

LA CONSTANCIA

DIARIO ÍNTEGRO FUERISTA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Príncipe, 3, bajo.—Teléfono, 266.

AÑO XIII

San Sebastián Jueves 13 de Enero de 1910

Núm. 4.136

SUSCRIPCIONES Y ANUNCIOS
Véase la tarifa en tercera plana.

EL MUNDO AL DÍA

París, 12, 11,50 n.

Murió el Negus

El «Osservatore Romano» dice saber por conductor autorizado que el Negus de Abisinia, Menelik, murió el 23 de Diciembre, pero que la noticia se oculta cuidadosamente con objeto de evitar convulsiones en el interior del imperio.

Un despacho de África confirma la noticia anterior, relativa á la muerte de Menelik.

Gobierno húngaro

Dicen de Budapest que Mr. Licas ha renunciado á la misión que se le había confiado de formar nuevo gabinete. El emperador ha dado el encargo de formar gobierno al conde Khuel-Hedvary. Este ha manifestado que no puede dar noticias de su programa hasta conferenciar con varios políticos á quienes plenamente pedir apoyo.

Drama en Tolón

En la noche del 31 de Diciembre fué asesinado el marinero Harlet, perteneciente á la tripulación del acorazado «Patrie». Fueron detenidos otros tres marineros y entre éstos figura el hijo de un general de división que ejerce mando en París. El padre acudió inmediatamente á Tolón y tuvo con su hijo una entrevista emocionante. El muchacho fué obligado á sentar plaza en la marina de guerra á causa de su mala conducta.

Las alhajas de Abd-el-Azis

Las alhajas de Abd-el-Azis han sido retiradas todas del Monte de Piedad por el representante de la misión marroquí en París.

Entrevista de soberanos

Un despacho de Bruselas dice que el rey de Inglaterra, el emperador de Alemania y el rey de Bélgica tendrán muy pronto una entrevista que se celebrará en Ostend.

La salud de la Czarina

De San Petersburgo se reciben malas noticias acerca del estado de salud de la Czarina que ha sufrido una importante recaída. La mayoría que se había iniciado no subsiste y tiene que permanecer en la cama á causa de su extremada debilidad. No tomará parte seguramente en las fiestas del año nuevo ruso.

La crisis turca

Se ha resuelto la crisis turca habiendo formado gabinete Hakkibey con el título de gran-visir. Conserva en sus puestos á varios ministros del gabinete anterior. Todos los ministros son muy afectos al comité directivo del partido de los Jóvenes Turcos.

X.

NOTICIAS MADRILEÑAS

Madrid 11,15 n.

Regreso de Gasset

En Málaga ha fondeado el crucero «Numancia», conduciendo á bordo al ministro de Fomento señor Gasset.

Con éste ha llegado también el personal técnico que le ha acompañado y los representantes de la prensa de Málaga.

La travesía ha sido excelente.

En el muelle un piquete de infantería rindió los honores de ordenanza al ministro.

La población en masa salió á presentar el desembarco.

Durante la travesía, el ministro celebró frecuentes conferencias con los ingenieros cambiando impresiones acerca del plan de obras públicas que se desarrollan en Melilla y su campo exterior.

Es opinión unánime de los técnicos que vienen con Gasset que en el Rif hay fuentes de riqueza mineral y agrícola, que exigen vías de comunicación y tráfico como carreteras, ferrocarriles y otras obras.

Hablando con los periodistas ha dicho el señor Gasset que su plan es vastísimo.

Cree que es deber indispensable dotar á Melilla de agua potable,

procedente del Gurugú y río de Oro.

Viene el señor Gasset muy satisfecho de las atenciones del general Marina.

De Instrucción Pública

Esta mañana ha estado en el ministerio de Instrucción Pública, una comisión del Instituto catalán, para pedir al señor Barroso algunas concesiones.

El señor Barroso prometió estudiar el asunto.

Moret y los periodistas

El presidente del Consejo habló con los periodistas, nos ha manifestado que es inexacta la noticia que publican los periódicos referente á la apertura de las Escuelas laicas.

Según nos ha dicho Moret, tampoco es exacto que el señor Giner de los Ríos la visitara para rogarle que dictase las órdenes necesarias para la apertura de aquellas escuelas.

Por consiguiente, añadió, no ha podido prometer nada.

Es cierto, siguió diciendo el señor Moret que Giner de los Ríos estuvo en la subsecretaría confiriendo con el señor Alba, pero este nada pudo decir del asunto de las escuelas laicas.

Por lo demás, terminó el señor Moret diciendo, esta cuestión de la reapertura de las escuelas clausuradas, se ventilará en el primer Consejo de ministros que se celebre y se resolverá de acuerdo con lo que disponen las leyes vigentes sobre enseñanza.

El primer Consejo

Preguntamos á Moret cuándo se celebraría el primer Consejo.

Don «Segis» nos dijo que aún cuando llegase mañana el ministro de Fomento señor Gasset, no asistiría al Consejo, que se celebrará una nueva reunión ministerial, aunque no puede precisar el Presidente la fecha fija.

Todo depende de lo que diga el ministro de Hacienda cuyos proyectos se leerán en dicho Consejo.

Pueblos damnificados

También nos dijo el presidente del Consejo que le habían visitado los senadores y diputados de los pueblos damnificados por las inundaciones.

Le explicaron la situación en que han quedado aquellos pueblos y los medios de que se podía echar mano para socorrerlos.

Don «Segis» prometió prestarles todo el apoyo necesario para remediar los daños causados por los temporales.

De Marina

También nos ha recibido el ministro de Marina á los periodistas.

Le interrogamos acerca de la veracidad de una noticia publicada en un diario madrileño en la que se dice se habían encargado dos cruceros á Alemania apesar de estar construyendo los buques de la nueva escuadra.

El señor Concas nos manifestó que la noticia era inexacta, aunque se carece de barcos para prestar los servicios más perentorios.

Añadió, que hasta los barcos de la Tabacalera eran malos y que se necesitan barcos era verdad innegable, pues en África se está contrabandeando por no poder ejercer la debida vigilancia en las costas.

Cree Concas que si resurgiera la guerra en Melilla, estaríamos indefensos por falta de buques.

Diversas noticias

Respecto del viejo de Gasset se dice que es debido á que llegó tarde el telegrama de Moret, indicándole que visitara Alhucemas y Chafarinas.

—Los regimientos de Castilla y Granada regresarán en breve á la península.

—El rey ha recibido en audiencia al alcalde de la villa señor Aguilera y á los concejales monárquicos.

Aguilera mostró al rey los platos de la reforma de Madrid.

La reina se quejó del mal estado del piso de algunas calles.

—Después del santo del rey irá á Roma el marqués de Valderrama.

representante de España cerca del Quirinal.

—Se dice que después del 23 se cubrirán las vacantes de los tres entorpecidos.

—De la Habana se reciben detalles del naufragio del «María Herrera».

Debió ser debido al siniestro á la abundante carga que llevaba.

De la Habana han salido vapores de socorro.

Sobre las aguas se ven muchos cadáveres de reses vacunas.

El corresponsal

(Sesión del día 12 de Enero de 1910)

Sesión secreta

Poco antes de las once y media de la mañana, se reunió ayer en sesión secreta la Diputación, prolongándose esta sesión hasta después de las doce y cuarto.

Según noticias que pudimos adquirir, en esta sesión se trató ampliamente de la petición formulada por los alcoholeros, respecto á la desaparición de la patente que les exige la Aduana de esta capital.

También debió tratarse de otro asunto de menor interés, relacionado con algunos dependientes de la Corporación.

La sesión pública empezó minutos antes de las doce y media, presidiéndola el señor Carrión y asistiendo á ella todos los señores diputados á excepción de los señores Egaña y Olazábal (don Ramón).

Se aprobaron, previa lectura, el acta y extracto de la anterior sesión.

Pasó á la Comisión provincial para aportar datos y después á la de Fomento, un escrito del Ayuntamiento de Oñate solicitando que se incluya en el plan general de caminos vecinales una carretera que conduce desde aquella villa á Zumarraga.

A la comisión provincial pasó otro escrito del alcalde de Alzaga, solicitando la remisión del presupuesto de aquella villa para el año actual con objeto de modificarlo.

Se puso á debate el informe de la comisión de Hacienda municipal, proponiendo exención de contribución industrial para los Sindicatos Agrícolas.

El señor Castañeda, á cuya instancia quedó el asunto sobre la mesa, manifestó que nada tenía que oponer al dictamen y éste fué aprobado.

El señor Laffitte dió gracias en nombre de los Sindicatos Agrícolas.

El paseo de Deva

Seguidamente se puso á discusión el dictamen de la comisión de Fomento que proponía se accediera á continuar las obras del paseo cubierto de Deva, previo envío del proyecto de alineación, y que se instruya expediente para depurar responsabilidades por haber sido desacatadas las órdenes de la Comisión provincial.

El señor Laffitte manifestó que estaba conforme con la parte del informe que proponía la instrucción del expediente para depurar responsabilidades, pero no con el resto de él.

Presentó una enmienda pidiendo que se desestimara la instancia de los vecinos de Deva; que se ordenara la demolición de las obras y que se autorizaran en su día las obras, después de cumplidos los trámites reglamentarios.

Apojó el señor Abrísqueta su enmienda haciendo constar que ante la desobediencia del alcalde de Deva á las órdenes de la Comisión provincial no podía menos de protestar.

La comisión de Fomento anunció que no podía aceptar la enmienda.

Fué ésta tomada en consideración y el señor Abrísqueta la defendió relatando detalladamente la gestión de la Comisión provincial en este asunto, y terminó diciendo

que si el dictamen prospera quedaría despreciada la autoridad de la Comisión provincial.

Le contestó el señor Laffitte diciendo que la comisión de Fomento ha dedicado atención extraordinaria á este asunto, para cuyo estudio nombró una subcomisión que se trasladó á Deva y practicó una inspección ocular de las obras.

Después de esta visita adquirió la Comisión la convicción de que las obras no podían demolerse sin irrogar graves perjuicios á los intereses del vecindario de Deva y quizás provocar un conflicto de orden público.

El señor Elizalde amplió el relato de detalles de la inspección ocular de las obras y manifestó que el proyectado paseo cubierto de Deva quedaría muy angosto si se le estrechaba en 75 centímetros, sin que con ello ganara nada la carretera.

El señor Castañeda expuso la opinión de que la Comisión provincial quedaría despreciada si prosperaba el dictamen y este ejemplo pudiera ser funesto para lo sucesivo.

El señor Závala se mostró de acuerdo con lo manifestado por los señores Abrísqueta y Castañeda.

El señor Orbea manifestó que la demolición de las obras constituye una medida extraordinariamente severa que la ley solo autoriza cuando aparece demostrada y evidente la mala fe del que la motiva.

Hizo notar que se trataba de una obra de carácter público y no particular y que no perjudicaba á la carretera.

Terminó asegurando que se desagraviaba á la Comisión provincial con la instrucción del expediente que se propone.

El señor Aguilaga dijo que la Comisión provincial quedaba en situación desairada: que el relato de lo ocurrido en el asunto demuestra la mala fe que en el caso ha habido pues el alcalde acudió al replanteo de las obras que efectuó el personal de la Diputación y después hizo lo que le vino en gana para la ejecución de las obras.

Terminó diciendo que con la instrucción del expediente que se propone no se desagravia á la Comisión provincial porque los expedientes son papeles mojados.

Volvió á hacer uso de la palabra el señor Elizalde manifestando que se había estado hablando de carretera al tratar de la vía á que la obra afecta y debe tenerse en cuenta que existe un acuerdo de la Diputación, en el año 1880, que considera como calle y no como carretera la vía que atraviesa la villa de Deva y fundándose en este acuerdo puso el alcalde de Deva oponerse á admitir la alineación en aquella calle.

La presidencia declaró suficientemente discutido el asunto, pero antes de anunciar votación hizo algunas manifestaciones.

Declaró que las manifestaciones del señor Laffitte respecto á la posibilidad de un conflicto de orden público si las obras del paseo cubierto de Deva se demoliieran, eran una apreciación personal del citado diputado, pues la presidencia ha confiado siempre en la sensatez del vecindario de aquella villa, para expresar que no hubiera llegado el caso temido por el señor Laffitte.

La declaración, agregó, el señor Aguilaga de que los expedientes son papeles mojados, es también otra apreciación personal de dicho diputado, pues los expedientes que instruye la Diputación se tramitan debidamente y se dán cumplimiento á los acuerdos que en ellos recaen.

Se procedió á votar la enmienda del señor Abrísqueta, resultando desechada por 9 votos contra 8.

Abierta la discusión sobre el dictamen de la comisión de Fomento, habló brevemente el señor Itarte expresando la opinión de que debía procederse en el asunto con energía.

El dictamen fué aprobado en votación ordinaria por nueve votos contra ocho.

Varios asuntos

Luego se dió lectura á un dictamen de la comisión de Fomento proponiendo se vendan al señor Aguinaga terrenos de taludes en la carretera en Irúa al precio que de él fueron adquiridos, encargándose dicho señor de la construcción de muros para el terraplenado.

Abierta discusión sobre el asunto, ocupó la presidencia el señor Laffitte por ausentarse el señor Carrillo del Salón.

Combatío el informe el Sr. Abrísqueta, oponiéndose á que el terreno fuera cedido al precio que se adquirió, por entender que en el tiempo transcurrido desde la adquisición ha aumentado de valor.

El señor Elizalde defendió el dictamen facilitando nota del precio á que se han vendido otros terrenos próximos y haciendo notar el gasto que suponía la construcción de muros de terraplenado y otros gastos que harán que aquellos terrenos resulten más caros que los adquiridos por otros propietarios.

Volvió á ocupar la presidencia el señor