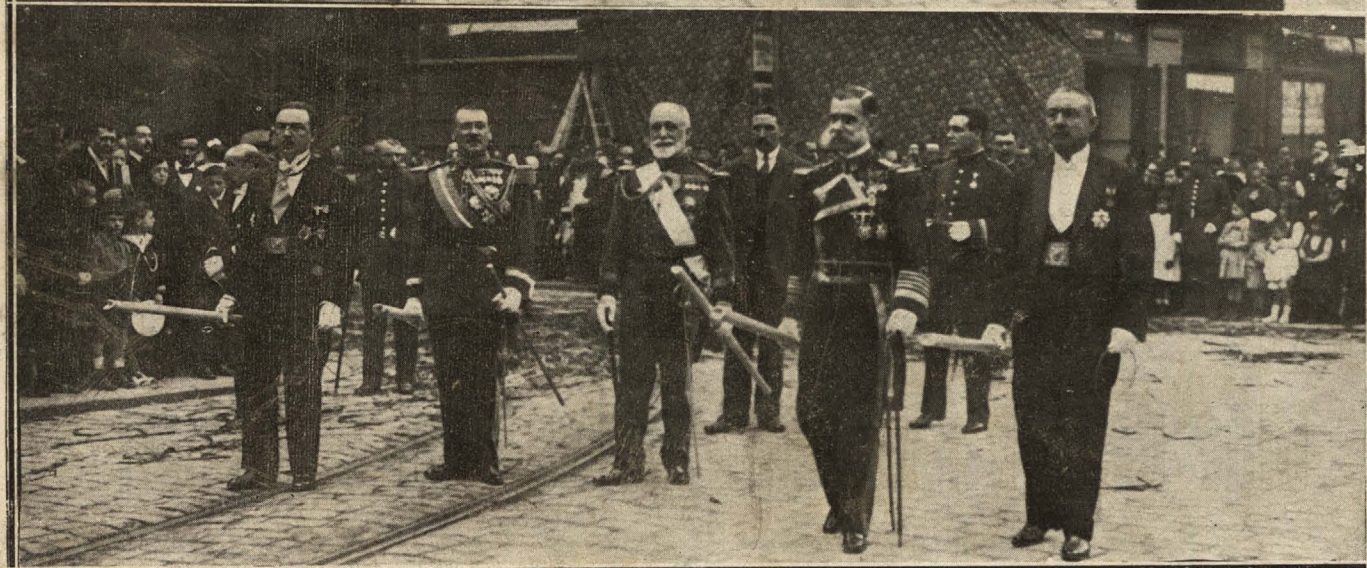


LA INFORMACION SPORTIVA Y GRAFICA



LA FESTIV.DAD DEL CORPUS CHRISTI.—DOS INTERESANTES MOMENTOS DE LA PROCESIÓN



Sociedad de Carreras de San Sebastián

Jockey-Club

**MEETING REAL
DE 1917**

BAJO EL PATRONATO DE S. M. EL REY DON ALFONSO XIII

**38 DIAS DE CARRERAS
200 PRUEBAS INTERNACIONALES
DEL 8 DE JULIO AL 14 DE OCTUBRE**

Más de un 1.000.000 de francos en premios

AÑO II

SUSCRIPCIÓN

ESPAÑA

Un año... 10,00 pts

Semestre 6,00 "

EXTRANJERO

Un año... 15,00 pts.

Semestre 8,00 "



LA INFORMACION SPORTIVA Y GRAFICA

NÚM. 24

REDACCIÓN

Y

ADMINISTRACIÓN

Urbieta, 44

Telefono 17-42

Avenida, 3

Teléfono 0-28

20 cénts.

OR AÑO OFICIAL DE LAS FEDERACIONES
ATLETICA GUIPUZCOANA Y VASCO-NAVARRA DE PELOTA

20 cénts.

No se devuelven los originales

San Sebastián 7 de Junio de 1917

Se publica los Jueves

REFORMAS Y MEJORAS

Con el presente número LA INFORMACION SPORTIVA levanta un tanto de vuelo de su importancia editorial y se amplifica notablemente en su espíritu y en su forma, para dejar paso a las modernísimas corrientes que caracterizan publicaciones por el estilo.

Adviértese, desde luego, que ha ganado un nuevo adjetivo: el de GRAFICA, que lo llenará del modo ostensible y notorio en que hoy aparece y desde cuyo punto de vista consulta una necesidad sentida en el novísimo periodismo informador.

Son estas mejoras que penden directamente de las manifestaciones deportivas, algo quedadas a trasmano mientras debía de darse preferente atención a la parte doctrinal y técnica del sport.

Por que, por ejemplo, un partido de futbol, una reunión hípica, un miting náutico, son además de una expresión del sport un acto social, un acontecimiento mundano en que se rinde culto a sin fin de espiritualidades que queremos transparentar en nuestros renglones.

San Sebastián, por otra parte, entra en momentos tales de vida movida, risueña y sutil que fuera punto menos que imposible atraer la atención del spormen hacia la gárrula prosa de los doctrinalismos y de las pedagogías de cada especialidad deportiva.

Tal es en sistesis la entraña de la reforma espiritual que hemos acometido, previas cariñosas advertencias de amigos incondicionales.

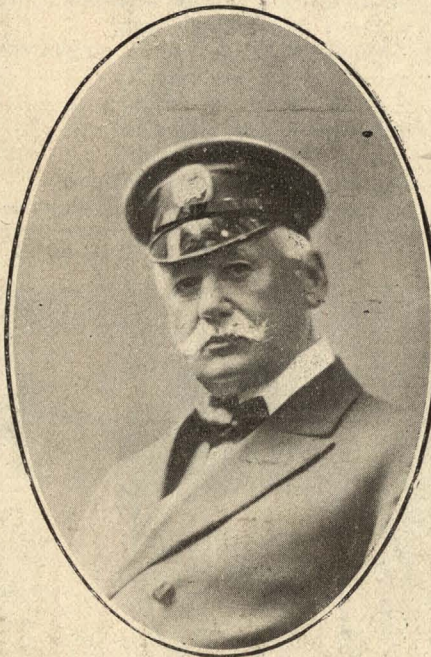
Cuanto a la reforma material, salta a la vista para que nos detengamos a exponerla.

El papel couché empieza a reinar en nuestra publicación en bien de la mayor nitidez del grabado y más esmero en la reproducción.

Todo ello no significa otra cosa que el agradecimiento a nuestros asiduos lectores y la garantía de nuevos progresos.



Prestigios Sportivos



DON ENRIQUE PARDIÑAS

El Real Club Náutico de San Sebastián, al igual que años anteriores, ha confeccionado un estupendo programa de regatas. Nuestra incomparable sociedad náutica nos dá nueva muestra de su pujanza.

Alma de nuestro Real Club Náutico, incansable propagandista del sport

náutico é infatigable mantenedor de sus prestigios es nuestro querido y distinguido amigo don Enrique Pardiñas.

Los elementos que componen el Real Club Náutico lo designaron hace ya muchos años, para ocupar en su junta directiva el cargo de Comodoro, y desde que se creó dicho cargo, un año sí y otro también don Enrique Pardiñas es reelegido para dicho puesto, pues todo el mundo está convencido que es insustituible y único.

Don Enrique Pardiñas, fundador del Real Club Náutico, fué propietario del primer balandro de regatas matriculado en dicho Club: "El Chichita".

Posteriormente adquirió el "¡Olé!" balandro con el que ganó la "Copa del Cantábrico" el primer año que se corrió esta clásica prueba.

Don Enrique Pardiñas, uno de los mas que defendieron la adopción de la fórmula "Sonderklasse" por nuestros clubs, fué también propietario y patrón del famoso "Dóriga" vencedor de la gran regata Hispano-Americana; en varios años de la Copa de la Liga marítima; Copa de la Reina Cristina; Copa de Oro Clark y otras muchas que sería prolijo enumerar.

En su gran deseo de fomentar todo cuanto suponga afición al sport náutico y sabiendo las grandes facilidades que daría a todos los sportsmen la adopción de una fórmula que llevará aparejada la construcción de barcos ligeros, de poco coste y al mismo tiempo de grandes condiciones marineras, trabajó con gran entusiasmo porque nuestro Club adoptara la serie X (6,50 metros) y para ello propuso que en determinadas regatas se adjudicaran por el Club como premios, barcos de esta clase.

El resultado que ha dado esta fórmula es de todos conocido. Hoy es fórmula adoptada por todos los clubs y solo en el nuestro existen matriculados mas de 20 unidades. Toda esta labor es obra de don Enrique Pardiñas.

Tan entusiasta y tan competente es considerado el gran Comodoro en materias náuticas, que no solo se guía uno por sus iniciativas en aquello que a la especialidad del yachting se refiere, sino que también es el que dá la norma en todo aquello en que el remo interviene y su concurso es solicitado con gran empeño, y don Enrique lo presta y al prestarlo experimenta honda satisfacción.

Es verdad que los grandes entusiasmos de don Enrique Pardiñas han constituido los sports náuticos, pero con todo también es partidario de los otros deportes y siempre que ha sido preciso ha estado dispuesto a prestar su cooperación en el desarrollo de los mismos. Buena prueba de lo que decimos es su paso por la presidencia de la "Real Sociedad de futbol de San Sebastián" que es recordado siempre con beneplácito grande por todos los aficionados.

Los grandes méritos de don Enrique Pardiñas fueron en no lejanos días premiados como se merecían. S. M. el Rey Don Alfonso XIII, se dignó concederle la Cruz del Mérito Naval. Esto dió ocasión a que se hicieran bien ostensibles las grandes simpatías de nuestro distinguido amigo que fué repetidas veces homenajeado.

Todo se lo merece el que ha realizado y continúa realizando tan fecunda y patriótica labor.

LA SEMANA

Lentamente nos vamos acercando a los días luminosos del estío, en los cuales San Sebastián adquiere contornos de incalculable belleza y elegancia.

Estamos en los momentos que le preceden, y que son siempre de expectación y de inquietud.

¿Qué nos traerá el presente verano? Y nosotros decimos ¿Es que éste es el primer verano que vivimos?. ¿No hemos dejado llegar y pasar otros, para conocer expresivamente sus esplendores y sus magnificencias?

El verano será, pues, no solamente lo que siempre ha sido, sino que se engrandecerá con todos los prestigios que de año en año va mereciendo.

La vida donostiarra no se suspende un momento. Va ella en progresivo ascensión

hacia donde van las capitales que tienen conciencia de su destino.

¡Sursun corda!

No ha dado gran cosa de interesante la pasada semana, gracias sean dadas al tiempo que se mositó poco propicio a expansiones y fiestas.

Los muchachos que cultivan el sport "au grand air" se han visto privados de sus entretenimientos favoritos, por extemporáneas inclemencias del cielo.

Ello, naturalmente, dió ocasión a que las expansiones bajo techado se vieran sumamente favorecidas.

Es de suponer que esos titubeos climatológicos cesen de un día a otro. Por que ya va siendo la cosa aburridora. O herrar

EN BROMA

SABIA CONTESTACIÓN

Una moza y un doncel
caminan hacia el altar,
ella va del brazo de él
dejándose él arrastrar.

Marcha en pos la comitiva
y en pos de ella van los curas
que gastan buena saliva
en sus rezos y lecturas.

Han llegado a la capilla.
Ella exclama un fuerte, "al fin"
en tanto que él se arrodilla
y canta un cura en latín.

Queda al dintel de la puerta
un ciego, su lazarillo
y en la plazuela desierta
un poeta y un chiquillo

En la negra catedral
suenan las campanas, Diego
—pregunta al pequeño el ciego.—

¿Es acaso un funeral?

El poeta entonces dice:

No; pero igual viene a dar
porque es que un cura bendice
a dos que van al altar.

B. BUREBA

EN SERIO

EN LA TARDE AZUL

Esta tarde tan clara, tan fragante,
este sol tan radiante,

son propicios, sin duda, al optimismo.

Alegrémonos, pues, y no pensemos
—con el viejo poeta— que el cielo azul que

—vemos
ni es cielo ni es azul... Todo es uno y lo

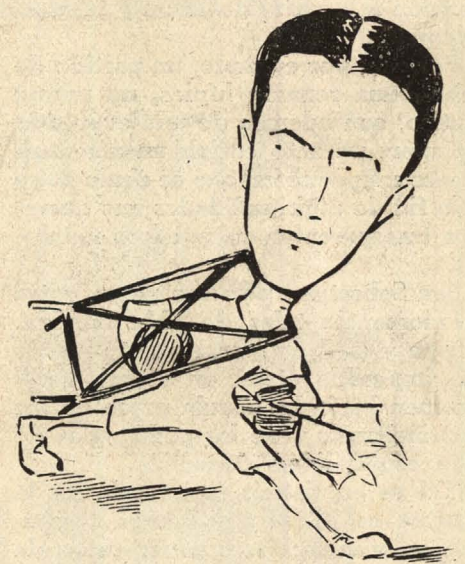
—mismo,
acaso todo es nada; pero, en tanto
que nos prenda en su encanto
está hora, quizás hallemos modo
de ver alguna vez en nada, todo.

Enrique Ruiz de la Serna

JÓVENES SPORTSMEN



Todo sosiego, todo calma fiera,
nirguna pena le levanta en vilo:
no tiene nada de devanadera
el ilustre señor «Pepe el Tranquilo».



Por el contrario, el otro compañero
es de una diligencia formidable;
da más vueltas al día que un pandero
ya sabéis bien quién es «el incansable».

Nuestras Industrias de Mar

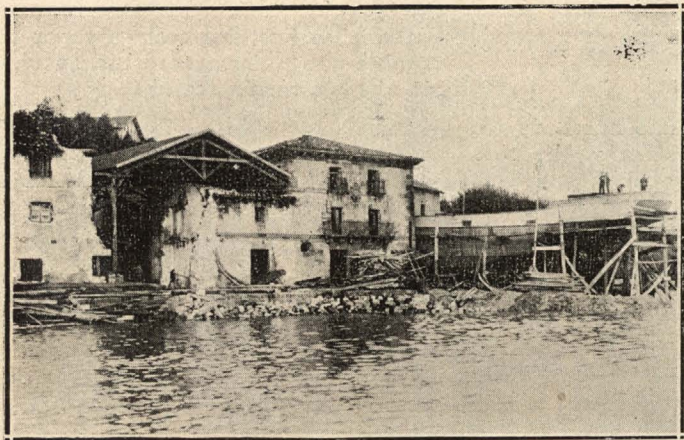
Astilleros de Pasajes (S. A.)

Tiempo hace que teníamos deseos de ofrecer al curioso lector una información sobre nuestras industrias marítimas, por lo que ellas están relacionadas con el náutico deporte.

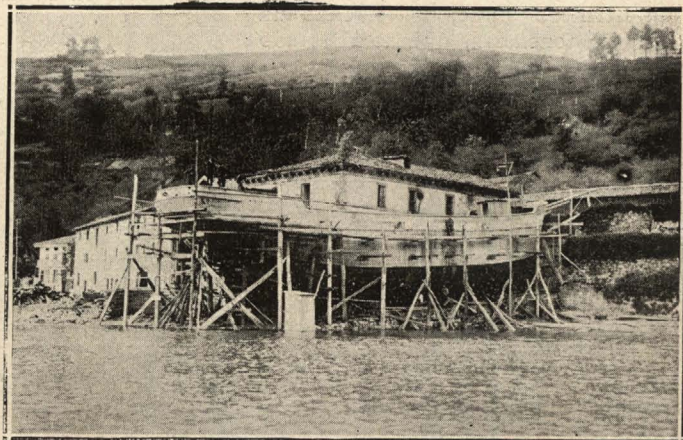
rio corresponder al título de GRAFICA que nuestra publicación ostenta, agregase a la pequeña carabana el reporter fotográfico, llamado a suplir con el valor de su arte las inhabilidades de nuestra

sembracadero de la conocida y prestigiosa Sociedad, cuyo nombre epigrafía estas líneas.

Una sensación de entusiasmo, trabajo y juventud es lo primero que se advier-



UN ASPECTO DE LOS ASTILLEROS DE PASAJES



BUQUE DE 290 TONELADAS, A PUNTO DE SER BOTADO AL AGUA

Nos interesaba también desde el punto de vista del desarrollo industrial que paulatinamente va adquiriendo el vecino puerto de Pasajes, en lo que se refiere a la factoría naval, en el momento presente en que tanta importancia reviste

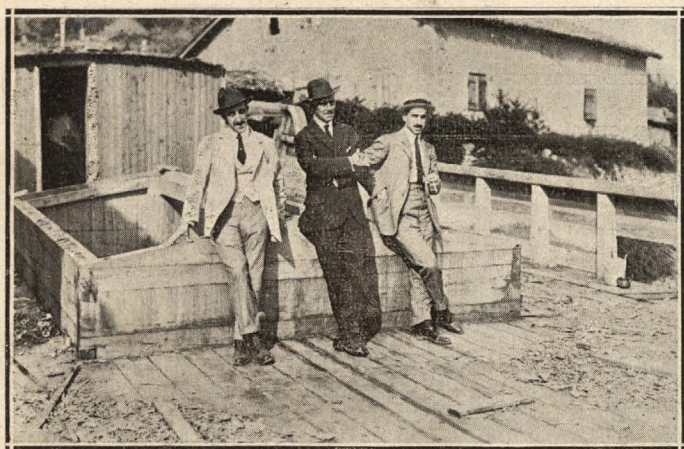
indocta pluma.

El día se mostraba apetecible en extremo.

Numerosas familias conocidas, abandonaban la caliginosa atmósfera de la urbe para ir a ocultarse en los poéticos al-

te al transponer sus dominios, ya extensísimos y que progresivamente se han de ir ensanchando.

Nos llamó la atención principalmente un camarachón ruinoso, en el que aparecían restos de pinturas murales de in-



LOS SRES. LETAMENDIA, AMEZUA Y CARRASCO, DIRECTORES DE LA SOCIEDAD



DON PASCUAL MUÑOA, MAESTRO DE TALLER EN SU LABOR FAVORITA

para la economía nacional la propulsión de las flotas mercantes y pesqueras.

Un entusiasta amigo del sport, cuyo nombre callamos por lo vinculado que está a esta casa, se prestó amablemente a acompañarnos y como nos era neces-

rededores de nuestra capita!

Pasajes recibía la concurrencia mercedora.

En la extensa bahía las aguas se dormían blandamente con su pereza de lago.

Pronto nuestra canoa embocó al de-

dole religiosa. Pronto supimos de lo que se trataba. La pujante sociedad había adquirido para su demolición y ampliación de diques la antigua ermita de San Roque, habiéndose operado en aquellos días el traslado de la veneranda ima-

gen a la parroquial de Pasajes Ancho.

Abogado contra la peste, el Santo peregrino, loado con grande devoción en todos aquellos alrededores, la dirección de la nueva factoría hállase en trámites para procurar a la efigie un altar digno de sí y de la piedad filial que ha suscitado.

Las reformas que ha aportado semejante demolición han de ser apreciadas bien pronto por la importancia del tonelaje pesquero y mercante de nuestra matrícula.

Al otro lado de la casa, que ocupa en su parte alta las oficinas y gabinete de estudios de la razón social, puede apreciarse, a la simple impresión del fotografiado un hermoso dique, conteniendo un barco de 350 toneladas, que será botado al agua el día 6 de este mes y en cuya labor de calafateo y pintura se trabajaba febrilmente.

Restaurant del HOTEL CENTRAL

A PRECIO FIJO Y A LA CARTA

Dirigido por M. CARRION

DEL HOTEL PARÍS DE MONTE-CARLO

Almuerzo, 4 ptas. :: Comida, 5 ptas.

Cenas a la carta

CALLE MAYOR

(esquina al Paseo del Boulevard)

Será este el segundo buque que sale de los aludidos astilleros.

Trátase de un magnífico "specimen" cuya quilla fué colocada en el pasado Diciembre, tan prolijo y acabado en su construcción toda, que ha merecido ser clasificado en categoría de la letra A. en el Lloyd, garantía eficacísima de solidez y seguridad.

Irá este buque provisto de un motor Dissel de 25 caballos de fuerza.

También se hallaban en construcción dos vapores de arrastre de 80 toneladas de desplazamiento, que serán terminados en el mes de Agosto, para una casa de San Sebastián y dos balandros, uno para el joven sportmen Franki Budd, hijo del consul inglés y otro para el señor José María Maquibar, igualmente apreciado en nuestros círculos náuticos.

Terminada la construcción de estos barcos, se acometerá la de uno nuevo de 700 toneladas, cuyo compromiso ya ha sido firmado y otro de 350, que irá a ocupar una nueva grada.

También se construirán dos nuevos balandros con destino al puerto de Gijón de orza de hierro fundido 8,50 metros y 1005 kilos de peso, provisto de aparejo Marconi.

Cuenta dicha casa para semejante trabajo de embarcaciones de lujo, con la cooperación del conocido maestro don Pascual Munoa, pensionado por el Ayuntamiento donostiarra para ampliación de sus conocimientos en el extranjero y que construyó los célebres balandros "Paquete" y "Aup", ganadores de innumerables pruebas.

Como se advierte por lo que dejamos dicho, la actividad de la modernísima sociedad ha sido grande hasta la fecha y lo será mas en lo sucesivo a juzgar por el entusiasmo con los jóvenes directores de la explotación han acometido tan formidable empresa, llamada a producir incalculables beneficios en nuestra economía local.

Componen la sociedad en cuestión los señores: don Manuel Amezua, presiden-

te; don Francisco Letamendia, gerente y el ingeniero naval, capitán de Artillería, don León Carrasco; caballerosos señores pletóricos de energía y entusiastas de todas las cosas de mar, secundados en sus tareas técnicas por los maestros don Pascual Munoa y don Clemente Galdarocena.

El número de obreros que la casa ocupa asciende a un centenar normalmente, pero esta cifra se amplía para cumplir los compromisos firmados.

En nuestra breve conversación con los aludidos señores, extragimos el convencimiento en que no han de ser sueños de iluso los proyectos que preparan para un futuro no remoto. Poseen para triunfar las condiciones que señala Samuel Smiles.

Por ellos nos alegraremos y por el renombre que en las cosas náuticas adquiriría nuestra amada región.

FRIZ.

SPORTSMEN-TAILOR

Eizaguirre

Gran surtido en géneros

de novedad

10 - URBETA - 10

San Sebastián

MOTOS "INDIAN"

Modelos de 2 1/2, 5 y 7 HP, con desembrague, tres velocidades y puesta en marcha

SIDECARS-ACCESORIOS

Antonio Vildósola

Exposición y Talleres: SAN SEBASTIÁN Plaza Bilbao, 2

CICLOS SANROMÁ

Motos y Sidecars SUN
Accesorios y Reparaciones.—Artículos para todos los SPORTS : :

Á. SANROMA

Balmes, 62 - BARCELONA - Teléf. 1445

DESDE BARCELONA

Natación. - Gran Premio de Pascua

Este concurso, primero de la temporada, obtuvo un éxito franco.

Gran contingente de nadadores.

Numeroso público. Autoridades de Marina y Junta del Puerto prestaron toda clase de facilidades y es justo tributarles agradecimiento.

CARRERA DE 60 METROS

Reservada a debutantes. Toman parte 20 nadadores. Trayecto con un viraje. La zambullida presenta hermoso aspecto. Clasificándose:

CARRERA DE 200 METROS

Se efectúa, inter-clubs. Toman parte 30 nadadores, pertenecientes al Club Natación Barcelona, Athlétic, Alemán e independientes:

Colocados en línea sobre puentes, presentan un aspecto de vista magnífico. Al dar la señal de atención, la mitad del grupo de zambulle y el juez de salida Lloberas, ordena suban nuevamente al puente. Alineados otra vez, al sonar el disparo se zambullen a una como un solo hombre y

1.º Berdemas, 3 m. 8 s. 2/5, del Club de Natación Barcelona. Queda detentor de la Copa "Domingo" y medalla de vermeil del Club de Natación Athlétic.

2.º Cuadrada, 3 m. 14 s. 4/5, del C.N.B. Medalla de vermeil del mismo Club.

3.º Rodríguez, 3 m. 18 s. 1/5, del C. N. A. Medalla de plata y medalla de vermeil del C. N. B. por ser el primer clasificado del C. N. A.

4.º Manuel Armangué, 3 m. 30 s. del



1.º Branqueais, 1 m. 22 s. 1/5. —Cartera de bolsillo, donativo de un socio del C. N. B.

2.º Pantacidez, 1 m. 26 s. 6/5.

3.º Lluís, 1 m. 30 s.

4.º Umbert, Esteve y Ferrer, escraks 1 m. 34 s.

Los restantes llegaron agrupados con poca diferencia de distancia.

vemos se destacan del grupo Berdemás, Cuadrada y Rodríguez, que luchan con gran denuedo, notándose, abrigan el propósito, cada cual, de llegar el primero, pero ninguno consigue adelantarse al otro, La contienda es reñidísima y el público, en ovaciones entusiastas les anima al hallarse próximos a la meta, quedando la clasificación en la siguiente forma:

C. N. B. Medalla de plata. Este nadador, posee tan espléndidas condiciones que nos atrevemos a vaticinar llegará a campeón.

5.º Jimenez, 3 m. 35 s. del C. N. A. Medalla de bronce del C. N. B.

6.º Pérez, 3 m. 37 s. del C. N. A. Medalla de bronce del C. N. B.

7.º Nadi, 3 m. 40 s., del C. N. B.

FUTBOL

Los pronósticos de nuestros lectores

EL RESULTADO DEL CONCURSO

Sin detenernos a autobombear el franco éxito de nuestro primer Concurso de Pronósticos (más de 1.000 boletos hanse recibido en esta Redacción), vamos a dar a conocer someramente su resultado, con los nombres de los afortunados vencedores a quienes felicitamos entusiastamente por su futbolística perspicacia...

Pero antes de estampar la lista de los vencedores, diremos que entre los "perspicuos" los hay dignos émulos del mismísimo Pero Grullo....

"Si no es de día será de noche"... o su equivalente futbolístico, "si no gana el Arenas, triunfará el Madrid"... dijérase nuestros "esclarecidos" concursantes y

después de enviarnos 14 pronósticos con otras tantas soluciones distintas, dieron ¡al fin! con el nuevo Campeón de España y el "score" del triunfo

A estos, si no les felicitamos por la "perogrullada", les concedemos con todos los honores, nuestras gracias más expresivas, en atención al espléndido número de ejemplares de LA INFORMACION SPORTIVA adquiridos en beneficio del sport... y de nuestra revista... Y vaya lo uno por lo otro.

Y tras este ligero exordio, daremos cuenta del resultado del sorteo verificado ante los "chicos" de esta Redacción.

1.º Miguel Echaveguren, de Vitoria, Una suscripción anual de LA INFORMACION SPORTIVA Y GRAFICA".

2.º Rodrigo Echagüe, de Bilbao.—Una suscripción trimestral de LA INFORMACION SPORTIVA Y GRAFICA.

3.º Miguel Achastegui, de Vergara.—Una suscripción trimestral de LA INFORMACION SPORTIVA Y GRAFICA.

4.º Gabriel Aizpurua, de San Sebastián Una suscripción trimestral de LA INFORMACION SPORTIVA Y GRAFICA.

5.º Gaspar Tellechea, de Villafranca.—Una suscripción trimestral de LA INFORMACION SPORTIVA Y GRAFICA.

6.º Antonio Luzuriaga, de San Sebastián.—Una suscripción trimestral de LA INFORMACION SPORTIVA Y GRAFICA.

7.º Bonifacio Castro y Moreno, de San Sebastián.

8.º Evaristo Ecenarro, de Elgoibar.

9.º Gustavo de Medina, de Deusto.

10.º Francisco Labayen, de Tolosa.

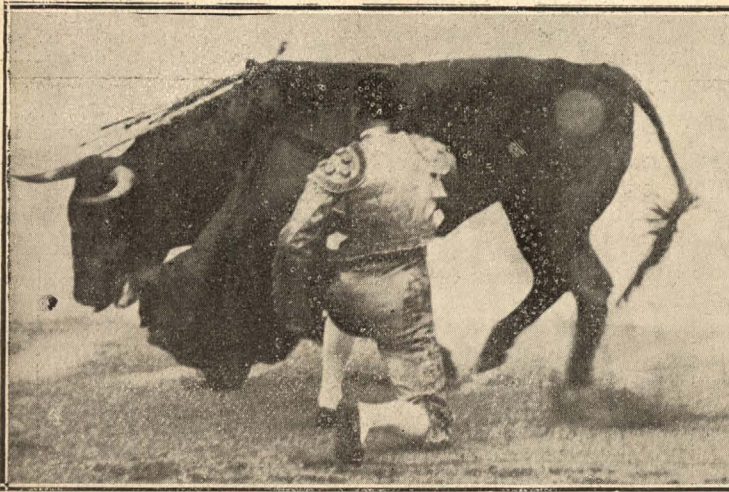
En atención a la "perspicacia" de estos cuatro últimos concursantes, aunque desafortunados en el sorteo, pues el número de premios era tan solo de seis les concedemos también, una suscripción trimestral de LA INFORMACION SPORTIVA Y GRAFICA.

Y "tutti contenti"....

NOTAS GRAFICAS DE LA ACTUALIDAD

LOS TOROS Y LA PRENSA

EL CARTEL DONOSTIARRA



COCHERITO EN UN BUEN PASE

SILVETI EN SU SEGUNDO TORO



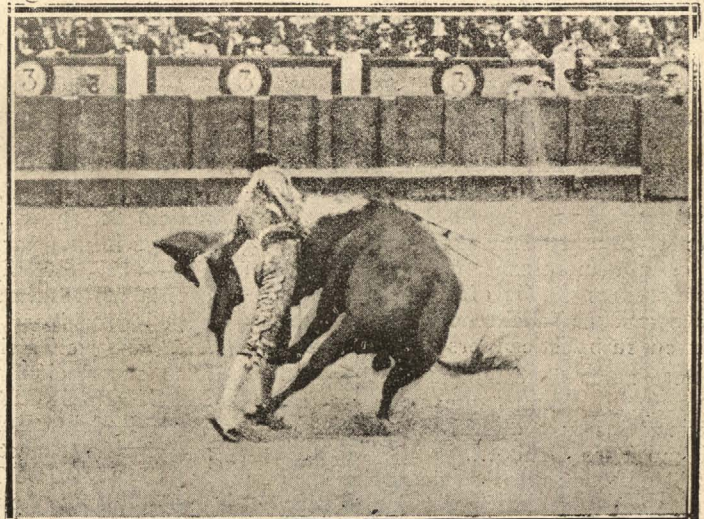
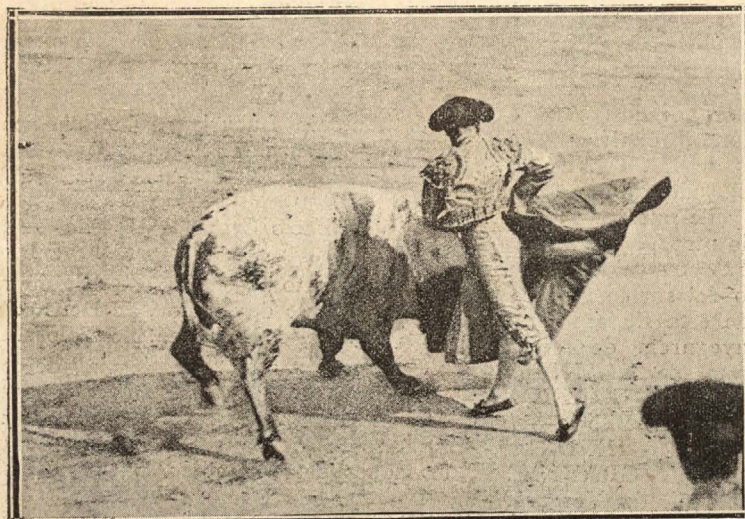
Las notas gráficas que llevan las presentes páginas, se refieren culminantemente al espectáculo taurino y parangonean lo anodino y mediocre del cartel donostiarra, con lo fastuoso y pujante del cartel madrileño.

Igualmente podría compararse en su resultado financiero.

En el otro, lo de cañil allá, allá se las hubieron ambos.

Los restantes fotograbados, hacen referencia a la peregrinación a Lezo organizada por la Orden Terciaria, a la conmemoración de la fiesta de San Fernando, por el bizarro Regimiento de Ingenieros que guarnece nuestra ciudad y al implantado en el nuevo centro social con que cuenta el pintoresco Igueldo.

EL CARTEL MADRILENO



«MARAVILLA» EN UNA VERÓNICA

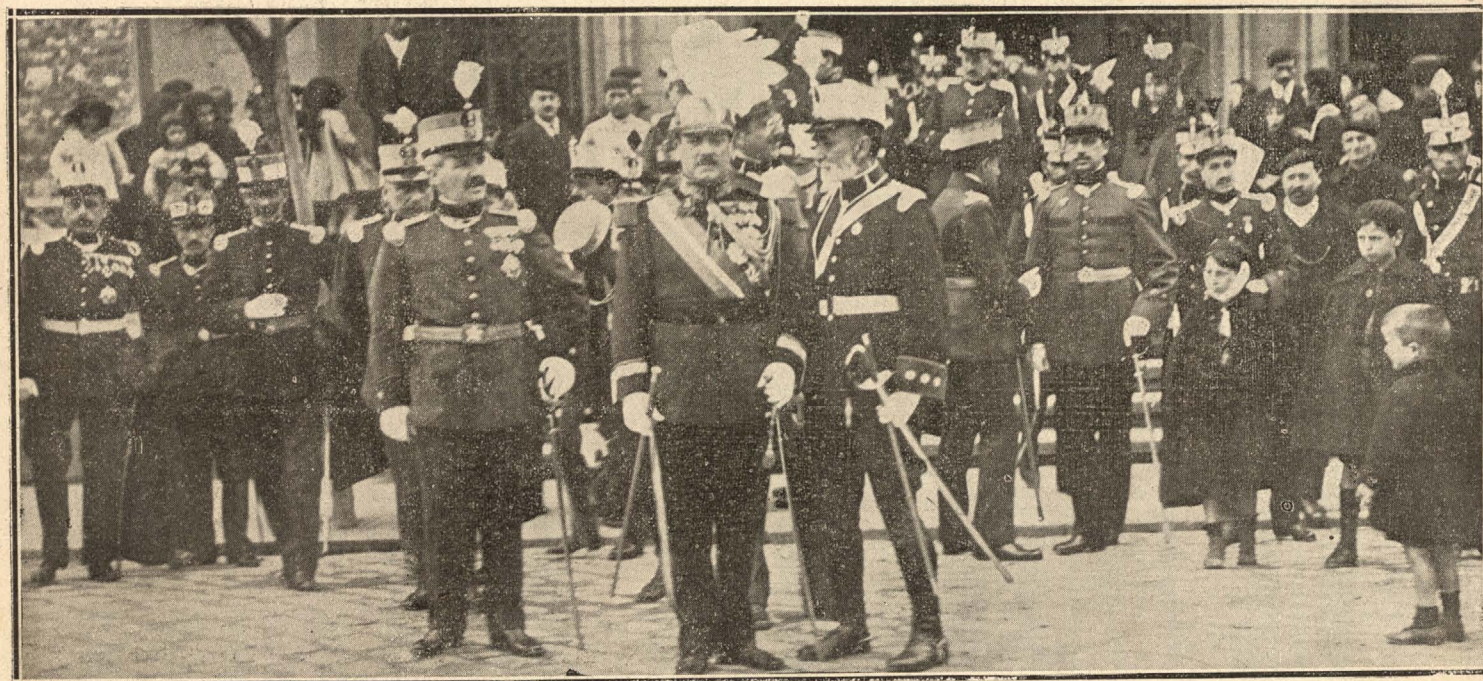
«TERREMOTO» OFICIANDO



PEREGRINACIÓN TERCIAIA A LEZO



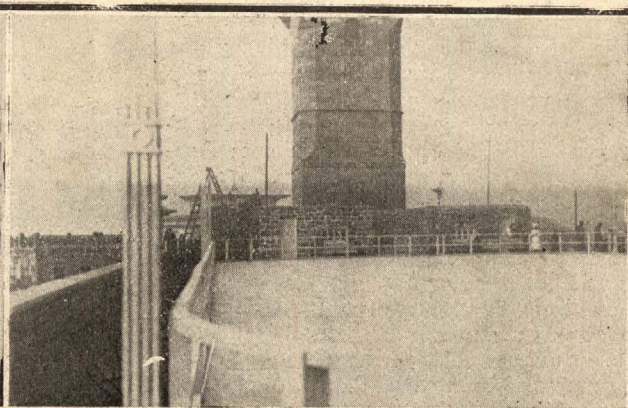
LA PROCESIÓN



EL REGIMIENTO DE INGENIEROS EN LA FESTIVIDAD DE SAN FERNANDO



GRUPO DE CONCURRENTES A LA INAUGURACIÓN DEL «SKATING» EN IGUELDÓ



LA PISTA

RECUERDOS INFANTILES

Los Guipuzcoanos del "Madrid"

Por ser antiguos amigos estos entusiasmas del Madrid F. C. su triunfo nos ha llenado de satisfacción. Y por hoy volveré a mi antigua ocupación de cronista futbolístico para reflejar en estas columnas esa satisfacción, felicitar a mis antiguos camaradas y al mismo tiempo hablar de sus debuts en el deporte del que tan brillantemente han conseguido el título de campeones de España.

De los once campeones, los dos Aranguren, Machimbarrena, Erice, Tens y Castells, es decir seis, hicieron sus debuts en el Easo Athlétic Club, la antigua sociedad donostiarra ya disuelta.

Los orígenes del Easo "se pierden en la noche de los tiempos". A imitación de los mayores, fundamos una flamante sociedad de la que éramos "leaders" varios sesudos varones que estudiábamos primer año de bachiller. El mecanismo administrativo no era muy complicado: el cronista desempeñó durante mucho tiempo el cargo de tesorero-recaudador, como Alberto Machimbarrena el de "guardador del material", el finado Arana el de vocal primero o capitán del primer equipo y José Antonio Erice capitán del 2.º. Como Antonio Urbina era el que mejor jugaba, era el presidente. Casi todos los socios tenían algún cargo. Toda la semana sobre el libro de "Latín 1.º" pensábamos en el partido del domingo siguiente contra el Amaikak o recordábamos el del domingo pasado contra el "Athletic", nuestros eternos rivales.

De los afanes, de las aspiraciones, de los entusiasmos de los easistas antes de ser conocidos por "el gran público" sólo muy pocos sabemos.

La consagración ante los aficionados donostiarra la tuvo el Easo, en el primer Campeonato Infantil (1909) que ganó tranquilamente después de propinar palizas que causaron sensación. Bien pronto los blanqui-negros fueron los ídolos de la afición, y a nadie extrañó que ganasen el Campeonato Infantil del Club Ciclista (1910), el de la Real Sociedad y que ningún equipo de menores de 17 años les pudiese vencer.

Muchos de aquellos chiquillos que tantos entusiasmos sentían por el sport, ostentaban nombres que han llegado a cotizarse muy altos en el futbol nacional. El portero Ayestarán fué Campeón de España en 1913, jugando por el Racing Irúnés. Urbina llegó a jugar por el primero de la Real, así como Juan Zabala y Barrena, que no ha abandonado su puesto de centro delantero. Eguía jugó por el Deportivo Bibaino hasta la disolución de su sección de futbol. Arana fué hasta su trágica muerte un modelo de deportistas.

Castañeda juega todavía de zaguero en el F. C. Touloussain. Y los seis ya citados al principio de esta crónica con algunos otros, juegan por el Madrid F. C.

El Easo se disolvió por diversas causas. La primera la "política anexionista" de la Real Sociedad.

Aquél "Real über alles" ya no preside la conducta de los directivos de nuestra primera sociedad de futbol: ahora protegen y ceden su campo a las sociedades modestas con lo cual se hacen acreedores al aplauso de todo buen sportman.

La segunda el ausentarse parte de sus jugadores a Madrid para estudiar carrera. Las rivalidades futbolísticas entre Bilbao y San Sebastián trascendieron a los Clubs de la Corte y mientras el Athlétic de Madrid era entusiasta bilbainófilo, el Madrid F. C. era ardiente donostiarrófilo.

LA SEMANA SPORTIVA

RESULTADOS TECNICOS

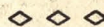
DEL DOMINGO

LOCAL

Futbol.—Partido amistoso en Atocha: "Español F. C."—"Unión Anchoarra" de Pasajes, 3 a 0.

NACIONAL

En Elgoibar: "Eibar F. C."—"Elgoibar F. B. C." 2 a 2.



En Tarrasa verificaron un partido el Barcelona y el Tarrasa.

Ganó el Barcelona por 1 a 0.



Por eso hay tantos guipuzcoanos en las filas del Madrid.

La savia donostiarra ha rejuvenecido aquél Madrid F. C. tan viejo y cargado de laureles. El gran Irureta fué el alma de la amistad entre donostiarras y "merengues". Tras él entraron en el Madrid Losada y Castells y los Aranguren, y Juan Urbina y Sansinenea, Olivares y Urquijo.

Posteriormente han vestido la camiseta blanca figuras tan conocidas en los campos guipuzcoanos como Artola y Zabala y Tens.

Los dos Petits proceden de Irun y Múgica de Fuenterrabía.

De manera que el triunfo de los simpáticos amigos del Madrid F. C. es casi un triunfo nuestro, del futbol guipuzcoano, representado por esos muchachos, a los cuales, así como a sus compañeros de equipo y miembros de la Junta Directiva singularmente el alma del Madrid, Julio Chulilla, enviamos nuestra efusiva enhorabuena.

TACK.

Ciclismo.—En Madrid, Campeonato de España de la U. V. E. (100 kms).

Primero, Lázaro S. Villada; segundo, Oscar Leblanc; tercero, José Manchón.

Luego entraron: Serrano, Pimulier, Magdalena, Antón, Fernández, Fuentes, Mardaras, García, Folgado, Fernández.

Pedestrismo.—En Madrid: Club Deportivo Ferroviario, (tres kilómetros).

Primero, Manuel Alzamora, 10',45"; Segundo, Emilio Práxedes, 10',50"; Tercero Luis Carpintero, 10',58", 2/5.

En Elgoibar: "Match" Bolumburu-Muguerza (3.000 m.) Vence el elgoibarrés Muguerza por seis segundos de diferencia.



EQUIPO CAMPEÓN DE LA UNIVERSIDAD DE DEUSTO

CAMPEONATO DE GALICIA

Organizado por el "Moto Ciclo Coruñés" se ha corrido el campeonato regional ciclista, en el cual tomaron parte corredores de distintos puntos de Galicia.

El servicio de comunicaciones, anuncia que en el Pasaje, abandona la carrera por reventón Enrique Gomez.

Mas tarde, anuncian que por Lada pasan los primeros corredores, teniendo que retirarse Díaz, por rotura de la máquina.

El público que acudió a la meta, se impacienta por la llegada de los ciclistas y a poco aparece la moto-piloto de Arrojo y tras ella el primer corredor Honorino Méndez, que es ovacionado. El segundo en pisar la franja es Alvarez.

El resultado fué el siguiente:

- 1.º Honorino Méndez, de Santiago en 1 hora 41 m. 25 s. 1/5.
- 2.º Abel Alvarez, de Coruña, 1 h. 43 minutos.
- 3.º José S. Ferror, 1 h. 48 m. 21 s. 1/5.
- 4.º Santiago Tojo, 1 h. 52 m. 16 s.
- 5.º José M. Cepa, 1 h. 59 m. 40 s. 2/5.
- 6.º Ramón Prado.
- 7.º Emilio Gomez.
- 8.º Francisco Pintos.
- 9.º Alfonso Cabrera.

El resto de los corredores, hasta 16 que eran no llegaron a terminar el recorrido por averías sufridas.

De jurado actuaron los señores García Raso, Serrano, Díaz, Peinó y Sanchez, éste como cronometrador.

En fin, una carrera perfectamente organizada, por lo que merece plácemes el "Moto-Ciclo Coruñés".

GONZALO



EXTRANJERO

Ciclismo.—En París: Velódromo "Pare des Princes.

Premio, abonados.—1, Deschamps; 2, Michaux; 3, Deloffre.

Handicap 700 m.—1, Guin (12 s.); 2, Franchi (12 s.); 3, Colín (9 s.)

Tandems (primes).—Final: 1, Des-

champs-Simeóni; 2, Michaux-Lorrain; 3, Forlini-Lebas.

2.700 m. (haies).—Final: 1, Cheret; 2, Trouvé; 3, Evrard; 4, Requin.

50 kilometros detras motbs a la americana: 1, Equipo Suter-Larue, en 39 m. 9 s. 1/5; 2, Parent-Walthour; 3, Colombato-Brunt.

En América: Velódromo de Newark.

Grand Prix.—1, Spears; 2, Kramer, a un demi-longueur; 3, A. Spencer; 4, Goulet 5, Piercey.

Handicap 1/2 milla.—1, Goulet (s-ratch); 2, W. Spencer (100 yards); 3, Anderson (120 yards); 4, Piercey (65 yards) 5, Thomas (50 yerd).

Tiempo: 1 m. 54 s. 3/5.

No clasificados; Verri, Mac Namara, Grenda, etc.

En Italia: Milán-Bellagó-Varese (234 kms.).

1, G. Belloni, los 234 kms. en 7 horas 52 m. 45.

Velocidad media de 31 kms. 100 m.; 2, C. Girardengo; 4, A. Sivocci; 5, L. Lucotti; 6, R. Poid (primer amateur), 7, A. Gremo; 8, C. Cesta; 9, T. Benaglia 10, L. Cuppi.

Atletismo.—Campeonato de Francia, Inter-escolares (U. S. F. S. A.).

100 m.—Final: 1.º Berruier, en 11 segundos 3/5.

400 m. ídem.: 1.º Berruier, en 52 segundos.

800 m. ídem.: 1.º Comoy, en 2 m. 12 segundos 4/5.

1.500 m. ídem.: 1.º Delpuierre, en 4 m. 35 segundos.

5.000 m. ídem.: 1.º Baner, en 17 m. 30 segundos 2/5.

110 m. Haies, ídem.: 1.º Bernard, en 18 segundos 3/5.

400 m. Haies, ídem.: 1.º Berthier, en 1 m. 4 segundos.

Lanzamiento disco.—1.º Maguier, 23 m. 58.

Lanzamiento peso.—1.º Forissier, 12 m. 20.

Salto altura: 1.º Ader, 1 m. 60.

Idem longitud: 1.º Gregoire, 6 m. 18.

Idem pértiga: 1.º Trnffant, 2 m. 75

"LA REAL UNION DE IRUN"
EN BARCELONA

Esta temporada han desfilado ante nosotros todos los mejores equipos del Norte, primero el Athletic, luego la Real de San Sebastián, después el Arenas en el campeonato y por último la Real Unión. Y de todos ellos el que mas nos ha gustado, el que hemos visto que jugaba un futbol científico y acometedor, en una palabra, un futbol completo, ha sido el último, ha sido el gran equipo de Irún que lo creemos el verdadero merecedor del campeonato tal como ha jugado los partidos en Barcelona.

Su discreta puerta que no es nada del otro mundo pero es muy buena. Sus backs que entiendo que es la mejor pareja del Norte, y quizás de España. Bello está a la misma altura que Carrasco, que ya es mucho...

En el Norte hay un Vallana un Arratè un Solaun, pero a su lado no hay un Bello, aun cuando haya un Hurtado que puede que sea la pareja que le sigue en mérito de conjunto. Sus medios nos han dejado boca abierta, por lo menos a mí,

New - England

Elcano, 10 y Peñafloreda, 2
Teléfono 690
San Sebastián

Trajes de Sport
Lentes para Motoristas
Medias para Ciclistas
Trajes de Cuero
Raquetas y Pelotas
para el Lawn - Tennis

José Ayani

Casa la más importante de España
Especialista en toda clase de artículos de SPORT

Balones «Ayani Special» Khaki Chrome, los más elegantes y de corte más perfecto, los únicos que resisten sin deformarse ni romperse, al juego más violento, en campos durísimos y sin hierba. Completamente impermeable.

Botas «Manfield.» universalmente reconocidas como las mejores y usadas por todos los profesionales

Raquetas de tennis de las mejores marcas y toda clase de artículos para tennis, foot-ball, hockey, criquet, croquet, boxe, patines, golf polo, natación, etc., etc., a precios sin competencia.

Todo para todos los Sports

Casa Central: AVENIDA, 16 e IDIAQUEZ, 12
Sucursal: AVENIDA, 37 y URBIA, 1
SAN SEBASTIÁN

Arsuaga y Rodríguez

Calle del Banco de España, 5-BILBAO

Primera Casa en Artículos de Sport

Inmenso surtido en palos de Golf «Pipe y Forgan»

Skis, Duges y Bobsleighs de las mejores marcas

Depósito de la Casa SLAZENGERS, de Londres

Proveedores de los principales Clubs

Agente intermediario en SAN SEBASTIÁN

ANGEL SANCHEZ, Churruca, 2

pues la mayor parte de la prensa no ha comprendido el mérito de esta difícil línea.

Tienen una colocación, conocimiento y agilidad que son capaces de cortarlo todo. Eguía, Emery y German, no son ningún fenómeno de nombradía, no son Artolas, Machins, Belaustes ni Peñas, pero son tres medios, tres señores medios que cumplen por un igual su cometido. ¿Y del ataque? Ahí es nada, descúbranse ante los nombres de Patricio, Acosta, Legarreta, Angoso y Amántegui.

Codicia, conocimiento, bravura, ciencia juego, juego y juego... He aquí toda la descripción de esta estupenda línea. Patricio el primer día marcó cuatro goals él solito en menos de veinté minutos.

La ovación que escuchó continuamente fué interminable. Algun tiempo habíamos aplaudido a Carrasco, y era porque el ataque casero ponía en aprieto a los forasteros, pero hoy Carrasco si apenas ha actuado, el único nombre que se nos acude es PATRICIO. Mientras actuó el gran Costa tuvieron los norteños quien les paró los pies, pero una vez sustituido por Llobet, el descalabro para los azul-granates fué total.

Avance irunés y goal era una misma cosa. Nuestros medios no llegaron casi nunca a parar a nuestros delanteros. Y cuando llevábamos metidos cinco goals de estos indiscutibles el exterior izquierda Saggi-barba, se lamentaba a su capitán de que no le pasaban ningún balón y Brú desde la puerta dijo:—Pues a mi me pasan todos...

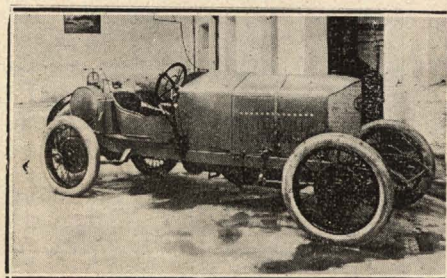
En el segundo partido el Barcelona presentó igualmente un mal equipo, el cual jugó con más ánimo que el del día anterior pero igualmente malo tocante a juego, dominó no obstante y a no ser el azaramiento y ganas de marcar goal le hubiese sonreído la victoria, pero tuvo que contentarse con el empate a uno, gracias a Martínez con uno de sus clásicos avances.

En vista de la lluvia persistente durante toda la tarde lo cual retuvo a mucho público se acordó celebrar un tercer encuentro el martes que fué nuevamente ganado

por la Real Unión por un goal a cero, dando así una lección completa al F. C. Barcelona, para que aprenda de no cambiar el equipo y de hacer uno de definitivo y persistente, pues con el paso que vamos no iremos a parar a ninguna parte. Es necesario ver jugar al futbol, y el "Barcelona" cada día juega menos, es mas, juega sucio, las violencias de Baonza y Amat son intolerables, especialmente por lo que pertaíne a un Acosta, pues no hay derecho a extremar la nota de juego violento con tan limpio y excelente equipier.

En resumen el público de Barcelona ha quedado complacido en extremo del gran juego del equipo de Irún deseando que pronto volvamos a verlo y sea para encontrar entonces un digno competidor...

ADRIA



LOS "PICCARD - PICTET"

Siempre oimos prodigar elogios, hablar encomásticamente, de la popular marca suiza "Piccard-Pictet" que representa en España nuestro estimado convecino y afamado mecánico don Leoncio Garnier. Mas todavía no habiase presentado ante nuestra vista un ejemplar del "Pic-Pic" tan magnifico en sus diferentes aspectos, como el que recientemente ha circulado por nuestras calles, llevando en el volante al intrépido aviador señor Garnier.

Las excelencias de tipo y motor, fueron interesante atractivo de la atención pública, especialmente de los "sportsmen" donostiaras que no han escatimado alabanzas en honor de la marca "Piccard-Pictet".

He aquí las características de este coche de carrera.

Se trata de un tipo especial 35 H. P. 4 válvulas. Motor 4 cilindros Monobloc. Alesaje 97 recorrido 150; con 4 camisas especiales reforzadas; carburador Zenith tipo especial: encendido por magneto Z. R. 4 alta tensión.

Embrague metálico a disco.
Velocidades 4 y marcha atrás.
Transmisión doble cardán.
Suspensión resortes Lemaine.
Enfriamiento por bomba.
Radiador punta nido de abejas tipo Megeret.

Frenos 4 (sobre cada una de las ruedas) mandados por una sola y única palanca.

Un freno muy potente sobre tambor del diferencial.

Revoluciones 2.800.
Velocidades: Con la primera 60 kilómetros por hora.

Con la segunda 90 ídem ídem.

Con la tercera, 120 ídem por ídem

Con la cuarta, 160 ídem por ídem

Gasto de gasolina 18 a 20 litros los 100 kilómetros.

Ruedas metálicas Rudge w 880/120.

Neumáticos Michelin.

Depósito de gasolina atrás: Capacidad 125 l.

Depósito de aceite: Capacidad 25 l.

Sin aletas ni estribos.

Como era de presumir, tan pronto pasó la frontera este coche ideal, fué adquirido por un opulento industrial de la invicta villa.

Reciban nuestra más entusiasta felicitación, tanto el comprador por su valiosa adquisición, como el afortunado representante del "Piccard-Pictet", señor Garnier, marca que tanta aceptación tiene hoy en el mundo automovilista.

La Información Sportiva y Gráfica

rechaza cualquier proposición de anuncio de casas no notoriamente acreditadas.



EL «IZARRA» DE EIBAR, VENCEDOR DEL «PAMPLONÉS»



EL «AMAYA» DE PAMPLONA, CAMPEÓN DE NAVARRA Y RIOJA.



¿Quiere V. ganar 5 pesetas?

Premio al ingenio

En esta sección se publicarán cuantos chistes se nos remitan, sin mas limitaciones que aquellas que se condensan en publicaciones por el estilo, siendo condición precisa que vengan firmados con nombre o pseudónimo, con arreglo a las siguientes bases:

1.º Cada semana se otorgará un premio de cinco pesetas al mejor chiste de los que aparezcan en la sección.

2.º Para acreditar la paternidad del envío habrá necesidad de exhibir copia de él, para el cotejo de la letra.

3.º Naturalmente todo lector de esta sección está autorizado para denunciar aquellos envíos o chistes apócrifos o desentonadamente fusilados.

¿Estamos?

A lucir, pues, el ingenio.

EN EL AMERIKAN PARK

—¿Quiere usted conducirme a patinar, amigo Enrique?

—Con el mayor gusto.

Después de patinar en breve rato la señorita dá de narices contra el suelo.

—¡Ay! me ha dejado usted caer. ¿Ha sido por la velocidad?

—No lo creo.

—¿Entonces por descuido?

—Tampoco.

—¿Por qué entonces?

—Por fea.

UN SOCIO.

PROSA LIGERA

EL BAÑERO

La hermosa mujer cuya carne tenía irizaciones de nacar hasta el punto que Juancho creía verla revestida del caparazón del caracol marino, colocó en la mano del mocetón la acostumbrada moneda de plata y se fué seguida de sus adoradores, sustrayendo emociones del flirt en la caricia dulce de un falderillo de corbata de seda y cuello a la moda.

El tosco hijo del mar la vió irse, perderse en la niebla de la ciudad galana, a la que siempre había tenido miedo a asomarse.

De día en día su adoración iba subiéndose a la cabeza como el vaho de un licor fuerte. A veces hasta sufría anubriaciones de su vista y jugaban en el fondo de su retina, lucha y tensiones de mar y cielo, una zarabanda abrumadora, los brillos sedosos de la pulpa de la

femenina deidad, el brillo metálico de las monedas de plata y el brillo lacerante de los ojos custodios y voraces de sus adoradores.

Y de las fiebres sin cuartel, en los momentos de reacción y de calma llegábase la íntima desolación de saberse un nadie, un desventurado adlatere de la moda, un bicho ruin que debía hundirse en la insignificancia de su ser cuando sus ojos vieran y sus rudas manos palparan por encima del blanco y esponjoso alquicel la gracil turgencia de una carne gloriosa...

No: ¡Qué horrible protesta contra su condición y su destino! ¡Qué dolorosa rebeldía contra los ideales y prerrogativas de casta.

Vida esta intensa, de frenesies agostadores repetíase día tras día, todos los de aquella estación luz de la galana playa.

Ella acostumbraba a bañarse muriendo

SIMIL

¿En qué se parece Bureba a un tilo?

—No lo sé.

—En que no da tabaco.

CONCHITA

PLENA PLENURIA

Oye, ¿tu sabes? Hace unos días se encontraba San Sebastián sin dos reales.

—No es posible hombre.

—Sí, verás. El "real" club náutico se fué a Barcelona, y la "real" sociedad de fútbol a Madrid. Suma.

HABLAPOCO

¡HOMBRE!

—(Uno leyendo) Motor Piccard-Pictet con cuatro camisas especiales reforzadas.

—(Otro). Con que ¿especiales y reforzadas y libre por San Sebastián?

A ver doctor Añibarro, ¿qué hacemos con este... Piccard-Pictet?

SAL ERO.

UNA PREGUNTA QUE SE LAS TRAE

—¿El torero es un deporte?

—Le diré... —De-portè... no andan mal los toreros...

(Se suplica el burladero)

SANTO-CILDES

DEPORTE

—¿Qué aplicación tiene el deporte, además del consabido...?

—El de-porte-ro...

MIAU

Drogueria y Perfumeria

Zabalo y Jáuregui

Material completo de Fotografía

Cámaras oscuras para aficionados

3 - Calle Legazpi - 3

San Sebastián

la tarde, ante el sol majestuoso que se iba hundiendo y que silueta su figura dorando la felpa de su equidermis.

Sus adoradores la aclamaban, el falderillo elegante quería alcanzarla sin atreverse a penetrar en la espuma de la onda, cuando con el jaique entre las manos la miraba con sus ojos entornados, como una aparición deleitable; y así siguiéndola siempre la veía penetrar en el agua poco apoco, lentamente, sustrayendo su figura al beso del sol hasta no aparecer sino una cabecita de pro blandamente recostada en un ampo de ola.

¡Qué bien nadaba!

Después el retorno. El a su alcance estendido para recibirla el felpudo capuchón. después un abrazo, durante el cual sentía el sabor de un no se qué de trágico flotando sobre ambos y después una vez la deidad vestida, sonriendo a los bravos y a los aplausos de sus compañeros de excursión, la moneda de plata rodando a sus pies, como un nuncio triste de lo único que debía concederle.

¿Una tarde...? Una tarde, la gentil bañista, cegada por su delirio de deporte persiguiendo con sus pupilas la titilación de una estrella baja, no podía volver. Una vorágine de agua andábase por los pies arrastrándola a su seno, en cada esfuerzo se le iba una energía; el manotazo significó un clamor, se le enhiestó el vello de la nuca y pudo apenas exhalar un grito que fué difumándose en las cadencias del atardecer.

Pero lo oyó Juancho y se abalanzó al valladar de la ola, queriéndola penetrar, penetrándola al fin, febril, demente, en busca de la adorada diosa.

Juancho se apoderó de la joven, la tuvo pegada a él en una recóndita caricia y sus ojos se miraron de un ósculo prolongado

Mas enseguida osciló la grandeza moral del bienhechor. Juancho sintió morderle la nuca los dientes férreos de su destino, se le metieron alma adentro los brillos todos de la moneda de plata de su servidumbre, vió un mas allá de la vida bajo la línea azul de aquel mar silencioso y... se hundió con la hélica en sus profundidades.

G. MONARCAS

Consultorio Femenino

Es una mesita blanca, coquetona, de gusto marcadamente femenino. Todos los enseres de escritorio que la adornan tienen el sello inconfundible de aquellas cosas que, con su uso, dulcificamos nosotras las mujeres.

El director es muy amable. Lo demostró por primera vez, cuando yo, conocedora de la próxima aparición de un semanario, llegué a él solicitando un puesto en calidad de redactora.

—Exponga usted sus deseos, señorita,— me dijo. La escucho intrigado.

Entonces yo, ligeramente azorada por el ambiente en que me veía y al cual aún no me he acostumbrado, le cité uno tras otro mis deseos. Yo sería redactora de LA INFORMACION SPORTIVA Y GRAFICA. Tendría una sección a mi cargo en la cual semanalmente me pondría en comunicación con mis lectoras, mis queridas amiguitas, y les resolvería mil dudas de todos los caracteres que a ellas les pudiera asaltar, y que confían, por indiferentes que sean, a una mujer con mas confianza que a un hombre.

Hablaría de modas en todos sus aspectos; en el baño, en el tocador, en el modo de vestir, en todo. Contestaría a cuantas preguntas se me hicieran. Luego, como buena amiga, a la que nadie conoce, abriría mi pecho a la mujercita que sufre por un hombre y, contándole la vida de éste, le aconsejaría en forma que esta llegase a comprender y quedar agradecida.

Después, ¡oh!, después ocurrirían mil cosas mas. El afán de imponerme en mi nuevo papel y la misma curiosidad de mis lectoras con sus preguntas, habrían de dar juego a la sección y animarla extraordinariamente.

—Esta bien, señorita,— me dijo el director cuando acabamos nuestra conversación. Sea tan galante de dejarme pensar una semana y yo la contestaré. Creo que vamos a ser buenos amigos y compañeros.

Hoy acudo a su llamada y sin mas preámbulo que un amable saludo, me hace entrar en un cuarto pequeño, amueblado con elegante sencillez. Todo es blanco. Hasta la mesa que cubre un cristal sobre paño azul, ofreciendo un viso muy coquetón a cuanto descansa sobre ella. Hasta la sillería es blanca.

—He aquí,— continuó diciéndome el director,— un teléfono conmutado con el de la casa. Por él, podéis contestar a muchas consultas absolutamente reservadas que puedan ofrecerse. Creo haber acertado instalando este cuartito donde podáis trabajar independientemente sin necesidad de mezclarlos con los demás redactores. ¿Es así?

Me expresé como pude para darle las gracias, porque estaba nerviosilla e impaciente y al punto cerré la puerta para dedicar las primeras palabras de saludo a mis amiguitas, las donostiarras, que lo sean ya, o lo quieran ser en adelante.

No acierto. Escribo una palabra y tacho, vuelvo a escribir, vuelvo a tachar y

acabo por romper la cuartilla. Tenía gran afición al periodismo, pero veo que es mas complicado de lo que yo pensé. Además, ¡es tan difícil sentirse hombre en el trabajo, cuando se nació mujer...!

En fin; yo procuraré portarme con vosotras de tal manera que me capten vuestra confianza y vuestro cariño. En mi teneis todo un enciclopédico, que abrir por la página que mas os agrade y curiosear libremente. Cuando me consultéis, hacedlo por escrito, no acudais al teléfono que benévolutamente me otorgó el director, porque cuando no esté, nadie os responderá, y cuando ocurra lo contrario, me reservaré la contestación. Yo os prometo que al hacerla en el semanario, sabré como mujer, defender a las mujeres y guardar para ellas el incógnito que apetezcan.

Termino el saludo, anunciándoos, mis queridas amiguitas, que para dar mas amenidad a mis crónicas, descubriré de vez en cuando intriguillas y secretos que podáis tener y que por muy ocultos que los creais, habrán llegado a oídos de esta donostiarra, a quien todas conocéis, pero que nunca sabreis quien es. Acaso cuando hableis de ella, esté escuchando vuestra conversación, o quizás tomando parte en ella. ¡Quién sabe!

Perdonad mi ignorancia, disculpad mis faltas. Os quiero bien y pido a cambio, una cantidad igual de cariño. Solo quiero satisfacer, en casos vuestra curiosidad, a veces vuestras dudas, y entreteneros siempre. Recibid mi saludo y contestad a él dándome motivo muy amplio para la próxima semana.

¡Me daría tanta vergüenza confesar a mi director un fracaso...! Vuestra

MISS EVELINE

Charlot en San Sebastián

Los primeros pasos



Llegó Charlot a Donostia por la más borrruna vía.

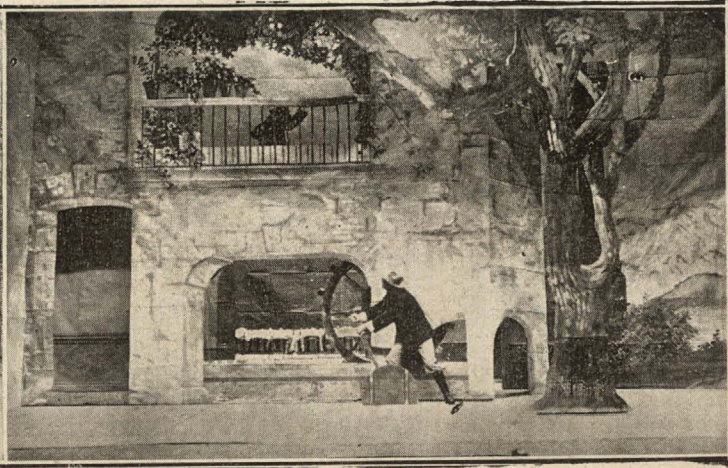


Y've hermosa lontananza, pero sin llenar la panza.



Buscando una información, le pinta a un guardia un chichón.

teatro y film



UNA ESCENA DE LA OBRA «LOS MISTERIOS DE LA CORTE DE VERONIA»

EMOCIONANTE ESCENA DE LA OBRA «ZIGOMAR CONTRA NICK CARTER»

Garage CONTINENTAL

AUTOMÓVILES de ALQUILER

y

Escuela de CHAUFFEURS

J. CIORDIA

Se dan lecciones teórico-prácticas

Calle de la Marina

Teléfono 9-09



ACTRIZ SRTA. CARMEN NAVARRO

Hotel y Restaurant

LA URBANA

Propietario: JOSÉ ECHAVE

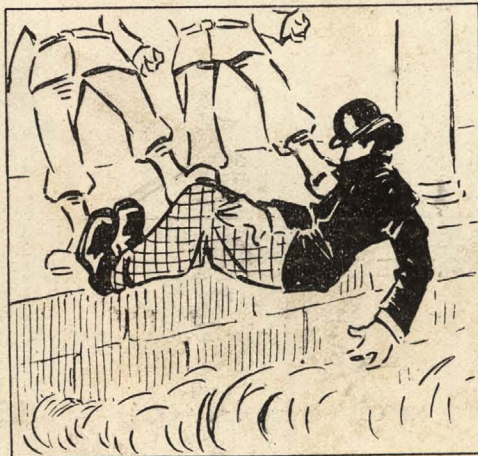
PLAZA DE GUIPÚZCOA, 14, 15 Y 16

SAN SEBASTIAN

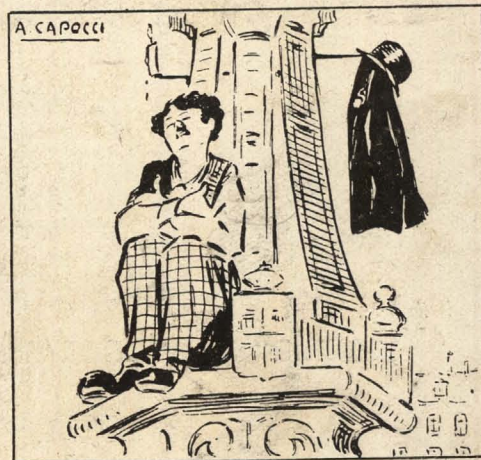


Encuentra al cabo un hotel en perjuicio de su piel.

En el próximo número: CHARLOT, SIDRERO



Va a dormir al voladizo con dislacerante hechizo.



Al fin, como estaba escrito, se duerme como un bendito.

Astilleros de Pasajes de San Juan (S. A.)

Construcción de toda clase de embarcaciones en acero y madera
hasta 1.000 toneladas de carga

Especialidad en yates, balandros, canoas-automóviles



YATES CONSTRUIDOS:

“Hispania” - “Encarnita” - “Príncipe Alfonso” - “Dóriga” - “Paquete”

Primeros premios en casi todas las regatas que han tomado parte

Planos y proyectos a quien solicite

Teléfono 11-65

- -

Oficinas: PASAJES DE SAN JUAN