San Pedro, del Musle, de esta ciudad, solemne Misa y á continuación el responso por cumplirse el tercer aniversario de la muerte de nuestro querido Jefe don Ramón Nocedal (Q. E. P. D.)

Maldad sectaria

Lo ocurrido estos días de Semana Santa en algunas grandes poblaciones demuestra hasta qué punto llegan la incultura y la maldad sectarias.

Donde esos hechos vergonzosos han llegado á extremos que no se pueden tolerar, ha sido en Barcelona y Valencia, singularmente en esta última población. Allí el sentimiento católico de la población supo dar una hermosa lección de decencia á los cínicos; y los coches y tranvías no circularon, respetando una piadosa costumbre, muy de aplaudir y que debiera observarse en todas partes.

Fuera de media docena de personas, de esas que engañan á los infelices obreros ó arrastran á la chusma rufianesca, nadie hizo uso de los contados coches que por unas miserables pesetas (que no lograron), sacaron á los puestos de costumbre sus interesados dueños.

Las personas decentes de Valencia, dieron una lección á las otras. Pero no paró en ésto. Locos de rabia los tres ó cuatro golfoz que dirigían á la chusma, encargaron á éste que molestara á las señoritas católicas insultándolas ó que turbaran la paz de los templos de mil maneras. Los católicos valencianos dijeron á los golfoz su merecido, castigando á palos la incultura sectaria.

Son ejemplos que debemos imitar y que hemos de tener ocasión de seguir constantemente.

Muy pronto se suscitará la cuestión religiosa y la fiesta revolucionaria pretenderá hacer de las suyas. Los católicos sabemos cuál es nuestro deber y nos defendaremos empleando todos los medios de defensa que la naturaleza y la ley ponen en nuestras manos.

No olvidemos, que no debemos confiar mucho en nadie. No se hará, sino lo que haga nuestro propio esfuerzo.

DE AVIACIÓN

La prueba que ayer tarde realizó M. Le Blon no resultó tan brillante como la de los días anteriores ni llegó á feliz término sin novedad, aunque afortunadamente no hay que lamentar ninguna desgracia, pero cayó al mar y sufrió grandes averías el aparato.

Como el espectáculo de la voladura se había anunciado que sería el mejor y más importante de los que llevamos visto, por la circunstancia de que el vuelo se hacía con un monoplano de 50 caballos, aparato de sangre como lo llama monsieur Le Blon y de toda su confianza, la prueba despertó gran curiosidad y fué muchísima la gente que vino de los pueblos; así que para las cinco de la tarde había un gentío inmenso en las orillas del mar ocupando las mismas posiciones que los días anteriores.

El monoplano de 50 caballos fué montado ayer en el «hangar» y como todas las pruebas que se realizaron con el motor dieron buen resultado, á las seis menos diez minutos lo sacaron á campo de Ondarreta dispuesto ya para el vuelo.

Comenzó á funcionar el motor, pero como produjera un ruido extraño para el aviador paró á élíce y metieron mano los mecánicos en el motor con tan mala fortuna que á pesar de las muchas pruebas que se hicieron durante tres cuartos de hora para que de nuevo comenzara

á funcionar la hélice, no lo consiguieron.

A Mr. Le Blon se le veía impaciente, en su semblante se dibujaba que le preocupaba la espera grande y la impaciencia de los espectadores que hacia más de dos horas se hallaban esperando ver volar.

A todo trance se le veía que quería agradar al público, pues viendo que la noche se echaba encima y que el motor tardaba en arreglarse mandó que se le preparara el aparato con el que había volado los días anteriores.

Y aquí hemos de hacer constar un detalle; al aparecerse Mr. Le Blon para trasladarse de su aparato al otro se cambió de botas y como alguien le llamara la atención preguntándole por qué se cambiaba de calzado, contestó: para nadar mejor en el caso en que cayera al agua, pues salía en muy malas condiciones.

Inmediatamente colocóse en el aparato y sin reparar en consecuencias hizo la ascensión.

Desde luego llamó la atención de los espectadores que se hallaban en el campo de Ondarreta que la salida no fué tan rápida como las hechas en días anteriores y que el vuelo no era tan majestuoso y rápido y la elevación mucho menor.

A las siete menos veinte minutos pasó por el embarcadero del pico del Loro y bordeando por cerca de la crilla del mar en la Concha llegó hasta cerca de la Perla del Océano.

Allí viró y al intentar regresar al «hangar» pues ya concedió el aviador la poca fuerza que tenía el motor, falló éste y cayó al agua.

Fué un momento de expectación pero enseguida se vió que el aparato quedó á flote y Mr. Le Blon se puso en pie con los brazos abiertos.

Las lanchas que se hallaban en la Concha presenciando el espectáculo, se apresuraron á socorrer al naufragio y la primera en llegar fué una canoa automóvil.

Entre los espectadores se produjo un gran revuelo, la gente corría en todas direcciones por coger el sitio más próximo á donde se hallaba el naufragio, así que la playa de la Concha en breves minutos quedó cubierta de gente.

La señora del aviador que se hallaba en el campo de Ondarreta fué trasladada á la playa en automóvil. Los mecánicos embarcaron en una lancha y se pusieron á las órdenes de Mr. Le Blon para salvar el aparato; y lo remolcaron á la orilla del mar, cerca de la Perla del Océano.

Entre tanto una gran masa de gente apilada esperaba ver el aparato de cerca á cambio de constantes remojones, pues cuando las olas llagaban, los que se hallaban en primera fila querían retroceder pero esto era imposible y el agua muchas veces les cubría los pies. Inutil es decir que esto producía algaraza.

La policía intentó hacer sitio para que el aparato saliera fuera del agua y nada consiguió, pues había muchos miles de personas, así que el público no se retiró hasta que se hizo de noche y en cuanto al aeroplano lo llevaron al hangar.

Mr. Le Blon se dirigió al hotel d. Londres donde se hospeda á pie y seguido de muchísima gente que le aplaudió y daba vivas.

El aparato ha sufrido bastantes desperfectos, una a la que quedó completamente averiada y la otra rotade-vario-sitio; el motor no explotó porque llevaba á vueltas de seguridad.

Si el tiempo lo permite este tarde de cinco en adelante intentará hacer una prueba con su monoplano.

Para terminar, diremos que monsieur Le Blon, que había salido afuera rápidamente á causa de la caída, fué curado en el cuarto de socorro después de las nueve de la noche de una herida punzante en la mano izquierda, la que se occasionó con una aguja.

FOOT BALL

Como dijimos ayer, esta tarde, á las tres y media, se jugará en el campo de Ondarreta el emocionante partido entre los equipos ingleses y donostiarra combinados. Hoy podemos dar detalles más concretos del mismo, por saberse ya la composición de ambos bandos. Este será el siguiente:

Uno de los equipos estará compuesto de los delanteros Serna (G), Grats, Goitisolo, Mac Guinnes y Zavala, con los medios, backs y «goal-Keeper» ingleses que jugaron en el partido del lunes.

El otro equipo lo formarán los cinco delanteros ingleses; jugando de medios, Echeverría, el internacional Williams y Arrillaga; de backs, Gaytán de Ayala y un jugador inglés, haciendo de «goal-keeper», Baa.

Como anunciamos, este partido será con toda seguridad el más interesante de todos los que se han jugado esta semana; porque al tomar parte en ambos bandos varios de los jugadores ingleses, las fuerzas habrán de estar mucho más equilibradas y por consiguiente, al no existir ya la diferencia y desproporción entre el equipo inglés y el nuestro, la lucha ha de ser mucho más interesante y refinda.

Con este precedente, nos figuramos que no habrá hoy un donostiarra que deje de acudir á Ondarreta estando seguros de que el campo se verá tan lleno como los anteriores días.

Cabos sueltos

De política. — Interés creciente.

Ayer siguió hablándose de política y local y por lo que se refiere á San Sebastián casi puede asegurarse que se cumplirán nuestros propósitos.

Por lo que hace á los restantes distritos de la provincia, también es de creer que no habrá lucha; pero nuestros amigos deben comenzar a prepararse como si la hubiera, para evitar que les coja desprevenidos si se plantea.

Han circulado ciertos rumores sobre presentación de candidatos en algunos distritos y aunque tales rumores parezcan descabellados, sabido es que en elecciones nada hay tan funesto como el exceso de conciencia.

Si quieren la paz, prepárense para la guerra, dice una antigua máxima llena de verdad.

Eso deben hacer nuestros amigos: estar armado al brazo y preparados á dar una severa lección á quien pretendiera, no con simpatías ni con ideas, sino con el soberano, vencer la lealtad que los electores guipuzcoanos deben á su conciencia.

Siguen llamando poderosamente la atención los vuelos que realiza el arriesgado aviador Mr. Leblon. Nunca se había logrado, como en esta ocasión, sostener el interés y la curiosidad de los donostiarras y de los forasteros.

El accidente sufrido ayer por el avión que cayó al agua, como verán nuestros lectores en otro lugar, ha contribuido á aumentar esa curiosidad.

Se esperan con verdadera impaciencia las pruebas con el aeroplano grande que ayer no pudo funcionar y que ha logrado para Leblon los éxitos obtenidos antes de venir á San Sebastián.

En la Diputación

(Sesión extraordinaria del día 29 de Marzo de 1910)

Se abre la sesión á las diez y media, preside el señor Carrón y asisten los señores Castañeda, Mendiábal, Aranguren, conde del Sacro Romano Imperio, Alberdi, Lalanne, Aguiñaga, Abrisqueta, Laffite, Orbea, conde de Láriz, Zavala (don Ladislao) y Itarte.

Se aprueban el acta y extracto de la sesión anterior.

Las tabernas

Seda lectura á dos enmiendas que presenta el señor Orbea al reglamento de tabernas presentado por la comisión especial de tabernas, pero antes de entrar á discutir las mismas á propuesta de dicho señor Orbea se da lectura al dictamen de la comisión especial, en el que se hace historia del asunto respecto á las informaciones que se han recibido en contra del proyecto de reglamento y en pro.

A continuación se da lectura á una enmienda del señor Itarte que se opone á que desaparezca el artículo 37 del reglamento como desea la comisión especial en sus tarifas.

La comisión especial propone la derogación del artículo 37 del reglamento que prohíbe establecer tabernas á más de una distancia de 800 metros del casco de la población.

El señor Itarte presenta una enmienda, en el sentido de que el artículo 37 del reglamento debe quedar en vigor.

Para apoyarla recuerda á la corporación los razonamientos que las diputaciones anteriores tuvieron para sostener el artículo citado y ahora hay una más.

En un tiempo se hacía el sistema tributario por remate y hace bastante tiempo que la Diputación dispuso que se hiciera por administración y este procedimiento ha dado hermosos resultados; solo el primer año tuvieron los municipios de la provincia de Guipúzcoa un aumento en sus ingresos de más de 300.000 pesetas.

Como los ayuntamientos iban á tener autorización para establecer las tarifas que crean convenientes y por consiguiente las de unos municipios han de ser más subidas que las de otros, por esta razón debe quedar en pie el artículo 37 del reglamento, pues pudiera darse el caso de establecer tabernas en el confín de un municipio que tenga derechos menores, que el ayuntamiento vecino y con tal motivo se producirían rencillas aparte de que se presta á fraudes y perturbaciones.

La comisión no acepta la enmienda y puesta á votación es desechada por la Diputación por 8 votos contra 5.

Se aprueba la totalidad del informe de la comisión especial y se deja para las sesiones de Mayo el tratar de la forma de procedimiento y de las penalidades.

La comisión no acepta lo propuesto por el señor Laffite.

Otra parte tiene la enmienda; propone que se destine en el presupuesto una cantidad para subvencionar sociedades de temperancia antialcohólica.

La comisión no acepta lo propuesto, porque las sociedades de temperancia no existen en esta provincia.

Se pone á votación y es desechada la segunda parte de la enmienda por mayoría de votos.

El señor Itarte propone que la tributación que señala la comisión para las poblaciones de 5.000 habitantes no alcance á los establecimientos de las barriadas.

La comisión no acepta la enmienda y puesta á votación es desechada por la Diputación por 8 votos contra 5.

Se aprueba la totalidad del informe de la comisión especial y se deja para las sesiones de Mayo el tratar de la forma de procedimiento y de las penalidades.

Y no habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión con la fórmula, la primera á domicilio.

Carta de China

El nuevo año chino

Sianfú 20 de Febrero de 1910.

Señor director de LA CONSTANCIA:

San Sebastián.

Muy señor mío y amigo: Díos le dé su santa paz. Nuestro joven emperador, notó que el nuevo año chino coincidía, casi casi, con el europeo y saben ustedes lo que ha hecho el muy listo? pues nada, dispuso que el año 1909 fuese elástico y tuviese 13 meses en lugar de doce.

Para conseguir lo intentado duplicó el segundo mes lunar, llamando al primero, primer mes de la segunda luna y al segundo, segundo de la segunda luna.

Diríase que nuestro emperador está familiarizado con la suma de Santo Tomás toda vez que como el Dr. angelico nos ha venido con su prima secundos y su secunda secundos.

Pues bien, 400.000 000 de chinos,

sí decir esto ni moste, con una obediencia verdaderamente indiscreta y digna de mejor causa, han acatado la tan peregrina decisión imperial. Asimismo el joven emperador decidió que la Primavera comenzase el primer día del año chino, ¡caramba y que poderes tiene el emperador de los celestes! ¿que será cuando llegue á la adolescencia ó á la pubertad y mucho más á la edad adulta?

Usted ve que para gobernar un gran pueblo no se necesitan senadores ni diputados ni siquiera académicos; basta un simple decreto escrito en papel encarnado y todo el mundo boca abajo; lo cierto es que hemos celebrado dos veces durante un mismo año, la fiesta de la Purificación, toda vez que el año pasado cayó esto fiesta el primer día del año nuevo que era el 22 de Enero, y este año se nos ha obligado á celebrar el 10 de Febrero; con el tiempo ¿quien sabe? quizás lle-